LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Manual do Proprietário
RX500H

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação.
Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.
Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.
Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Índice ilustrado	Busca por imagem	
Para proteção e segurança	Cerifique-se de ler	1
Informações e indicadores de condição do veículo	Lendo informações relacionadas à direção	2
Antes de dirigir	Abertura e fechamento de portas e vidros, ajuste antes de dirigir	3
Dirigindo	Operações e alertas necessários à condução do veículo	4
Dispositivos internos	O uso de dispositivos internos	5
Revisão periódica e garantia	Cuidados com o seu veículo e procedimentos de manutenção	6
Quando houver problemas	O que fazer em caso de falha e emergência	7
Especificações do veículo	Especificações do veículo	8

Para sua informação 7
Lendo este manual 12
Como procurar informações 14
Índice ilustrado 15

1 Para proteção e segurança

1-1. Para uso seguro
Antes de dirigir 26
Precauções para dirigir com segurança 27
Cintos de segurança 29
Airbags 33
Sistema de classificação do passageiro dianteiro: 41
Cuidados com gases de escapamento 46

1-2. Segurança de crianças
Sistema de ativação/desativação manual do airbag 47
Transportando crianças 48
Sistemas de segurança para crianças 49

1-3. Assistência de emergência
eCall 69

1-4. Sistema híbrido
Características do sistema híbrido 72
Precauções quanto ao sistema híbrido 76

1-5. Sistema antifurto
Sistema do imobilizador 81
Sistema de duplo travamento 82
Alarme 83

2 Informações e indicadores de condição do veículo

2-1. Painel de instrumentos
Luzes e indicadores de advertência 90
Instrumentos e medidores 94
Computador de bordo colorido 104
Head-up display (HUD) 105
Conteúdo exibido 109

3 Antes de dirigir

3-1. Informações sobre a chave
Chaves 122

3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas
Portas 127
Tampa traseira elétrica 133
Sistema Smart Entry & Start ... 151

3-3. Ajuste dos bancos
Bancos dianteiros 156
Bancos traseiros 158
Apoios de cabeça 166

3-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos
Volante 169
Espelho retrovisor interno 170
Espelhos retrovisores digitais 171
Espelhos retrovisores externos 180

3-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar
Vidros elétricos 183
Teto solar 186
Teto solar panorâmico 189

3-6. Configurações favoritas
Memória de posição de condução 193
Minhas configurações 198

4 Dirigindo

4-1. Antes de dirigir
Dirigir o veículo 203
Carga e bagagem 211
Rebocamento de trailer 212

4-2. Procedimentos de condução
Botão de ignição 219
Transmissão automática 224
Alavanca do sinalizador de direção 231
Freio de estacionamento 232
Brake Hold 236
ASC (controle de som ativo) 239

4-3. Operação das luzes e dos limpadores
Interruptor dos faróis 240
AHS (Farol Alto Adaptativo) 243
AHB (Farol Alto Automático) 247
Interruptor da luz de neblina 250
Limpadores e lavador do para-brisa 251
Limpador e lavador do vidro traseiro 255

4-4. Reabastecimento
Abrir a tampa do tanque de combustível 257

4-5. Utilizando os sistemas de suporte à condução
Sistema de Segurança Lexus + ... 260
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) 266
LTA (Assistente de Permanência na Faixa) 280
LDA (Alerta de Desvio de Faixa) 285
PDA (Assistência de Direção Proativa) 290
FCTA (Alerta de Tráfego Dianteiro) 296
RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária) 298
Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar 300
Controle de velocidade 315
BSM (Monitoramento de Ponto Cego) 320
Assistência de saída segura 326
Sensor do assistente de estacionamento Lexus 332
Função RCTA (Alerta de cruzamento de tráfego traseiro) 342
RCD (Função de Detecção da câmera traseira) 348
PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) 352
Função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estacionários na parte dianteira e traseira do veículo/ objetos estacionários ao redor do veículo) 357

Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo) 361
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) 363
Lexus Teammate Advanced Park 365
Interruptor de seleção do modo de condução 393
Trail Mode (Modo Trilha) 394
Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina) 396
Sistemas de suporte à condução 397

4-6. Dicas de condução

Dicas para condução de veículos híbridos 405
Precauções para veículos utilitários 407

5 Dispositivos internos

5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) 412

5-2. Uso do sistema de ar-condicionado e do desembaçador

Sistema de ar-condicionado automático dianteiro 413
Sistema de ar-condicionado traseiro 425
Aquecedor do volante de direção/ Aquecedores dos bancos/ Ventiladores dos bancos/ Aquecedores infravermelhos. 427

5-3. Usando as luzes internas

Lista das luzes internas 431

5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento 434
Dispositivos do compartimento de bagagem 439

5-5. Uso de outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos. 442
Usar as saídas de energia (1500 W) 455
Se a as saídas de energia (1500 W) não puderem ser utilizadas 461
Abertura da garagem 463

6 Revisão periódica e garantia

6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 472
Limpeza e proteção interna do veículo 476

6-2. Manutenção

Revisão periódica 479
Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 479

6-3. Garantia
Introdução 487
Garantia dos veículos Lexus 488
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 493
Garantia de acessórios genuínos Lexus 494
Blindagem de veículos 495
Informações importantes 496
6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 497
Capô 498
Posicionamento do macaco mecânico 499
Compartimento do motor 501
Bateria de 12 volts 508
Pneus 511
Pressão de inflagem dos pneus 523
Rodas 524
Filtro do ar condicionado 526
Limpeza da entrada de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração) 528
Bateria da Smartkey 531
Inspeção e troca de fusíveis 534
Lâmpadas 536

7 Quando houver problemas

7-1. Informações essenciais
Sinalizadores de emergência 542
Se for necessário parar o veículo em uma emergência 542
Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo 543
7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência
Se for necessário rebocar o veículo 545
Se você achar que algo está errado 550
Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 551
Se uma mensagem de advertência for exibida 562
Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus) 577
Se um pneu furar (veículos com pneu sobressalente) 588
Se o sistema híbrido não iniciar 597
Se você perder as chaves 599
Se a Smartkey não funcionar corretamente 599
Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta 602
Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada 604
Em caso de superaquecimento do veículo 611
Se o veículo atolar 615

7-3. Assistência 24 horas
Lexus Total Assistance 616
Condições gerais..... 616
Como acionar o Lexus Total Assistance 617
Serviços..... 618
Exclusões..... 621

8 Especificações do veículo

8-1. Especificações
Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)..... 626
Informações sobre combustível 632
8-2. Personalização
Dispositivos que podem ser personalizados..... 633
8-3. Inicialização
Itens para inicializar 653

Para sua informação

Manual do Proprietário

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Ruído sob o veículo após o desligamento do sistema híbrido (para a Coreia e Brasil)

Aproximadamente cinco horas após o desligamento do sistema híbrido, você poderá ouvir um som saindo debaixo do veículo por vários minutos. Esse som é o de uma inspeção de vazamento da evaporação de combustível, e não indica uma falha.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Uma grande variedade de peças de reposição e acessórios não originais para veículos Lexus estão atualmente disponíveis no mercado. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, mesmo que tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. Portanto, a Toyota Motor Corporation não pode aceitar qualquer responsabilidade ou garantia de peças sobressalentes e acessórios que não sejam produtos genuínos da Lexus, nem para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Além disso, uma remodelação como esta terá um efeito em equipamentos de segurança avançados como o Sistema de Segurança Lexus + e existe o perigo de que não funcione corretamente ou o perigo de funcionar em situações em que não deveria estar funcionando.

Risco de ataque cibernético

A instalação de aparelhos eletrônicos e rádios aumenta o risco de ataques cibernéticos por meio das peças instaladas, podendo ocasionar acidentes inesperados e vazamento de informações pessoais.

A Lexus não oferece quaisquer garantias para problemas causados pela instalação de produtos Lexus não originais.

Instalação de um sistema transmissor de RF

A instalação de um sistema de transmissor RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de Segurança Lexus +
- Sistema de Freio Antitravamento
- Gerenciamento integrado da dinâmica do veículo (se equipado)
- Sistema de airbag
- Sistema pré-tensionador do cinto de segurança

Certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

Ruído indesejado pode acontecer na recepção do transmissor de radiofrequência (transmissor RF).

Gravação de dados do veículo

Este veículo está equipado com computadores sofisticados que registram certos dados relativos aos controles e operações do veículo.

n Dados registrados pelos computadores

Certos dados, como os seguintes, são registrados dependendo do tempo de operação e do status de cada função.

- Rotação do motor/Rotação do motor elétrico (rotação do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo

- Status dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo está equipado com câmeras Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a localização das câmeras de gravação.

Os dados registrados variam de acordo com o nível de classificação do veículo, opções e destinos com os quais está equipado.

Estes computadores não gravam conversas ou sons, e somente gravam imagens de fora do veículo em certas situações.

n Utilização dos dados

A Lexus pode usar os dados registrados neste computador para diagnosticar problemas de funcionamento, conduzir pesquisas, desenvolvimento e melhoria da qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo

As informações de imagem gravadas pelo veículo podem ser apagadas pela concessionária Lexus.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Contudo, se a função for desabilitada, os dados obtidos durante a ativação do sistema não estarão disponíveis.

Se desejar interromper a coleta de dados do Lexus Safety System + pelos servidores Toyota para fins de pesquisa e desenvolvimento e fornecimento de serviços individuais, entre em contato com sua concessionária Lexus.

Gravador de dados de eventos (Exceto para a Coreia)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos, ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com o arrendatário, caso o veículo seja arrendado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Descarte do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em seu veículo Lexus contêm explosivos químicos. Se o veículo for descartado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança da forma que estão, isso pode ocasionar um acidente, como um incêndio, por exemplo. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de descartar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções gerais ao dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.

n Precauções gerais sobre a segurança da criança

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou teto solar panorâmico, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

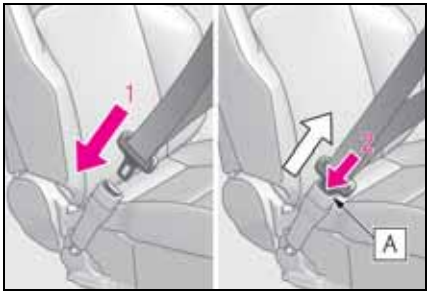
Lendo este manual

Explicação sobre símbolos utilizados nesse manual

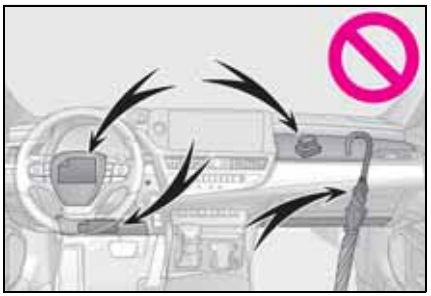
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.
	NOTA: Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.
1 2 3...	Indica procedimentos operacionais ou de trabalho. Siga as etapas em ordem numérica.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (pressionar, girar, etc.) usada para operar interruptores e outros dispositivos.
	Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa abre).



Símbolos	Significados
	Indica o componente ou posição explicada.
	Isto significa Não, Não faça isto, ou Não deixe que isto aconteça.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo


Ação mandatória - Leia o manual de serviços


Ação mandatória - Use óculos de proteção


Perigo - Substância corrosiva


Perigo - Esmagamento das mãos


Perigo - Material explosivo



Proibido - Não ligar o veículo (indicador ready deve estar apagado)


Proibido - Mantenha distância


Perigo - Não exponha a chamas


Proibido - Mantenha crianças distantes


Ação mandatória - Leia o manual de proprietário


Perigo


Perigo - Esmagamento do corpo


Perigo - Cilindro sobre pressão


Perigo - Choque elétrico


Perigo - Baixa temperatura

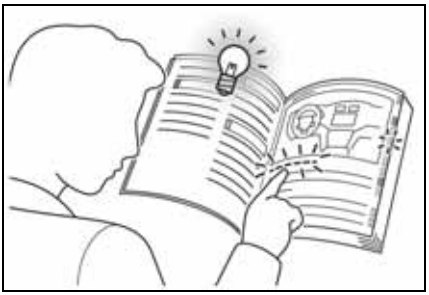

Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros


Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

Como Procurar Informações

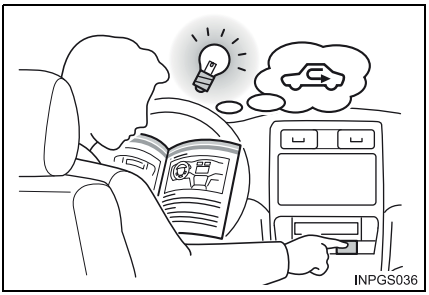
n Busca por título

● Índice →P.2



n Busca por posição de instalação

● Índice ilustrado →P.15

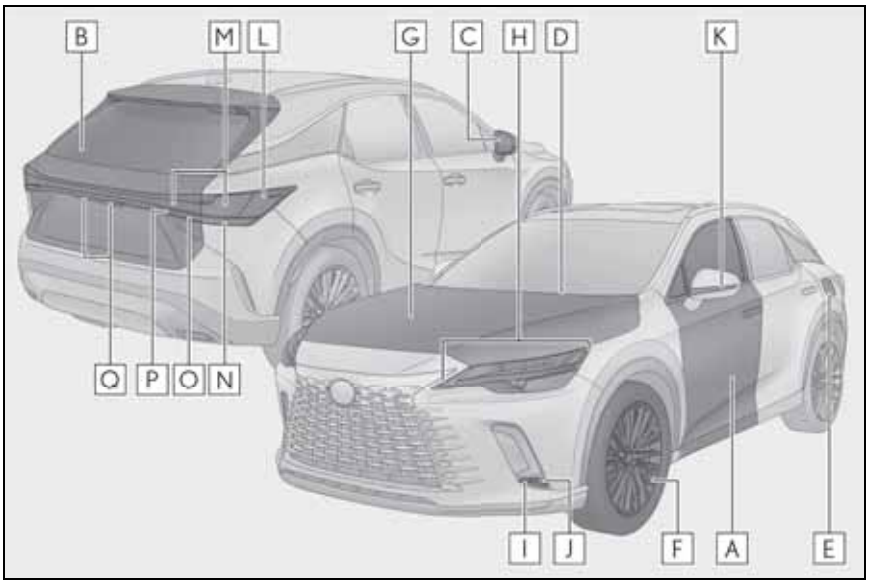


n Busca no Manual do Proprietário Completo (digital)

● Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso web-site, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa ( ) de seu programa leitor de PDF.

Índice ilustrado

n Externo



O formato das luzes pode ser diferente de acordo com o modelo, etc.

A Portas P.127
Travar/destravar, ... P.127
Abrir/fechar os vidros P.130
Abrir/fechar as janelas laterais P.183
Travar/destravar utilizando a chave mecânica P.599
Mensagens de advertência P.562

B Tampa traseira P.133
Abertura por dentro da cabine P.135
Abertura pela parte externa P.134
Mensagens de advertência P.562

C Espelhos retrovisores externos P.180
Ajustar o ângulo do espelho P.180
Dobrar os espelhos P.181
Memória de posição de condução* P.193
Desembaçar os espelhos* P.420

D Limpadores do para-brisa P.251
Para evitar o congelamento (degelador dos limpadores do para-brisa)* P.421
Precauções para a lavagem do veículo P.472

E Tampa do tanque de combustível P.257
Método de reabastecimento P.257
Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível P.627

F Pneus P.511
Pressão de inflagem/tamanho do pneu P.511, 630
Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus P.511
Lidando com pneus furados P.577, 588

G Capô P.498
Abrir P.498
Óleo do motor P.624
Lidando com o superaquecimento P.611
Mensagens de advertência P.562

Lâmpadas das luzes externas para condução (procedimento de substituição: (Método de Substituição: P.536)

H Faróis/luzes dianteiras/luzes de condução diurna/luzes de sinalização P.231, 240

I Luzes de curva* P.243

J Faróis dianteiros de neblina: P.250

K Luzes laterais dos sinalizadores de direção P.231

L Luzes de posicionamento laterais traseiras P.240

M Lanternas de freio/traseiras P.240
Sinal de Freio de Emergência P.397

N Luzes de freio/piscas traseiros P.231, 240
Sinal de Freio de Emergência P.397

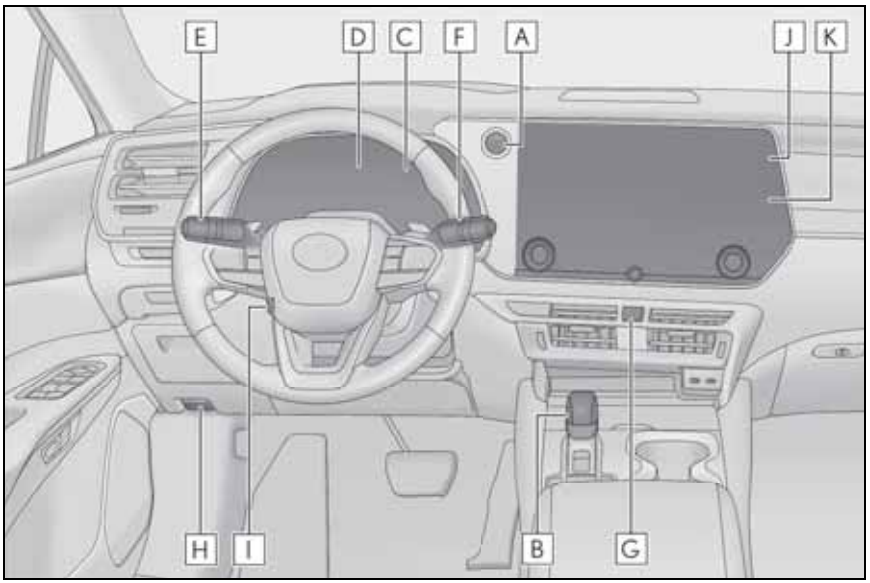
O Luzes de ré
Coloque a alavanca de mudança em R. P.225

P Luz de neblina traseira* P.250

Q Luzes da placa de licença P.240

*: Se equipado

n Painel de instrumentos (veículos com direção do lado esquerdo)



A Botão de partida P.219
Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos P.219
Parada de emergência do sistema híbrido P.542
Se o sistema híbrido não iniciar P.597
Mensagens de advertência P.562

B Alavanca de mudança de marchas P.224
Mudando a posição de marcha P.224
Precauções com o reboque P.545

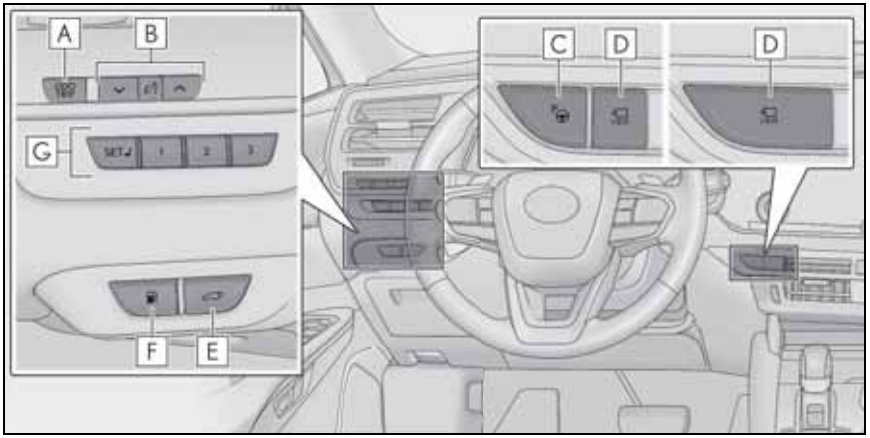
C Medidores P.94
Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P.94, 104
Luzes de advertência/luzes indicadoras P.90
Se o indicador de advertência acender P.551

D Computador de bordo colorido P.104
Display P.104
Monitor de energia P.113
Quando mensagens de advertência são exibidas P.562
E Alavanca do sinalizador de direção P.231
Interruptor dos faróis P.240
Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes delimitadoras laterais traseiras/luzes da placa de licença/luzes diurnas P.240
Luzes de neblina dianteiras/luzes de neblina traseiras*1 ..... P.250
F Interruptor dos limpadores do para-brisa P.251, 255
Uso P.251, 255
Adicionando fluido do limpador de para-brisas P.506
Mensagens de advertência P.562
G Interruptor do sinalizador de emergência P.542
H Alavanca de destravamento do capô P.498
I Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável P.169
Ajuste P.169
Memória de posição de condução*1 ..... P.193
J Sistema de ar condicionado P.413
Uso P.413
Desembaçador do vidro traseiro P.420
K Sistema de áudio*2

*1: Se equipado

*2: Consulte o “Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

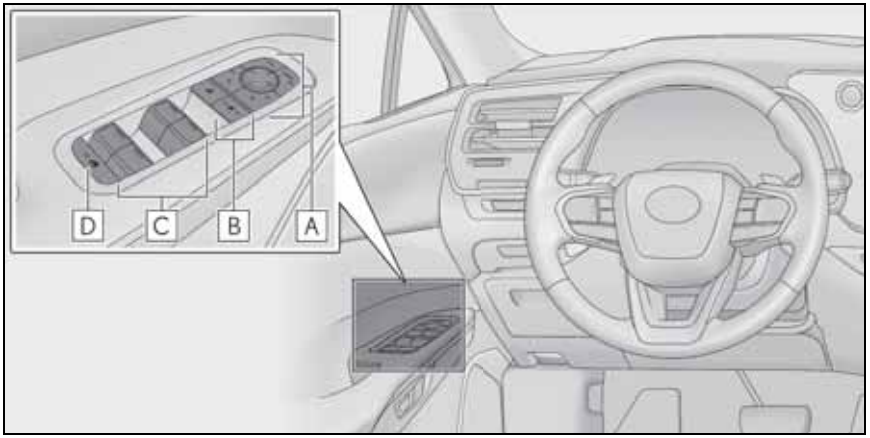
n Interruptores (veículos com direção do lado esquerdo)



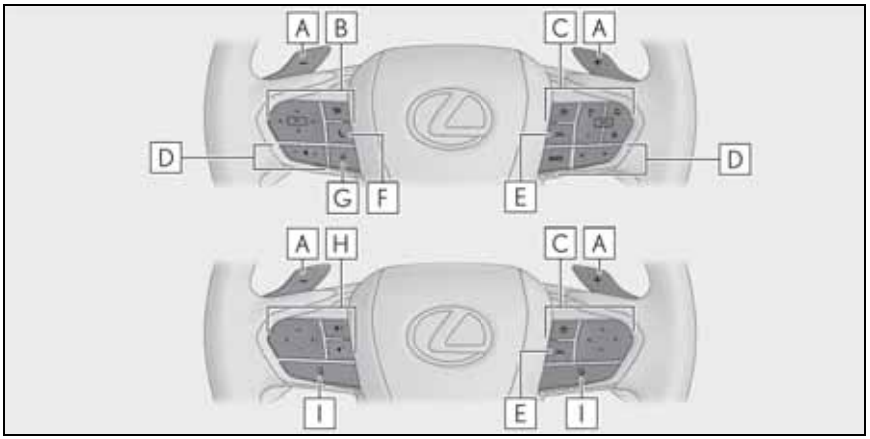
- A Interruptor "ODO TRIP" P.101
- B Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos..... P.103
- C Interruptor principal do Advanced Park (sistema de assistência ao estacionamento)*1 ..... P.365
- D Interruptor da câmera*1, 2
- E Interruptor da tampa traseira elétrica P.135
- F Interruptor de abertura da tampa de abastecimento de combustível . P.258
- G Interruptores da memória de posição de condução*1 ..... P.193

*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".



A Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.180
B Interruptores de travamento das portas P.130
C Interruptores do vidro elétrico P.132
D Interruptor de bloqueio dos vidros P.185



A Interruptores das borboletas de mudança de marcha no volante de direção P.228
B Interruptores de controle do medidor P.109

C Interruptor do Controle de Velocidade

Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar*1 ..... P.300

Controle de Velocidade P.315

D Interruptores de controle remoto de áudio*2

E Interruptor de Assistente de Permanência na Faixa (LTA)*1 ..... P.280

F Interruptor do telefone*2

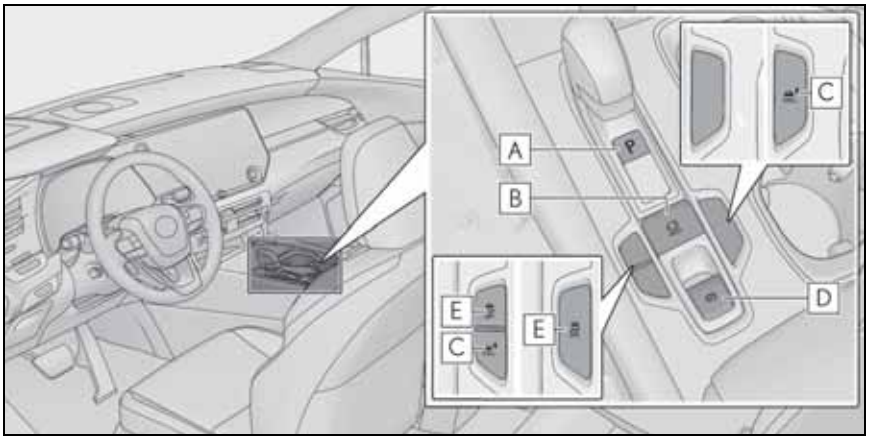
G Interruptor do comando de voz*2

H Interruptores de controle remoto de áudio/interruptor de telefone/interruptor de comando de voz*2

I Interruptor de mudança de função P.228

*1: Se equipado

*2: Consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".



A Interruptor de posição P P.225

B Interruptor de brake hold P.236

C Interruptor de modo Trail* P.394

D Interruptor do freio de estacionamento P.232

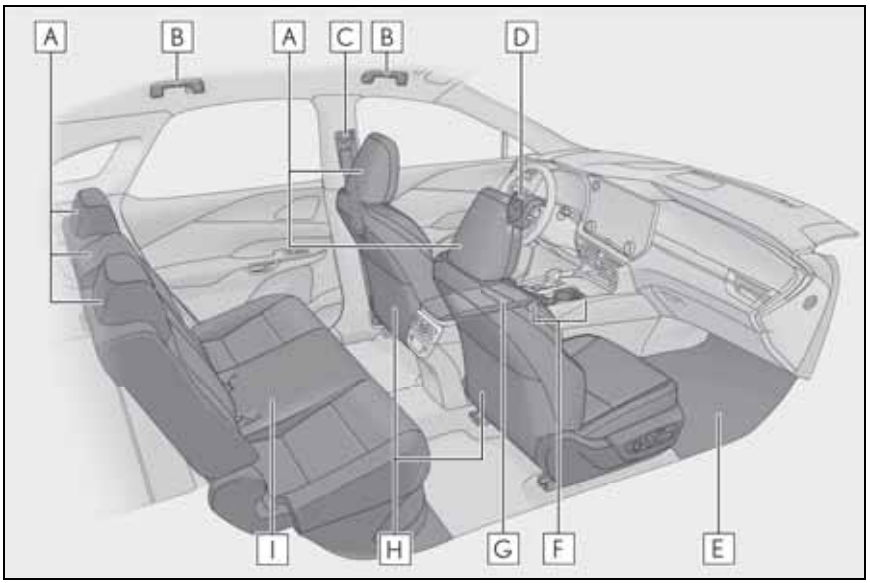
Acionar/liberar P.232

Alerta/Mensagens de advertência P.562

E Interruptor VSC OFF P.399

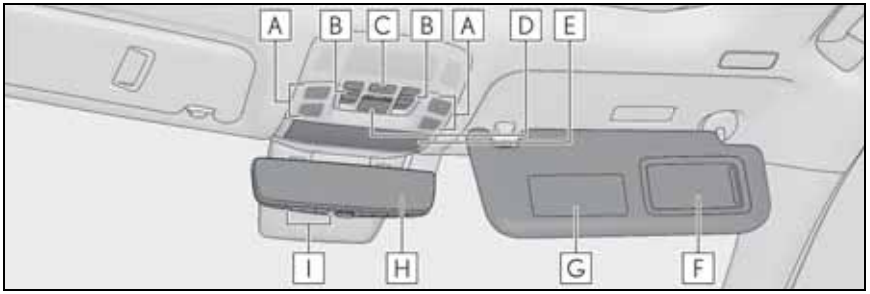
*: Se equipado

n Parte interna (veículos com direção do lado esquerdo)



A Apoios de cabeça P.166
B Alças de suporte P.452
C Cintos de segurança P.29
D Airbags P.33
E Tapetes do assoalho P.26
F Porta-copos P.436
G Compartimento do console P.435
H Bancos dianteiros P.156
I Bancos traseiros P.158

n Teto (Veículos com direção do lado esquerdo)



A Luzes internas P.431
Luzes de leitura*1 ..... P.431

B Interruptores do teto solar*2 ..... P.186
Interruptores do teto solar panorâmico*2 ..... P.189

C Interruptor de luz interna vinculado à porta P.431

D Botão "SOS"*2 ..... P.69

E Compartimento auxiliar P.438

F Espelhos de cortesia P.454

G Para-sóis*3 ..... P.454

H Espelho retrovisor interno*2 ..... P.170
Espelho retrovisor digital*2 ..... P.171

I Interruptores para abertura do portão de garagem*2 ..... P.463

*1: A ilustração mostra a frente, mas eles também são equipados na parte traseira.
*2: Se equipado

*3: Exceto para Taiwan: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.52)



Para proteção e segurança

1

1-1. Para uso seguro
Antes de dirigir 26
Precauções para dirigir com segurança 27
Cintos de segurança 29
Airbags 33
Sistema de classificação do passageiro dianteiro: 41
Cuidados com gases de escapamento 46
1-2. Segurança de crianças
Sistema de ativação/desativação manual do airbag 47
Transportando crianças 48
Sistemas de segurança para crianças 49
1-3. Assistência de emergência
eCall 69
1-4. Sistema híbrido
Características do sistema híbrido 72
Precauções quanto ao sistema híbrido 76
1-5. Sistema antifurto
Sistema do imobilizador 81
Sistema de duplo travamento. 82
Alarme 83

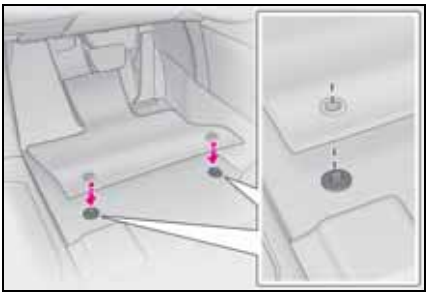
Antes de dirigir

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

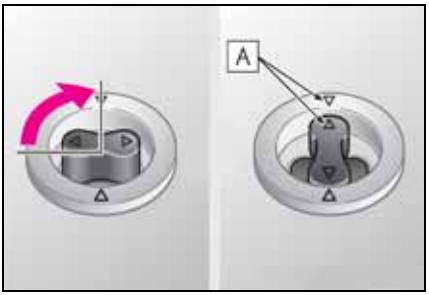
Instalar os tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

1 Insira os ganchos de fixação (clips) nos ilhós do tapete.



2 Gire o botão superior de cada gancho de fixação (clip) para fixar os tapetes do assoalho na posição.



Sempre alinhe as marcas △ e A.

O formato dos ganchos de retenção (clips) pode ser diferente daquele mostrado na ilustração.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções.
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Caso isso ocorra, o veículo poderá ser conduzido em velocidade inesperadamente alta ou poderá haver dificuldade em parar o veículo. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

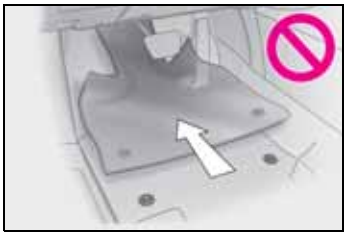
n Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Somente use os tapetes de assoalho projetados para o banco do motorista.
- Sempre instale os tapetes do assoalho de forma segura, usando os ganchos de retenção (clips) fornecidos.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

ATENÇÃO

n Antes de dirigir

l Verifique se os tapetes estão bem fixados nos seus lugares corretos com todos os ganchos de retenção (clips) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.

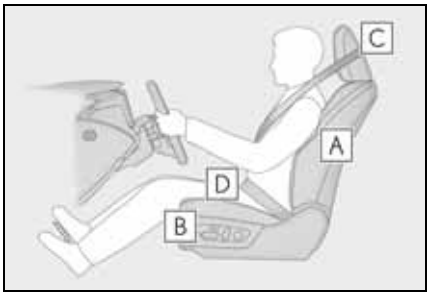


l Com o sistema híbrido desligado e a alavanca de mudança em P, pressione totalmente cada pedal até o chão para certificar-se de que não interfira com o tapete do assoalho.

Precauções para dirigir com segurança

Para condução segura, ajuste o banco e o espelho na posição adequada antes de dirigir.

Postura correta para dirigir



A Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.156)

B Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para possibilitar a curvatura dos seus cotovelos ao segurar o volante de direção. (→P.156)

C Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.166)

D Use o cinto de segurança corretamente. (→P.29)

⚠ ATENÇÃO

n Precauções para dirigir com segurança

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
  Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros.
  Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado.
  No entanto, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.29)
Use um sistema de segurança adequado para crianças até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo. (→P.63, 65)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que é possível visualizar a traseira do veículo claramente ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos. (→P.170, 171, 180)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando o cinto de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

n Uso do cinto de segurança

l Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.

l Sempre use um cinto de segurança corretamente.

l Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.

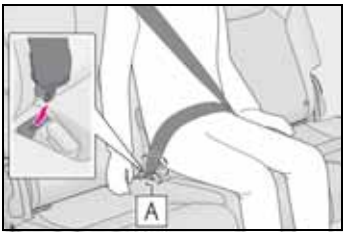
l A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.

l Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.

l Não use o cinto diagonal sob o braço.

l Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

l Ao usar o cinto de segurança traseiro central, verifique se a parte A na ilustração está afivelado.
Se não estiver afivelado, certifique-se de afivelá-lo antes de usar o cinto de segurança.



n Gestantes



Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta. (→P.30)

As gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris da mesma maneira que outros ocupantes, estendendo o cinto completamente sobre o ombro e evitando o contato direto do cinto ao redor da área abdominal.

ATENÇÃO

Com o uso de um cinto de segurança colocado incorretamente, não só a gestante, mas também o feto pode morrer ou sofrer ferimentos graves como resultado de uma frenagem repentina ou de uma colisão.

n Enfermos

Procure orientação médica e use o cinto de segurança de forma correta. (→P.30)

n Quando crianças permanecem no veículo

→P.63, 65

n Danos e desgaste do cinto de segurança

l Não danifique os cintos de segurança, permitindo que o cinto, a lingueta ou a fivela fiquem presos pela porta.

l Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.

l Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Substitua o conjunto do banco inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.

l Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança



- Estenda o cinto de ombro de modo que passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente- se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

n Uso do cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto.

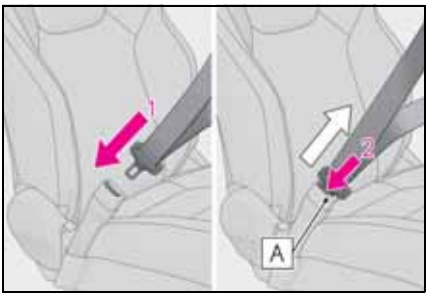
l Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.49, 51)

- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança. (→P.29)

n Legislação do cinto de segurança

Se houver uma legislação do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

Travar e destravar o cinto de segurança



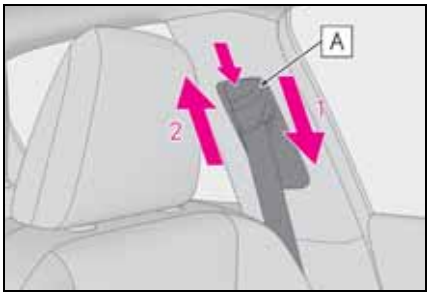
1 Para colocar o cinto de segurança, empurre a lingueta na fivela até ouvir um "clique".

2 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação . A.

n Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator travará o cinto em caso de uma parada repentina ou de um impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e depois solte o cinto, então um puxão lento e leve permitirá que o cinto se estenda.

Ajuste da altura do cinto de segurança (bancos dianteiros)



1 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento . A.

2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima enquanto pressiona o botão de destravamento . A.

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um click.

⚠ ATENÇÃO

n Suporte superior do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que o suporte de ombro esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e traseiros externos)

Quando o veículo é sujeito a um forte impacto frontal ou lateral, os pré-tensores retraem os cintos de segurança dos bancos dianteiros e dos bancos externos traseiros para imobilizar os ocupantes com segurança.

Os pré-tensores não funcionarão em pequenos impactos frontais ou laterais, impactos traseiros ou capotamentos de veículos.

n Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Controle vinculado ao PCS

Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo é alta, os pré-tensionadores do cinto de segurança serão preparados para operação.

⚠ ATENÇÃO

n Pré-tensionadores do cinto de segurança

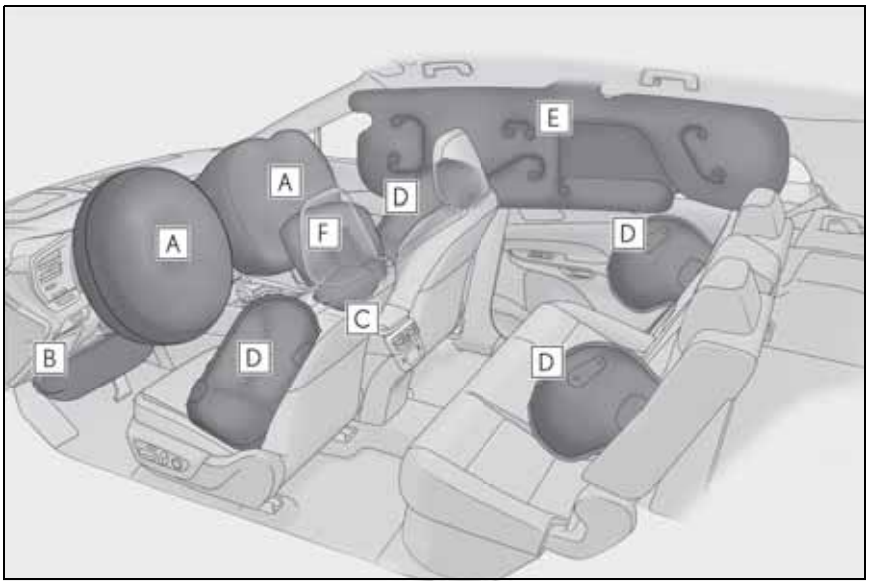
Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência do sistema airbag acenderá. Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo for submetido a certos tipos de impacto severo que pode causar ferimentos significativos aos ocupantes. Os airbags trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de morte ou lesões graves.

Sistema de airbag



A Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro

Ajuda a reduzir o impacto na cabeça e no peito do motorista e do passageiro da frente

B Airbag da posição do joelho

Ajuda a reduzir o impacto para o motorista

C Airbags de assento (veículos com sistema de classificação de ocupante do passageiro dianteiro)

- Ajuda a reduzir o impacto no passageiro da frente

D Airbags laterais

- Ajude a reduzir o impacto no peito dos ocupantes dos bancos dianteiros
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Ajude a reduzir o impacto no tórax dos ocupantes dos assentos laterais traseiros

E Airbags de cortina

- Ajude a reduzir o impacto na cabeça dos ocupantes dos assentos dianteiros e laterais traseiros
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Ajuda a evitar que os ocupantes sejam arremessados para fora do veículo em caso de capotamento

F Airbags dianteiros centrais (se equipado)

Ajuda a reduzir o impacto na cabeça e no pescoço do motorista e do passageiro da frente

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

n Se os airbags deflagrarem (inflarem)

l Leves abrasões, queimaduras, hematomas, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido ao acionamento (enchimento) de velocidade extremamente elevada por gases quentes.

l Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.

l Partes do módulo do airbag (cubo do volante, cobertura do airbag e inflador), bem como partes ao redor dos airbags, podem ficar quentes por vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.

l O para-brisa poderá trincar.

l O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível ao motor será interrompido. (→P.79)

l Todas as portas serão destravadas. (→P.128)

l Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente. (→P.397)

l As luzes internas acenderão automaticamente. (→P.433)

l Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.542)

n Chamada de emergência

l Veículos com eCall: Se ocorrer alguma das situações a seguir, o sistema é projetado para enviar uma chamada de emergência para a central de controle eCall, informando a localização do veículo (sem necessidade de pressionar o botão "SOS") e um agente tentará falar com os ocupantes para determinar o nível de emergência e assistência necessária. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o agente automaticamente trata a chamada como uma emergência e ajuda a enviar os serviços de emergência necessários. (→P.69)

- Quando um airbag for acionado
- Quando um pré-tensor do cinto de segurança funcionou
- Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão traseira grave

n Os airbags disparam em um impacto frontal quando

l Os seguintes airbags poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta).

- Airbags dianteiros
- Airbags de assento (veículos com sistema de classificação de ocupante do passageiro dianteiro)
- Airbags de joelho

l O nível limite no qual os airbags serão inflados será maior do que o normal nas seguintes situações:
- Quando o veículo bater em um objeto como um veículo estacionado ou um poste de sinalização, que pode se mover ou deformar pelo impacto
- Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja "esmagada", como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.

l Dependendo do tipo de colisão, apenas os seguintes sistemas podem disparar:
- Pré-tensionadores do cinto de segurança

l Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Os airbags do banco do passageiro dianteiro não deflagrarão se não houver um passageiro sentado nele. No entanto, os airbags do banco do passageiro da frente podem disparar, mesmo que o banco esteja desocupado, se a bagagem for colocada no banco.

l Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Os airbags da almofada do banco do passageiro dianteiro não deflagrarão se o cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro não estiver sendo usado

l No caso de uma colisão frontal especialmente grave, os airbags de cortina esquerdo e direito também podem disparar.

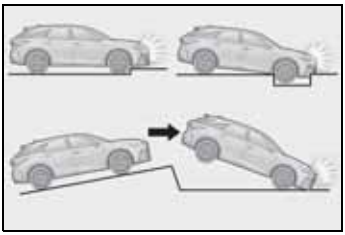
n Os airbags disparam em um impacto frontal quando

l Os seguintes airbags podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h [12 - 18 mph]):
- Airbags laterais
- Airbags de cortina
- Airbags dianteiros centrais (se equipado)

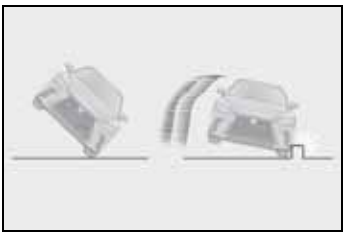
l Se o veículo estiver envolvido em uma capotagem, os seguintes airbags serão acionados:
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Ambos os airbags de proteção de cortina esquerdo e direito

n Os airbags disparam em um impacto na parte inferior quando

l Os seguintes airbags podem disparar se a parte inferior do veículo colidir com um objeto rígido:
- Airbags dianteiros
- Airbags de joelho
- Airbags de assento (veículos com sistema de classificação de ocupante do passageiro dianteiro)
- Airbags laterais
- Airbags de cortina



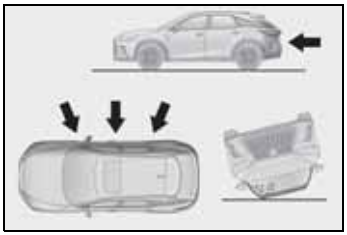
l Os seguintes airbags podem ser disparados se o veículo ficar significativamente inclinado ou sofrer forte impacto ao derrapar em um meio-fio, etc:
- Airbags de cortina.



n Os airbags não deflagrarão quando

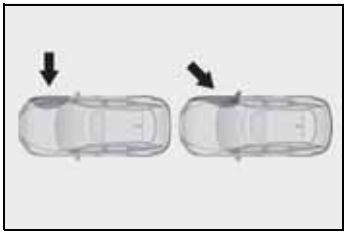
l Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões laterais ou traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade. No entanto, se tal colisão causar desaceleração súbita suficiente, os airbags podem disparar.

- Airbags dianteiros
- Airbags de joelho
- Airbags de assento (veículos com sistema de classificação de ocupante do passageiro dianteiro)



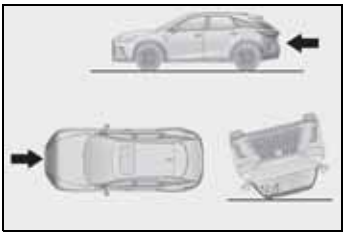
l Os seguintes airbags podem não disparar se o veículo for colidido com um determinado ângulo ou em uma colisão lateral onde uma área do veículo diferente do compartimento do passageiro for atingida:

- Airbags laterais
- Airbags de cortina
- Airbags dianteiros centrais (se equipado)



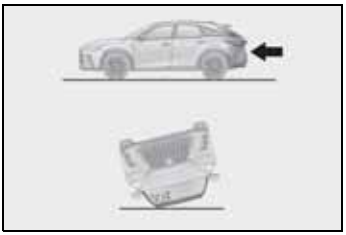
l Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões dianteiras ou traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade.

- Airbags laterais
- Airbags dianteiros centrais (se equipado)



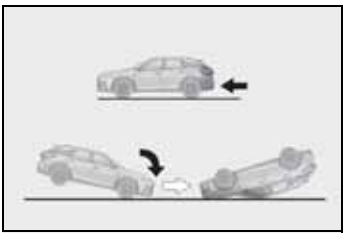
l Os airbags não irão deflagrar normalmente em colisões traseiras, capotamento de veículos ou em colisões laterais e dianteiras em baixa velocidade (veículos sem sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro):

- Airbags de cortina



l Os airbags não irão deflagrar normalmente em colisões traseiras, capotamento de veículos com rolamento ou em colisões laterais e dianteiras em baixa velocidade (veículos com sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro):

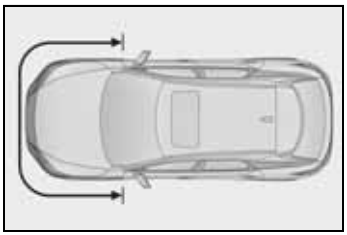
- Airbags de cortina



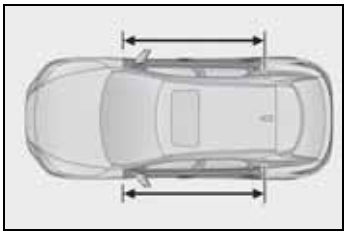
n Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos a seguir, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- Quando ocorrer a deflagração de quaisquer airbags.
- Quando a parte dianteira do veículo estiver danificada ou deformada, ou envolveu-se em um acidente que não foi grave o suficiente para causar o acionamento de quaisquer airbags.
  - Airbags dianteiros
  - Airbags de joelho
  - Airbags de assento (veículos com sistema de classificação de ocupante do passageiro dianteiro)



- Quando uma parte de uma porta ou a área ao redor está danificada, deformada ou perfurada, ou o veículo envolveu-se em um acidente que não foi grave o suficiente para causar o acionamento dos seguintes airbags :
  - Airbags laterais
  - Airbags de cortina
  - Airbags dianteiros centrais (se equipado)



- Quando a parte almofadada do volante, o painel próximo ao airbag do passageiro dianteiro ou a parte inferior do painel de instrumentos está arranhada, rachada ou danificada de outra forma.
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Quando a superfície da almofada do banco do passageiro dianteiro estiver arranhada, quebrada ou danificada de alguma outra forma
- Quando a superfície de um assento com um airbag lateral ou airbag central dianteiro estiver arranhada, rachada ou danificada de outra forma
- Quando a parte de uma coluna dianteira, coluna traseira ou guarnição lateral do teto (revestimento) que cobre um airbag de cortina estiver arranhado, rachado ou danificado de outra forma.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções quanto aos airbags

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
  Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

⚠ ATENÇÃO

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

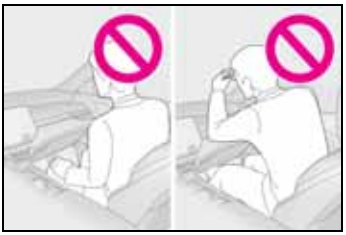
Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 a 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se sua posição de direção atual o coloca a menos de 250 mm de distância do airbag do motorista, você pode alterar sua posição de direção de várias maneiras:

- Desloque o seu banco para trás o máximo que puder enquanto ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço. O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle do veículo com os pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro também dispara com considerável força e pode causar morte ou ferimentos graves, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve ser posicionado o mais longe possível do airbag, com as costas do banco ajustadas de forma que o passageiro fique sentado reto.

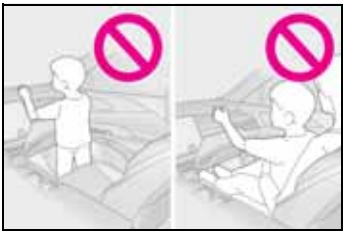
- Bebês e crianças sentados e/ou presos incorretamente podem sofrer lesões graves ou fatais com o acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→Π.48)

- Não fique sentado na borda do banco e não se incline contra o painel de instrumentos.



- Não deixe que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do banco dianteiro do passageiro ou se sentem no colo do passageiro dianteiro.

- Os ocupantes dos bancos dianteiros nunca devem segurar itens no colo



⚠ ATENÇÃO

- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos.



- Não fixe nenhum objeto em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça, trilho lateral do teto e alças auxiliares. (Com exceção da etiqueta de limite de velocidade →P.580)



- Não pendure cabides ou outros objetos duros nos ganchos para casaco. Esses itens podem se tornar projéteis se os airbags de cortina dispararem, podendo causar morte ou ferimentos graves.

- Se uma cobertura de vinil for colocada sobre a área onde o airbag de joelho irá disparar, certifique-se de removê-la.

- Não use acessórios que possam cobrir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não bata ou aplique força significativa nos componentes do sistema de airbag, nas portas dianteiras ou na área ao redor.
  Isto poderá resultar em uma falha do sistema de airbag.

- Não toque nenhuma das peças componentes imediatamente após os airbags serem disparados (inflados), pois podem estar quentes.

ATENÇÃO

- Se a respiração ficar difícil após o acionamento dos airbags, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco ou saia do veículo, se for seguro fazê-lo. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se uma peça onde o airbag está instalado estiver danificada ou rachada, leve-o ao revendedor Lexus para substituí-lo.
- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Não coloque nenhum objeto, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro. Fazer isso pode dispersar o peso do passageiro, o que impede o sensor de detectar o peso do passageiro corretamente. Como resultado, o airbag frontal do passageiro dianteiro pode não ser ativado em caso de colisão.

n Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não se desfaça do veículo ou faça qualquer modificação em seu veículo utilizando peças não genuínas ou não especificadas para o ano/modelo de seu veículo, ou de forma contrária ao Manual do Proprietário, como, por exemplo, as descritas abaixo. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais. Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Instalação, remoção, desmontagem ou reparo dos airbags
- Reparo, remoção ou modificação das seguintes peças ou seus arredores
  - Volante de direção
  - Painel de instrumentos
  - Painel
  - Bancos
  - Estofamento do assento
  - Colunas dianteiras
  - Colunas laterais
  - Colunas traseiras
  - Trilho do teto
  - Painel da porta dianteira
  - Acabamento da porta dianteira
  - Alto falantes da porta dianteira
- Modificações no painel da porta dianteira (como fazer um furo)
- Reparo, remoção ou modificação das seguintes peças ou seus arredores
  - Para lamas dianteiros
  - Para choques dianteiros
  - Laterais internas do veículo
- Instalação dos seguintes componentes ou acessórios
  - Barras de proteção dianteiras ou quebra matos
  - Arados de neve
  - Guinchos
  - Porta-bagagens de teto
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de aparelhos eletrônicos, como rádio bidirecional móvel (transmissor RF) e reprodutor de CD

Sistema de classificação do passageiro dianteiro*

*: Se equipado

O seu veículo está equipado com um sistema de classificação dos ocupantes do passageiro dianteiro.

Este sistema detecta as condições do passageiro do banco dianteiro e ativa ou desativa os seguintes dispositivos do airbag

- Airbags frontais do passageiro dianteiro
- Airbag de almofada do assento do passageiro dianteiro

Componentes do sistema



A Luz de advertência do airbag

B Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro

C Luz indicadora “AIRBAG OFF”

D Luz indicadora “AIRBAG ON”

⚠ ATENÇÃO

n Precauções com o sistema de classificação do passageiro dianteiro

Observe as seguintes precauções em relação ao sistema de classificação dos ocupantes do passageiro dianteiro.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Use o cinto de segurança corretamente.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança não está presa na fivela antes que alguém se sente no banco do passageiro dianteiro.
- Não aplique uma carga pesada no banco do passageiro dianteiro ou no equipamento (p. ex. bolso do encosto do banco).
- Não coloque peso no banco do passageiro dianteiro apoiando suas mãos ou pés no encosto do banco do passageiro dianteiro enquanto estiver no banco traseiro.
- Não deixe um passageiro traseiro levantar o banco do passageiro dianteiro com os pés ou pressionar o encosto do banco com as pernas.
- Não coloque objetos embaixo do banco do passageiro dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Não recline o encosto do banco do passageiro dianteiro de maneira que toque o banco traseiro. Isto pode fazer com a que a luz indicadora “AIRBAG OFF” acenda, o que indica que o sistema de airbag do passageiro dianteiro não se ativará em caso de acidente grave. Se o encosto do banco tocar o banco traseiro, posicione-o de maneira que não toque o banco traseiro. Mantenha o encosto do banco do passageiro dianteiro na posição vertical tanto quanto possível enquanto o veículo estiver em movimento. Reclinar o encosto do banco excessivamente pode diminuir a efetividade do sistema do cinto de segurança.
- Se um adulto sentar-se no banco do passageiro dianteiro, a luz indicadora "AIRBAG ON" se acende. Se a luz indicadora "AIRBAG OFF" estiver ligada, peça ao passageiro para sentar-se corretamente, ereto, com os pés no chão e utilizando o cinto de segurança de maneira adequada. Se a luz indicadora "AIRBAG OFF" manter-se acesa, peça ao passageiro para sentar no banco traseiro, ou se isto não for possível mova o banco do passageiro dianteiro completamente para trás.
- Quando for inevitável a instalação de um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, instale o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro na ordem correta. (→P.52)
- Não modifique ou remova o os bancos dianteiros.
- Não chute o banco dianteiro do passageiro nem o submeta a impactos fortes. Caso contrário, os indicadadores de advertência do sistema de airbag podem se acender para indicar uma falha no sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- O sistema de segurança para crianças instalado no banco traseiro não deve entrar em contato com o encosto dos bancos dianteiros.
- Não utilize acessórios do banco, como almofada ou capa de banco, que cubram a superfície da almofada do banco.
- Não modifique ou troque o estofamento do banco dianteiro.

Condições e operação do sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro

n Adulto*1

Luz indicadora/de advertência	Luzes indicadoras “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”	“AIRBAG ON”
	Luz de advertência do airbag	Desligado
	Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado*2 ou piscando*3
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Ativado*2 ou desativado*3

n Criança*4

Luz indicadora/de advertência	Luzes indicadoras “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”	“AIRBAG OFF” ou “AIRBAG ON”*4*4
	Luz de advertência do airbag	Desligado
	Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado*2 ou piscando*3
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado*4
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado*4, 2

n Sistema de segurança para crianças com criança*5

Luz indicadora/de advertência	Luzes indicadoras “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”	“AIRBAG OFF”*6
	Luz de advertência do airbag	Desligado
	Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado*2 ou piscando*3
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

n Desocupado

Luz indicadora/de advertência	Luzes indicadoras “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”	“AIRBAG OFF”
	Luz de advertência do airbag	Desligado
	Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

n Mal funcionamento do sistema

Luz indicadora/de advertência	Luzes indicadoras “AIRBAG ON” e “AIRBAG OFF”	“AIRBAG OFF”
	Luz de advertência do airbag	Ligado
	Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

*1: O sistema considera a pessoa de tamanho adulto, como um adulto. Caso um adulto de baixa estatura sente-se no banco do passageiro dianteiro, o sistema poderá não reconhecê-lo como um adulto, dependendo de seu físico e postura.

*2: Se o passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança.

*3: Se o passageiro dianteiro não estiver utilizando o cinto de segurança.

*4: Para algumas crianças, crianças no banco, crianças em um assento de elevação ou crianças na cadeira conversível, o sistema pode não reconhecê-la como uma criança. A postura e porte físico são fatores que podem causar isso.

*5: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Um sistema de segurança para crianças voltado para frente pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável. (→Π.51)

*6: Se a luz indicadora não acender, consulte este manual na parte que explica a instalação do sistema de segurança para crianças. (→Π.47)

Cuidados com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

⚠ ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as seguintes precauções.
A falha em obedecer a essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; podendo levar à morte, ou causar sérios danos à saúde.

n Pontos importantes durante a condução

l Mantenha a tampa traseira fechada.

l Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.

n Ao estacionar

l Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.

l Não deixe o veículo com o sistema híbrido funcionando durante um longo período.
Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

l Não deixe o sistema híbrido funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o sistema híbrido estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo.

n Tubo de escape

O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema de ativação/desativação manual do airbag*

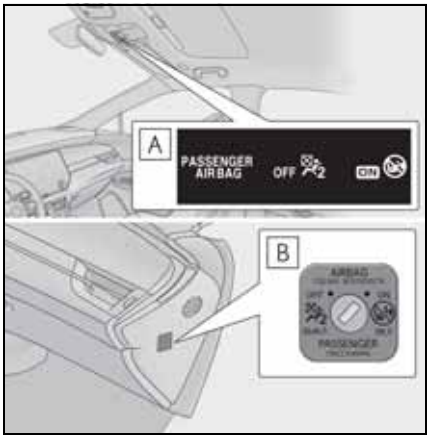
*: Se equipado

Este sistema desativa os seguintes airbags.

- Airbags frontais do passageiro dianteiro

Somente desative os airbags ao usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Componentes do sistema



A Indicador "PASSENGER AIR BAG"

As luzes indicadoras "PASSENGER AIRBAG" e "ON" acendem quando o sistema de airbag está ligado e após 60 segundos, apaga. (Somente quando e botão de ignição está em ON.)

B Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

Desativar os airbags para o passageiro dianteiro

Insira a chave mecânica na aberturado cilindro e gire para a posição "OFF".

A luz indicadora "OFF" acende (somente quando o botão de partida estiver no modo LIGADO).



n Informação do Indicador "PASSENGER AIR BAG"

Se algum dos seguintes problemas ocorrer, é possível que haja um mau funcionamento no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O indicador "OFF" não acende quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro for ajustado para o modo "OFF".
- Não há nenhuma alteração na luz indicadora quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro é posicionado em "ON" ou "OFF".

ATENÇÃO

n Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação manual do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF".
Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração (inflação) do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON".
Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Transportando crianças

Siga as precauções abaixo quando existirem crianças dentro do veículo. Use um sistema de segurança adequado para crianças até que a criança fique grande o suficiente para usar apropriadamente o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar o contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava protetora para crianças na porta traseira ou o interruptor da trava do vidro para evitar que crianças abram a porta enquanto dirige ou acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.132, 185)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou prensar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, tampa traseira, bancos, etc.

ATENÇÃO

n Quando crianças permanecem no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou teto solar panorâmico, ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças (exceto para a Coreia)

Antes de instalar um dispositivo de retenção para crianças no veículo, há precauções a serem observadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, bem como métodos de instalação etc. escritos neste manual.

Use um dispositivo de retenção para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o dispositivo de retenção para crianças no banco traseiro. Certifique-se de seguir o método de instalação que está no manual de operação que acompanha o sistema de segurança.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados P.49

1 Ao usar um dispositivo de retenção para crianças P.52

Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco P.51, 52, 56

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

- Fixação com um cinto de segurança P.63
- Fixação com uma ancoragem rígida ISOFIX: P.65
- Utilização da ancoragem TOP TETHER P.66

Pontos importantes a serem lembrados

- Instalação do sistema de segurança para crianças Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Use um sistema de segurança para crianças até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança.
- Observe que nem todos os sistemas de segurança para crianças podem ser adaptados em todos os veículos.
  Antes de usar ou adquirir um dispositivo de retenção para crianças, verifique a compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças com as posições dos assentos. (→P.51, 52, 56)

⚠ ATENÇÃO

n Ao transportar uma criança

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

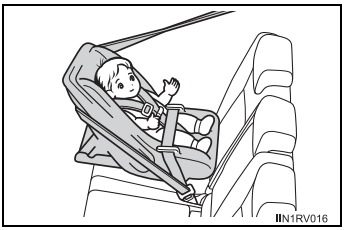
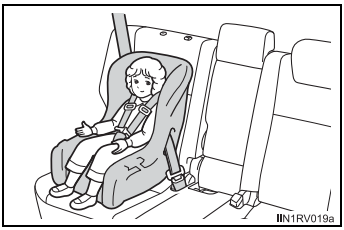
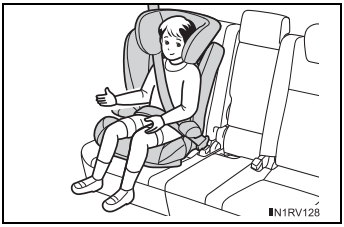
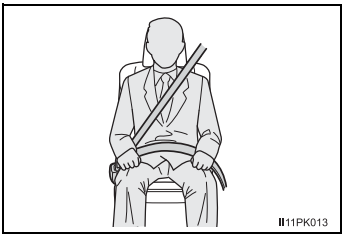
- Para uma proteção eficaz em caso de acidentes de automóvel e paradas repentinas, a criança deve estar adequadamente segura, usando um cinto de segurança ou um sistema de retenção infantil instalado corretamente. Para detalhes da instalação, consulte o manual de operação que acompanha o dispositivo de retenção para crianças. As instruções gerais de instalação são fornecidas neste manual.
- A Lexus fortemente recomenda o uso de um sistema adequado de segurança para crianças, em conformidade com o peso e o tamanho da criança, instalado no banco traseiro. Segundo as estatísticas de acidentes, a criança fica mais segura quando adequadamente acomodada no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em caso de acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

n Manuseio do dispositivo de retenção para crianças

Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

- Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente etc. é possível que o dispositivo de retenção para crianças apresente danos que não são facilmente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do dispositivo de retenção para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o dispositivo de retenção para crianças é adequado para instalação no veículo. (→Π.51, 52, 56) Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de instruções que acompanha o dispositivo de retenção para crianças.
- Mantenha o dispositivo de retenção para crianças devidamente preso ao banco, mesmo que não esteja em uso. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no compartimento de bagagem.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 Bebê conforto	Voltada para trás	até 1 ano ou até 13 kg
 Cadeirinha de segurança	Voltada para frente	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg a 18 kg
 Assento de elevação	Voltada para frente	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg a 36 kg
 Cinto de segurança do veículo	–	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

Ao usar um dispositivo de retenção para crianças

n Ao instalar o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro

Para segurança da criança, instale os sistemas de segurança para crianças nos bancos traseiros. Quando a instalação do dispositivo de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o dispositivo de retenção para crianças:

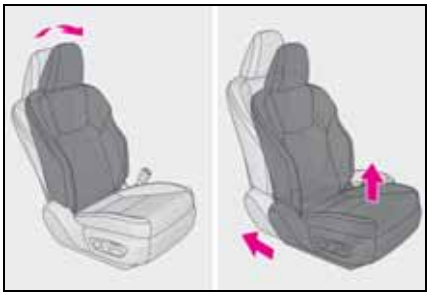
- Mova o banco totalmente para trás
- Mova a altura do banco do banco para a posição mais alta possível.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro: Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Se o apoio de cabeça interferir com o dispositivo de retenção para crianças, e o apoio de cabeça puder ser removido, remova-o.

Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.



ATENÇÃO

n Ao utilizar um sistema de segurança para crianças

Observe as seguintes precauções.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Veículos sem interruptor de desativação manual do airbag do passageiro:
Nunca use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



⚠ ATENÇÃO

- Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON. (→P.47)
  Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
  Os detalhes da(s) etiqueta(s) são mostrados na ilustração abaixo.



ATENÇÃO



ATENÇÃO

- Instale um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um dispositivo de retenção para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência pode resultar em morte ou ferimentos graves se os airbags forem acionados (inflados).



- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Quando um assento de elevação (assento elevatório) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.

⚠ ATENÇÃO

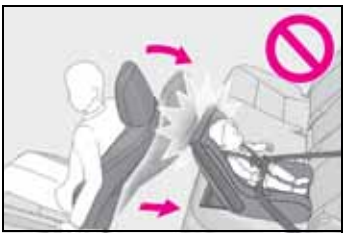
- Utilize um dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro (veículos com direção do lado esquerdo)



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Quando um assento júnior (assento elevatório) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.
- Utilize um dispositivo de retenção para crianças adequado à idade e tamanho da criança e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.



- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no dispositivo de retenção para crianças.

Compatibilidade do sistema de retenção infantil para cada posição do assento (Conforme Legislação Vigente)

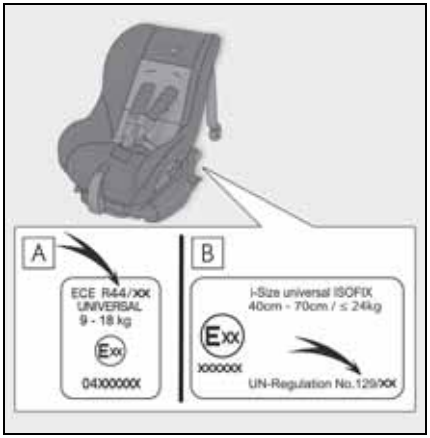
*: Costa Rica, Guatemala, Honduras, El Salvador, Panamá, R.Dominica, Peru, Brasil, Paraguai, Chile, Argentina, Aruba e Curaçao

n Compatibilidade do dispositivo de retenção para crianças para cada posição do banco

A compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças (→P.57) exibem os tipos de sistemas de retenção infantil que podem ser usados e possíveis posições de assento para instalação utilizando símbolos. Além disso, o sistema de retenção para crianças recomendado que é adequado pode ser selecionado. Caso contrário, verifique “Sistemas de proteção infantil recomendados e tabela de compatibilidade” para conhecer os sistemas de proteção infantil recomendados. (→P.60) Verifique o dispositivo de retenção para crianças selecionado juntamente com as informações a seguir "Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os dispositivos de retenção para crianças".

n Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças

1 Verificação das normas do sistema de retenção infantil.
Use um sistema de retenção para crianças que esteja em conformidade com a legislação vigente*1, 2.
A marca de aprovação a seguir é exibida nos dispositivos de retenção para crianças que estão em conformidade.
Verifique se há uma marca de aprovação fixado ao sistema de retenção para crianças.



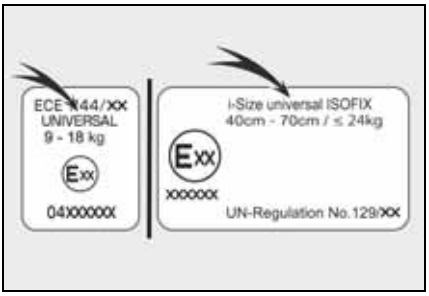
Exemplo do número da regulamentação exibido

A Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de peso aplicável parar a criança para uma marca de aprovação de acordo com a legislação vigente é indicada.

B Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente*3
A faixa de altura aplicável para a criança, assim como os pesos disponíveis para a marca de aprovação de acordo com a legislação vigente, estão indicados.

2 Verificação da categoria do sistema de retenção infantil.
Verifique a marca de homologação do sistema de retenção para crianças para qual das seguintes categorias o sistema de retenção para crianças é adequado.
Além disso, se houver alguma dúvida, consulte o guia do usuário que acompanha o sistema de proteção infantil ou entre em contato com o revendedor do sistema de proteção infantil.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “veículo específico”

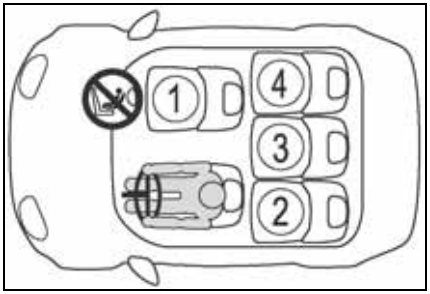


*1: UN (ECE) R44 e UN (ECE) R129 são regulamentos da U.N. para sistemas de segurança para crianças.

*2: O sistema de segurança para crianças mencionado na tabela pode não estar disponível fora da área da UE.

*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

n Compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças



1 *1, 2, 3	UF *4	
2 *2, 3	U	L
3 *2, 3	U	
4 *2, 3	U	L

U Dispositivo de retenção para crianças da categoria “universal” adequado para ser fixado com o cinto de segurança.

UF Adequado para instalação fixa de um assento de criança voltado para a frente com cinto de segurança do veículo, sistema de retenção para crianças de categoria “universal”

Adequado para dispositivos de retenção para crianças recomendados e tabela de compatibilidade→P.57).

Apropriado para o dispositivo de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.

Inclui um ponto de ancoragem superior.

Nunca use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

*1: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.

*2: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.



*3: Se o apoio de cabeça interferir com o dispositivo de retenção para crianças, e o apoio de cabeça puder ser removido, remova-o.
Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

*4: Utilize apenas o dispositivo de retenção para crianças voltada para frente.

n Informações detalhadas para instalação de sistemas de retenção para crianças

Posição do banco				
Número de posição do banco	1	2	3	4
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não)	Sim Apenas direcionado para frente	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	B2, B3	Não	B2, B3

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes "fixações". O sistema de segurança para crianças pode ser utilizado nas posições do banco para as "instalações" mencionadas acima. Para visualizar o tipo de "instalação", consulte a tabela a seguir.

Se o seu dispositivo de retenção para crianças não possuir "tipo de instalação" (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a "lista de veículos" do manual do seu dispositivo de retenção para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Dispositivo	Descrição
F3	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças direcionados para frente
F2	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Bebê conforto, direcionado para trás
L1	Bebê conforto, direcionado para a esquerda
L2	Bebê conforto, direcionado para a direita
B2	Assento de elevação
B3	Assento de elevação

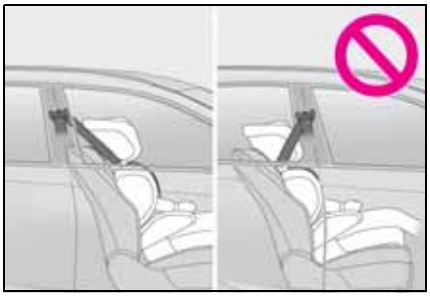
n Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

	Sistemas de Segurança para Crianças Recomendados	Posição do banco			
		1	2	3	4
Sistemas de Segurança para crianças i-Size	i-Size MIDI (sim/não)	Não	Sim	Não	Sim

Os sistemas de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora dos países da América Latina e dos países do Caribe

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

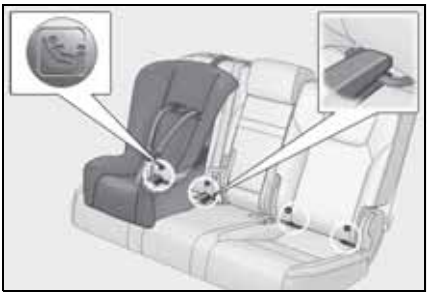
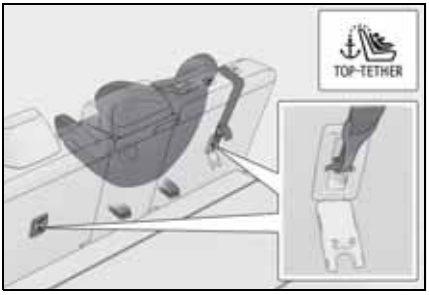
- Ao instalar sistema de segurança para crianças nos bancos traseiros, ajuste o banco dianteiro para que ele não incomode a criança ou atrapalhe a instalação do sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar uma cadeirinha para criança com base de apoio, se a cadeira de criança interferir com o encosto do banco ao prendê-la na base de apoio, ajuste o encosto do banco para trás até que não haja interferência.
- Se a ancoragem do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto da cadeirinha para criança, mova a almofada do banco para a frente.



- Ao instalar um assento de elevação, se a criança em seu dispositivo de retenção para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do banco para a posição mais confortável. E se a ancoragem do ombro do cinto de segurança estiver à frente da guia do cinto de segurança para criança, mova a almofada do banco para a frente.

Método de instalação do dispositivo de retenção para crianças

Confirme no manual de operação fornecido com o sistema de retenção para crianças sobre a instalação do dispositivo de retenção para crianças.

Método de instalação		Página
Fixação do cinto de segurança		P.63
Fixação de ancoragens inferiores ISOFIX		P.65
Ancoragem de fixação superior		P.66

Sistema de segurança para crianças fixado com um cinto de segurança

n Instalação do dispositivo de retenção para crianças usando um cinto de segurança

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

Se o sistema de retenção para crianças disponível estiver fora da categoria "universal" (ou a informação necessária não está na tabela), consulte a "Lista de Veículos" fornecida pelo fabricante do sistema de retenção para várias posições de instalação possíveis, ou verifique a compatibilidade depois de perguntar ao revendedor do sistema de retenção para crianças. (→P.51, 52, 57)

1 Se a instalação do sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, consulte P.52 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

2 Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

3 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.166)

4 Passe o cinto de segurança no sistema e insira a lingueta do cinto no fecho. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao dispositivo de retenção para crianças de acordo com as instruções incluídas no dispositivo de retenção para crianças.



5 Se o seu dispositivo de retenção para crianças não estiver equipado com uma trava (um recurso de trava do cinto de segurança), prenda o dispositivo de retenção para crianças usando uma presilha de trava.



6 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.64)

n Remoção de um dispositivo de retenção para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o botão de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao soltar o fecho, o dispositivo de retenção para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Solte o fecho enquanto pressiona o dispositivo de retenção para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança se enrola automaticamente, retorne-o lentamente à posição de armazenamento.

---

n Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o dispositivo de retenção para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus. Presilha de travamento para dispositivo de retenção para crianças (Part No. 7311 9-2201 0)

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isso ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe o dispositivo de retenção para crianças para a esquerda e para a direita e para frente e para trás para garantir que está instalado com segurança.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando um assento de elevação (booster) for instalado, sempre certifique-se de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro dela.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Sistema de segurança para crianças fixado com ancoragens ISOFIX inferiores

n Ancoragens ISOFIX inferiores (dispositivo de retenção para crianças ISOFIX)

Ancoragens inferiores são fornecidas para os bancos traseiros externos. (Os botões que exibem a localização das ancoragens são preso aos assentos.)



n Instalação com ancoragens ISOFIX inferiores (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

Se o sistema de segurança para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do sistema de segurança para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.51, 52, 57)

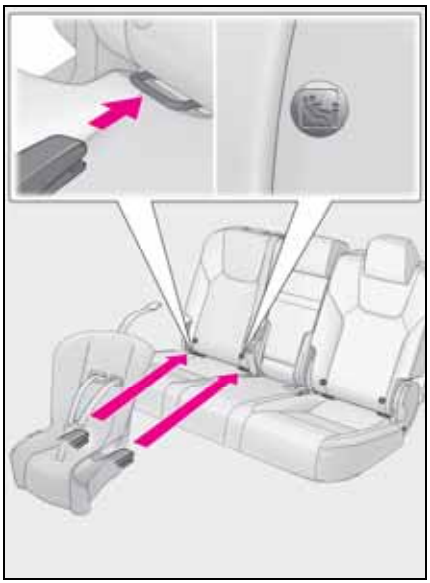
1 Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Ao instalar um banco para crianças voltado para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

2 Se o apoio de cabeça interferir na instalação do dispositivo de retenção para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível. (→P.166)

3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o dispositivo de retenção para crianças no banco.

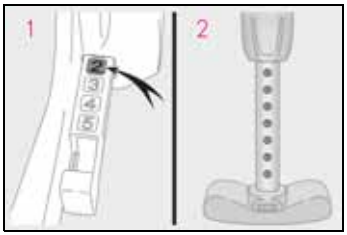
As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.



4 Após a instalação do dispositivo de retenção para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.64)

n Ao utilizar um "i-Size MIDI" (para países da ASEAN*1 e países da América Latina*2)

Ajuste a perna de suporte e os conectores ISOFIX como segue:



1 Trave os conectores ISOFIX onde número 2 pode ser visto.

2 Prenda o suporte para as pernas onde os 7 orifícios possam ser vistos.

*1: Brunei, Camboja, Indonésia, Malásia, Filipinas, Cingapura, Tailândia e Vietnã

*2: Costa Rica, Guatemala, Honduras, El Salvador, Panamá, R.Dominica, Peru, Brasil, Paraguai, Chile, Argentina, Aruba e Curaçao

⚠ ATENÇÃO

n Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

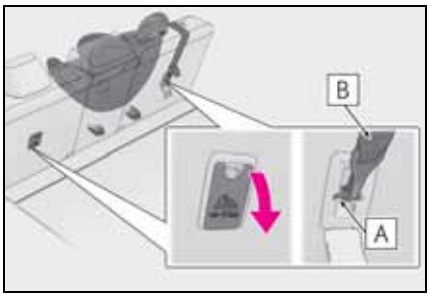
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do dispositivo de retenção para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

Utilização da ancoragem TOP TETHER

n Ancoragens superiores

Ancoragens TOP TETHER superiores são fornecidas para os bancos traseiros externos.

Use ancoragens TOP TETHER para fixar a cinta superior.



A Ancoragens superiores

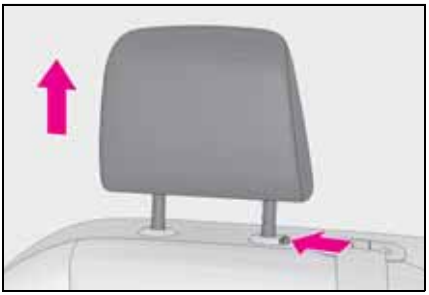
B Cinta superior

n Fixação da cinta superior para as ancoragens TOP TETHER

Instale o dispositivo de retenção para crianças em conformidade com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

1 Remova o apoio para cabeça se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças. (→P.166)

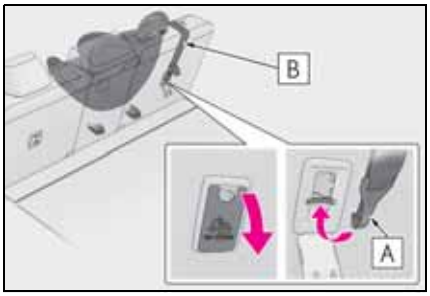
Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o para a posição mais superior possível.



2 Abra a tampa das ancoragens TOP TETHER, encaixe o gancho na ancoragem TOP TETHER e aperte a cinta superior.

Verifique se a cinta de retenção superior está bem presa. (→P.64)

Ao instalar o sistema de proteção infantil com o apoio de cabeça levantado, certifique-se de que a correia superior passa por baixo do apoio de cabeça.



A Gancho

B Cinta superior

ATENÇÃO

n Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Prenda firmemente a cinta de retenção superior e verifique se o cinto não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em qualquer outro local que não seja a ancoragem de retenção superior do banco no qual o sistema de segurança para crianças foi instalado.
- Depois de fixar um dispositivo de retenção para crianças, não ajuste o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça levantado, depois que o apoio de cabeça estiver levantado e a ancoragem estiver fixa, não abaixe o apoio de cabeça.

AVISO

n Ancoragens superiores

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

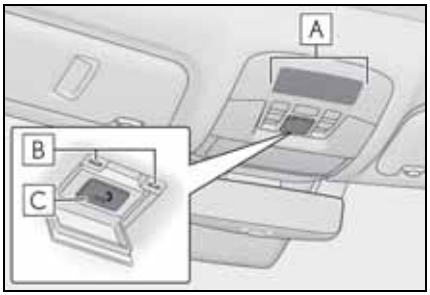
eCall*1, *2

*1: Opera dentro da cobertura eCall. O nome do sistema difere dependendo do país.

*2: Se equipado

O eCall é um serviço de telemática que usa dados do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS) e tecnologia celular incorporada para permitir que as seguintes chamadas de emergência sejam feitas: Chamadas de emergência automáticas (Automatic Collision Notification) e chamadas de emergência manuais (pressionando o botão "SOS"). Este serviço é exigido pelos regulamentos dos Emirados Árabes Unidos.

Componentes do sistema



A Microfone/alto-falante

B Luz indicadora

C Botão "SOS"*

*: Este botão destina-se à comunicação com o operador do sistema eCall. Outros botões SOS disponíveis em outros sistemas de um veículo motorizado não estão relacionados ao dispositivo e não se destinam à comunicação com o operador do sistema eCall

Serviços de notificação de emergência

n Chamadas de emergência automáticas

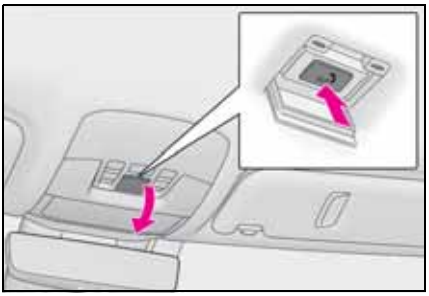
Se algum airbag for acionado, o sistema foi projetado para chamar automaticamente o centro de controle eCall.* O operador que atende recebe a localização do veículo, a hora do incidente e o VIN do veículo, e tenta falar com os ocupantes do veículo para avaliar a situação. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o operador automaticamente trata a chamada como uma emergência e entra em contato com o provedor de serviços de emergência mais próximo (sistema 193 etc.) para descrever a situação e solicitar que a assistência seja enviada ao local.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.70)

n Chamadas de emergência manuais

Em caso de emergência, pressione o botão "SOS" para chamar o centro de controle eCall.* O operador de resposta determinará a localização do seu veículo, avaliará a situação e enviará a assistência necessária.

Certifique-se de abrir a tampa antes de pressionar o botão "SOS".



Se você acidentalmente pressionar o botão "SOS", informe ao operador que você não está passando por uma emergência.

*: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita. (→P.70)

ATENÇÃO

n Quando a chamada de emergência não pode ser feita

l Pode não ser possível fazer chamadas de emergência em qualquer uma das seguintes situações. Nesses casos, informe ao provedor de serviços de emergência (sistema 193, etc.) por outros meios, como telefones públicos próximos.

- Mesmo quando o veículo está na área de serviço do telefone celular, pode ser difícil conectar-se ao centro de controle eCall se a recepção for ruim ou a linha estiver ocupada Nesses casos, mesmo que o sistema tente se conectar ao centro de controle eCall, você pode não conseguir se conectar ao centro de controle eCall para fazer chamadas de emergência e entrar em contato com os serviços de emergência.
- Quando o veículo está fora da área de serviço do telefone celular, as chamadas de emergência não podem ser feitas.
- Quando qualquer equipamento relacionado (como o painel de botões "SOS", luzes indicadoras, microfone, alto-falante, DCM, antena ou quaisquer fios que conectam o equipamento) está com defeito, danificado ou quebrado, a Chamada de Emergência não pode ser feita.
- Durante uma chamada de emergência, o sistema faz várias tentativas para se conectar ao centro de controle eCall. No entanto, se não conseguir se conectar ao centro de controle eCall devido à má recepção das ondas de rádio, o sistema pode não ser capaz de se conectar à rede celular e a chamada pode terminar sem conexão. A luz indicadora vermelha piscará por aproximadamente 30 segundos para indicar esta desconexão.

l Se a tensão da bateria de 12 volts diminuir ou houver uma desconexão, o sistema pode não ser capaz de se conectar ao centro de controle eCall.

n Quando o sistema de chamada de emergência é substituído por um novo

O sistema de Chamada de Emergência deve ser registrado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Para sua segurança

l Dirija com segurança.
A função deste sistema é auxiliá-lo a fazer a Chamada de Emergência em caso de acidentes como acidentes de trânsito ou emergências médicas repentinas, não protegendo de forma alguma o motorista ou passageiros. Por favor, dirija com segurança e coloque os cintos de segurança o tempo todo para sua segurança.

l Em caso de emergência, dê prioridade máxima à vida.

ATENÇÃO

- Se você sentir o cheiro de alguma coisa queimando ou outros odores incomuns, deixe o veículo e evacue imediatamente para uma área segura.
- Se os airbags dispararem quando o sistema estiver operando normalmente, o sistema fará uma chamada de emergência. O sistema também faz chamadas de emergência quando o veículo é atingido por trás ou capota, mesmo que os airbags não disparem.
- Por segurança, não faça a Chamada de Emergência enquanto dirige. Fazer chamadas durante a condução pode causar manuseio incorreto do volante, o que pode levar a acidentes inesperados. Pare o veículo e confirme a segurança ao redor antes de fazer a Chamada de Emergência.
- Ao trocar os fusíveis, use os fusíveis especificados. O uso de outros fusíveis pode causar ignição ou fumaça no circuito e levar a um incêndio.
- Usar o sistema enquanto houver fumaça ou um cheiro estranho pode causar um incêndio Pare de usar o sistema imediatamente e consulte o seu revendedor Lexus.

AVISO

n Para prevenir danos

Não derrame líquidos no painel de botões “SOS”, etc. e não bata nele.

n Se o painel de botões "SOS", alto-falante ou microfone apresentar defeito durante uma chamada de emergência ou verificação de manutenção manual

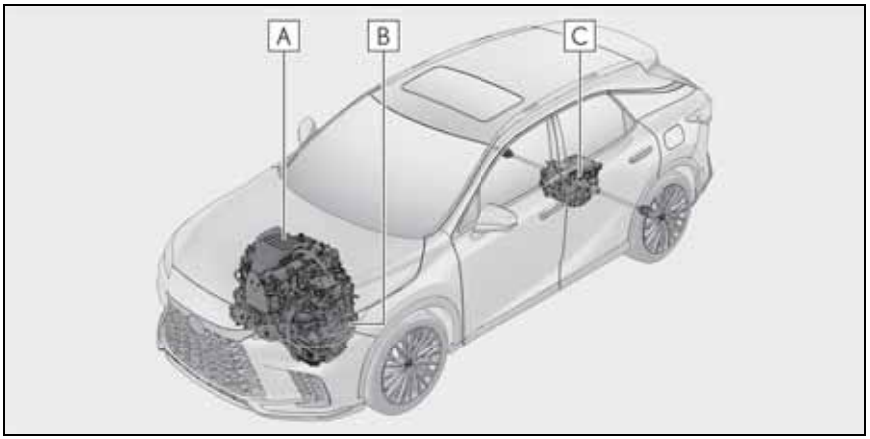
Pode não ser possível fazer chamadas de emergência, confirmar o status do sistema ou comunicar-se com o operador do centro de controle eCall. Se algum dos equipamentos acima estiver danificado, consulte o seu revendedor Lexus

Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

A Motor a combustão

B Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

C Motor elétrico traseiro (motor de tração)

n Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para* Ao parar o veículo Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em velocidades lentas ou ao descer um declive suave, o motor é desligado* e o motor elétrico (motor de tração) é usado.

*: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) precisa ser carregada ou o motor está esquentando, etc., o motor a combustão não desliga automaticamente. (→P.74)

n Durante a condução normal.

O motor a combustão é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração) conforme necessário.

Modelos AWD: Dependendo das condições de condução, o motor elétrico traseiro (motor de tração) é acionado pelo motor elétrico dianteiro (motor de tração) para acionar as rodas traseiras

n Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

n Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas operam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de energia e a bateria híbrida (bateria de tração) é carregada.

n Frenagem regenerativa

l Nas seguintes situações, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado durante a condução com a alavanca de mudança em D ou M.
- O pedal do freio é pressionado durante a condução com a alavanca de mudança em D ou M

n Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido apenas com o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão é desligado.



n Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, em qualquer uma das situações descritas a seguir, it poderá não parar automaticamente e, possivelmente, reduzir a economia de combustível*:

l Durante o aquecimento do motor a combustão

l Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)

l Quando a temperatura da bateria híbrida(bateria de tração) está alta ou baixa

l Quando o aquecedor estiver ligado.

l Quando o capô é aberto com o indicador “READY” aceso.

l Ao acelerar/desacelerar repetida e rapidamente

- Ao operar repetidamente o sistema híbrido por um longo período
- Ao conduzir subindo ou descendo um aclive íngreme

*: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão também pode não parar automaticamente em outras situações.

n Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) descarregar totalmente e não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Carregando a bateria de 12 Volts

→P.608

n Após uma descarga da bateria de 12 Volts ou quando o terminal for removido e instalado durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se esta situação persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Como não há som ou vibração do motor, é fácil confundir o veículo elétrico híbrido como desligado quando na verdade ainda está funcionando, conforme mostrado pelo indicador “READY” aceso. Por segurança, certifique-se de sempre mudar a posição de mudança para P e aplique o freio de estacionamento quando estacionar.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido está funcionando, e não são um mau funcionamento:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Sons de operação de relé como um clique ou estrondo suave serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração), atrás dos bancos traseiros, quando o sistema híbrido for iniciado ou parado.
- Os sons podem ser ouvidos do sistema híbrido quando a tampa traseira está aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a combustão começa a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.

- É possível ouvir sons do ventilador de arrefecimento a partir das entradas de ar sob o banco traseiro.

n Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

Sistema de Alerta Acústico de Veículos (se equipado)

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um som, que muda de acordo com a velocidade do veículo, será reproduzido a fim de alertar as pessoas nas proximidades da aproximação do veículo. Este som pode ser ouvido dentro do veículo. O som irá parar quando a velocidade do veículo exceder aproximadamente 25km/h (15 mph).

n Sistema de Alerta Acústico de Veículos (se equipado)

Nos seguintes casos, o sistema de alerta acústico de veículos pode ser difícil de ouvir para as pessoas ao redor do veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

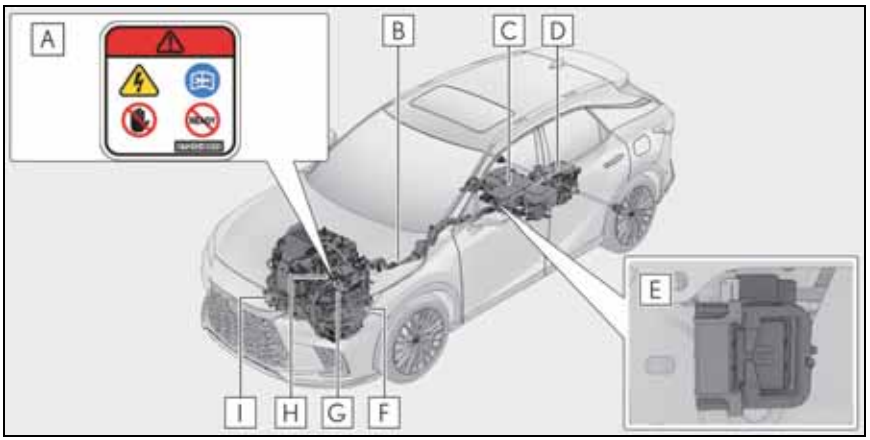
n Se a mensagem "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" (Mau Funcionamento do Sistema Acústico de Alerta do Veículo Visite Sua Concessionária) for exibida no computador de bordo colorido (se equipado)

O Sistema de Alerta Acústico de Veículo pode estar com defeito. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Precauções quanto ao sistema híbrido

Tome cuidado ao manusear o sistema híbrido, pois é um sistema de alta tensão (393,6 V no máximo), bem como contém peças que ficam extremamente quentes quando o sistema híbrido está funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

A Etiqueta de segurança

B Cabos de alta voltagem (laranja)

C Bateria híbrida (bateria de tração)

D Motor elétrico traseiro (motor de tração)/Inversor (traseiro)

E Conector de serviço

F Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

G Inversor (dianteiro)

H Conversor DC/DC

I Compressor do ar condicionado

n Esgotamento de combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com pelo menos gasolina suficiente para que a luz de advertência de nível baixo de combustível (→P.554) se apague. Com apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ter condições de iniciar. (A quantidade padrão de combustível é de cerca de 9,8 L quando o veículo está sobre uma superfície nivelada. Este valor pode variar com o veículo em inclinações. Adicione mais combustível quando o veículo estiver inclinado.)

n Ondas eletromagnéticas

- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagens eletromagnéticas e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos convencionais movidos a gasolina ou aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência de som em alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

n Bateria híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A vida útil da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as conduções de condução.

n Declaração de conformidade

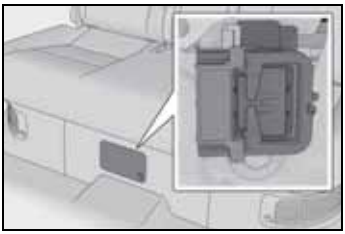
Este modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio de acordo com regulamento ECE100 (Segurança de veículos elétricos com baterias).

⚠ ATENÇÃO

n Precauções com alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. As altas tensões em AC e DC são muito perigosas e podem causar graves queimaduras e eletrocussão, que podem resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso do bujão de serviço localizado sob o banco traseiro. O plug de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.



n Cautela com acidentes rodoviários

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de morte ou lesões sérias:

- Pare o veículo em um local seguro fora da estrada. Enquanto pressiona o pedal do freio, aplique o freio de estacionamento e mude a posição de mudança para P para parar o sistema híbrido. Em seguida, solte lentamente o pedal do freio.
- Não toque os componentes, cabos e conectores de alta tensão.

⚠ ATENÇÃO

- Se houver cabos elétricos expostos dentro ou fora do veículo, choques elétricos podem ocorrer. Nunca toque cabos eléctricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se o fluido entrar em contato com a sua pele ou olhos, lave-os imediatamente com água em abundância ou, se possível, com uma solução de ácio bórico. Procure atendimento médico imediato.
- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca use um extintor de incêndio não projetado para fogos elétricos. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça-o com as rodas dianteiras (modelos 2WD) ou quatro rodas (modelos AWD) levantadas. Com as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) no chão durante o reboque, o motor elétrico pode continuar a gerar eletricidade.Isso pode causar um incêndio. (→P.545)
- Inspecione cuidadosamente o solo sob o veículo. Se você achar que o líquido vazou para o chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Saia do veículo o mais rápido possível.

n Bateria híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, entregue ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo descartado são coletadas por uma Concessionária Autorizada Lexus. Não sucateie a bateria sozinho.
  A menos que a bateria seja coletada corretamente, pode ocorrer o seguinte, resultando em morte ou ferimentos graves:
  - A bateria híbrida pode ser descartada ilegalmente ou jogada fora, o que é nocivo ao meio ambiente ou alguém pode tocar um componente de alta tensão, resultando em choque elétrico.
  - A bateria híbrida destina-se a ser usada exclusivamente no seu veículo elétrico híbrido. Se a bateria híbrida for usada fora do seu veículo ou modificado de qualquer forma, acidentes como choques elétricos, geração de calor, geração de fumaça, explosão e vazamento de eletrólito poderão ocorrer.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo for descartado sem prévia remoção da bateria híbrida, há perigo de choque elétrico sério, caso componentes de alta tensão, cabos e seus conectores forem tocados. Se o seu veículo precisar ser descartado, a bateria híbrida deve ser descartada por uma Concessionária autorizada Lexus ou uma oficina de serviço qualificada. Se a bateria híbrida não for descartada adequadamente, poderá causar choque elétrico, resultando em morte ou ferimentos graves.

AVISO

n Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)

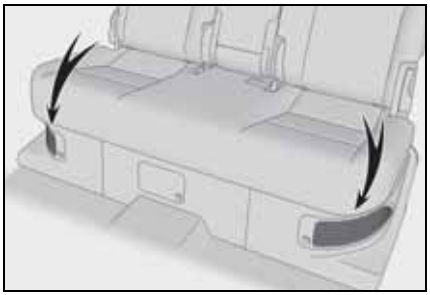
Não transporte grandes quantidades de água, como por exemplo, garrafas de água resfriada dentro do veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)

A entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) está localizada sob os bancos traseiros.

Se a entrada de ar estiver bloqueada, pode levar a uma redução do funcionamento da bateria híbrida (bateria de tração).

Se a entrada/saída da bateria híbrida (bateria de tração) for limitada e a distância que o veículo pode percorrer usando o motor elétrico (motor de tração) for reduzida, a economia de combustível pode ser reduzida.



AVISO

n Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)

- Certifique-se de não bloquear a entrada de ar com nada, como capa de assento, capa de plástico ou bagagem. A entrada/saída da bateria híbrida (bateria de tração) pode ser restrita, levando a uma redução na bateria híbrida (bateria de tração) e um mau funcionamento.
- Limpe periodicamente as aberturas de entrada de ar para evitar que fiquem obstruídas. (→Π.528)
- Não molhe ou permita que substâncias estranhas entrem pelo difusor da entrada/saída de ar, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).

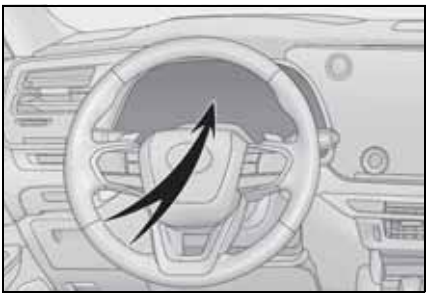
Sistema de desligamento de emergência

Se o sensor de impacto detectar uma determinada intensidade de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, seu veículo não dará partida novamente. Para restabelecer o sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema

Uma mensagem é exibida automaticamente quando ocorre um mau funcionamento no sistema híbrido ou há tentativa de uma operação incorreta.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



n Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada

O sistema híbrido pode não iniciar. Neste caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador “READY” não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema do imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede o acionamento do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

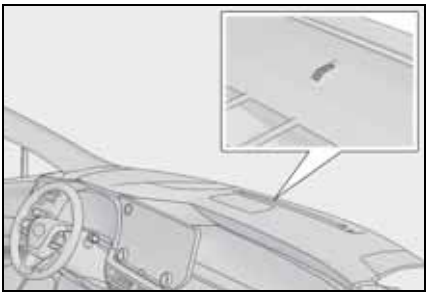
Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair do veículo.

Este sistema foi projetado para ajudar a impedir o roubo de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os tipos de roubos de veículos.

Operação do sistema

A luz indicadora pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

A luz indicadora para de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo ACCESSÓRIOS ou LIGADO para indicar que o sistema foi cancelado.



n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador do tipo livre de manutenção.

n Condições que podem causar falha no sistema

- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo

AVISO

n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento*

*: Se equipado

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro quanto por fora do veículo.

Nos veículos que utilizam este sistema, há etiquetas nas janelas laterais de ambas as portas dianteiras.



Configurar/cancelar o sistema de duplo travamento

n Configurações

Desligue o botão de partida, faça todos os passageiros saírem do veículo e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usando o controle remoto sem fio:

Pressione duas vezes em 5 segundos.

n Cancelar

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Segure a maçaneta da porta externa, pressione o interruptor elétrico da porta traseira ou mova o pé sob o centro do para-choque traseiro (veículos com Tampa Traseira Elétrica Mãos Livres)

Usando o controle remoto sem fio:

Pressione .

ATENÇÃO

n Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Alarme

O alarme utiliza luz e som para alertar que uma intrusão foi detectada.
O alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Uma porta travada ou tampa traseira for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente)
- O capô é aberto.
- O sensor de presença detectar algum movimento dentro do veículo. (Exemplo: um intruso quebra uma janela e entra no veículo.)
- O sensor de inclinação detecta uma mudança na inclinação do veículo. (se equipado)

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

n Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

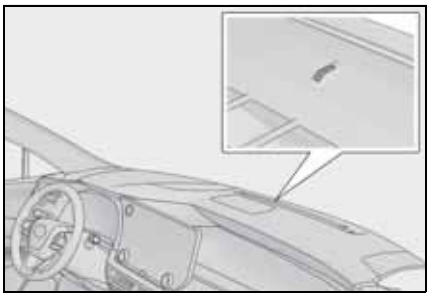
Para evitar o acionamento inesperado do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

- Não há ocupantes no veículo.
- Os vidros, teto solar (se equipado) e teto solar panorâmico (se equipado) estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Nenhum objeto de valor ou outros itens pessoais foram deixados no veículo.

n Configurações

Feche as portas, tampa traseira e o capô, e trave todas as portas. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

O indicador de advertência que está aceso começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



n Desativar ou parar

Faça o seguinte para desativar ou parar o alarme.

- Destrave as portas.
- Coloque o botão de ignição na posição ACC ou ON ou inicie o sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos)

n Ativar o alarme

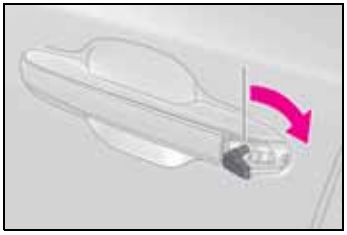
O alarme pode ser ativado se todas as portas estiverem fechadas mesmo com o capô aberto.

n Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

n Acionamento do alarme

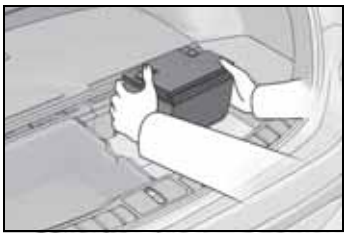
O alarme poderá disparar nas seguintes situações, quando:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema) .



l Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô ou destrava o veículo.



l A bateria de 12 Volts é recarregada ou substituída com o veículo trancado. (→P.604)



n Operação do alarme vinculada ao travamento da porta

Nos seguintes casos, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para evitar a entrada não autorizada no veículo:

l Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.

l Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.

l Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

AVISO

n Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Pré-alarme

Se uma porta for destravada com a chave mecânica enquanto o alarme estiver sendo definido, o pré-alarme soará por 10 segundos.

Se a porta for travada novamente ou o pré-alarme for interrompido dentro desses 10 segundos, um alarme soará.

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou cessar o pré-alarme:

- Feche e tranque todas as portas pelo sistema de acesso inteligente ou controle remoto sem fio.
- Coloque o botão de ignição na posição ACC ou ON ou inicie o sistema híbrido. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos)

Sensor de presença e sensor de inclinação (se equipado)

n Sensor de presença e sensor de inclinação

- O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo.
- O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado.

Este sistema é projetado para impedir e prevenir o roubo do veículo, mas não garante segurança absoluta contra todas as invasões.

n Configuração do sensor de presença e do sensor de inclinação

O sensor de intrusão e o sensor de inclinação são ativados automaticamente ao ativar o alarme. (→P.83)

n Cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação

Se você for deixar animais de estimação ou outras coisas que se movem dentro do veículo, certifique-se de cancelar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de ativar o alarme, pois os sensores responderão a movimentos dentro do veículo.

1 Selecione o interruptor de tela de atalho.

2 Pressione .

A operação do sensor de intrusão e do sensor de inclinação será cancelada e um símbolo mudará no visor central.

Selecione o interruptor novamente para definir novamente o sensor de intrusão/inclinação.

Desligue/ligue o sensor de intrusão/inclinação, o símbolo mudará no visor central.

n Cancelamento e reabilitação automática do sensor de presença e do sensor de inclinação (se equipado)

l O alarme ainda será ativado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.

l Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de presença e o sensor de inclinação.

l Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme.

n Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

l Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.



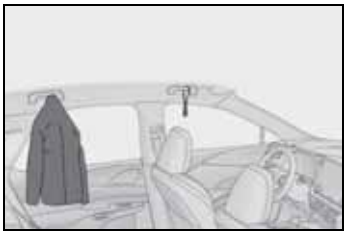
l Se um dos vidros ou o teto solar (se equipado) ou o teto solar panorâmico (se equipado) for aberto.

Neste caso, o sensor pode detectar o seguinte:

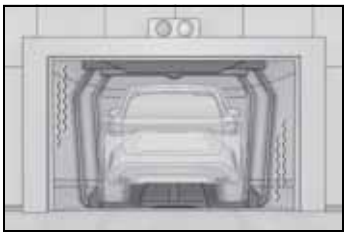
- Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
- Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
- O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.



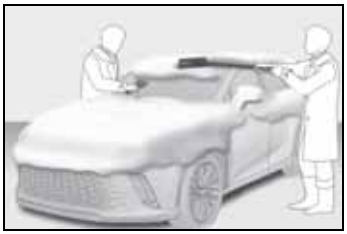
- Pequenos insetos, como mariposas ou moscas, que estão no veículo.
- Itens instáveis, como acessórios pendurados ou roupas penduradas dos ganchos no veículo.



- Se o veículo estiver estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas ou ruído, como em uma garagem de estacionamento.



- Se gelo e neve forem removidos do veículo, fazendo com que o veículo receba impactos ou vibrações sucessivas.



- O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.
- Se o veículo for submetido a impactos, tais como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

n Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação (se equipado)

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver dentro de um lavador automático que mova o veículo.
- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.
- Quando a carga do suporte do bagageiro de teto for carregada ou descarregada.

⚠ AVISO

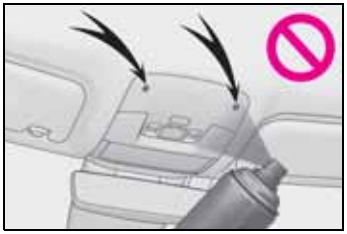
n Para garantir que o sensor de presença funcione corretamente

- Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



AVISO

- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Instalar acessórios que não sejam peças genuínas Lexus, ou deixar objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro, pode reduzir o desempenho de detecção.

2-1. Painel de instrumentos

Luzes e indicadores de advertência 90

Instrumentos e medidores 94

Computador de bordo colorido 104

Head-up display (HUD) 105

Conteúdo exibido 109

Luzes e indicadores de advertência

Os indicadores e luzes advertência localizados no painel de instrumentos, espelhos retrovisores externos e o console superior informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

indicadores de advertência exibidos no conjunto de instrumentos

Para fins de explicação, as ilustrações a seguir exibem todas as luzes e indicadores de advertência iluminados.

A localização das luzes e dos indicadores de advertência podem diferir dependendo das configurações do veículo.



Luzes de advertência

Os indicadores de advertência alertam o motorista sobre falha em algum sistema do veículo.

(vermelho) Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.551)

(amarelo) Indicador de advertência do sistema de freio*1 (→P.551)

Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento alta*2 (→P.552)

Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido*2 (→P.552)

Indicador de advertência do sistema de carga*2 (→P.552)

Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor*2 (→P.552)


Indicador de falha*1 (→P.553)


Indicador de advertência dos air bags*1 (→P.553)


Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (ABS)*1 (→P.553)


Luz de advertência de operação inadequada do pedal*2 (→P.554)


(vermelho) Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.554)


(amarelo) Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida*1 (→P.554)


Indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.554)


Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.555)



Indicador de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros (→P.555)


Indicador de advertência de pressão dos pneus*1 (→P.556)



Indicador OFF do sensor do Sensor de Estacionamento Lexus→P.556)



Indicador de advertência do Sistema de Freio Antitravamento (PCS)*1 (→P.556)


(amarelo) Indicador LTA (→P.557)


(amarelo) Indicador LDA (→P.557)


(amarelo) Indicador de advertência do Controle de Velocidade Adaptativo (→P.557)


(amarelo) Indicador de advertência do Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.557)


(amarelo) Indicador PDA (se equipado) (→P.557)


Indicador de informação do suporte à condução*1 (→P.558)


(acende) Indicador de patinamento*1 (→P.558)


(pisca) Indicador do freio de estacionamento (→P.559)



(pisca) Indicador Brake Hold acionado*1 (→P.559)

*1: Estas luzes acendem quando o botão de ignição é colocado em ON para indicar que uma verificação do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

*3: Um dos indicadores de advertência será apresentado. O design do indicador de advertência depende do país onde o veículo está disponível.

ATENÇÃO

n Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.


Indicador do sinalizador de direção (→P.231)


Indicador da lanterna (→P.240)


Indicador do farol alto (→P.240)


Indicador AHS (se equipado) (→P.243)
Indicador AHB (→P.247)


Indicador das luzes de neblina dianteiras (P.250)


Indicador das luzes de neblina traseiras (se equipado) (→P.250)


Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS)*1, 2 (→P.266)


(verde / branco)
Indicador de Controle de Velocidade Constante (CC) (→P.315)


(verde / branco)
Indicador do Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) (→P.300)


(verde / branco [pisca])
Indicador LDA (→P.285)


Indicador LDA OFF (desligado)*2 (→P.285)


(verde / branco)
Indicador LTA (→P.280)


Indicador dos espelhos retrovisores externos*3 (se equipado) (→P.170, 171, 180)


Indicador OFF (desligado) do Sensor de Estacionamento Lexus*1, 2 (→P.332)


Indicador de detecção do Sensor de Estacionamento Lexus*4 (→P.332)


Indicador de informação do suporte à condução*1, 2 (→P.320, 320, 320, 320, 320)


(pisca)
Indicador de patinamento*1 (→P.399)


Indicador VSC OFF *1, 2 (→P.399)


Indicador “READY” (→P.219)


Indicador do freio de estacionamento (→P.232)


Indicador do Brake Hold em espera*1 (→P.236)


Indicador do Brake Hold acionado*1 (→P.236)


Indicador EV (→P.73)


Indicador de temperatura externa baixa*5 (→P.94)



Indicador "PASSENGER AIR BAG"*6 (se equipado) (→P.47)


(verde / branco)
Indicador PDA (se equipado) (→P.294)


Indicador da luz de freio*7

- Indicadores do modo de condução



Indicador do modo de condução ecológica (→P.393)



Indicador do modo esportivo (→P.393)



Indicador de modo personalizado (→P.393)


Indicador do Modo Trail (se equipado) (→P.394)

*1: Estas luzes acendem quando o botão de ignição é colocado em ON para indicar que uma verificação do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*2: A luz acende quando o sistema é desativado.

*3: Esta luz acende nos espelhos retrovisores externos.

*4: Veículos sem visor central ou câmera traseira.

*5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, este indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.

*6: Essa luz acende no console superior.

*7: Esta luz acende quando as luzes de freio são iluminadas pela operação do pedal do freio ou do sistema de assistência à direção.

n Indicador OFF do sensor de estacionamento Lexus

Veículos sem visor central: Os indicadores desligarão quando a posição de marcha for alterada para R independente de se a função do sensor de estacionamento Lexus estiver ligada ou desligada.

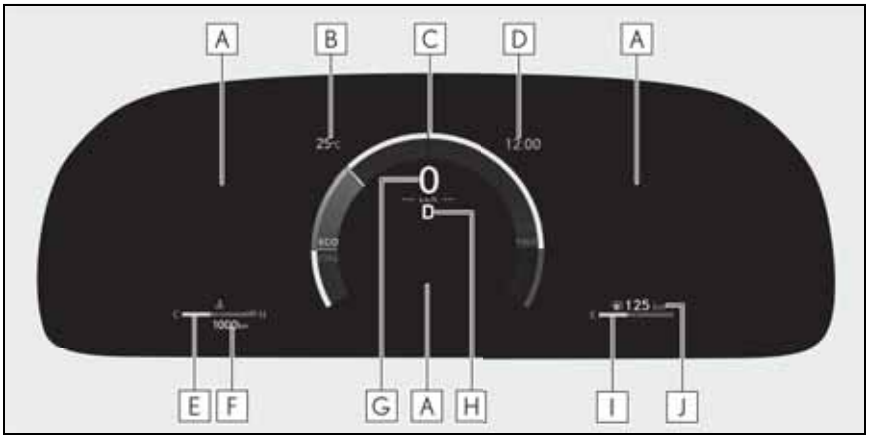
Instrumentos e medidores

Tela dos medidores

n Localizações dos instrumentos e dos medidores

Dependendo das configurações e do sistema operacional, as telas de medidores ou a posição de alguns mostradores irão mudar. As configurações podem ser alteradas no visor central. (→P.634)

▶ Apresentação tipo 1 (Exceto modelos F SPORT/modelos F SPORT [Exceto Esportivo modo])



As unidades usadas nos medidores podem diferir, dependendo da região alvo.

A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.104)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→562)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

C Indicador do Sistema Híbrido/Tacômetro*

Indicador do sistema híbrido: Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração. (→P.100)

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

D Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para obter detalhes, consulte o “Manual do Proprietário Multimídia”.

E Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

F Hodômetro e hodômetro parcial (→P.101)

G Velocímetro digital

H Posição da alavanca de mudança de marchas/passagem de marcha/posição da marcha (→P.224)

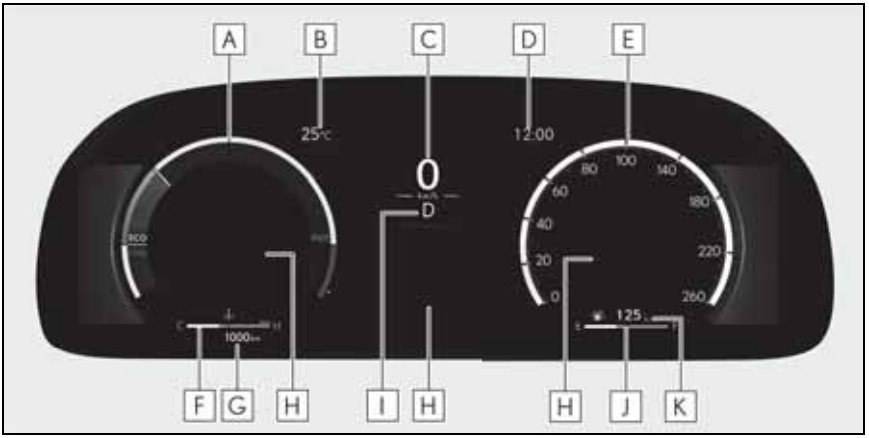
I Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

J Distância percorrida

Apresenta a autonomia com o combustível restante.

▶ Tipo de apresentação 2



As unidades usadas nos medidores podem diferir, dependendo da região alvo.

A Indicador do Sistema Híbrido/Tacômetro*

Indicador do sistema híbrido: Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração. (→P.100)

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Estas configurações podem ser alteradas no visor central. (→P.634)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

C Velocímetro digital

D Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para obter detalhes, consulte o “Manual do Proprietário Multimídia”.

E Velocímetro analógico*

F Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

G Hodômetro e hodômetro parcial (→P.101)

H Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.104)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→562)

I Posição da alavanca de mudança de marchas/passagem de marcha/posição da marcha (→P.224)

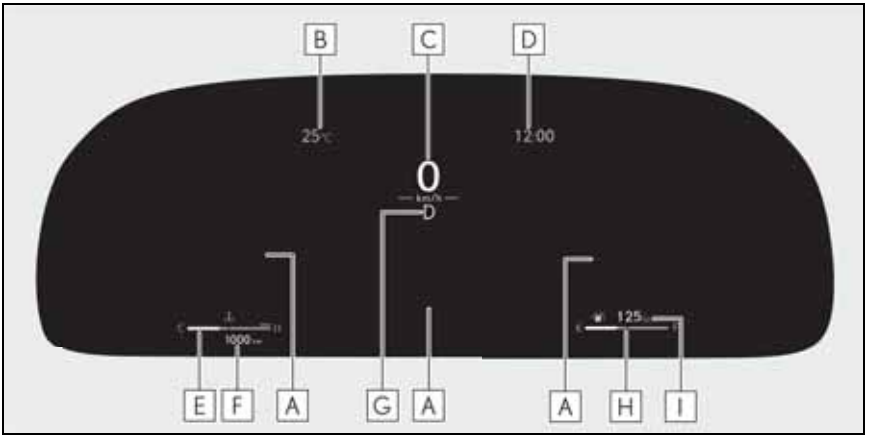
J Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

K Distância percorrida

Apresenta a autonomia com o combustível restante.

▶ Apresentação tipo 3 (Exceto modelos F SPORT)



As unidades usadas nos medidores podem diferir, dependendo da região alvo.

A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.104)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→562)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

C Velocímetro digital

D Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para obter detalhes, consulte o "Manual do Proprietário Multimídia".

E Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

F Hodômetro e hodômetro parcial (→P.101)

G Posição da alavanca de mudança de marchas/passagem de marcha/posição da marcha (→P.224)

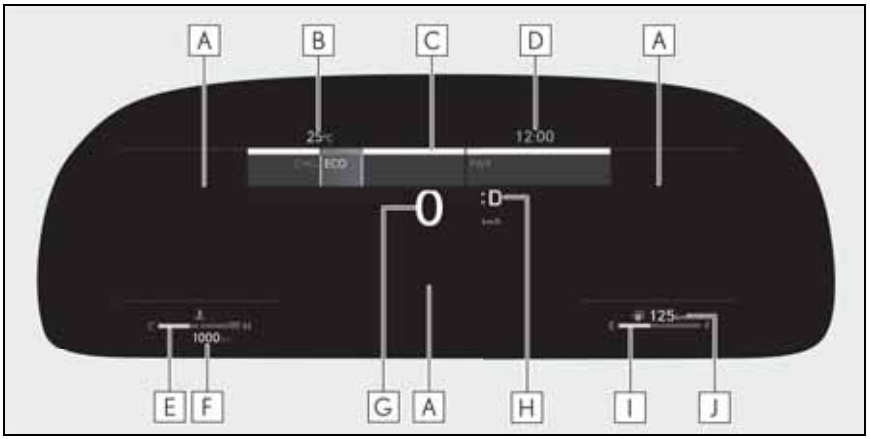
H Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

I Distância percorrida

Apresenta a autonomia com o combustível restante.

▶ Apresentação tipo 1 (Modelos F SPORT [Exceto Esportivo]/Apresentação tipo 3 (Modelos F SPORT)



A Computador de bordo colorido

Apresente ao motorista diversos dados do veículo (→P.104)
Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→562)

B Temperatura externa

Exibe a temperatura ambiente dentro de uma faixa de -40°C a 60°C.

C Indicador do Sistema Híbrido/Tacômetro*

Tacômetro: Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

Indicador do sistema híbrido: Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração. (→P.100)

Dependendo do modo de condução selecionado ou de certas configurações, a tela mudará.

D Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para obter detalhes, consulte o “Manual do Proprietário Multimídia”.

E Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

F Hodômetro e hodômetro parcial (→P.101)

G Velocímetro digital

H Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança/posição de marcha (→P.224)

I Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório.

J Distância até acabar

Exibe a autonomia com o combustível restante.

*: Dependendo do item apresentado no computador de bordo colorido) e do estado de operação do sistema, o medidor não será apresentado.

n Indicador de rotações por minuto (modelos F SPORT)

Quando a rotação do motor atingir uma rotação definida ou a zona vermelha, o tacômetro será destacado.

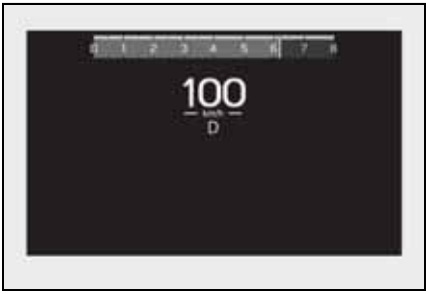
Os indicadores serão exibidos em cor âmbar quando a rotação do motor atingir a configuração ajustada, e em vermelho, quando a rotação do motor permear a área vermelha.

Quando a rotação do motor atingir uma rotação definida ou a zona vermelha, o tacômetro será destacado. (→P.633)

▶ Estado de exibição do medidor



▶ Estado de exibição do barra



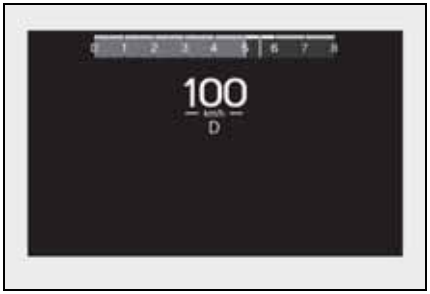
n Pico de rotação (modelos F SPORT)

Quando a rotação do motor atingir ou exceder 4000 r/min, uma imagem posterior do tacômetro será exibida durante a rotação mais alta do motor por, aproximadamente, 1 segundo.

▶ Estado de exibição do medidor



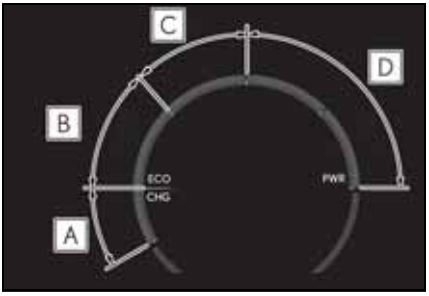
▶ Estado de exibição da barra



n Os medidores e mostradores irão ligar quando

O botão de ignição está em ON.

n Indicador do sistema híbrido



Esta ilustração é apenas para explicação e pode diferir dependendo das especificações do veículo.

A Área de recarga

Mostra a regeneração* Condição

B Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido de forma ecológica.

C Área de potência

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

D Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

l Ao manter a exibição de barras dentro da área Eco, uma condução mais ecológica pode ser alcançada.

l A área de carga indica regeneração* Condição A energia regenerada será usada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

*: Quando utilizada neste manual, a palavra "regeneração" refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

n Rotação do motor

Em veículos híbridos, a rotação do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento, etc. A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

n Tela de temperatura externa

l Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:

• Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
• Quando a temperatura externa tiver mudado repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)

l Quando "--" ou "E" for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando uma falha. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Distância até acabar

l Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

l Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

n Display de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

n Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

https://www.denso.com/global/en/open-source/meter/toyota/

ATENÇÃO

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Para evitar danos ao motor e a seus componentes

l Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.

l Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha (H) ou "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temper. alta do líq. de arrefec.Pare em local seguro. Cons. Man. do Propr.) for exibida no computador de bordo colorido Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente. (→P.611)

Hodômetro e hodômetro parcial

n Itens do display

● Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

● Hodômetro parcial A//hodômetro parcial B

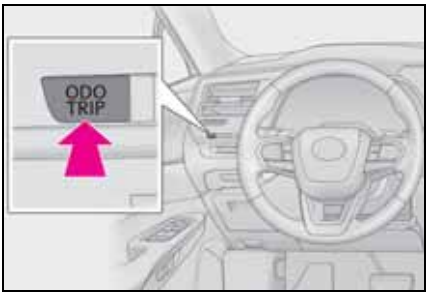
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

● Após a troca de óleo do motor (exceto para Hong Kong e Macau)

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

n Alteração da tela

Cada vez que o interruptor "ODO TRIP" for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.



Alternando entre as exibições do tacômetro/indicador do sistema híbrido/velocímetro

Dependendo do modo de condução selecionado ou de certas configurações, a tela mudará conforme a seguir. As configurações podem ser alteradas no visor central. (→P.633)

▶ Veículos sem head-up display

● Tacômetro

O tacômetro será exibido nas seguintes situações quando a configuração do tipo de exibição do medidor for definida para o tipo de exibição 1 ou tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre exibir o tacômetro
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e o modo esportivo é selecionado

● Indicador do Sistema Híbrido

O indicador do sistema híbrido será exibido nas seguintes situações quando a configuração do tipo de exibição do medidor for definida para a exibição tipo 1 ou exibição tipo tipo 3.

- Quando a configuração do tacômetro é definida para sempre exibir o Indicador do Sistema Híbrido
- Quando a configuração do tacômetro está definida de acordo com o modo de condução e um modo de condução que não o modo esportivo é selecionado

● Velocímetro

Sempre exibido.

A exibição mudará entre um velocímetro digital e/ou velocímetro analógico dependendo da configuração do tipo de exibição do medidor

▶ Veículos com head-up display

● Tacômetro

Exibido quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 1.

Modelos F SPORT: Também é exibido nas seguintes situações quando a configuração é definida para o tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre exibir o tacômetro
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e o modo esportivo é selecionado

● Indicador do Sistema Híbrido

Exibido quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 1.

Modelos F SPORT: Também é exibido nas seguintes situações quando a configuração é definida para o tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro é definida para sempre exibir o Indicador do Sistema Híbrido
- Quando a configuração do tacômetro está definida de acordo com o modo de condução e um modo de condução que não o modo esportivo é selecionado

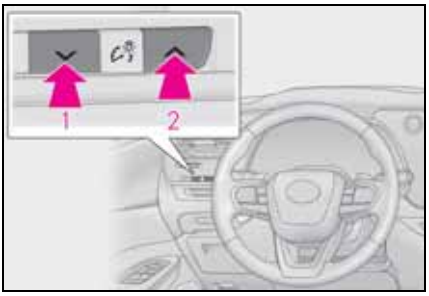
● Velocímetro

Um velocímetro digital é sempre exibido.

Quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 2, um velocímetro analógico também será exibido.

Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.



1 Mais escuro

2 Mais claro

n Brilho dos medidores (modo dia e modo noite)

O brilho dos medidores é alternado entre modo diurno e modo noturno.

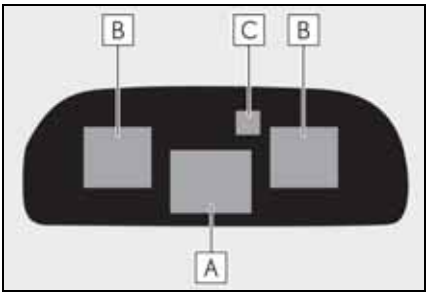
- Modo dia: Quando as lanternas estão desligadas ou quando estão ligadas, mas a área adjacente está iluminada
- Modo noturno: Quando as lanternas estão ligadas e a área adjacente ao veículo está escura

Computador de bordo colorido

Resumo do conteúdo exibido

n Area de exibição

Uma variedade de informações relacionadas à condução pode ser exibida. Dependendo da situação, telas pop-up de aviso ou conselho também serão exibidas.



A Área de exibição do conteúdo (central)

B Área de exibição do conteúdo (lateral)

C Área de exibição da condição do sistema de suporte de condução*

*: Dependendo das configurações e do estado de operação do sistema, a posição apresentada poderá mudar.

n Itens exibidos na área de exibição de conteúdo

● Área de exibição do conteúdo (central)

- Tela de informação do sistema de suporte à condução (→P.109)
- Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado) (→P.118)
- Mensagem (→P.562)
- Em branco

● Área de exibição do conteúdo (lateral)

- Em branco
- Consumo de combustível (→P.112)
- Razão de Condução EV/Tempo decorrido após a partida (→P.113)
- Tela de informação do sistema de suporte à condução (→P.109)
- Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado) (→P.118)
- Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.118)
- Informações sobre condução (→P.112)
- Monitor de energia (→P.113)
- Medidor esportivo (→P.114)
- Medidor de reforço (→P.115)
- Força G (→P.115)
- Posição de marcha (→P.116)

n Display de cristal líquido

→P.100

ATENÇÃO

n Cuidados com o uso durante a condução

l Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.

l Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.

n Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

→P.100

n Cuidados durante a configuração do display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a configuração do display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

n Durante a configuração das telas

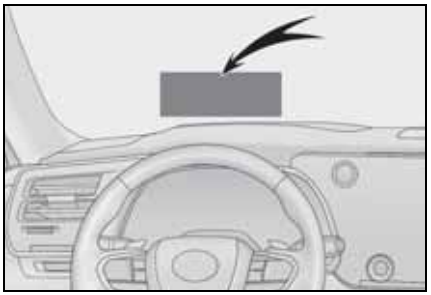
Para evitar que se descarregue a bateria de 12 Volts, assegure que o sistema híbrido esteja funcionando enquanto configura os recursos do display.

Head-up display*

*: Se equipado

O head-up display projeta uma variedade de informações relacionadas à condução e o estado operacional do sistemas de suporte à condução no pára-brisa.

Componentes do sistema

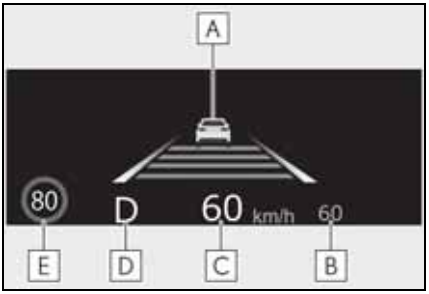


Pode ser alterado o tipo de head-up display. (→P.107)

O conteúdo exibido será diferente de acordo com as condições de condução e modo de exibição do head-up display.

Dependendo da situação, pop-up displays também serão exibidos.

▶ COMPLETO



As imagens são apenas exemplos e podem variam ligeiramente das situações reais

A Área de exibição de conteúdo
- Exibição de informações do sistema de apoio à condução (→P.118)
- Indicador/tacômetro do sistema híbrido (→P.100)

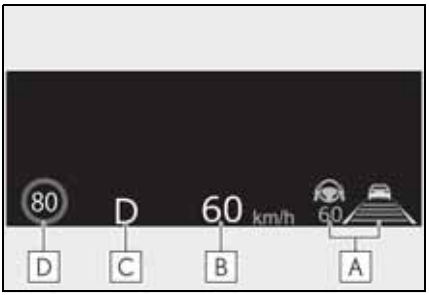
B Exibição de Informações do sistema de apoio à condução (→P.118)

C Velocímetro

D Posição de mudança/faixa de mudança/posição de marcha (→P.224)

E Área de exibição RSA (assistência de sinalização de trânsito) (se equipado) (→P.298)

▶ Padrão



Estas imagens são apenas exemplos e podem variam ligeiramente das situações reais.

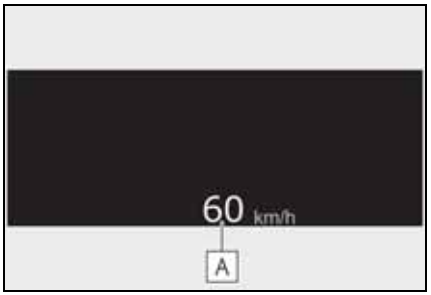
A Exibição de informações do sistema de apoio à condução (→P.118)

B Velocímetro

C Posição de mudança/faixa de mudança/posição de marcha (→P.224)

D Área de exibição RSA (assistência de sinalização de trânsito) (se equipado) (→P.298)

▶ Mínimo



Estas imagens são apenas exemplos e podem variam ligeiramente das situações reais.

A Velocímetro

n O head-up display funcionará quando:

O interruptor de ignição estiver ligado.

n Head-up display

O head-up display pode parecer escuro ou difícil de visualizar quando visto através de óculos de sol, especialmente se forem polarizados. Ajuste o brilho do head-up display ou remova seus óculos de sol.

n O indicador do tacômetro/sistema híbrido é exibido quando:

As seguintes condições forem atendidas, o tacômetro ou indicador do sistema híbrido for exibido no head-up display.

- O head-up display está configurado para exibir o máximo. (→P.634)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) está desativado. (→P.283)
- LDA (Alerta de saída de faixa) está desativado. (→P.634)
- O controle de cruzeiro, selecionado pressionando o interruptor de seleção do modo de assistência à condução está cancelado. (→P.304, 316)

ATENÇÃO

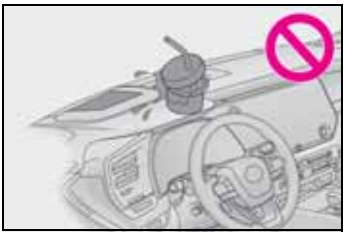
n Antes de usar o head-up display

- Verifique que a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem com a segurança da condução. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não olhe continuamente para o head-up display enquanto dirige, pois você pode deixar de notar pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

AVISO

n Para evitar danos aos componentes

- Não coloque bebidas perto do projetor do Head-up display Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.



- Não coloque nada e nem cole adesivos sobre o projetor do Head-up display. Fazer isso poderia interromper as indicações do Head-up Display .
- Não toque o interior do projetor do Head-up Display nem introduza pontas afiadas ou algo semelhante no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.

Alteração das configurações do head-up display

1 Selecionar: ⚙ no display central.

2 Selecione "Personalização do veículo".

3 Selecione "Head up display".

As seguintes configurações do Head-up display (HUD) podem ser alteradas (→P.633)

- Display on/off
- Modo de exibição
- Altura
- Brilho
- Ângulo

n Alterar as configurações com os interruptores do volante

Se qualquer um dos itens a seguir tiver sido definido como uma função favorita do interruptor do volante, as configurações do head-up display podem ser alteradas usando os interruptores do volante.

- 

: Display on/off
- 

: Modo de exibição
- 
: Altura
- 
: Brilho

n Habilitar/desabilitar o Head-up display (HUD)

Se o head-up display estiver desabilitado, ele permanecerá desabilitado quando o botão de partida for desligado e depois LIGADO novamente.

n Brilho do visor

- Além da configuração de brilho, o brilho da tela mudará automaticamente de acordo com o brilho do ambiente.
- Quando a temperatura ao redor do mostrador projetado no para-brisa (HUD) é alta, a tela ficará gradualmente mais escura para proteger o mostrador projetado no para-brisa (HUD). Retornará gradualmente ao normal quando a temperatura cair.

n Ajuste automático da posição do Head-up Display (HUD) (veículos com memória da posição de condução)

Se a posição da tela for gravada na memória, o Head-up Display (HUD) será automaticamente ajustado à posição desejada.

ATENÇÃO

n Cuidados para alterar as configurações do head-up display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a alteração das configurações do head-up display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

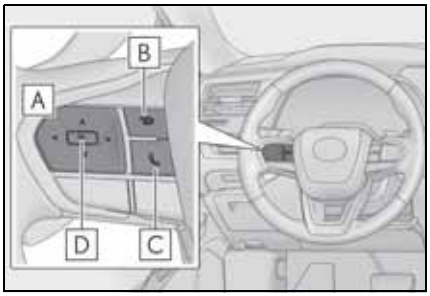
n Ao carregar as configurações da head-up display

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

Conteúdo exibido

Componentes/Operações

▶ Veículos sem head-up display



A < / > : Seleciona os ícones do menu

^ / v : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo ou move o cursor para cima e para baixo

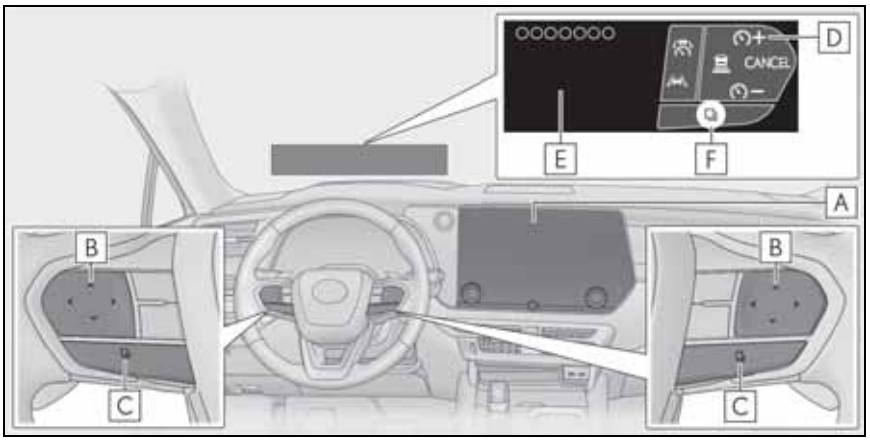
B Voltar para a tela anterior

C Iniciar/receber chamada

Vinculada ao sistema viva-voz, transmissão e recepção de chamadas são exibidas. Para obter detalhes sobre o sistema mãos-livres, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

D Entrar/Definir

▶ Veículos com head-up display



A Visor central

B Interruptores do volante de direção

A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado ou quando não for possível exibir conteúdo no head-up display, as funções serão exibidas no display multifuncional.

Além disso, as funções preferidas para cada interruptor podem ser definidas no visor central.

C Interruptor de mudança de função

Cada vez que este botão é pressionado, as funções mudam.

D Alternar exibição do ícone

O ícone de cada interruptor será exibido. O interruptor tocado será realçado. (F)

E Mudar a exibição do guia de função

O guia de funções para o interruptor tocado será exibido.

n Mudando as telas do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)

1 Pressione < ou > do interruptor de controle do painel de instrumentos

● Mudando as informações de direção

1 Pressione < ou > interruptor de controle do medidor para selecionar ⓘ. Então aperte ^ ou v .

n Mudando as telas do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)

1 Selecionar: ⚙ no display central.

2 Selecione "Personalização do veículo".

3 Selecione "Meter" (Medidor)

4 Selecione < ou > na exibição de mudança

(O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

n Se os interruptores do volante não responderem ao serem tocados (veículos com head-up display)

l É mais fácil fazer com que os interruptores do volante respondam movendo o polegar enquanto os toca.

l Se a superfície de um interruptor do volante estiver suja, desligue o interruptor de ignição e limpe os interruptores.

l Ao ativar o modo de luva de inverno, a sensibilidade dos sensores do interruptor pode ser aumentada. (→P.633)

n Interruptores no volante (veículos com head-up display)

Se ❮DISP / DISP❯ está definido como uma função de interruptor de volante favorito, a exibição pode ser alterada pressionando ❮DISP ou DISP❯.

Alterar a apresentação do computador de bordo colorido

n Alterar as páginas do medidor

A página do medidor (composta por 3 áreas de conteúdo) para apresentação no computador de bordo colorido pode ser selecionada a partir de 3 páginas de medidores.

▶ Configurações no computador de bordo colorido

- Veículos sem mostrador projetado no para-brisa (HUD): Pressione < ou > dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar a página do medidor.
- Veículos com computador de bordo colorido: Pressione ❮DISP ou DISP❯* dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para alterar a página do medidor.

*: Se ❮DISP / DISP❯ estiver definido como função do interruptor do volante de direção favorita.



▶ Configuração no visor central

1 Selecione ⚙ no visor central.

2 Selecione “Personalização do veículo”.

3 Selecione “Motor”.

4 Selecione < ou > de “Troca de tela”.

n Trocar os itens apresentados em cada área de conteúdo

O item apresentado em cada área de conteúdo.(esquerda/central/direita) pode ser alterado separadamente.

▶ Veículos sem mostrador projetado no para-brisa (HUD)

1 Pressione < ou > dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar uma página.

2 Pressione e segure “OK” para apresentar o cursor na área de exibição do conteúdo (centro).

3 Pressione < ou > para mover o cursor e selecione a área de exibição do conteúdo.

4 Pressione ^ ou v para selecionar os itens.

▶ Veículos com computador de bordo colorido

1 Pressione ❮DISP ou DISP❯* dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar uma página.

2 Pressione e segure ❮DISP ou DISP❯ para apresentar o cursor na área de exibição do conteúdo (centro).

3 Pressione < ou > para mover o cursor e selecione a área de exibição do conteúdo.

4 Pressione ^ ou v para selecionar os itens.

: Se ❮DISP / DISP❯ estiver definido como função do interruptor do volante de direção favorita.

Exibição de informações de condução

As informações relacionadas à condução são exibidas nas telas a seguir.

- Computador de bordo colorido
- Head-up display (se equipado)
- Visor central

Os itens exibidos serão diferentes dependendo do display.

Consumo de combustível

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

Utilize os valores exibidos apenas como referência.

- Atual consumo de combustível

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

- Consumo médio de combustível*

*: A economia média de combustível será reinicializada quando a operação de reinicialização for realizada na tela de histórico do visor central. (→P.116)

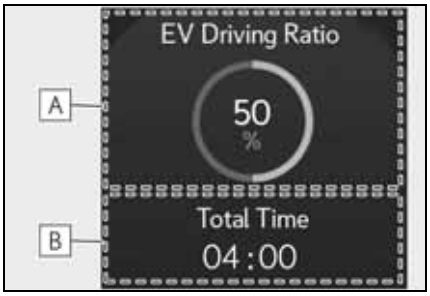
Informações sobre condução

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

- Velocidade média do veículo*
- Tempo total de condução*

*: A velocidade média do veículo será reinicializada quando a operação de reinicialização for realizada na tela de histórico do visor central. (→P.116)

Razão de Condução EV/Tempo decorrido após a partida



A Razão de condução EV após a partida

Apresenta a porcentagem de condução EV desde que o sistema híbrido foi acionado.*

B Tempo decorrido após a partida

Apresenta o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido.*

*: É reinicializado sempre que o sistema híbrido parar.

Monitor de energia/razão de condução EV (se equipado)

O monitor de energia e a tela de consumo podem ser exibidos no computador de bordo colorido.

O monitor de energia e a tela de consumo podem ser exibidos no display central.

n Exibindo a tela do monitor de energia no display centrall

1 Selecione No menu principal

2 Selecione “Energy flow” (Fluxo de energia).

n Monitor de energia

O monitoramento de energia pode ser utilizado para verificar as condições de condução do veículo, a condição de operação do sistema híbrido e a condição de regeneração de energia.

As setas aparecem de acordo com o fluxo de energia. Não havendo fluxo de energia, as setas não aparecem.

A cor das setas mudará da seguinte maneira Azul:

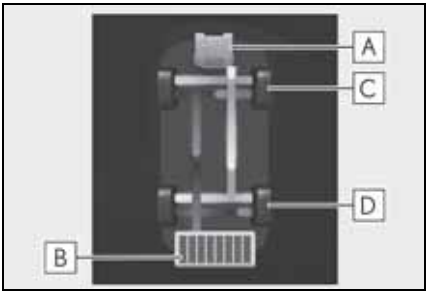
- Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.
- Laranja*1/Verde*2: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.
- Vermelho*1/Roxo*2: Quando o motor a gasolina está em uso.

*1: Computador de bordo colorido

*2: Visor central

A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

▶ Computador de bordo colorido



A Motor a combustão

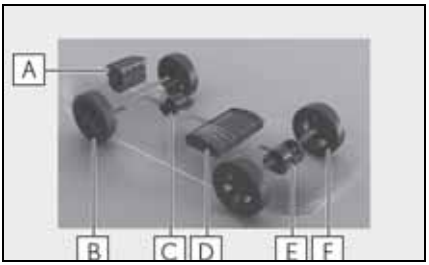
B Bateria híbrida (bateria de tração)

C Pneus dianteiros

D Pneus traseiros

Esta ilustração é apenas para explicação e pode diferir dependendo das especificações do veículo.

▶ Visor central



A Motor a combustão

B Motor elétrico dianteiro (motor de tração)

C Bateria híbrida (bateria de tração)

D Motor elétrico traseiro (motor de tração) (se equipado)

E Pneus traseiros

F Pneus dianteiros

n Taxa de condução EV desde o início (se equipado)

Exibe a porcentagem de condução EV desde o início.

Ele é redefinido sempre que o sistema híbrido é interrompido.

n Cor da bateria híbrida (bateria de tração) no display central

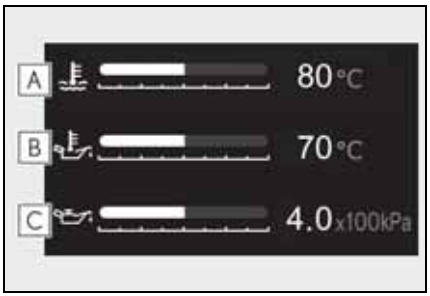
Ele ficará verde quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver sendo carregada e amarelo quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver sendo usada.

n Advertência de quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração)

Quando uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido e a campainha toca, siga as instruções exibidas para detectar uma solução para o problema.

Medidor esportivo

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.



A Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

B Indicador de temperatura do óleo do motor

Apresenta a temperatura do óleo do motor O visor piscará se a temperatura do óleo do motor exceder 140 °C.

C Medidor de pressão de óleo do motor

Exibe a pressão do óleo do motor. Um alarme soará e uma mensagem de advertência será exibida se a pressão do óleo do motor ficar baixa. (→P.562)

Este display deve ser usado como orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, a temperatura e a velocidade do veículo, o visor pode não mostrar as condições reais do veículo.

Medidor de turbo

O medidor de turbo pode ser exibido no computador de bordo colorido.

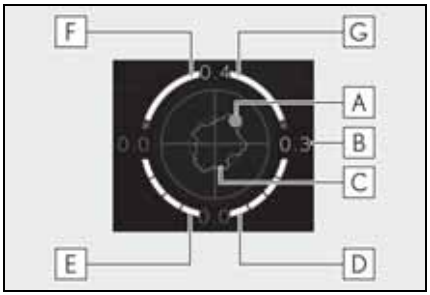
Exibe a pressão de reforço. O visor mudará de cor se a pressão especificada for excedida.

Esta tela deve ser usado como orientação. Dependendo de fatores com as condições da superfície da estrada, temperatura e velocidade do veículo, a apresentação poderá não mostrar as condições reais do veículo.

Força G

Exibe as forças G laterais no veículo no computador de bordo colorido

Também disponibiliza, em volta da área periférica do visor de força-G, a quantidade de esterçamento para a esquerda e para a direita, a entrada do pedal do acelerador, e a pressão de fluido de freio.



A Força G de aceleração no veículo

B Valor da força G atual (valor analisado das forças G dianteira/traseira e esquerda/direita)

C Registro das forças G máximas

D Entrada do pedal do acelerador

E Pressão do fluido do freio

F Quantidade de giro de direção esquerda

G Quantidade de giro de direção direita

Este display deve ser usado como orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, a temperatura e a velocidade do veículo, o visor pode não mostrar as condições reais do veículo.

● Reinicialização do registro das forças-G máximas

O visor é reiniciado cada vez que o sistema híbrido é iniciado.

● (Função de retenção de pico)

Se forem geradas forças-G laterais de 0.5 mais, o visor de valor da força-G mudará para a cor âmbar e será mantido por 2 segundos.

---

n Exibição de força G

l Os valores de força-G podem não ser zero mesmo quando o veículo estacionado, isso poderá acontecer quando o veículo estiver estacionado em um aclive.

l Dependendo das condições de uso do veículo, a tela de pressão dos freios poderá não atingir a sua leitura máxima mesmo que o freio esteja totalmente pressionado.

l Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

Posição da marcha

Exibe a faixa de mudança atual ou a posição da marcha quando a posição de mudança está em D ou M.

Em branco (Sem itens)

Não exibe nenhum conteúdo de informações da unidade no computador de bordo colorido

Tela de histórico/consumo de combustível atual

As informações de consumo de combustível podem ser exibidas no visor central.

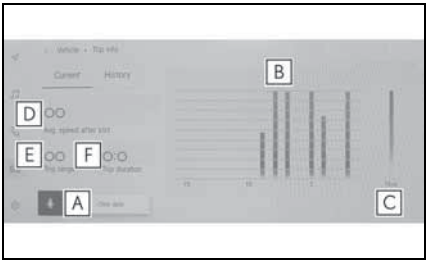
n Exibindo a tela de consumo/histórico de combustível no visor central

1 Selecione No menu principal

2 Selecione "Informações da viagem".

3 Selecione "Atual" ou "Histórico".

n Tela do atual consumo de combustível



A Zerar os dados do histórico

B Consumo de combustível nos últimos 15 minutos

C Atual consumo de combustível

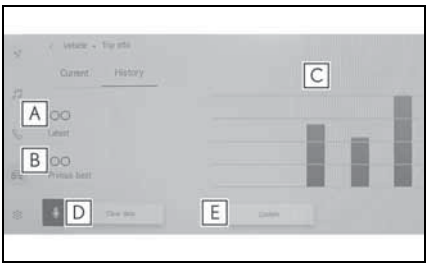
D Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi iniciado.

E Intervalo de viagem

F Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi iniciado

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

n Tela de histórico de consumo de combustível



A Consumo de combustível mais recente

B Melhor consumo de combustível registrado

C Registro anterior de consumo de combustível

D Zerar os dados do histórico

E Atualizando oa últimos dados de consumo de combustível.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

n Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo mais recente de combustível selecionando “Update" (Atualizar) para medir novamente o consumo de combustível atual.

n Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos ao se selecionar “Apagar”.

n Intervalo de viagem

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível.
Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Exibição de status de operação AWD (modelos AWD)

A exibição do status da operação AWD pode ser exibida no visor central.

n Exibição da tela de status de operação AWD no visor central

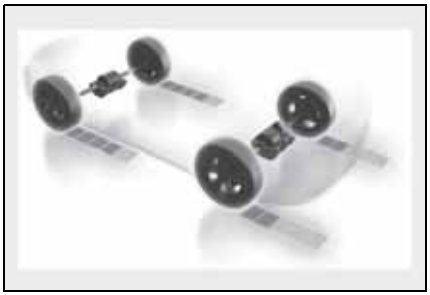
1 Selecione No menu principal

2 Selecione “All wheel drive” (Tração em todas as rodas).

n Exibição de status de operação AWD

Exibição de distribuição de torque: Exibe o status de condução de cada roda em 6 etapas de 0 a 5.

A ilustração é utilizada como exemplo ilustrativos e pode diferir da imagem realmente exibida no computador de bordo colorido.



Pressão dos pneus

A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser exibida no display central.

n Exibição da pressão dos pneus no display central

1 Selecione No menu principal

2 Selecione “Tire pressure” (Pressão dos pneus).

n Pressão de inflagem dos pneus

→Π.624

Display vinculado ao sistema de áudio

As condições de operação do sistema de áudio podem ser apresentadas no computador de bordo colorido.

Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

- Orientação de rota para o destino
- Nome da rua
- Bússola

n Posição do display (veículos com head-up display)

Dependendo das configurações de exibição do head-up display, alguns conteúdos podem ser exibidos no head-up display e não na área de exibição de conteúdo do omputador de bordo colorido.

Display de informação do sistema de suporte à condução

O estado operacional dos seguintes sistemas pode ser exibido no computador de bordo colorido ou no visor head-up.

- Controle de velocidade de cruzeiro por radar dinâmico (se equipado) (→P.300)
- Controle de velocidadede cruzeiro (→P.315)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (→P.280)
- LDA (Alerta de Saída de Faixa) (→P.285)
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária) (se equipado) (→P.298)
- PDA (Assistência de Direção Proativa) (se equipado) (→P.290)
- PCS (Sistema de segurança Pré-colisão) (→P.266)

n Posição do display (veículos com head-up display)

Quando o modo de exibição do head-up display estiver configurado para exibir o máximo, as informações do sistema de suporte à condução serão exibidas no head-up display e não na área de exibição de conteúdo do computador de bordo colorido.

Informações de exibição instantâneas

As telas instantâneas serão exibidas no computador de bordo colorido ou no visor head-up quando necessário

Quando uma tela instantânea for exibida, a exibição atual poderá não ser mais apresentada. Nesse caso, a exibição retornará após a tela instantânea desaparecer.

n Sistemas de suporte à condução

Exibe uma mensagem de advertência/sugestão/orientação ou o estado de funcionamento de um sistema relevante.

- Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar
- Controle de velocidade de cruzeiro
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- PDA (Assistência de Direção Proativa)
- Sistema de segurança Pré-colisão (PCS)
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)
- SEA (Safe Exit Assist [com Controle de Abertura de Porta]) (se equipado)
- Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA) (se equipado)

n Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são exibidas quando necessário, de acordo com condições específicas.

n Condição do sistema viva-voz

Exibido quando o sistema viva-voz for operado.

n Função de Sugestão

Exibe sugestões ao motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta à sugestão exibida, utilize os interruptores de controle do volante

- Sugestão para habilitar a tampa traseira elétrica.

Se o sistema da tampa traseira elétrica estiver desabilitado (configuração no display central como off) e o interruptor da tampa traseira elétrica no painel de instrumentos for acionado, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja ativar o sistema da tampa traseira elétrica.

Para ativar o sistema da tampa traseira elétrica, selecione “Sim”.

Após habilitar o sistema da tampa traseira elétrica, acione o interruptor da tampa traseira elétrica novamente para abrir ou fechar.

- Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione “Sim”.

- Sugestão para fechar os vidros elétricos (Dirigir em alta velocidade)

Se o veículo excede uma certa velocidade com um vidro elétrico aberto, uma mensagem de sugestão será apresentada perguntando se você gostaria de fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos selecione. “Sim”:

n Display de operação do interruptor do volante

▶ Veículos sem head-up display

Exibido quando um interruptor de controle remoto de áudio ou interruptor de fala no volante é acionado.

▶ Veículos com head-up display

Quando um interruptor do volante é tocado, o ícone de cada interruptor e um guia de função são exibidos.

n Visor vinculado ao sistema de navegação (se equipado)

Dependendo da situação, pode ser apresentada uma orientação ao destino ligada ao sistema de navegação.

Itens exibidos quando o botão de ignição for desligado

Os itens a seguir serão exibidos no computador de bordo colorido quando o botão de ignição for desligado.

- Consumo médio de combustível desde o início*
- Distância percorrida desde o início*
- Tempo de condução desde o início*
- Taxa de condução EV desde o início*

Exibe a porcentagem de condução EV desde o início.

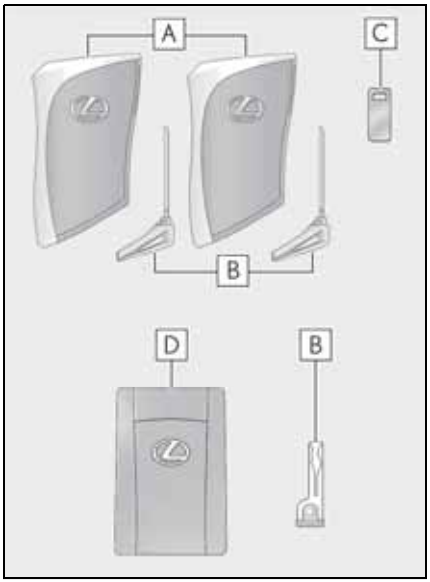
*: Ele é redefinido sempre que o sistema híbrido é interrompido.

3-1. Informações sobre a chave
Chaves 122
3-2. Abertura, fechamento e travamento das portas
Portas 127
Tampa traseira elétrica 133
Sistema Smart Entry & Start 151
3-3. Ajuste dos bancos
Bancos dianteiros 156
Bancos traseiros 158
Apoios de cabeça 166
3-4. Ajuste o volante de direção e os espelhos
Volante 169
Espelho retrovisor interno ... 170
Espelhos retrovisores digitais . 171
Espelhos retrovisores externos 180
3-5. Abertura e fechamento dos vidros e do teto solar
Vidros elétricos 183
Teto solar 186
Teto solar panorâmico 189
3-6. Configurações favoritas
Memória de posição de condução 193
Minhas configurações 198

Chaves

As Chaves

As seguintes chaves são fornecidas com o veículo.



A Smartkeys

- Operação do smart entry & start system (→P.151)
- Operação da função do controle remoto sem fio (→P.125)

B Chaves mecânicas

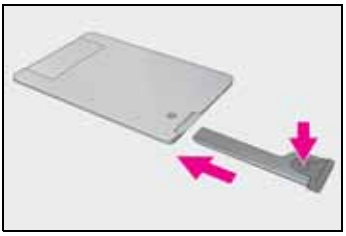
C Placa de número da chave

D Cartão-chave (smartkey) (se equipado)

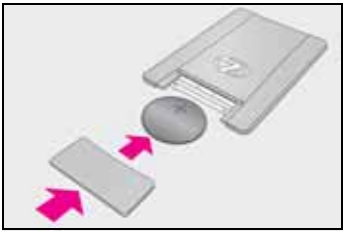
Operação do smart entry & start system (→P.151)

n Cartão-chave (se equipado)

- O cartão-chave não é à prova d´água.
- A chave mecânica que está armazenada dentro da chave do cartão deve ser usada apenas se um Problema surgir, como quando a chave do cartão não funciona corretamente.
- Se for difícil remover a chave mecânica, aperte e solte o interruptor de destravamento da trava utilizando a ponta de uma caneta etc. Caso ainda esteja difícil puxar para fora, use uma moeda etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo ,,em que pressiona o botão de liberação.



- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair, ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo direcionado para o emblema Lexus.



Quando estiver em uma aeronave

Ao entrar em um avião com uma Smartkey, certifique-se de não pressionar nenhum botão da Smartkey enquanto estiver dentro da cabine do avião. Se a Smartkey estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a Smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos. (A vida útil da bateria do cartão-chave é de aproximadamente 1 ano e meio).
- Quando a bateria fica fraca, um alarme toca na cabine quando o sistema híbrido deixa de funcionar.
- Para reduzir o descarregamento da bateria da chave quando a smartkey não for utilizada por longos períodos, ajuste a smartkey no modo de economia da bateria. (→P.152)
- Uma Smartkey sempre recebe ondas de rádio, e a bateria se esgota mesmo sem usar a Smartkey. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da Smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário.
  - O smart entry & start system ou o controle remoto não funciona.
  - A área de detecção torna-se menor.
  - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Você pode substituir a bateria sozinho (→Π.531). Contudo, como há risco de dano à smartkey, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.
- Para evitar deterioração séria, não deixe a Smartkey a uma distância menor que 1 m (3 pés) dos seguintes aparelhos elétricos que geram campos magnéticos:
  - TVs
  - Computadores pessoais
  - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
  - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
  - Luminárias de mesa
  - Fogão por indução
- Se a chave eletrônica ficar perto do veículo por mais tempo do que o necessário, mesmo que o sistema inteligente de entrada e partida não seja usado, a bateria da chave pode se esgotar mais rapidamente do que o normal. Quando não estiver usando o sistema inteligente de entrada e partida, é recomendável não ficar com a chave eletrônica próxima ao veículo por mais tempo do que o necessário.

Substituição da bateria

→Π.531

Confirmação do número registrado da chave

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

Se "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Uma nova Chave foi Registrada. Entre Em Contato Com Uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido

Esta mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta quando as portas forem destravadas desde o exterior do veículo, por aproximadamente uma semana a partir do registro de uma nova Smartkey.
Se essa mensagem for exibida, mas a nova Smartkey ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma Smartkey desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) foi registrada.

AVISO

n Para evitar danos à chave

l Não deixe as chaves caírem, não as sujeite a choques fortes nem as dobre.

l Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.

l Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.

l Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.

l Não desmonte as chaves.

l Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da Smartkey.

l Não coloque as chaves perto de objetos que produzam campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio e fogões de indução.

l Não coloque as chaves próximas de dispositivos elétricos de tratamento médico como dispositivos de terapia de baixa frequência ou dispositivos de terapia por microondas, e não receba atendimento médico enquanto está portando as chaves.

n Carregando a Smartkey consigo

Mantenha a Smartkey a uma distância mínima de 10 cm (3,9") ou mais de dispositivos elétricos em funcionamento. Ondas de rádio emitidas por dispositivos elétricos a uma distância dentro de 10 cm (3,9") da Smartkey podem interferir na chave, fazendo com que ela deixe de funcionar corretamente.

n Em caso de falha do smart entry & start system ou outros problemas relacionados à chave

→P.599

n Ao perder a smartkey do veículo

→P.599

n Manuseio do cartão-chave (se equipado)

l Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.

l Se os terminais da bateria ou do cartão-chave ficarem molhados, a bateria pode corroer e o cartão-chave pode parar de funcionar.
Se a chave cair na água, ou se água potável, etc. for derramada sobre a chave, remova imediatamente a tampa da bateria e limpe a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.

l Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.

l Remover frequentemente a tampa da bateria poderá fazer que com que ela se solte com facilidade.

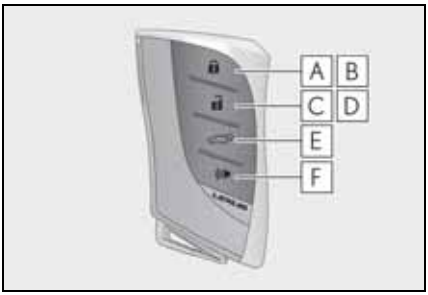
l Ao instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto.
Instalar a bateria no sentido incorreto poderá resultar em descarga rápida da bateria.

l A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:

- Se o cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
- Se o cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
- Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzeno.

Controle remoto sem fio

As smartkeys são equipadas com o seguinte controle remoto:



A Trava todas as portas (→P.127)

B Fecha os vidros*2 e fecha o teto solar*1, 2 ou teto solar panorâmico*1, 2 (→P.127)

C Destrava todas as portas (→P.127)

D Abre as janelas*2 e o teto solar*1, 2 ou teto solar panorâmico*1, 2 (→P.127)

E Abre e fecha a tampa traseira elétrica (→P.135)

F Soa o alarme*1

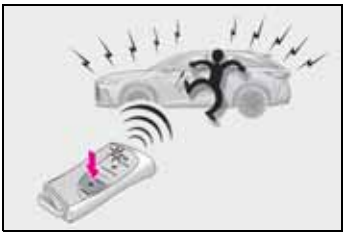
*1: Se equipado

*2: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Modo pânico do sistema antifurto (se equipado)

Quando (((for pressionado durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o seu veículo.

Para parar o alarme, pressione qualquer botão da Smartkey.

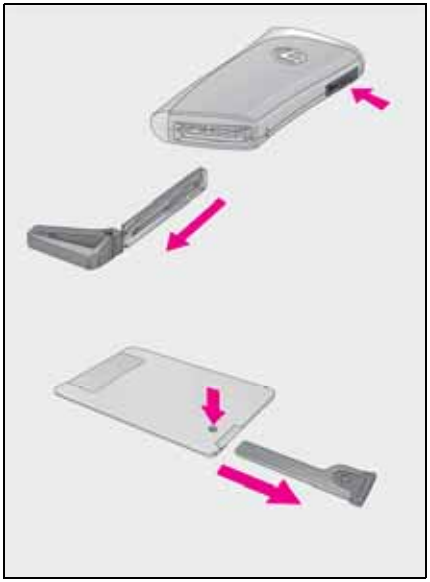


Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro da fechadura, vire-a e tente inseri-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na Smartkey. Mantenha a chave mecânica junto com a Smartkey. Se a bateria da smartkey descarregar ou a função entry não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.599)



n Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Trave o porta-luvas conforme as necessidades das circunstâncias. (→P.435)
Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a Smartkey.

n Se você perder as chaves mecânicas

→P.599

n Se uma chave incorreta for utilizada

O cilindro da chave irá girar livremente, separado do mecanismo interno.

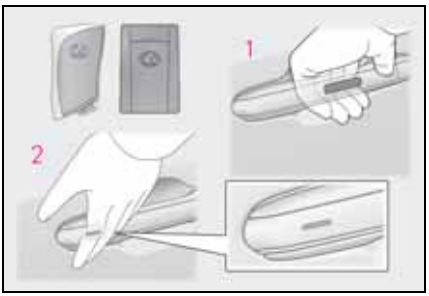
Portas

O veículo pode ser travado e destravado através da função de entrada, do controle remoto ou dos interruptores de travamento das portas.

Destravar e Travar as portas pelo lado de fora

n Smart entry & start system

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



1 Segure a maçaneta da porta para destravar as portas.*

Alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.*

Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

*: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

2 Toque o sensor de travamento (o entalhe na superfície da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está corretamente travada.

n Controle remoto sem fio



1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está corretamente travada.

Exceto para a Coreia: Pressione e segure para fechar as janelas*2 e o teto solar*1, 2 ou teto solar panorâmico*1, 2

2 Destrava todas as portas

Alguns modelos: Pressionar o interruptor destrava a porta do motorista. Pressionar o interruptor novamente nos próximos 3 segundos destrava as outras portas.

Exceto para a Coreia: Pressione e segure para abrir as janelas*2 e o teto solar*1, 2 ou teto solar panorâmico*1, 2

*1: Se equipado

*2: Esta configuração pode ser personalizada na Concessionária Autorizada Lexus.

n Mudança da função de destravamento das portas

É possível determinar quais das portas a função de acesso deve destravar, usando o controle remoto.

1. Desligue o botão de ignição.
2. Desative o o sensor de presença e o sensor de inclinação do sistema de alarme para evitar o disparo não intencional do alarme durante a mudança das configurações. (→P.84)
3. Quando a luz indicadora na superfície da tecla não estiver acesa, pressione e segure , ou (Se equipado) por por aproximadamente 5 segundos enquanto pressiona e segura .

A configuração muda cada vez que uma operação for realizada, conforme mostrado abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os interruptores, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3.)

Computador de bordo colorido/bip	Função de destravamento
 Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
	Segurar qualquer das maçanetas das portas do passageiro destrava todas as portas.
 Parte Externa: Emite o bipe duas vezes	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar o disparo não intencional do alarme, destrave as portas com o controle remoto e abra e feche uma porta uma vez após as configurações terem mudadas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos após ser pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.) Caso o alarme seja acionado, pare imediatamente o alarme. (→P.84)

n Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo estiver envolvido em uma colisão frontal ou traseira grave, a operação da maçaneta de liberação manual será habilitada para todas as portas.

Contudo, dependendo da força do impacto ou do tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

n Sinais de operação

Portas

Os sinalizadores de emergência piscarão para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travada Uma vez; Desbloqueado: Duas vezes)

Alguns modelos: Um alarme soa para indicar se as portas foram travadas/destravadas. (Travada Uma vez; Desbloqueado: Duas vezes)

Vidros e teto solar ou teto solar panorâmico:

Um alarme soa.

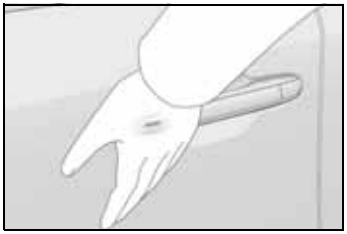
n Dispositivo de segurança

Se não for aberta uma porta dentro de aproximadamente 30 segundos após o desbloqueio do veículo, o dispositivo de segurança automaticamente trava o veículo de novo.

n Quando a porta não puder ser travada pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta

Quando não for possível travar a porta mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.



n Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

n Ativar o alarme

O travamento das portas ativa o sistema de alarme. (→P.84)

n Condições que afetam a operação do smart entry & start system ou o controle remoto

→P.152

n Se o smart entry & start system ou o controle remoto não funcionar adequadamente

Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.599)
Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→Π.531)

n Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o smart entry & start system ou o controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.599)

n Função de lembrete do banco traseiro

Para lembrá-lo primeiramente de não esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, quando o botão de ignição for desligado após qualquer uma das seguintes condições, uma campainha soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido por aproximadamente 6 segundos.

Além disso, como segundo lembrete, quando as portas forem travadas, um alarme soará e os piscas de emergência piscarão por alguns segundos, e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

- O sistema híbrido é iniciado dentro de 10 minutos após a abertura e fechamento de uma porta traseira.
- Uma porta traseira foi aberta e fechada depois que o sistema híbrido foi iniciado.

O segundo lembrete não será ativado se uma porta traseira for aberta antes de as portas serem travadas.

No entanto, se uma porta traseira for aberta e fechada em aproximadamente 2 segundos, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar.

A função de lembrete do banco traseiro determina que a bagagem, etc., foi colocada em um banco traseiro com base na abertura e fechamento de uma porta traseira. Portanto, dependendo da situação, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar e você ainda pode esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, ou pode operar desnecessariamente.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.
A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não pressione o botão do controle interno de abertura da porta durante a condução.

Tome um cuidado especial com a porta do motorista, pois ela pode ser aberta mesmo quando as portas estiverem travadas.

- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

n Ao abrir ou fechar uma porta

Ao fechar uma porta, gire-a para fechá-la com uma leve força aplicada a ela. Se você pressionar a porta com a mão para fechá-la, ela pode não fechar completamente.

Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

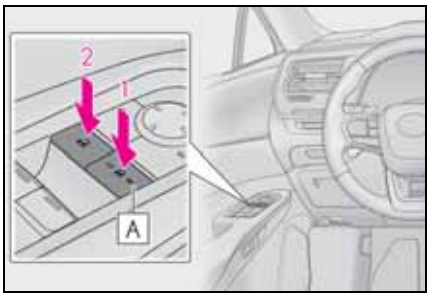
n Ao usar o controle remoto e operar os vidros elétricos, o teto solar* ou teto solar panorâmico*

*: Se equipado

Exceto para a Coreia: Acione o vidro elétrico, o teto solar ou o teto solar panorâmico após se certificar de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro, teto solar ou no teto solar panorâmico. Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico, teto solar ou no teto solar panorâmico.

Destravar e travar as portas pelo lado de dentro

n Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)



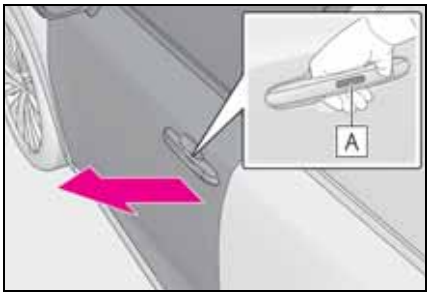
1 Porta do motorista Trava todas as portas
Portas que não sejam a porta do motorista. Trava a porta.

O indicador A acende

2 Porta do motorista Destrava todas as portas
Portas que não sejam a porta do motorista. Destrava a porta.

O indicador A apaga

Abertura das portas pelo lado de fora do veículo



Pressione o interruptor de abertura [A] da porta para destravar a porta

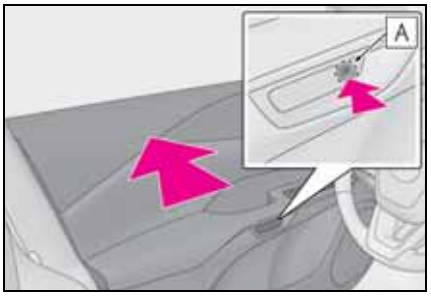
Certifique-se de pressionar firmemente o interruptor de abertura da porta [A] na parte interna da maçaneta da porta.

n Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o smart entry & start system ou o controle remoto e os interruptores de abertura das portas não funcionarão.

Use a chave mecânica para ativar/desativar a operação da alavanca de liberação manual. Ao habilitar a operação de liberação manual, a porta pode ser aberta. (→P.602)

Ao abrir uma porta de dentro do veículo



Pressione a parte frontal do interruptor de abertura da porta [A] para abrir a porta.

Porta do motorista: A porta abrirá mesmo se estiver trancada.

Quando a porta estiver destravada, o botão interno de travamento levantará.

n Condições de operação do interruptor interno de abertura da porta

Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h (2,5 mph) e o freio de estacionamento está acionado
- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h (2,5 mph) e o pedal do freio está pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

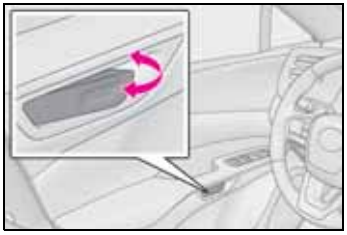
n Ao abrir uma porta de dentro do veículo

Se a porta não estiver totalmente destravada, pressione o interruptor de abertura da porta duas vezes para abrir a porta.

n Maçaneta de liberação manual dentro do veículo

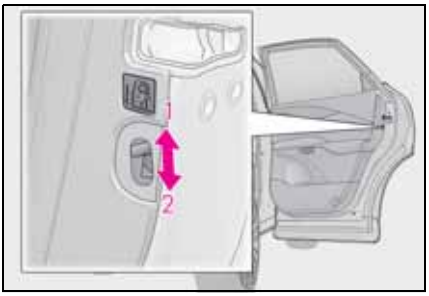
Os interruptores de abertura das portas dentro do veículo também podem ser usados para abrir manualmente as portas.

Uma porta pode ser aberta por meio de operação eletrônica pressionando o interruptor de abertura da porta ou pode ser aberta usando o interruptor de abertura da porta como alavanca de liberação manual e puxando-o duas vezes.



Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo quando a trava está acionada.



1 Destravar

2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione o interruptor de cada porta traseira para travar ambas.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte . P.633.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à posição de marcha	Todas as portas são travadas automaticamente ao retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à posição de marcha	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas for posicionada em P.
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista	Todas as portas são destravadas automaticamente ao abrir a porta do motorista.

Tampa traseira elétrica

A tampa traseira elétrica pode ser aberta utilizando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira elétrica, o smart entry & start system ou o controle remoto.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Antes de dirigir o veículo

Antes de dirigir o veículo, confirme se a tampa traseira elétrica está totalmente fechada. Se não estiver totalmente fechada, a tampa traseira elétrica poderá se abrir inesperadamente durante a condução e causar um acidente.

n Cuidados durante a condução

l Mantenha a tampa traseira elétrica fechada durante a condução.

Se for deixada aberta, a tampa traseira elétrica poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.

Além disso, os gases de escapamento podem entrar no veículo, causando sérios riscos à saúde ou morte. Certifique-se de fechar a tampa traseira elétrica antes de dirigir.

l Nunca deixe ninguém sentar-se no compartimento de bagagem. Em caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

n Quando crianças permanecem no veículo

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem.

Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.

l Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira elétrica.

Isso poderá fazer com que a tampa traseira elétrica se mova inesperadamente ou com que a tampa prenda as mãos, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

n Operação da tampa traseira elétrica

Observe as precauções a seguir.A negligência pode prender partes do corpo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Remova da tampa traseira elétrica quaisquer cargas pesadas, como neve ou gelo, antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa traseira elétrica seja repentinamente fechada novamente após ser aberta.

l Ao abrir ou fechar a tampa traseira elétrica, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área adjacente está segura.

l Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada.

l Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira elétrica quando estiver ventando, uma vez que a ela poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

ATENÇÃO

- A tampa traseira elétrica poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira com o veículo inclinado do que sobre uma superfície nivelada, portanto, tome cuidado com a tampa traseira abrindo ou fechando sozinha inesperadamente. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.



- Ao fechar a tampa traseira elétrica, tome um cuidado especial para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.



- Ao fechar a tampa traseira elétrica, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira elétrica for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.

- Não puxe a haste da tampa traseira (→P.147) para fechar a tampa traseira elétrica e não se pendure na haste da tampa traseira.

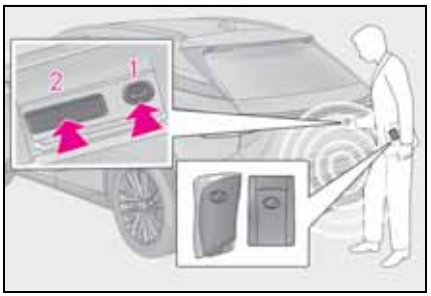
Fazer isto pode prender suas mãos na haste da tampa traseira ou quebrá-la e, possivelmente, causar um acidente.

- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira elétrica, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira elétrica, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

Destravar e Travar a tampa traseira elétrica pelo lado de fora

n Smart entry & start system

Leve a smartkey com você para ativar essa função.



1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está corretamente travada.

2 Destrava todas as portas

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

n Controle remoto sem fio

→P.125

Destravar e Travar a tampa traseira elétrica pelo lado de dentro

n Interruptores de travamento das portas

→P.130

Abre e fecha a tampa traseira elétrica

n Abertura/fechamento da tampa traseira através de controle remoto

Pressione e segure o interruptor por aproximadamente 1 segundo.

A tampa traseira elétrica pode ser operada quando está destravada*.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.

Pressionar e segurar o interruptor novamente por aproximadamente 1 segundo irá acionar a tampa traseira elétrica na direção oposta.

*: A abertura da tampa traseira elétrica quando ela está travada pode ser ativada através da configuração personalizada. (→P.633)



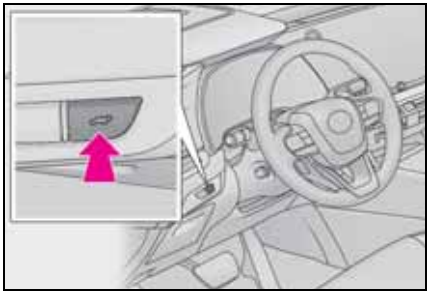
n Abertura/fechamento da tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione e segure o interruptor por aproximadamente 1 segundo.

Um alarme soará e a tampa traseira será aberta ou fechada automaticamente. Contudo, se a tampa traseira elétrica estiver travada, ela não abrirá.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.

Pressionar e segurar o interruptor novamente por aproximadamente 1 segundo irá acionar a tampa traseira elétrica na direção oposta.



n Interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira

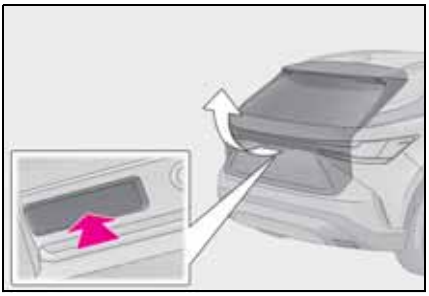
● Abrir

Quando a tampa traseira elétrica é destravada: Pressione o interruptor do dispositivo de abertura.

Quando a tampa traseira elétrica é travada: Enquanto carrega uma smartkey consigo, pressione e segure o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira.

Um alarme soará e a tampa traseira elétrica será aberta automaticamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira estiver abrindo/fechando interromperá a operação.

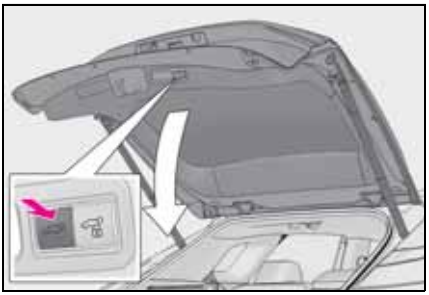


● Fechar

Pressione o Interruptor

Um alarme soará e a tampa traseira será fechada automaticamente.

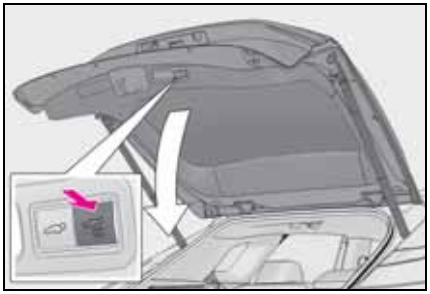
Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira elétrica estiver sendo fechada irá interromper a operação. Pressionar o interruptor novamente irá abrir a tampa traseira elétrica automaticamente.



● Feche a tampa traseira e tranque todas as portas depois de se afastar da tampa traseira (função fechar e bloquear [Walk-Away])

1 Feche todas as portas, exceto a tampa traseira, portando uma chave eletrônica e pressione o botão na parte inferior da tampa traseira elétrica.

Uma campainha diferente da normal soará e a função fechar e travar (Afastar-se) entrará em espera.



2 Enquanto a campainha estiver soando, afaste-se da tampa traseira.

Quando o sensor detectar que você está longe da tampa traseira, os piscas de emergência piscarão (em alguns modelos) e a campainha soará. Dependendo da direção de afastamento da tampa traseira, da localização e de como segurar a chave eletrônica ou das circunstâncias, ela pode não ser detectada corretamente.

Todas as portas, exceto a tampa traseira, serão trancadas e, depois que a tampa traseira for fechada, ela também será trancada. Quando todas as portas forem fechadas e travadas, o alarme sonoro (se equipado) soará e os piscas de emergência piscarão.

O estado de espera é cancelado se você não se afastar da tampa traseira por 30 segundos. Para operar a função novamente, execute o procedimento novamente desde o início.

Se você se aproximar da tampa traseira carregando a chave eletrônica, a operação da tampa traseira será interrompida, todas as portas serão destravadas, a campainha (se equipada) soará e os piscas de emergência piscarão.

Se o interruptor for pressionado após a operação da tampa traseira ter parado, a função fechar e travar (Afastar-se) entrará em espera novamente.

- Feche a tampa traseira e trave todas as portas (função de fechamento e travamento)*

*: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Pressione o Interruptor

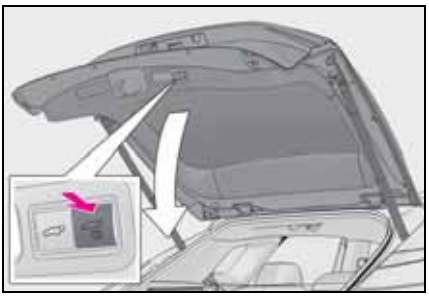
A tampa traseira elétrica fechará e todas as portas serão travadas ao mesmo tempo.

Um alarme diferente do normal soará e a tampa traseira elétrica começará a se fechar automaticamente. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas simultaneamente, e os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Se o interruptor for pressionado enquanto o a tampa traseira elétrica estiver fechando, a operação será interrompida.

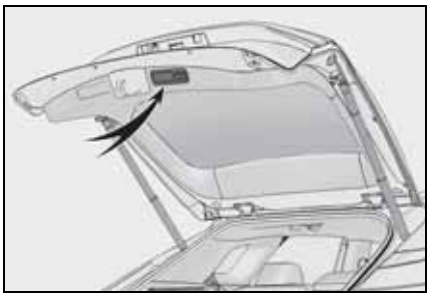
Pressionar o interruptor novamente irá abrir a tampa traseira elétrica automaticamente.

Veículos com sistema de duplo travamento: O sistema de duplo travamento não funcionará neste momento.



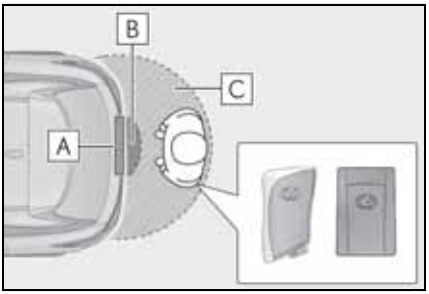
n Fechar a tampa traseira elétrica utilizando a maçaneta da tampa traseira

Abaixe a tampa traseira elétrica usando a maçaneta da tampa traseira e, em seguida, um alarme soará e a tampa traseira elétrica será fechada automaticamente.



n Tampa Traseira Elétrica de Abertura sem Uso das Mãos (se equipado)

1 Ao carregar uma chave eletrônica, permaneça dentro da faixa de operação do sistema inteligente de entrada e partida, aproximadamente 50 a 60 cm (19,7 a 23,6 pol.) do para-choque traseiro.



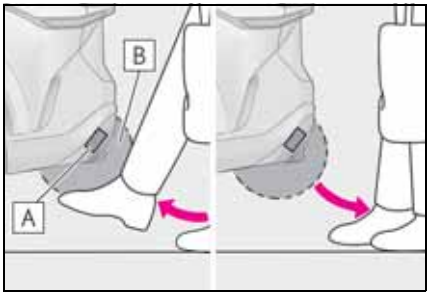
A Sensor do movimento de chute

B Área de detecção de operação da tampa traseira mãos-livres

C Área de detecção da operação do Sistema smart entry & start system (→P.151)

2 Execute uma operação de chute movendo o pé a aproximadamente 10 cm (3,9 pol.) do para-choque traseiro e, em seguida, puxando o pé para trás depois que a campainha soar.

- Execute toda a operação de acionamento com os pés dentro de 1 segundo.
- A tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
- Controle a tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos sem tocar com o pé no para-choque traseiro.
- Se houver outra Smartkey na cabine ou no compartimento de bagagem, pode demorar um pouco mais do que o normal para que a operação se realize.
- Se a campainha soar duas vezes, execute uma operação de chute novamente.



A Sensor do movimento de chute

B Área de detecção de operação da tampa traseira mãos-livres

3 Quando o sensor de acionamento com os pés detectar que seu pé foi retirado, um alarme será emitido e o porta-malas abrirá/fechará completamente e de forma automática.

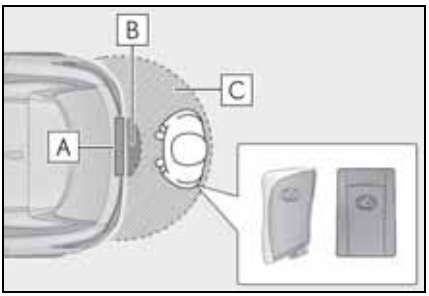
Se uma operação com os pés for novamente realizada no meio da operação da tampa traseira, a operação será interrompida.

n Fechar e travar a tampa traseira depois de se afastar usando o sensor de chute (função Mãos Livres fechar e travar [Afastar-se]) *1, 2

*1: Se equipado

*2: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

1 Ao carregar uma chave eletrônica, permaneça dentro da faixa de operação do sistema inteligente de entrada e partida, aproximadamente 50 a 60 cm (19,7 a 23,6 pol.) do para-choque traseiro.



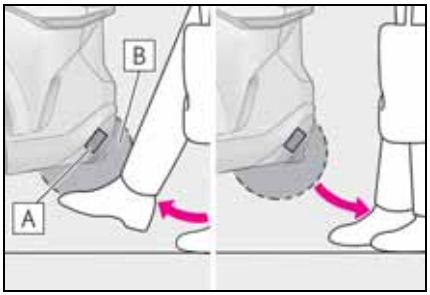
A Sensor do movimento de chute

B Área de detecção de operação da tampa traseira mãos-livres

C Área de detecção da operação do Sistema smart entry & start system (→P.151)

2 Execute uma operação de chute movendo o pé a aproximadamente 10 cm (3,9 pol.) do para-choque traseiro e, em seguida, puxando o pé para trás depois que a campainha soar.

- Execute toda a operação de acionamento com os pés dentro de 1 segundo.
- A tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
- Controle a tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos sem tocar com o pé no para-choque traseiro.
- Se houver outra Smartkey na cabine ou no compartimento de bagagem, pode demorar um pouco mais do que o normal para que a operação se realize.
- Se a campainha soar duas vezes, execute uma operação de chute novamente.



A Sensor do movimento de chute

B Área de detecção de operação da tampa traseira mãos-livres

3 Quando o sensor de chute detecta que seu pé está puxado para trás, um alarme diferente do normal soará e a função Mãos Livres fechar e travar (Afastar-se) entrará em standby.

4 Enquanto a campainha estiver soando, afaste-se da tampa traseira.

Quando o sensor detectar que você está longe da tampa traseira, os piscas de emergência piscarão (em alguns modelos) e a campainha soará. Dependendo da direção de afastamento da tampa traseira, da localização e de como segurar a chave eletrônica ou das circunstâncias, ela pode não ser detectada corretamente.

Todas as portas, exceto a tampa traseira, serão trancadas e, depois que a tampa traseira for fechada, ela também será trancada. Quando todas as portas forem fechadas e travadas, o alarme sonoro (se equipado) soará e os piscas de emergência piscarão.

O estado de espera é cancelado se você não se afastar da tampa traseira por 30 segundos. Para operar a função novamente, execute o procedimento novamente desde o início.

Se você se aproximar da tampa traseira com a chave eletrônica, a operação será interrompida, todas as portas serão destravadas e a campainha (se equipada) soará e os piscas de emergência piscarão.

Se a tampa traseira elétrica for operada após a operação ter parado, a função Mãos Livres fechar e travar (Afastar-se) entrará em espera novamente.

---

n Luzes do compartimento de bagagem

l As luzes do compartimento de bagagem acendem quando a tampa traseira é aberta.

l Ao desligar o botão de partida, a luz apagará automaticamente após 20 minutos.

n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira elétrica estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente.

l A função de fechamento da tampa traseira pode funcionar com o botão de partida em qualquer modo.

l A tampa traseira elétrica pode ser aberta utilizando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira elétrica, mesmo se o fechamento dela estiver em funcionamento.

n Condições de operação da tampa traseira elétrica

Se as condições a seguir forem atendidas com a operação da tampa traseira elétrica ativada, a tampa traseira elétrica poderá ser aberta e fechada automaticamente.

l Se a tampa traseira elétrica estiver destravada. Contudo, a tampa traseira elétrica funciona, mesmo se estiver travada, nas situações descritas a seguir:

- Quando uma smartkey estiver sendo transportada e o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira for pressionado.
- Quando a abertura da tampa traseira for realizada utilizando o controle remoto, mesmo quando a trava está ativa. (→P.135)

l Quando o botão de partida está no modo LIGADO, a velocidade do veículo deve ser menor do que 3 km/h, e uma das condições a seguir deve ser cumprida além das condições descritas acima:

- O freio de estacionamento está aplicado
- O pedal de freio está pressionado
- A posição de mudança de marchas está em P

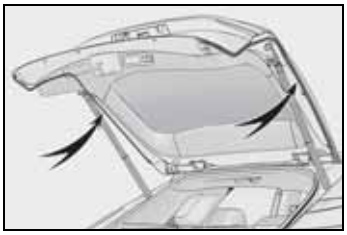
n Operação da tampa traseira elétrica

- Quando a tampa traseira elétrica começar a funcionar, os piscas de emergência (em alguns modelos) piscará e um sinal sonoro soará.
- Quando a tampa traseira elétrica estiver desativada, ela não funcionará, mas poderá ser aberta e fechada manualmente.
- A tampa traseira elétrica irá entrar em operação manual quando o interruptor do dispositivo de abertura da tampa traseira for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica está em processo de abertura/fechamento automático.
- Se algo obstruir a operação de abertura da tampa traseira elétrica, um alarme soará e ela irá parar a operação imediatamente. Se algo obstruir a operação de fechamento da tampa traseira elétrica, um alarme soará, ela irá parar a operação e se moverá levemente na direção oposta e, depois disso, parar de funcionar.

n Função de proteção contra esmagamento

Existem sensores instalados nos lados direito e esquerdo da tampa traseira elétrica. Quando a tampa está sendo fechada automaticamente e os sensores são pressionados devido a um objeto ser preso, etc., a função de proteção antiesmagamento irá funcionar.

A partir dessa posição, a tampa se moverá ligeiramente no sentido oposto e, em seguida, a função será interrompida.



n Função de proteção contra quedas

Enquanto a tampa do porta-malas está abrindo automaticamente, aplicar força excessiva a ela irá interromper a operação de abertura para evitar que a tampa do porta-malas seja fechada abruptamente.

n Assistente de fechamento da tampa traseira

Se a tampa traseira for abaixada manualmente quando estiver parada na posição aberta, a tampa traseira fechará totalmente automaticamente.

n Função de reserva de travamento da tampa traseira

Esta função reserva o travamento da tampa traseira quando a tampa traseira elétrica está aberta. Se as operações a seguir forem realizadas, todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica, irão travar. E só então a tampa traseira elétrica irá travar quando estiver completamente fechada.

1. Feche todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica.
2. Execute uma operação de fechamento automático da tampa traseira elétrica e tranque as portas usando o controle remoto sem fio (→P.125) ou Smart entry & sistema de partida→P.127) Quando a tampa traseira elétrica é travada:

Os sinais de operação indicarão que todas as portas foram fechadas e travadas. (→P.128)

- Se a chave eletrônica for colocada dentro do veículo após iniciar uma operação de fechamento por meio da função de travamento de reserva da tampa, a chave eletrônica pode ficar travada dentro do veículo.
- Além disso, se a tampa traseira não fechar completamente devido a operação da função de proteção contra esmagamento, etc., enquanto ela estiver fechando automaticamente após a realização de uma operação de travamento reverso, essa função será cancelada e as portas serão destravadas.

- Antes de sair do veículo, certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas.

n Condições de funcionamento da função fechar e bloquear (afastar-se)

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- Condições de funcionamento da função fechar e bloquear (afastar-se)
- Uma Smartkey não for detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica , estiverem fechadas.
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O botão de ignição estiver desligado.
- A chave eletrônica está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção).

n Situações em que a função fechar & travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações a função fechar e travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

- Quando o sistema inteligente de entrada e partida não funciona corretamente.
- Quando a função fechar e travar não funciona corretamente.
- Ao se afastar da tampa traseira enquanto a função fechar e travar (Afastar-se) estiver no estado de espera.

n Função de fechamento e travamento* Condições de operação

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uma Smartkey não for detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica , estiverem fechadas.
- O botão de ignição estiver desligado.

*: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Situações em que a função de fechamento e travamento* pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações a função fechar e travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

- Se o interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica.(→P.135) é pressionado por uma mão que está segurando uma chave eletrônica
- Se o interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica.(→P.135) é pressionado quando a chave eletrônica está em uma bolsa, etc. que é colocada no chão
- Se o interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica.(→P.135) for pressionada com a chave eletrônica não próxima do veículo.

*: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Condições de funcionamento da Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres (se equipado)

- A configuração Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres (sensor de chute) está ativada.
- Quando uma smartkey estiver dentro da faixa de operação.

n Situações em que a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode não funcionar corretamente (se equipado)

Nas seguintes situações, a Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos pode não funcionar de modo apropriado:

- Quando um pé permanecer embaixo do para-choque traseiro

- Se o para-choque traseiro for atingido fortemente por um chute ou tocado por certo tempo
  Se o para-choque traseiro tiver sido tocado por um determinado tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos novamente.
- Ao ficar próximo demais do para-choque traseiro
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre a smartkey e o veículo (→P.152)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de metal, de onda de rádio externa ou de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Elétrica de Abertura do Porta-Malas sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, luz fluorescente ou placa de metal
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, gelo, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e tocar o para-choque traseiro, como plantas
- Se um acessório for instalado ao para-choque traseiro .

Se um acessório tiver sido instalado, desligue a configuração da operação da tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos (com os pés).

- Evitar o funcionamento involuntário da tampa elétrica de abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos (se equipada)

Quando uma smartkey estiver na área de detecção, a tampa elétrica de abertura da tampa traseira elétrica sem uso das mãos pode funcionar involuntariamente. Por isso, tome cuidado nas seguintes situações:

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentada no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da Tampa Traseira Elétrica de Abertura sem Uso das Mãos, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde plantas ou outros objetos se movam próximo ao para-choque traseiro
- Se bagagem for colocada próxima ao para-choque traseiro

- Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
- Quando o veículo está sendo rebocado

Para evitar um funcionamento involuntário, desligue a configuração da operação da tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos (com os pés).

Função mãos livres fechar e bloquear (afastar-se)*1 Condições de operação

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- Função mãos livres fechar e bloquear (afastar-se) está ativada*2.
- Tampa traseira elétrica de Mãos Livres*1 está ativada.
- Uma Smartkey não for detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica , estiverem fechadas.
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O botão de ignição estiver desligado.
- A chave eletrônica está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção).

*1: Se equipado

*2: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Situações em que o sistema Mãos Livres Fechar e Travar (Afastar-se) *1, 2 pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações a função fechar e travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

- Quando o sistema inteligente de entrada e partida não funciona corretamente.
- Quando a função fechar e travar não funciona corretamente.
- Ao se afastar da tampa traseira enquanto a função Mãos Livres Fechar e Travar (Afastar-se) está no estado de espera.
- Quando a tampa traseira Elétrica de Mãos Livres não funciona corretamente.*1

*1: Se equipado

*2: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a tampa traseira elétrica interromper a operação automática

Quando a operação automática da tampa traseira elétrica está habilitada e a tampa traseira elétrica é deixada aberta por um longo tempo, pode parar a operação automática.

Para reativar a operação automática, feche totalmente a tampa traseira elétrica manualmente.

Ao reconectar a bateria de 12 volts

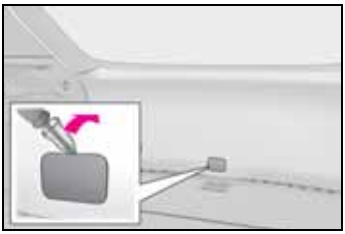
Para operar a tampa traseira elétrica adequadamente, feche completamente com a mão e, em seguida, opere para destravá-la.

Se o dispositivo de abertura da tampa traseira elétrica estiver inoperante

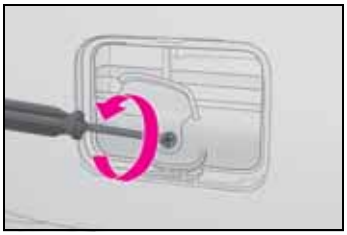
A tampa traseira elétrica pode ser destravada pelo lado de dentro.

1 Remova a cobertura

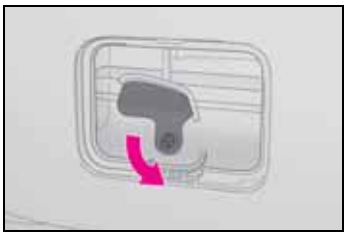
Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.



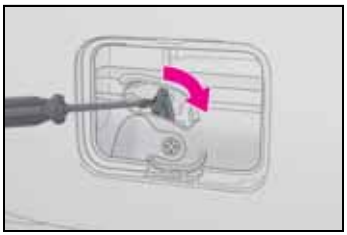
2 Solte o parafuso.



3 Gire a tampa.



4 Mova a alavanca.



5 Ao instalar, inverta as etapas listadas.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Dispositivo de fechamento da tampa traseira

l Se a tampa traseira elétrica estiver semiaberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira irá fechá-la total e automaticamente. Demora vários segundos para o dispositivo de fechamento da tampa começar a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa traseira elétrica, pois isso poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.



l Tenha cuidado ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica estiver desativado.

n Tampa traseira elétrica

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa traseira elétrica.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

l Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.

l Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada.

⚠ ATENÇÃO

- Se o sistema de tampa traseira elétrica for desativado enquanto ela está em funcionamento, a tampa traseira irá parar de funcionar. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira poderá se abrir ou fechar subitamente.

- Se as condições de operação da tampa traseira elétrica (→P.140) deixarem de ser atendidas, um alarme poderá soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira poderá ser interrompido. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso em um aclive nessa situação, pois a tampa traseira elétrica poderá se mover abruptamente.

- Em um aclive, a tampa traseira elétrica poderá fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira elétrica está totalmente aberta e fixa.

- Nas seguintes situações, a tampa traseira elétrica pode detectar uma anormalidade, e a operação automática pode ser interrompida. Neste caso, a tampa traseira elétrica deverá então ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira elétrica parada poderá se abrir ou fechar subitamente, causando um acidente.

  - Quando a tampa traseira elétrica encontrar um obstáculo
  - Quando a tensão da bateria de 12 Volts cai repentinamente, como quando o botão de partida é ligado ou o sistema híbrido é iniciado durante a operação automática

- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado à tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando irregularidade em seu funcionamento, ou a tampa traseira elétrica poderá fechar repentinamente depois de aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira elétrica, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

n Função de proteção contra esmagamento

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra esmagamento.

- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa traseira elétrica. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.

- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

n Tampa Traseira Elétrica de Abertura sem Uso das Mãos (se equipado)

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.

ATENÇÃO

- Os gases de escapamento fazem os tubos de escapamento esquentarem excessivamente. Ao operar a Tampa Traseira Elétrica de Abertura sem Uso das Mãos, seja cauteloso e não toque o escapamento.
- Não opere a tampa traseira elétrica de Mãos Livres se houver pouco espaço sob o para-choque traseiro.

n Função Fechar e Travar (Afastar-se) e Função Fechar e Bloquear Mãos Livres (Afastar-se)*1, 2

*1: Se equipado

*2: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

A tampa traseira começa a fechar automaticamente ao deixá-lá. Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.

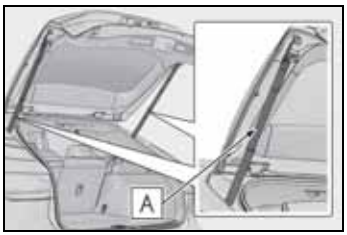
AVISO

n Hastes da tampa traseira

A tampa traseiro é equipada com hastes A que mantém a tampa na posição.

Observe as precauções abaixo.

A falha em fazer isto pode danificar as hastes da tampa traseira , A, resultando em mau funcionamento.



- Não fixe objetos estranhos, como etiquetas, folhas de plástico ou adesivos na haste do fuso.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira elétrica.
- Não coloque a mão na haste, nem aplique forças laterais sobre ela.

n Para evitar falhas no dispositivo de fechamento da tampa traseira

- Não force excessivamente a tampa traseira elétrica enquanto o dispositivo de fechamento estiver funcionando. Aplicar força excessiva poderá causar um mau funcionamento na operação de fechamento da tampa traseira.
- Se a tampa traseira elétrica for aberta e fechada repetidamente em um intervalo de tempo curto, a operação de fechamento pode parar de funcionar. Neste caso, abra a tampa traseira elétrica manualmente uma vez e espere um momento antes de tentar fechá-la novamente.

n Para evitar o mau funcionamento da tampa traseira elétrica (se equipado)

- Certifique-se de que não haja gelo entre a tampa traseira elétrica e a estrutura na carroçaria, pois isto impedirá a movimentação da tampa traseira. Acionar a tampa traseira elétrica quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar um mau funcionamento.
- Não force excessivamente a tampa traseira elétrica enquanto ela estiver em funcionamento.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica (→P.140) com uma faca ou outro objeto pontiagudo. Se um sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

AVISO

n Função de fechamento e travamento*

*: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ao fechar a tampa traseira elétrica, usando a função fechar & travar, uma campainha diferente da normal soará antes que a operação comece.

Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais operacionais foram operados e de que todas as portas estão travadas.

n Precauções da Tampa Traseira Elétrica Mãos Livres (se equipado)

O sensor de movimento está localizado atrás da parte inferior central do para-choque traseiro. Observe os itens a seguir para garantir que o sensor de acionamento da tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos funcione corretamente:

l Mantenha a parte inferior central do para-choque traseiro sempre limpa.

Se a parte inferior central do para-choque traseiro estiver suja ou coberta por neve, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar. Nesta situação, limpe a poeira ou neve, mova o veículo da posição atual, e então verifique se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos funciona. Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Não aplique revestimentos que tenham um efeito de remoção de chuva (hidrofílico), ou outro tipo de revestimento, na parte inferior central do para-choque traseiro.

l Não estacione o veículo próximo de objetos que possam se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama alta ou árvores.

Se o veículo ficar estacionado por muito tempo perto de objetos que possam se mover e entrar em contato com o emblema traseiro, como grama alta ou árvores, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar. Nesta situação, mova o veículo da posição atual, e então verifique se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos funciona. Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Não submeta o para-choque traseiro ou a área ao redor próxima a impactos fortes.

Se o o para-choque traseiro a área próxima dele sofrer um impacto forte, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar corretamente.

Se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos não funcionar nas situações a seguir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O sensor do movimento de chute ou sua área ao redor foi submetido a um forte impacto.
- A parte inferior central do para-choque traseiro está arranhada ou danificada.

l Não desmonte o para-choque traseiro.

AVISO

- Não fixe adesivos no para-choque traseiro.
- Não pinte o para-choque traseiro.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto de peso similar for fixado na tampa traseira elétrica, desabilite a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos (sensor de movimento).

Cancelar o sistema da tampa traseira elétrica

O sistema da tampa traseira elétrica pode ser ativado/desativado no display central. (→P.633)

1. Selecionar: ⚙ no display central.
2. Selecione "Vehicle customise" (Personalização do veículo).
3. "Door control" (Controle de porta).
4. Selecione "Mãos Livres".
5. Selecionar: (ON)/ (OFF).

Quando OFF (desligar) for selecionado e as operações da tampa traseira elétrica forem interrompidas através do computador de bordo colorido, a operação da tampa traseira elétrica não será retomada, a menos que a configuração ON (acionar) seja definida. (Sem retorno na operação do botão de partida)

Cancelar Tampa Traseira Elétrica de Abertura sem Uso das Mãos (se equipado)

A tampa traseira elétrica de Abertura Sem Uso das Mãos (sensor de movimento de chute) pode ser ativada/desativada no computador de bordo colorido. (→P.633)

1. Selecionar: ⚙ no display central.
2. Selecione "Vehicle customise" (Personalização do veículo).
3. Selecione "Door control" (Controle de porta).
4. Selecione "Hands free" (Mãos livres).
5. Selecionar: (ON)/ (OFF).

Quando OFF (desligar) for selecionado e as operações da tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos forem interrompidas através do computador de bordo colorido, a operação da tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos não será retomada, a menos que a configuração ON (acionar) seja definida. (Sem retorno na operação do botão de partida)

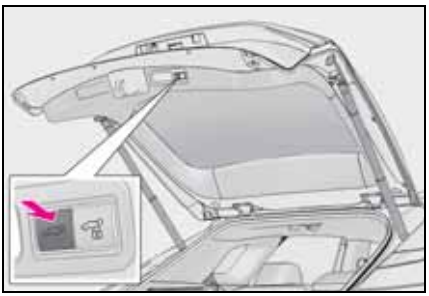
Ajuste da posição de abertura da tampa traseira elétrica

A posição de abertura da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

1 Pare a tampa traseira elétrica na posição desejada. (→P.135)

2 Pressione e segure o Interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica.

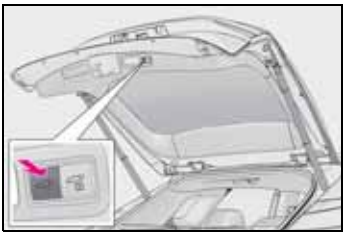
- Quando a configuração for concluída, um alarme soará 4 vezes.
- A próxima vez em que a tampa traseira elétrica for aberta, ela parará na posição configurada.



n Retomar a configuração de fábrica de posição de abertura tampa traseira elétrica

Pressione e segure o Interruptor na parte inferior da tampa traseira elétrica.

Depois que a campainha tocar 4 vezes, soará mais duas vezes. A próxima vez que a tampa traseira elétrica executar a posição de abertura, a tampa será aberta na posição de configuração inicial.



n Personalização

A posição de abertura pode ser definida com o display central.

A prioridade para a posição de parada é dada à última posição definida pelo interruptor ou display central.

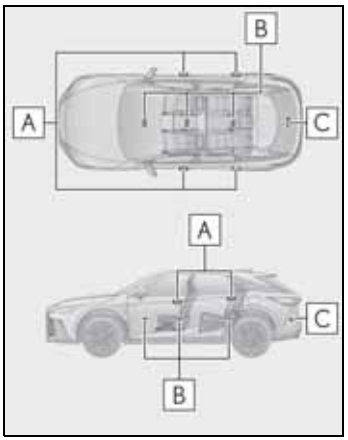
Dispositivos que podem ser personalizados→P.633)

Sistema Smart Entry & Start

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a smartkey com você (incluindo o cartão-chave), por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a Smartkey sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (→P.127)
- Trava e destrava a tampa traseira (→P.134)
- Ligar e desligar o sistema híbrido (→P.219)

n Localização da antena

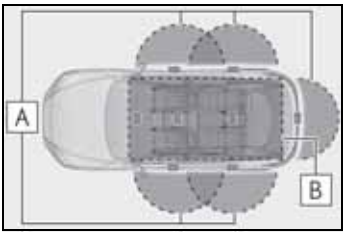


A Antenas externas da cabine

B Antenas dentro da cabine

C Antena dentro do compartimento de bagagem

n Alcance efetivo (áreas em que a smartkey é detectada)



A Quando travar e destravar as portas

O sistema pode ser operado quando a Smartkey está a cerca de 0,7 m (2,3 pés) de uma maçaneta externa de porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

B Ao dar a partida no sistema híbrido ou mudar o modo do botão de partida

O sistema pode ser operado quando a Smartkey estiver dentro do veículo.

Mensagens de advertência e alarmes

Um alarme soa e mensagens de advertência são exibidas no computador de bordo colorido para proteger contra acidentes inesperados ou roubo do veículo resultante de operação errônea. Quando uma mensagem for apresentada, tome as medidas adequadas conforme a mensagem exibida. (→P.562)

Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e procedimentos de correção estarão descritos a seguir.

l Quando um alarme externo soar uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando o alarme interno soar continuamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida foi colocado em ACC enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava em ACC).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

n Se a mensagem "Key Detected in Vehicle" (Chave detectada no veículo) for exibida no computador de bordo colorido

Foi feita uma tentativa de travar as portas utilizando o smart entry & start system enquanto a smartkey estava dentro do veículo. Recupere a smartkey do veículo e trave as portas novamente.

n Função de economia da bateria

A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da Smartkey e a bateria de 12 Volts sejam descarregadas quando o veículo não estiver sendo usado por um longo espaço de tempo.

- Nas situações a seguir, o Sistema smart entry & start system poderá levar algum tempo para destravar as portas. Além disso, o sistema de entrada iluminada pode não funcionar corretamente.
  - A Smartkey foi deixada em uma área distante aproximadamente 3,5 m (11 pés.) do lado de fora do veículo por 10 minutos ou mais.
  - O smart entry & start system não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o smart entry & start system não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas, exceto a porta do motorista, não podem ser destravadas. Neste caso, use a maçaneta da porta do motorista ou o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para destravar as portas.

n Mudando a Smartkey para o modo de economia de bateria

No modo de economia de bateria o descarregamento da bateria é minimizado, impedindo a Smartkey de receber ondas de rádio.

Pressione. duas vezes enquanto pressiona e segura . Confirme se a chave eletrônica indica ao piscar 4 vezes.

O smart entry & start system não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria estiver definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos botões da smartkey.



n Quando a função da chave eletrônica para

Se a posição da chave eletrônica não for alterada por um determinado período de tempo, como quando a chave eletrônica for deixada em algum lugar, a função da chave eletrônica será interrompida para reduzir o esgotamento da bateria.

n Condições que afetam a operação

O smart entry & start system, o controle remoto e o sistema do imobilizador utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a Smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Sistema smart entry & start system, a função de controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente: (Formas de lidar: →P.599)

- Quando a bateria da Smartkey estiver esgotada

- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a Smartkey estiver em contato com, ou coberto por qualquer um dos seguintes objetos metálicos
  - Cartões com aplicações metálicas
  - Caixas de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Aquecedores metálicos para as mãos
  - Mídia como CDs e DVDs
- Quando usar outras chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a Smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
  - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
  - Outra smartkey de outro veículo, outra smartkey do seu veículo ou uma chave de controle remoto que emita ondas de rádio
  - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
  - Sistemas de áudio digitais
  - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro
- Quando a Smartkey é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos
- Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio

Se as portas não puderem ser travadas/destravadas usando o sistema inteligente de entrada e partida, trave/destrave as portas executando uma das seguintes ações:

- Aproxime a chave eletrônica de uma das maçanetas das portas dianteiras e opere a função de entrada.
- Opere o controle remoto sem fio.

Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas executando o procedimento acima, use a chave mecânica (→P.599)

Se o sistema híbrido não puder ser acionado usando o smart entry & start system, consulte →P.601

Nota para a função de acesso

- Mesmo com a Smartkey dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não operar corretamente nos seguintes casos:
  - Se a Smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
  - Se a smartkey estiver no painel de instrumentos, compartimento de bagagem, assoalho ou nos bolsos da porta ou no porta-luvas quando o sistema híbrido for acionado ou os modos do botão de partida forem alterados.
- Não deixe a Smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos bolsos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a Smartkey dentro do veículo.
- Desde que a Smartkey esteja dentro do alcance efetivo, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Contudo, apenas as portas que detectam a smartkey podem ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a Smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível dar a partida no sistema híbrido se a Smartkey estiver perto da janela.
- As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a Smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)

- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a Smartkey estiver perto do veículo, existe a possibilidade de que a porta não seja destravada pela função de acesso. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- Alguns modelos: Quando a operação da fechadura é realizada pelo sensor da fechadura, sinais de reconhecimento são mostrados até duas vezes consecutivas. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.
- Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

• Coloque a Smartkey em um local que esteja 2 m (6") ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)
• Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema smart entry & start system. (→P.152)

- Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a lavagem do veículo, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com gelo, lama etc. Limpe o sensor de trava e tente operá-lo novamente.
- Uma aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta pode impedir que as portas sejam destravadas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra Smartkey estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar o furto do veículo, não deixe a Smartkey dentro de uma distância de 2m do veículo.
- O smart entry & start system pode ser desativado antecipadamente.
- Definir a chave eletrônica para o modo de economia de bateria ajuda a reduzir o esgotamento da bateria principal (→P.152)

Para acionar o sistema corretamente

Certifique-se de levar a Smartkey consigo ao operar o sistema. Não posicione a Smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a Smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

Se o smart entry & start system não funcionar adequadamente

- Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas e a tampa traseira não puder ser aberta, faça o seguinte.

• Aproxime a chave eletrônica da maçaneta da porta e execute uma operação de travamento ou destravamento.
• Aproxime a chave eletrônica do botão da tampa traseira (→P.132) e pressione o botão.
• Use o controle remoto sem fio.

Se as portas não puderem ser travadas ou destravadas executando o procedimento acima, use a chave mecânica (→P.599) No entanto, se a chave mecânica for usada enquanto o sistema de alarme estiver ativado, o aviso soará. (→P.83)

- Se o sistema híbrido não pode ser iniciado. →P.601

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

n Se o smart entry & start system for desativado em uma configuração personalizada

l Travamento e destravamento das portas: Use o controle remoto ou a chave mecânica. (→P.127, 135, P.599)

l Acionamento do sistema híbrido e alteração dos modos do botão de partida: →P.601

l Parando o Sistema híbrido. →P.221

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

l Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas do smart entry & start system. (→P.151) As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada inteligente (Smart entry) pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada inteligente (Smart entry).

l Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, recomenda-se consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada inteligente (Smart entry).

Bancos dianteiros

⚠ ATENÇÃO

n Ao ajustar a posição do banco

l Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.

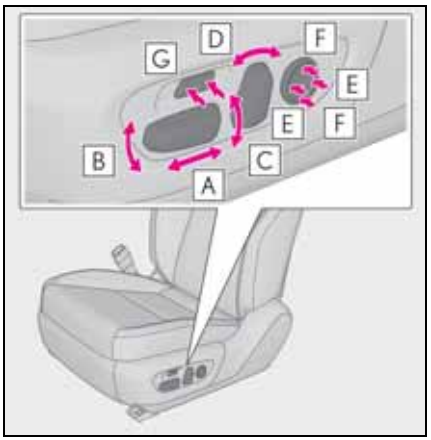
l Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis. Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

l Certifique-se de deixar espaço suficiente ao redor dos pés de modo que eles não fiquem presos.

n Ajuste dos assentos

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento para reduzir o risco de deslizamento por baixo do cinto de segurança abdominal durante uma colisão.
Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
Ajustes não devem ser feitos durante a condução, pois o assento pode se mover inesperadamente e fazer com que o motorista perca o controle do veículo.

Procedimento de ajuste



A Interruptor de ajuste da posição do banco

B Interruptor de ajuste do ângulo da almofada (dianteira) do banco

C Interruptor de ajuste vertical de altura

D Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco

E Interruptor de ajuste de rigidez do suporte lombar

F Interruptor de ajuste de altura do suporte lombar (se equipado)

G Interruptor de ajuste de comprimento da almofada do banco (se equipado)

n Ao ajustar o banco

l Certifique-se de que não haja passageiros ou objetos ao redor que estejam em contato com o banco.

l Tome cuidado para que um encosto de cabeça não entre em contato com o teto ou um quebra sol

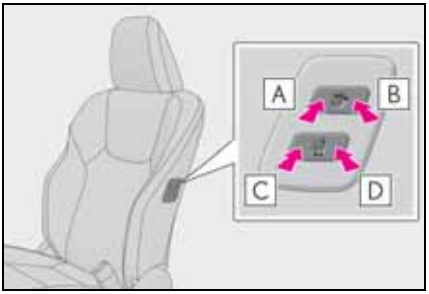
n Sistema elétrico de acesso fácil (se equipado)

O banco do motorista e o volante de direção (em alguns modelos) movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.193)

n Função de proteção contra esmagamento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

Interruptores de operação do banco no lado do banco do passageiro dianteiro (se equipados)



A Inclina o encosto do banco para frente

B Inclina o encosto do banco para trás

C Move o banco para frente

D Move o banco para trás

ATENÇÃO

n Acionando o banco do passageiro dianteiro do banco do motorista ou do banco traseiro

Não opere o banco do passageiro dianteiro enquanto houver um passageiro sentado nele. Ademais, não deixe pessoas se sentarem no banco do passageiro dianteiro enquanto o banco é operado.

O passageiro dianteiro pode ter as pernas presas entre o painel de instrumentos e o banco, resultando em ferimentos.

AVISO

n Acionando o banco do passageiro dianteiro do banco do motorista ou do banco traseiro

Antes de operar o banco do passageiro dianteiro, certifique-se de que não há bagagem ou quaisquer outros objetos sobre o banco ou no espaço para os pés que possam impedir essa operação. Alguns itens poderão resultar na aplicação de força excessiva e causar danos ao banco e/ou bagagem.

Bancos traseiros

⚠ ATENÇÃO

n Ao rebater os encostos dos bancos traseiros e quando os encostos do banco traseiro estão rebatidos

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Não rebata os encostos dos bancos traseiros enquanto o veículo estiver em movimento.

l Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

l Não permita que ninguém se sente no encosto traseiro dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.

l Não permita que crianças entrem no compartimento da bagagem.

n Ao operar o encosto traseiro

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Não permita que outros passageiros sejam atingidos pelo encosto do banco traseiro.

l Não coloque as mãos entre os assentos ou perto das partes móveis, nem deixe que qualquer parte do corpo fique presa.

l Banco elétrico Não deixe que as crianças operem o encosto traseiro. Outros passageiros podem ficar presos no banco.

l Banco elétrico Verifique se não há passageiros sentados no banco antes de rebater o banco para a frente. Não deixe que os passageiros sentem no banco enquanto ele está sendo rebatido.

n Ajuste dos assentos

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento para reduzir o risco de deslizamento por baixo do cinto de segurança abdominal durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

n Após retornar o encosto do banco traseiro para a posição vertical

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Certifique-se de que o encosto traseiro está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.

l Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos entre ou atrás do encosto traseiro.

l Disponha os cintos de segurança nas posições adequadas para o uso correto.

n Função de proteção antiesmagamento (bancos elétricos)

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

l Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra esmagamento.

ATENÇÃO

- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar se algo ficar preso pouco antes de o encosto do banco traseiro ser totalmente rebatido para a frente. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

AVISO

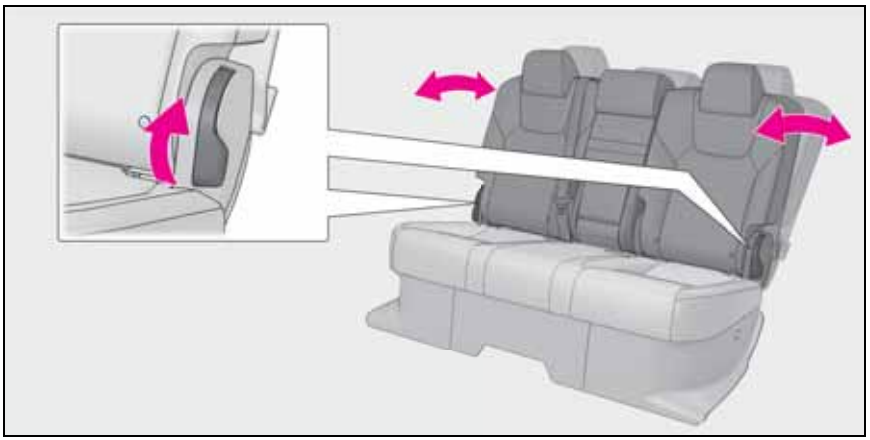
n Organização dos cintos de segurança

O cinto de segurança do banco central traseiro, as fivelas dos cintos de segurança e o apoio de braço devem ser recolhidos antes de dobrar os encostos dos bancos traseiros. (→P.452)

Procedimento de ajuste

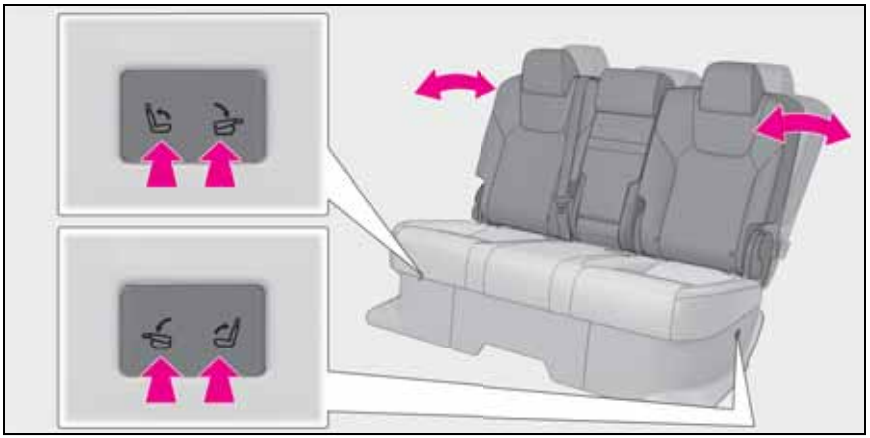
▶ Banco manual

Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco e ajuste o ângulo.



▶ Banco elétrico

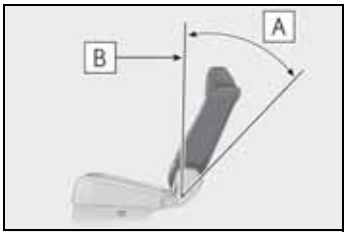
Pressione o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco e ajuste o ângulo.



n Os encostos traseiros podem ser ajustados quando (banco elétrico)

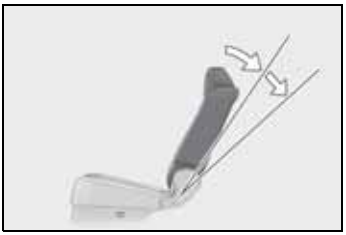
Quando o encosto do banco traseiro estiver em uma posição dentro da faixa **A** mostrada na ilustração, o interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro) pode ser usado para ajustar o encosto do banco traseiro.

B é onde está o encosto do banco em sua posição mais ereta possível.



n Reclinação total do encosto traseiro (banco elétrico)

Acione o interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro) para reclinar o encosto traseiro e pará-lo na metade da operação. Para ajustar o encosto traseiro na posição mais atrás, pressione novamente o botão.

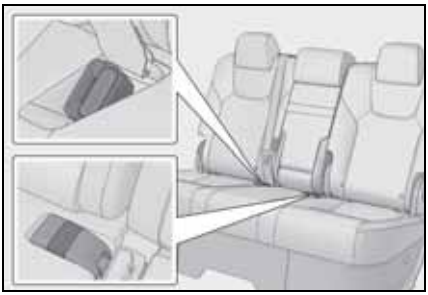


Rebatimento dos encostos dos bancos traseiros

n Antes de rebater os encostos traseiros

1 Guarde o cinto de segurança traseiro e as fivelas do cinto de segurança.

Use a faixa para prender o assento central Afivelado:

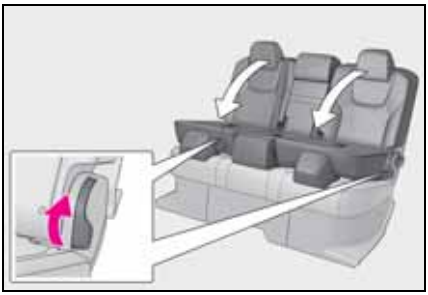


2 Abaixe os apoios de cabeça do banco traseiro. (→P.166)

n Rebatimento dos encostos traseiros (banco manual)

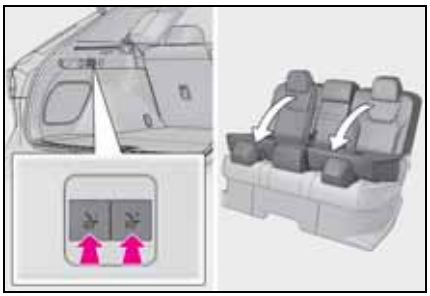
▶ Usando a alavanca de ajuste do ângulo do encosto

Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o banco traseiro.



▶ Uso do interruptor do compartimento de bagagem

Empurre o interruptor de ajuste do ângulo do encosto e rebata o banco traseiro.



n Rebatimento dos encostos traseiros (banco elétrico)

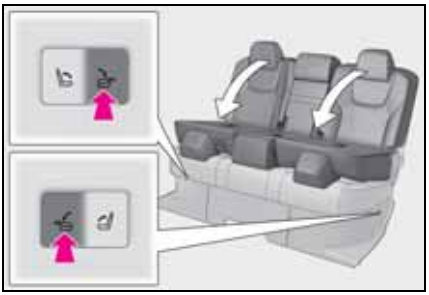
Pressione e segure o interruptor para rebater o encosto do banco correspondente.

Um alarme soará e a operação começará. O alarme soará novamente quando a operação estiver completa.

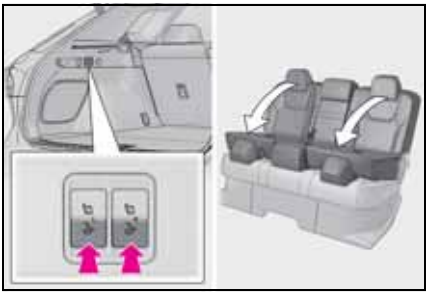
Para interromper a operação parcialmente, pressione um dos lados do interruptor de operação do banco traseiro do banco operando Qualquer operação do interruptor do banco traseiro em funcionamento, independente da localização, pode ser utilizada para interromper o acionamento do banco. (Um alarme pode soar dependendo da posição em que o encosto traseiro parou.)

▶ Interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro)

Se o encosto do banco traseiro estiver reclinado, coloque-o na posição mais vertical possível e pressione e segure o interruptor novamente.

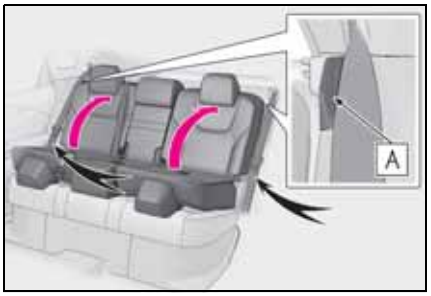


▶ Interruptor de operação do banco traseiro (compartimento de bagagem)



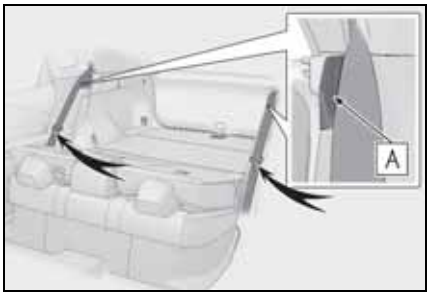
n Retorno dos encostos traseiros (banco manual)

Para evitar que o cinto de segurança fique preso entre o banco e a parte interna do veículo, passe o cinto de segurança por dentro da guia do cinto de segurança [A] e, em seguida, retorne o encosto do banco firmemente para a posição travada.



n Retorno dos encostos traseiros (banco elétrico)

1 Ao operar o encosto do banco traseiro, coloque o cinto de segurança na guia do cinto de segurança [A]. Certifique-se de que o cinto do assento não está preso entre o assento e a carroceria do veículo.

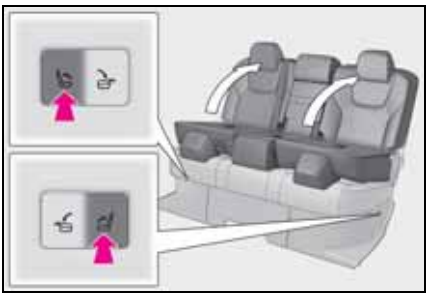


2 Pressione e segure o interruptor para rebater o encosto do banco correspondente.

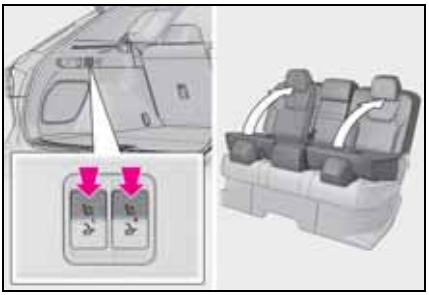
Um alarme soará e a operação começará. O alarme soará novamente quando a operação estiver completa.

Para interromper a operação parcialmente, pressione um dos lados do interruptor de operação do banco traseiro do banco operando Qualquer operação do interruptor do banco traseiro em funcionamento, independente da localização, pode ser utilizada para interromper o acionamento do banco. (Um alarme pode soar dependendo da posição em que o encosto traseiro parou.)

▶ Interruptor de operação do banco traseiro (banco traseiro)



▶ Interruptor de operação do banco traseiro (compartimento de bagagem)



n Rebatimento dos encostos dos bancos traseiros

Puxe a alavanca de liberação da trava atrás do encosto do banco traseiro e dobre o encosto do banco traseiro para baixo.

Para retornar o encosto do banco central traseiro à sua posição original, levante-o até que trave.



n Os bancos elétricos poderão ser acionados quando

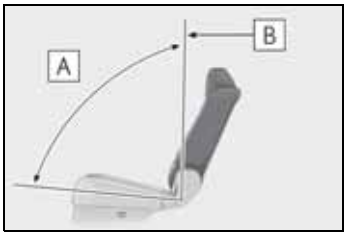
Os encostos traseiros podem ser dobrados ou levantados quando o botão de partida estiver em um dos seguintes modos:

- Quando o botão de partida for desligado ou estiver no modo ACESSÓRIOS
- Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO e as seguintes condições forem atendidas:
  - O freio de estacionamento estiver engatado
  - O pedal de freio estiver pressionado
  - A posição de mudança de marchas estiver em P.

n Os encostos traseiros podem ser dobrados quando (banco elétrico)

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto traseiro:

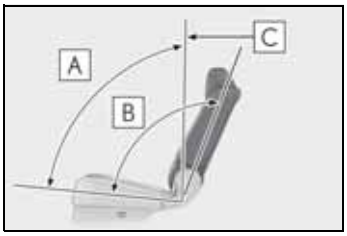
- Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa [A] mostrado na ilustração com a tampa traseira aberta ([B] é a posição do encosto do banco em sua posição mais ereta possível).
- Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem): Quando a tampa traseira estiver aberta
- O interruptor de operações de outro banco que deverá ajustado não estiver sendo pressionado.



n Os encostos traseiros podem ser levantados quando (banco elétrico)

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para retornar o encosto traseiro a sua posição original:

- Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (banco traseiro): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa **A** mostrado na ilustração com a porta traseira mais próxima do assento a ser operado aberta (**C** é onde está o encosto do banco em sua posição mais ereta possível).
- Ao utilizar o interruptor de operações do banco traseiro (compartimento de bagagem): O encosto do banco traseiro está em uma posição dentro da faixa **B** mostrado na ilustração com a tampa traseira aberta
- O interruptor de operações de outro banco que deverá ser ajustado não estiver sendo pressionado.



n Operações do banco elétrico (se equipado)

Se uma capa de assento ou almofada for colocada no assento, ele pode não funcionar corretamente. Ao rebater o encosto do banco traseiro, certifique-se de que não haja nada sobre o banco que possa interferir no funcionamento.

n Função de proteção antiesmagamento do encosto traseiro (banco elétrico)

Ao rebater ou levantar o encosto do banco traseiro, se um objeto for detectado entre o encosto do banco traseiro e a almofada do banco, o encosto do banco traseiro irá parar e se mover ligeiramente na direção oposta.

Um alarme soará continuamente quando o encosto do banco parar, e ele soará intermitentemente ao se mover na direção oposta.

Operação dos bancos traseiros a partir dos bancos dianteiros (se equipado)

Os bancos traseiros pode ser operados no display central.

▶ Operando um assento selecionado

1. Selecione: no display central.
2. Selecione "Controles do assento".
3. Selecione "Disposição traseira".
4. Selecione um assento a ser ajustado.
5. Selecione o botão de operação.

Quando o botão for selecionado, uma campainha soará e a operação será iniciada.

Para interromper parcialmente a operação de retorno do encosto, selecione a parada "Cancelar" no visor central.

▶ Operando todos os assentos

1 Selecione no display central.

2 Selecione “Controles do assento”.

3 Selecione “Disposição traseira”.

4 Selecione o botão de operação.

Quando o botão for selecionado, uma campainha soará e a operação será iniciada.

Para interromper parcialmente a operação de retorno do encosto, selecione “Cancelar” no visor central.

---

n Os bancos traseiros podem ser operados no display central quando

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os encostos dos bancos poderão ser rebatidos acionando um interruptor.

Quando um interruptor de operação diferente daquele para o banco a ser rebatido não é pressionado

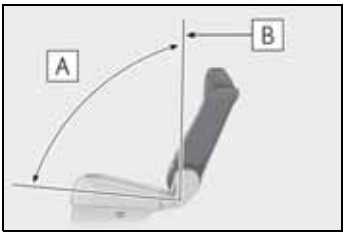
Quando o interruptor de ignição está ligado, a operação é habilitada se qualquer uma das seguintes condições for atendida além das acima:

- O freio de estacionamento estiver aplicado
- O pedal de freio estiver pressionado
- A posição de mudança de marchas estiver em P.

n Os encostos traseiros podem ser levantados quando (banco elétrico)

Se o encosto do banco estiver dentro da faixa **A** mostrada, o encosto pode ser retornado.

B é a posição do encosto do banco em sua posição mais ereta possível.



ATENÇÃO

n Operação dos bancos traseiros a partir dos bancos dianteiros

Faça com que os passageiros do banco traseiro saiam do veículo antes de operar os bancos traseiros.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

ATENÇÃO

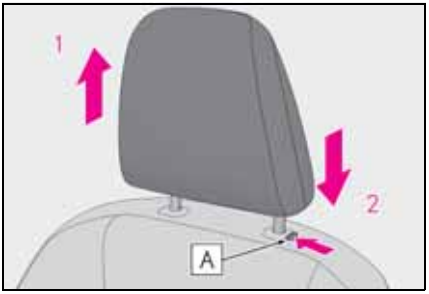
n Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Ajustando um apoio de cabeça verticalmente

n Bancos dianteiros



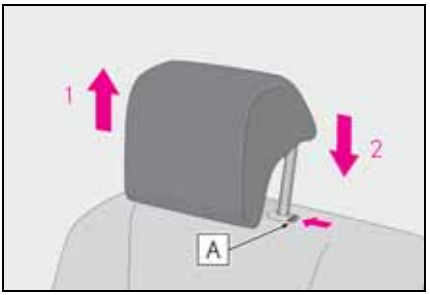
1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava. A.

n Bancos externos traseiros



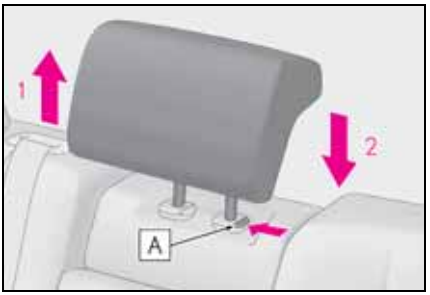
1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava. A.

n Apoio de cabeça traseiro central



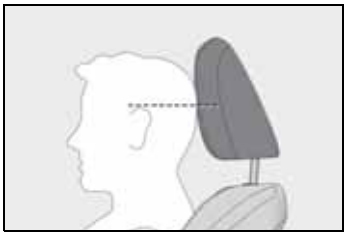
1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava. A.

n Ajuste da altura dos apoios de cabeça



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

n Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro (exceto para Coreia)

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível acima da posição recolhida.

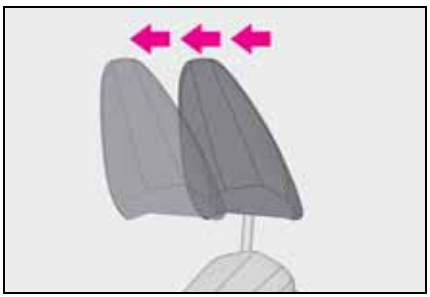
n Ajuste dos apoios de cabeça do banco traseiro (exceto para Coreia)

Ao utilizar o apoio de cabeça, sempre levante-o um nível acima da posição recolhida.

Ajuste horizontal do apoio de cabeça (se equipado)

A posição do apoio de cabeça pode ser ajustada para frente em 4 estágios.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais avançada ele retornará para a posição mais atrás.

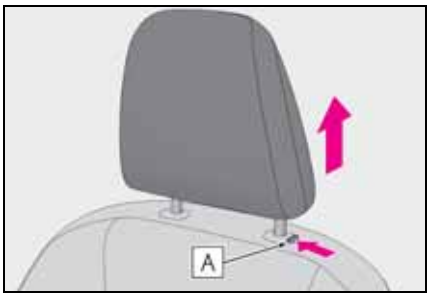


Remover os apoios de cabeça

n Bancos dianteiros e bancos laterais traseiros

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava . A.

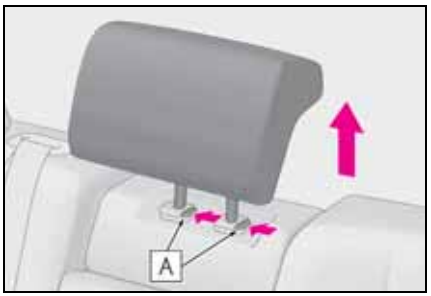
Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.156, 158)



n Bancos traseiros centrais

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava . A.

Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.156, 158)

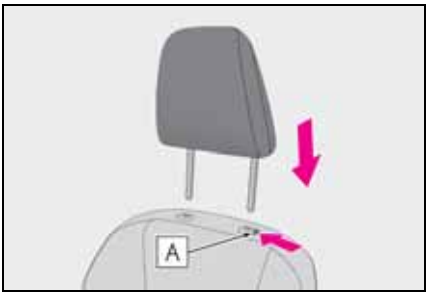


Colocar os apoios de cabeça

n Bancos dianteiros e bancos laterais traseiros

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

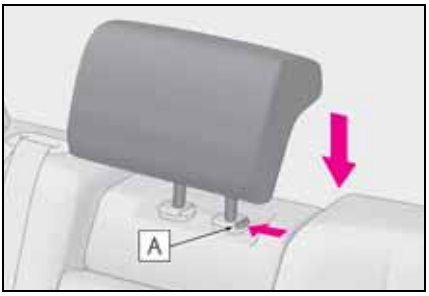
Pressione e segure o botão de liberação de bloqueio **A** ao baixar o apoio de cabeça.



n Apoio traseiro central

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

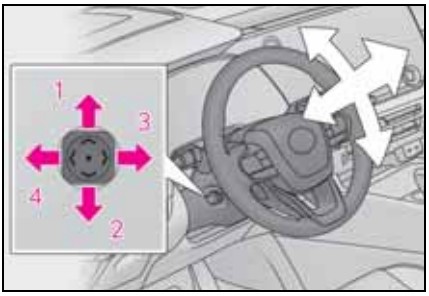
Pressione e segure o botão de liberação de bloqueio **A** ao baixar o apoio de cabeça.



Volante

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:



1 Para cima
2 Para baixo
3 Próximo do motorista
4 Distante do motorista

n O volante de direção poderá ser ajustado quando

O botão de ignição está em ACC ou ON.*.

*: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de ignição.

n Ajuste automático da posição do volante (se equipado)

A posição do volante desejada pode ser gravada na memória e recuperada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução. (→P.193)

n Sistema elétrico de acesso fácil

O banco do motorista e o volante de direção (em alguns modelos) movem-se de acordo com o modo do botão de partida e a condição do cinto de segurança do motorista. (→P.193)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

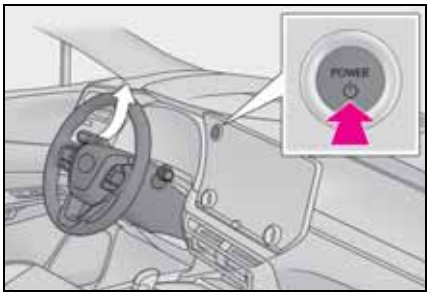
n Cuidados durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.
Isso pode fazer com que o motorista manuseie incorretamente o veículo e cause um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

Função automática de retração

Quando o botão de partida for desligado, o volante de direção retornará para a posição recolhida ao se mover para cima e se distanciar do motorista permitindo uma saída e entrada mais fácil no veículo.

Posicionando o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO), o volante de direção retornará para a posição original.



Soar a buzina

Pressione sobre ou perto da marca .



Espelho retrovisor interno*

*: Se equipado

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajustar a altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.
Isso pode levar ao manuseio incorreto do veículo e causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

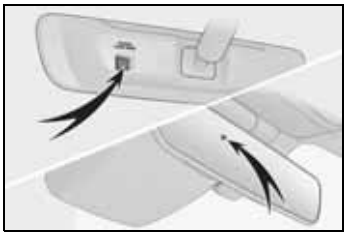
Função antiofuscante

Em resposta ao nível de brilho dos faróis de veículos atrás, a luz refletida é reduzida automaticamente.

Esta função liga a cada vez em que o botão de partida é ligado.

n Para evitar erro do sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não toque neles, nem cubra-os.



Espelhos retrovisores digitais*

*: Se equipado

O Espelho Retrovisor Digital é um sistema que utiliza a câmera na parte traseira do veículo e exibe sua imagem no visor do Espelho Retrovisor Digital.

O Espelho Retrovisor Digital pode ser alterado entre o modo de espelho óptico e o modo de espelho digital operando a alavanca.

O Espelho Retrovisor Digital permite que o motorista veja a visão traseira apesar das obstruções, como os apoios de cabeça ou bagagem, garantindo visibilidade traseira. Além disso, os bancos traseiros não são exibidos e a privacidade dos passageiros é aprimorada.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Antes de usar o Espelho Retrovisor Digital

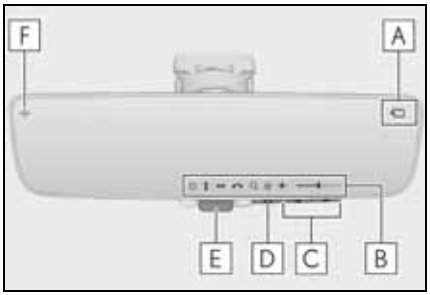
l Certifique-se de ajustar o espelho antes de dirigir. (→P.173)

- Mude para o modo de espelho ótico e ajuste a posição do Espelho Retrovisor Digital para que a área atrás do seu veículo possa ser visualizada corretamente.
- Mude para o modo de espelho digital e ajuste as configurações de exibição.

ATENÇÃO

- Como o alcance da imagem exibida pelo Espelho Retrovisor Digital é diferente daquele do espelho óptico, certifique-se de verificar essa diferença antes de dirigir.

Componentes do sistema



A Indicador da câmera

Indica que a câmera está operando normalmente.

B Área de exibição do ícone

Exibe ícones, medidor de ajuste, etc. (→P.173)

C Botão selecionar/ajustar

Pressione para alterar a configuração do item que deseja ajustar.

D Botão "MENU"

Pressione para exibir a área de exibição do ícone e selecione o item que deseja ajustar.

E Alavanca

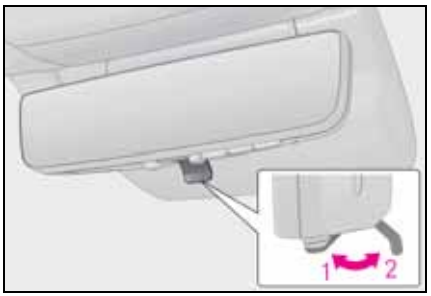
Opere para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.

F Indicador de função antirreflexo do espelho digital

Exibido no modo espelho digital quando a função antirreflexo do espelho digital está habilitada. (→P.173)

Modos de mudança

Opere a alavanca para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.



1 Modo espelho digital

Exibe uma imagem da área atrás do veículo.

acenderá neste modo.

2 Modo de espelho óptico

Desliga o visor do Espelho Retrovisor Digital permite que ele seja usado como espelho ótico

---

n Condição de operação do modo de espelho digital

O botão de ignição está no modo LIGADO

Quando o interruptor de ignição é alterado de LIGADO para DESLIGADO ou ACC, a imagem desaparecerá após alguns segundos.

n Ao usar o Espelho Retrovisor Digital no modo de espelho digital

- Se for difícil ver a imagem exibida devido à luz refletida no espelho retrovisor digital, a câmera estar suja ou coberta com gotas de água, poeira, etc., ou se as luzes de um veículo atrás de seu veículo ou a imagem exibida estiverem incomodando você, mude para o modo de espelho óptico.

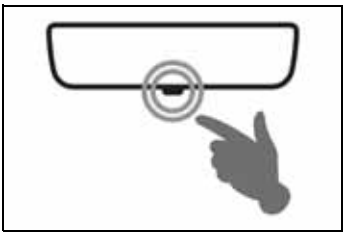
- Quando estiver chovendo, se a imagem não estiver nítida devido à água no vidro traseiro, acione o limpador traseiro.
- Quando a tampa traseira estiver aberta, a imagem do Espelho Retrovisor Digital pode não ser exibida corretamente. Antes de dirigir, certifique-se de que a tampa traseira esteja fechada.
- Se for difícil visualizar o display devido à luz refletida, feche a persiana do teto solar (se equipado) ou a persiana eletrônica do teto solar panorâmico (se equipado).
- Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer ao dirigir no escuro, como à noite. Nenhuma destas indica a ocorrência de um mau funcionamento.
  - As cores dos objetos na imagem exibida podem diferir de suas cores reais.
  - Dependendo da altura das luzes do veículo atrás, a área ao redor do veículo pode parecer branca e desfocada.
  - O ajuste automático da imagem para uma imagem circundante mais clara pode causar tremulação.

Se for difícil ver a imagem exibida ou se a tremulação o incomodar, mude para o modo de espelho óptico.

- O espelho retrovisor digital pode ficar quente enquanto estiver no modo de espelho digital. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- Dependendo de sua condição física ou idade, pode levar mais tempo do que o normal para focar na imagem exibida. Nesse caso, mude para o modo de espelho óptico.
- Não deixe os passageiros olharem para a imagem exibida quando o veículo estiver sendo conduzido, pois isso pode causar enjôo.

n Em caso de mau funcionamento do sistema

Se o símbolo mostrado na ilustração for exibido ao usar o espelho retrovisor digital no modo de espelho digital, o sistema pode não estar funcionando corretamente. O símbolo desaparecerá em alguns segundos. Acione a alavanca, mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.



Ajustar o espelho

n Ajustar a altura do espelho

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Mude para o modo de espelho óptico, ajustando a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.

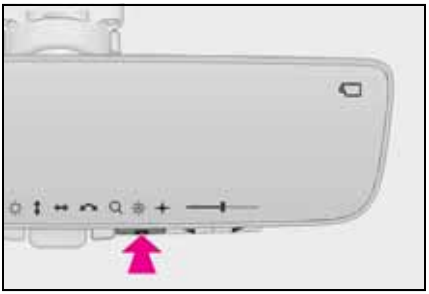


n Configurações de exibição (modo de espelho digital)

As configurações do visor no modo de espelho digital, operação on/off da função anti-reflexo automática, etc. podem ser alteradas.

1 Pressione o botão de menu.

Os ícones serão exibidos.



2 Pressione o botão menu repetidamente e selecione o item que deseja ajustar.

3 Pressione. ▭ ou ▭ para alterar as configurações.

Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.

ícones	Configurações
☼	Selecione para ajustar o brilho da tela.
↕	Selecione para ajustar a área exibida para cima/para baixo.
↔	Selecione para ajustar a área exibida para a esquerda/direita.
↶	Selecione para ajustar o ângulo da imagem exibida.
🔍	Selecione para ampliar/diminuir a imagem exibida.
Ⓐ	Selecione para ativar/desativar a função antirreflexo automática.* Em resposta ao nível de brilho dos faróis de veículos atrás, a luz refletida é reduzida automaticamente. A função antirreflexo automática é habilitada cada vez que o botão de ignição é colocado em ON.
✦	A função anti-reflexo automática no modo de espelho óptico pode ser ativada/desativada. Quando ativado, a imagem no espelho digital à noite será exibida em um nível de brilho reduzido, reduzindo o brilho do farol do veículo seguinte.

*: Esta é uma função para o modo de espelho óptico, no entanto, a configuração também pode ser alterada durante o uso do modo de espelho digital.

n Ativar/desativar a função antirreflexo automática (modo de espelho ótico)

A função anti-reflexo automática no modo de espelho óptico pode ser ativada/desativada. A configuração pode ser alterada tanto no modo de espelho

digital quanto no modo de espelho óptico.

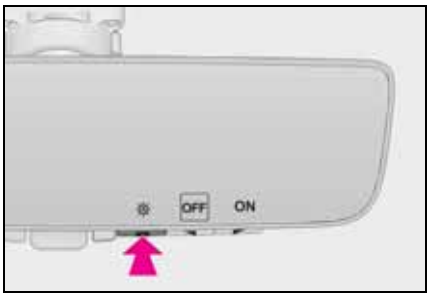
▶ Ao usar o modo de espelho digital

→P.173

▶ Ao usar o modo de espelho óptico

1 Pressione o botão menu.

Os ícones serão exibidos.



2 Pressione. ou para habilitar (ON)/desabilitar (OFF) a função anti-reflexo automática.

Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.

n Ajustando a tela (modo de espelho digital)

l Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.

l Se a imagem exibida for ajustada, pode aparecer distorcida. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

l .Se o brilho do espelho retrovisor digital estiver muito alto, pode causar fadiga ocular. Ajuste o espelho retrovisor digital para um brilho apropriado Se seus olhos ficarem cansados, mude para o modo de espelho ótico.

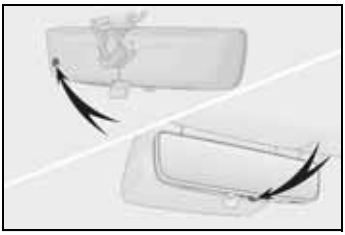
l A função antirreflexo do espelho digital só funciona quando a área ao redor do veículo está suficientemente escura.

Dependendo das condições de luminosidade do entorno, o brilho da imagem exibida no espelho digital pode não ser reduzido, não permitindo reduzir o ofuscamento do farol do veículo seguinte.

l Brilho do retrovisor digital O brilho do espelho retrovisor digital mudará automaticamente de acordo com o brilho da área na frente do seu veículo.

n Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz

Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz, não toque ou cubra-os.



ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Enquanto dirigir

l Não ajuste a posição do Espelho Retrovisor Digital nem ajuste as configurações do visor enquanto estiver dirigindo.
Pare o veículo e opere os interruptores de controle do Espelho Retrovisor Digital.
Não fazer isso pode causar um erro de operação do volante, resultando em um acidente inesperado.

l Sempre preste atenção ao redor do veículo.

ATENÇÃO

O tamanho dos veículos e outros objetos podem parecer diferentes no modo de espelho digital e no modo de espelho óptico.
Ao manobrar em ré, certifique-se de olhar diretamente ou usar os espelhos para verificar a segurança da área ao redor do veículo, especialmente atrás do veículo.
Além disso, se um veículo se aproximar pela traseira no escuro, como à noite, a área ao redor pode parecer escura

n Para evitar danos ou incêndio

Se o motorista continuar usando o Espelho Retrovisor Digital enquanto houver fumaça ou odor saindo do espelho, pode ocorrer um incêndio. Pare de usar o sistema imediatamente e consulte o seu revendedor Lexus.

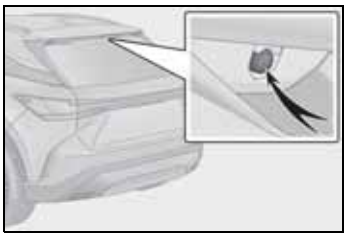
Limpando o espelho retrovisor digital

n Limpe a superfície do espelho

Se a superfície do espelho estiver suja, a imagem na tela pode ser difícil de ver. Limpe a superfície do espelho com cuidado, usando um pano macio e seco.

n A câmera

A câmera do espelho retrovisor digital está localizada conforme mostrado.



AVISO

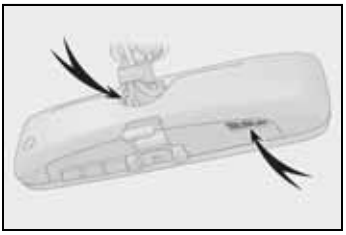
n Para impedir que a câmera tenha falhas

l Observe as seguintes precauções, caso contrário, o espelho retrovisor digital pode não funcionar corretamente.

- Não bata ou acerte a câmera ou sujeite-a a um impacto forte, pois a posição de instalação e ângulo da instalação da câmera podem ser alteradas.
- Não desmonte ou modifique a câmera.
- Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-o o mais rápido possível.
- Ao aplicar filme colorido (incluindo filme transparente) para o vidro da tampa traseira, não a aplique na área na frente da câmera. Se o filme for aplicado à área na frente da câmera, a imagem da câmera pode não ser exibida corretamente.

l Não sujeite a câmera a um forte impacto, pois isso pode causar um mau funcionamento.
Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

l Não bloqueie os orifícios de ventilação do espelho. Caso contrário, o espelho pode ficar quente, causando mau funcionamento ou incêndio.



Se você notar algum sintoma

Se você notar algum dos sintomas a seguir, consulte a tabela a seguir para ver a causa provável e a solução.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para ser inspecionado por sua Concessionária Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem é difícil de ver.	A superfície do espelho está suja.	Limpe a superfície do espelho com cuidado, usando um pano macio e seco.
	A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente no espelho retrovisor digital.	Mude para o modo de espelho óptico. (Se a luz estiver passando pelo teto solar ou pelo teto solar panorâmico, feche a cobertura ou o guarda-sol eletrônico.)
	• O veículo está em uma área escura. • Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico. • A temperatura ao redor da câmera está extremamente alta/baixa. • A temperatura ambiente está extremamente baixa. • Está chovendo ou está úmido. • A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente nas lentes da câmera. • O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. • O gás de escape está obstruindo a câmera.	Mude para o modo de espelho óptico. (Volte para o modo de espelho digital quando as condições melhorarem.)

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem é difícil de ver.	Matérias estranhas, como gotas de água ou poeira, estão na lente da câmera.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
	A bagagem no compartimento de bagagem é refletida no vidro traseiro e obstruindo a câmera.	• Mude para o modo de espelho óptico. • Mova a bagagem para uma posição onde não obstrua a câmera ou cubra-a com um pano preto para reduzir a quantidade de reflexo no vidro do vidro traseiro.
	O vidro da jtampa traseira está embaçado.	Mude para o modo de espelho óptico. Após desembaçar o vidro traseiro usando o desembaçador do vidro traseiro (→P.420), use o modo de espelho digital novamente.
	A parte externa do vidro traseiro está suja.	Use o limpador do vidro traseiro para remover a sujeira.
	O interior do vidro traseiro está sujo.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
A imagem está desalinhada.	A tampa traseira não está totalmente fechada.	Feche totalmente a tampa traseira
	A câmera ou a área ao redor recebeu um forte impacto.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.
A tela está escura e  é exibido.	O sistema pode estar com mau funcionamento.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.
 apaga-se.		

Sintoma	Causa provável	Solução
 é exibido.	O espelho retrovisor digital está extremamente quente. (O visor ficará gradualmente mais escuro. Se a temperatura continuar a aumentar, o Espelho Retrovisor Digital será desligado.)	Reduzir a temperatura da cabine é recomendado para reduzir a temperatura do espelho. (irá desaparecer quando o espelho esfriar.) Se  não desaparece mesmo que o espelho esteja frio, leve o veículo para ser inspecionado em sua concessionária Lexus.
A alavanca não pode ser operada corretamente.	A alavanca pode estar com mau funcionamento.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus. Para mudar para o modo de espelho óptico, pressione e segure o botão de menu por aproximadamente 10 segundos

Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

n Ao usar os espelhos retrovisores externos em clima frio

Quando está frio e os espelhos retrovisores exteriores estão congelados, pode não ser possível dobrá-los/estendê-los ou ajustar a superfície do espelho. Remova o gelo, neve, etc. cobrindo os espelhos retrovisores externos.

ATENÇÃO

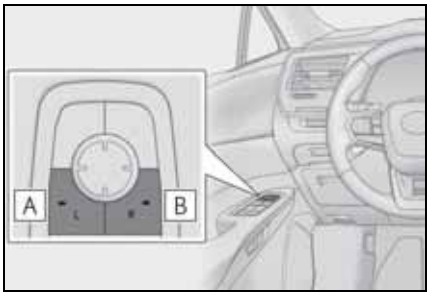
n Pontos importantes durante a condução

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.
A negligência poderá resultar na perda do controle do veículo e causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos do lado do motorista e do lado do passageiro devem ser estendidos e devidamente ajustados antes de dirigir.

Procedimento de ajuste

1 Para selecionar o espelho para ajustar, pressione o interruptor.

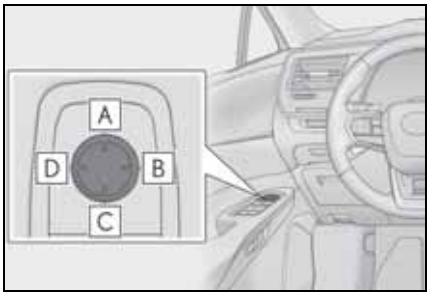


A Esquerdo

B Direito

Ao pressionar o mesmo interruptor novamente, o interruptor será posicionado em neutro.

2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.



A Para cima

B Direito

C P/ Baixo

D Esquerdo

n O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de ignição está em ACC ou ON.

n Desembaçar os espelhos (veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos)

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.420)

n Ajuste automático do ângulo do espelho (se equipado)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução. (→P.193)

n Função antiofuscante automática (se equipado)

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados em conjunto com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.170)

⚠ ATENÇÃO

n Quando os desembaçadores do espelho estiverem em operação (se equipado)

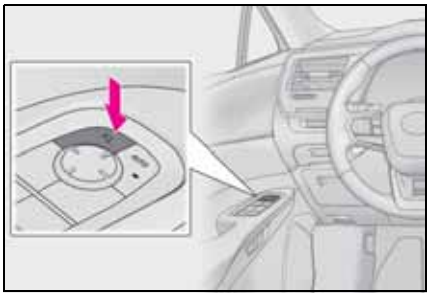
Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

Estender e dobrar os espelhos

n Usando o interruptor

Pressione o interruptor para rebater os espelhos.

Pressione-o novamente para estender os espelhos para a posição original.



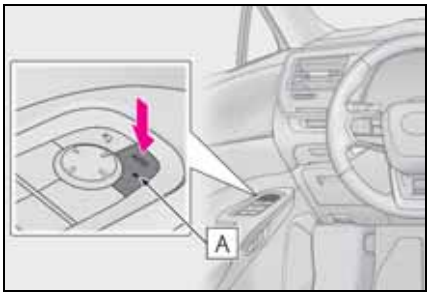
n Uso do modo automático

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor “AUTO” para selecionar o modo automático.

O indicador [A] Será acionado

Pressione o interruptor mais uma vez para retornar ao modo manual.



n Ao desconectar e reconectar os terminais da bateria de 12 volts

A função automática dobrar/estender retornará para o modo desligado conforme o padrão. Para habilitar a função, pressione o interruptor novamente para selecionar ligar.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e falhas no espelho, tome cuidado para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Função do espelho vinculada à marcha à ré

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar automaticamente quando o veículo estiver em ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar essa função, não selecione “L” nem “R”.

n Ajustar o ângulo do espelho ao dar a ré com o veículo

Com a posição de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para o ângulo memorizado sempre que a alavanca de mudança for colocada em R, a partir da próxima vez.

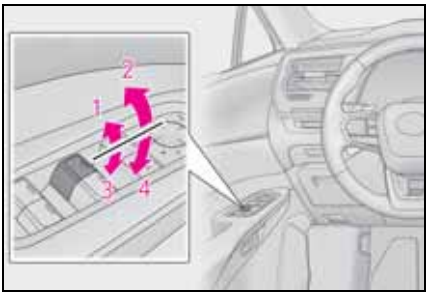
A posição memorizada de inclinação para baixo do espelho está ligada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança em qualquer posição que não seja R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores Operar o interruptor move os vidros da seguinte forma:



1 Fechar

2 Fechamento com um toque*

3 Abrir

4 Abertura com um toque*

*: Para interromper o movimento em curso do vidro, acione o interruptor na direção oposta.

n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de ignição está em ON.

n Acionar os vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após o botão de partida ser colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado. Eles não podem entretanto, ser movimentados se uma das portas dianteiras for aberta.

n Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar emperrado entre o vidro e a moldura do vidro enquanto está fechando, o movimento do vidro é interrompido e ele recua um pouco.

n Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto ele estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.

n Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção contra esmagamento ou a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro não puder ser aberto ou fechado totalmente, execute as operações abaixo com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de ignição na posição ON, dentro de 4 segundos da função de proteção contra esmagamento ou da função de proteção contra travamento ativada, acione continuamente o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento ou abertura com toque único para que ovidro lateral possa ser aberto e fechado.
- Se o vidro não puder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

1 Ligue o botão de ignição para ON

2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro.

3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.

4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura com um toque. Quando o vidro elétrico estiver completamente aberto, segure o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.

6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento por um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se você soltar o interruptor enquanto o vidro estiver em movimento, comece novamente desde o início.
Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Operação de vidro vinculada à fechadura da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica.* (→P.599)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto sem fio* (→P.127)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme

O alarme pode disparar, se ele for ativado e o vidro elétrico fechado utilizando a função de operação do vidro elétrico vinculada ao travamento da porta. (→P.83)

n Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

n Personalização

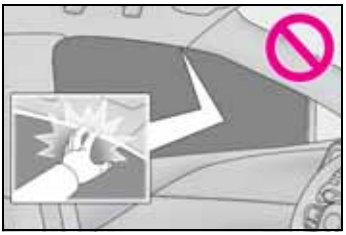
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.185)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.



ATENÇÃO

- Ao utilizar o controle remoto (exceto para a Coreia) ou a chave mecânica e operar o vidro elétrico, opere-o somente depois de se certificar de que não há o risco de os passageiros ficarem com partes do corpo presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com o controle remoto, a chave ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

n Função de proteção contra esmagamento

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento no fechamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro. Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo presa na janela.

n Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender partes do seu corpo ou vestimentas para ativar intencionalmente a função de proteção contra esmagamento.
- A função de proteção contra esmagamento pode não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes da abertura total da janela. Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo ou da sua roupa presa no vidro.

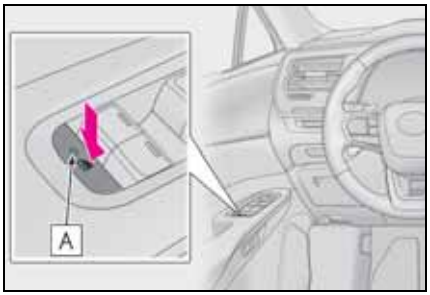
Evitar a operação acidental (interruptor de travamento do vidro)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

O indicador [A] acenderá e os vidros dos passageiros serão travados.

Os vidros do passageiro ainda podem ser abertos e fechados usando o interruptor do motorista mesmo se o interruptor de travamento estiver ligado.



n Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de ignição está em ON.

n Quando a bateria de 12 volts for desconectada

O interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria de 12 volts.

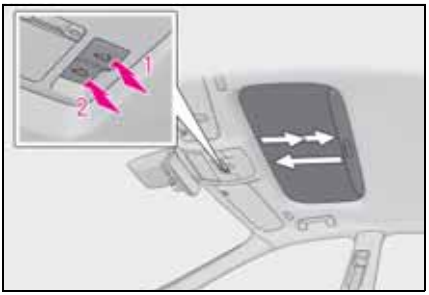
Teto solar*

*: Se equipado

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operação do teto solar

n Abertura e fechamento



1 Abre o teto solar*

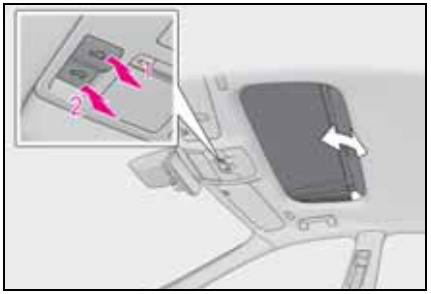
O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir o teto solar totalmente.

2 Fecha o teto solar*

*: Pressione ligeiramente qualquer um dos lados do interruptor do teto solar para interromper o funcionamento do teto solar parcialmente.

n Inclinar para cima e para baixo



1 Inclina o teto solar para cima*

2 Inclina o teto solar para baixo*

*: Pressione ligeiramente qualquer um dos lados do interruptor do teto solar para interromper o funcionamento do teto solar parcialmente.

n O teto solar pode ser acionado quando

O botão de ignição está em ON.

n Operando o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar pode ser movimentado por aproximadamente 45 segundos, após o botão de ignição ser colocado em ACC ou OFF. O teto solar não poderá, entretanto, ser acionados se a porta do motorista for aberta.

n Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e a moldura enquanto o teto está fechando ou se inclinando para baixo, o movimento é interrompido e o teto solar se abre ligeiramente.

n Para-sol

O para-sol pode ser aberto e fechado manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

n Operação do teto solar vinculada ao travamento da porta

- l O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.599)
- l O teto solar pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.* (→P.127)
- l O alarme pode disparar, se ele for ativado e o teto solar fechado utilizando a função de operação do teto solar vinculada ao travamento da porta. (→P.83)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

▶ Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o Interruptor *1

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos.*2 Em seguida, ele fechará novamente, inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

3 Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

▶ Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

1 Pare o veículo.

2 Segure o interruptor até que o teto solar se mova para a posição de inclinação para cima e pare.

3 Solte o interruptor uma vez e, em seguida, pressione e segure o Interruptor novamente*1 O teto solar irá pausar por aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*2 Em seguida, ajustará ligeiramente e pausará por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

4 Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, pressione e segure o ou interruptor e o teto solar se inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. E então ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

n Abrir o teto solar

l Não permita que nenhum passageiro coloque as mãos ou a cabeça para fora do veículo em movimento.

l Não se sente no teto solar.

n Abertura e fechamento do teto solar

l O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar.
Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.

l Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.



l Ao utilizar o controle remoto (ou a chave mecânica e operar o teto solar, opere o teto solar novamente e verifique para ter certeza de que não há a possibilidade de que os passageiros possam ficar com partes do corpo presas no teto solar Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar panorâmico com o controle remoto, a chave ou a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no teto solar.

l Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

n Função de proteção contra esmagamento

l Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra esmagamento.

l A função de proteção contra esmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção contra esmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

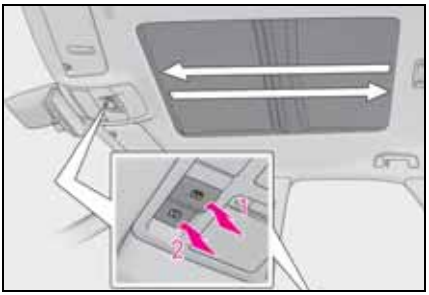
Teto solar panorâmico*

*: Se equipado

Use os interruptores superiores para operar o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica.

Operação do teto solar panorâmico

n Abertura e fechamento da persiana eletrônica



1 Abrir a persiana eletrônica

Se o interruptor for pressionado e mantido, a persiana eletrônica abrirá totalmente automaticamente.*1

2 Fechar a persiana eletrônica

Se o interruptor for pressionado e mantido, a persiana eletrônica fechará totalmente automaticamente.*2

*1: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

*2: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

n Inclinar o teto solar panorâmico para cima e para baixo

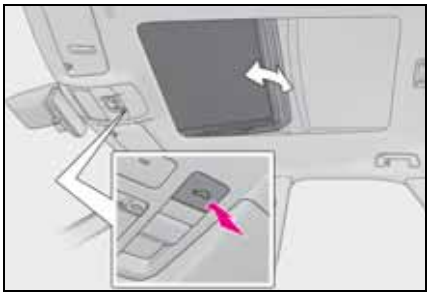
Inclinar o teto solar panorâmico para cima (pressionar)*

Quando o teto solar panorâmico estiver inclinado para cima, a persiana eletrônica ficará na posição semiaberta do teto.

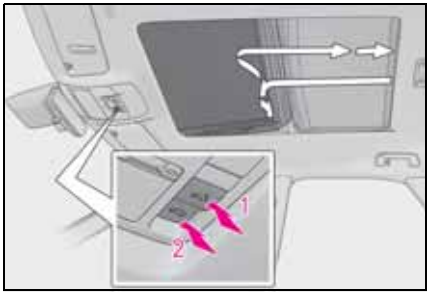
*: Pressione levemente o Interruptor novamente para parar o teto solar panorâmico parcialmente.

Inclinar o teto solar panorâmico para baixo (pressionar e segurar)

O teto solar panorâmico somente poderá ser inclinado para baixo quando estiver inclinado para cima.



n Abertura e fechamento do teto solar panorâmico



1 Abrir o teto solar panorâmico*1

Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar panorâmico para parar durante o funcionamento.

O teto solar panorâmico poderá ser aberto quando da posição de inclinação.

2 Fechar o teto solar panorâmico*2

O teto solar panorâmico pode ser aberto a partir da posição de inclinação para cima.

Pressione o interruptor. O teto solar panorâmico fechará por completo automaticamente.

*1: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

*2: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

---

n O teto solar panorâmico poderá ser acionado quando

O botão de ignição está em ON.

n Operação do teto solar panorâmico após desligar o sistema híbrido

O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica poderão ser acionados durante aproximadamente 45 segundos após posicionar o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou depois de seu desligamento. O teto solar não poderá, entretanto, ser acionado se a porta do motorista for aberta.

n Função de proteção contra esmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar panorâmico e o quadro nas seguintes situações, o curso será interrompido e o teto solar panorâmico irá abrir um pouco:

- Se o teto solar panorâmico estiver fechando ou inclinando para baixo.
- Se a persiana eletrônica estiver fechando.

n Operação do teto solar panorâmico vinculada ao travamento da porta

- O teto solar panorâmico pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica.* (→P.599)
- O teto solar panorâmico pode ser aberto e fechado usando o controle remoto.*(→P.127)
- O alarme poderá disparar, quando: definido e o teto solar panorâmico é fechado usando a função de operação do teto solar vinculado à trava da porta. (→P.83)

*: Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Fechar ambos, o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica

Pressione o interruptor.

A persiana eletrônica fechará na posição semiaberta e parará. Então, o teto solar panorâmico se fechará completamente. Em seguida, a persiana eletrônica fechará por completo.

n Quando o teto solar panorâmico ou o pára-sol eletrônico não fechar normalmente

Realize o procedimento descrito a seguir:

1 Pare o veículo.

2 Ligue o botão de ignição para ON

3 Pressione e segure o Interruptor ou . Continue pressionando o interruptor por aproximadamente 10 segundos após o teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica fechar e abrir. O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica começarão a fechar*

4 Verifique se o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica estão totalmente fechados e solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica não fecharem totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme de advertência de abertura do teto solar panorâmico

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar ainda estiverem abertos.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

n Abertura e fechamento da persiana eletrônica

l Verifique para certificar-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando a persiana eletrônica estiver sendo operada.



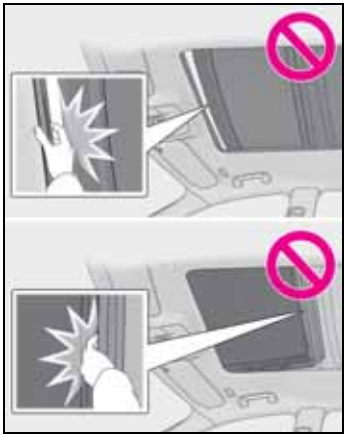
l Não permita que crianças operem a persiana eletrônica. Fechar o para-sol eletrônico em alguém pode causar ferimentos graves ou fatais.

n Abertura e fechamento do teto solar panorâmico

l O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar panorâmico. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não permita que uma criança acione o teto solar panorâmico. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar panorâmico.

ATENÇÃO

l Certifique-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar panorâmico estiver em movimento.



l Ao usar o controle remoto ou a chave mecânica e acionar o teto solar panorâmico, acione o teto solar panorâmico após verificar para confirmar que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo do passageiro fiquem presas no teto solar panorâmico. Além disso, não permite que uma criança acione o teto solar panorâmico com o controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar panorâmico.

l Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

n Função de proteção contra esmagamento

l Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra esmagamento.

l A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes do teto solar panorâmico ou da persiana eletrônica fechar totalmente. Além disso, a função de proteção contra esmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

n Para evitar queimaduras ou ferimentos

Não toque na área entre o lado de baixo do teto solar panorâmico e a persiana eletrônica. Sua mão poderá ficar presa e você poderá se machucar. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, o lado de baixo do teto solar panorâmico poderá ficar muito quente, podendo causar queimaduras.

AVISO

n Para evitar danos ao teto solar panorâmico

l Antes de abrir o teto solar panorâmico, certifique-se de que não haja objetos estranhos, como pedras ou gelo, em torno da abertura.

l Não atinja a superfície ou a borda do teto solar panorâmico com objetos duros.

l Não pressione o interruptor ou o interruptor continuamente depois do teto solar panorâmico ser totalmente aberto ou fechado.

n Depois do veículo ser lavado ou passar por uma chuva

Antes de abrir o teto solar panorâmico, limpe a água do teto solar panorâmico. Do contrário, a água poderá entrar na cabine quando o teto solar panorâmico for aberto.

Memória de posição de condução*

*: Se equipado

Esse recurso ajusta automaticamente as posições dos bancos dianteiros, o volante de direção, os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com suas preferências.

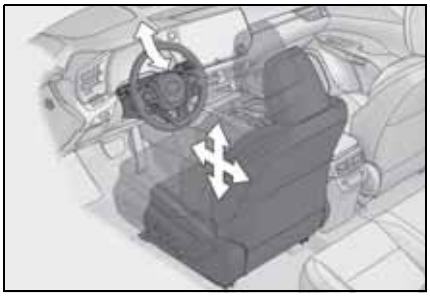
Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas.

Cada smartkey (incluindo o cartão chave) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

Sistema elétrico de acesso fácil (somente do lado do motorista)

O banco e o volante de direção são automaticamente ajustados para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Quando todos os seguintes procedimentos tiverem sido realizados, o banco e o volante de direção serão ajustados automaticamente na posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo facilmente.



- A alavanca de mudança foi colocada em P.
- O botão de partida foi desligado.
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco e o volante de direção retornam automaticamente às posições originais.

- O botão de ignição foi colocado em ACC ou ON
- O cinto de segurança do banco do motorista foi colocado.

n Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

n Função de proteção contra esmagamento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Enquanto o sistema elétrico de acesso fácil estiver funcionando e o volante e assento estiverem em movimento

Tenha cuidado para não prender partes do corpo ou bagagem. A negligência pode causar ferimentos ou danos à bagagem

Gravar uma posição de condução na memória

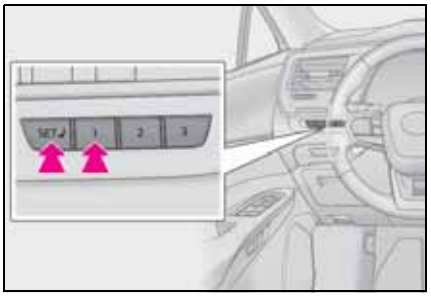
1 Verifique se a alavanca de mudança está em P.

2 Ligue o botão de ignição para ON.

3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos e o head-up display (se equipado) nas posições desejadas.

4 Enquanto pressiona o botão “SET”, ou dentro de 3 segundos após o botão “SET” ser pressionado, pressione o botão “1”, “2” ou “3” até a campainha tocar.

Se o botão selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será substituída.



Veículos com a memória da posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para gravar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro dianteiro para a posição desejada e execute o passo 4 usando os botões no lado do passageiro dianteiro.

n Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.156)

As posições ajustadas diferentes da posição ajustada pelo interruptor de suporte lombar podem ser gravadas.

n Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada se tornará um pouco diferente quando for acionada.

ATENÇÃO

n Atenção quanto ao ajuste do banco

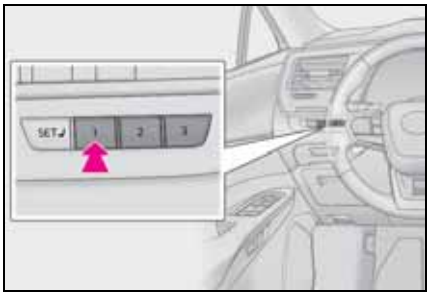
Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

1 Verifique se a alavanca de mudança está em P.

2 Ligue o botão de ignição para ON.

3 Pressione um dos interruptores da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.



n Para parar a operação de recuperação de posição na metade

Execute qualquer uma das operações a seguir:

- Pressione o interruptor “SET”.
- Pressione o interruptor “1”, “2” ou “3”.
- Operar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a recuperação da posição do banco).
- Operar o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a recuperação da posição do volante de direção).

n Função de proteção contra esmagamento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Acionar a memória de posição de condução após desligar o botão de ignição.

Banco do motorista: As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do passageiro dianteiro: As posições memorizadas do banco podem ser recuperadas em até 180 segundos após a abertura da porta do passageiro dianteiro.

n Quando a posição gravada do banco não pode ser recuperada

A posição do banco pode não ser recuperada em algumas situações quando a posição do banco é registrada dentro de uma determinada faixa. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Registrar/cancelar/chamar uma posição de condução para uma chave eletrônica (função de chamada de memória) (somente lado do motorista)

n Identificar um condutor com a chave eletrônica atribuída e registada em Minhas Configurações

As posições de condução podem ser recuperadas automaticamente para cada motorista registrado, registrando as atribuições da chave eletrônica em Minhas configurações.

- Procedimento de registro da posição de condução

Quando a posição de mudança for alterada para P após a condução do veículo, a posição de condução atual será gravada.

- Procedimento de recuperação da posição de condução

1 Carregue somente a Smartkey que foi registrada em My Settings (minhas configurações) e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o smart entry & start system ou o controle remoto.

O banco, o volante de direção e o head-up display (se equipado) mudarão para a posição registrada. Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

2 Coloque o botão de ignição no modo ACC.ou ON

O assento, o volante e o head-up display (se equipado) (somente quando o interruptor do motor estiver na posição ON) se moverão para a posição registrada.

- Procedimento de cancelamento da função de recuperação de memória

Inicialize as configurações dos motoristas registradas em Minhas configurações.

Para obter informações sobre como inicializar as configurações registradas do motorista, consulte o “Manual do Proprietário do Sistema Multimídia”.

n Identificar um motorista com informações faciais atribuídas e registradas em Minhas configurações

As posições de direção podem ser recuperadas automaticamente para cada motorista registrado, registrando as informações faciais no sistema de autenticação facial e registrando a atribuição das informações faciais em Minhas configurações.

- Procedimento de registro da posição de condução

Quando a posição de mudança for alterada para P após a condução do veículo, a posição de condução atual será gravada.

- Procedimento de recuperação da posição de condução

Coloque o botão de ignição no modo ACC.ou ON

Depois que a autenticação facial for realizada com sucesso, o assento, o volante e o head-up display se moverão para a posição de direção registrada (somente quando o botão liga/desliga estiver ligado).

Eles não se moverão se já estiverem na posição de direção registrada.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- Procedimento de cancelamento da função de recuperação de memória

Excluir as informações faciais do sistema de autenticação facial.

Para informações sobre as informações de exclusão de face, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

---

n Recuperar a posição de condução utilizando a função de ativação da memória

É possível registrar posições de condução diferentes para cada Smartkey. Portanto, a posição de condução que é recuperada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada.

n Função de proteção contra esmagamento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

Minhas configurações

Ao reconhecer um indivíduo por meio de um dispositivo, como uma chave eletrônica, a posição de direção e as configurações do veículo registradas para esse motorista podem ser recuperadas quando o veículo é ocupado

Ao atribuir um dispositivo de autenticação a um motorista com antecedência, o motorista pode entrar no veículo com suas configurações preferidas.

As configurações de até 3 motoristas podem ser registradas em My Settings (Minhas Configurações).

Para obter detalhes sobre como atribuir/excluir chaves eletrônicas, definir nomes de motoristas, executar inicialização, alterar motoristas manualmente ou excluir um motorista, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

Tipos de dispositivos de autenticação atribuídos

Um indivíduo pode ser identificado usando os seguintes dispositivos de autenticação.

- Smartkey

Um indivíduo é identificado quando o sistema Start Entry & Start detecta sua chave eletrônica. (→P.151)

- Dispositivos Bluetooth®

Um indivíduo pode ser identificado se o mesmo dispositivo Bluetooth ® que foi usado como telefone viva-voz na última vez em que o veículo foi acessado estiver conectado ao sistema de áudio.

Se um indivíduo for identificado pela detecção de uma chave eletrônica, a identificação por dispositivo Bluetooth® não será executado.

Funções recuperadas

Quando um indivíduo é identificado a partir de um dispositivo de autenticação, as configurações para as funções a seguir são recuperadas.

- Memória da posição de condução (função de recuperação de memória)

Depois que um indivíduo é identificado, a posição de direção que foi definida quando a condução foi concluída pela última vez é recuperada quando a seguinte operação é executada.

- Quando um indivíduo é identificado a partir de uma chave eletrônica: Destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida ou controle remoto sem fio
- Quando um indivíduo é identificado no sistema de autenticação facial[*1]: Depois que o monitor do motorista identificar as informações do rosto, coloque o interruptor de ignição em ACC ou ON.

- Tela dos medidores[*2] Head-up display[*2], e visor central[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de ignição foi desligado pela última vez são recuperadas.

- Função de suporte de direção segura[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de ignição foi desligado pela última vez são recuperadas.

- Configurações do veículo disponíveis no display central[*2]

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de ignição foi desligado pela última vez são recuperadas.

[*1]: Se equipado

[*2]: Algumas configurações são excluídas

4-1. Antes de dirigir
Dirigir o veículo 203
Carga e bagagem..... 211
Rebocamento de trailer 212

4-2. Procedimentos para a condução do veículo
Botão de ignição 219
Transmissão automática 224
Alavanca do sinalizador de direção..... 231
Freio de estacionamento..... 232
Brake Hold..... 236
ASC (controle de som ativo) .239

4-3. Operando as luzes e limpadores
Interruptor dos faróis..... 240
AHS (Farol Alto Adaptativo)243
AHB (Farol Alto Automático) 247
Interruptor da luz de neblina250
Limpadores e lavador do para-brisa..... 251
Limpador e lavador do vidro traseiro 255

4-4. Reabastecimento
Abrir a tampa do tanque de combustível 257

4-5. Utilizando os sistemas de suporte à condução
Sistema de Segurança Lexus + ... 260
PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)..... 266
LTA (Assistente de Permanência na Faixa)..... 280
LDA (Alerta de Desvio de Faixa)..... 285
PDA (Assistência de Direção Proativa) 290
FCTA (Alerta de Tráfego Dianteiro)..... 296
RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)..... 298
Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar... 300
Controle de velocidade..... 315
BSM (Monitoramento de Ponto Cego) 320
Assistência de saída segura 326
Sensor do assistente de estacionamento Lexus..... 332
Função RCTA (Alerta de cruzamento de tráfego traseiro) 342
RCD (Função de Detecção da câmera traseira)..... 348
PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)..... 352
Função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estacionários na parte dianteira e traseira do veículo/ objetos estacionários ao redor do veículo)..... 357
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo)..... 361

Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) 363
Lexus Teammate Advanced Park 365
Interruptor de seleção do modo de condução 393
Trail Mode (Modo Trilha) 394
Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina) 396
Sistemas de suporte à condução 397

4-6. Dicas de condução

Dicas para condução de veículos híbridos 405
Precauções para veículos utilitários 407

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

n Partida do sistema híbrido

→P.219

n Dirigindo

1 Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança em D.

Verifique se a alavanca de mudança está em D.

2 Se o freio de estacionamento estiver aplicado, solte-o. (→P.232)

Se o freio de estacionamento estiver no modo automático, ele será liberado automaticamente. (→P.232)

3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

n Parando

1 Pressione o pedal de freio.

2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento. (→P.232)

Se o veículo for ficar parado por um período de tempo mais longo, coloque a alavanca de mudança em P. (→P.224)

n Estacionar o veículo

1 Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente.

2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o. (→P.232)

3 Coloque a alavanca de mudança em P. (→P.224)

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e o indicador do freio de estacionamento está aceso.

4 Pressione o botão de ignição para desligar o sistema híbrido.

5 Lentamente libere o pedal do freio.

6 Trave a porta, certificando-se de que esteja carregando a Smartkey consigo.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

n Partida em um aclive acentuado

1 Pressione firmemente o pedal do freio e mude a posição de mudança para D. (→P.224)

O controle de assistência de partida em aclive será ativado.

2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.232)

3 Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

4 Solte o freio de estacionamento. (→P.232)

n Para uma condução com baixo consumo de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos elétricos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.405)

n Dirigir na chuva

- Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade estará reduzida, as janelas podem ficar embaçadas e a estrada ficará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite altas velocidades ao dirigir em uma via expressa na chuva, porque poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo o bom funcionamento da direção e dos freios.

n Velocidade do motor durante a condução

Nas seguintes condições, a rotação do motor pode ficar alta durante a condução. Isto se deve ao controle automático de mudança de marcha ou implementação de redução de marcha para atender às condições de direção. Não indica aceleração repentina.

- O veículo é considerado em subida ou descida
- Quando o pedal do acelerador for liberado:
- Quando o pedal do freio é pressionado enquanto o modo esportivo está selecionado

n Restringir a saída do Sistema Híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)

- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em funcionamento.

n Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:

Evite frenagens bruscas.

- Durante os primeiros 800 km (500 milhas):

Não reboque um trailer. (para a África do Sul:)

- Durante os primeiros 2000 km (1200 milhas):

• Não dirija em velocidades excessivamente altas.
• Evite acelerações repentinas.
• Não dirija continuamente em marchas baixas.
• Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

n Veículos com alto coeficiente de atrito das pastilhas de freio :(se equipado)

As pastilhas e os discos de freio são projetados para uso em condições de alta carga. Portanto, o ruído do freio pode ser gerado dependendo da velocidade do veículo, força de frenagem e ambiente do veículo (temperatura, umidade, etc.).

n Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→Π.632)

n Tempo de marcha lenta antes da parada do motor

Para evitar danos ao turbocompressor, deixe o sistema híbrido em marcha lenta imediatamente após dirigir com carga elevada.

Condições de Condução	Tempo de marcha lenta
Condução normal na cidade ou em alta velocidade (no limite de velocidade da rodovia ou na velocidade recomendada)	Não é necessário
Condução em subidas íngremes, condução contínua (pista de corrida, etc.) ou rebocar um trailer ou outro veículo (veículos com pacote de reboque)	Aproximadamente 1 minuto

n Condução ecológica

→P.102

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" acesso. Isto evitará a movimentação do veículo.

n Ao conduzir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador em vez do pedal do freio causará uma aceleração repentina, o que pode resultar em um acidente.
- Ao dar marcha à ré, você pode girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.
- Para Coréia, Taiwan, Hong Kong, Macau, Indonésia e Chile: O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo com o veículo equipado com o Sistema de Alerta Acústico de Veículos, dirija com cuidado, já que os pedestres nas proximidades podem não notar o seu veículo em arredores barulhentos.

⚠ ATENÇÃO

- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
  O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
  Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.542

- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
  Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade.
  (→P.224)

- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
  Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.

- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

- Modelos AWD: Este veículo não foi projetado para off-road extremos. Quando dirigir na areia ou lama for inevitável, dirija com cuidado e evite dirigir continuamente na areia ou na lama

- Não cruze rios ou outros corpos d'água com o veículo.
  Isto poderá causar curto-circuito nos componentes elétrico/eletrônicos, danos ao sistema híbrido ou causar outros danos graves ao veículo.

Dirigir em superfícies escorregadias

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo.

- Aceleração súbita, uso do freio-motor devido à mudança de marcha ou alterações na rotação do motor poderão causar a patinação do veículo.

- Depois de passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para assegurar de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

Ao acionar a alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo rolar para trás enquanto uma posição de direção para a frente é selecionada, ou andar para frente enquanto a posição de mudança está em R.
  Isto poderá resultar em acidente ou danificar o veículo.

- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P enquanto o veículo estiver em movimento.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição R enquanto o veículo estiver se movendo para frente.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás.
  Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.

- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento irá desacoplar o sistema híbrido. O freio motor não está disponível com o sistema híbrido desengatado.

- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança com o pedal do acelerador pressionado.
  Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.
  Depois de mudar a posição de mudança, certifique-se de confirmar a posição de mudança atual exibida no indicador de posição de mudança dentro do medidor.

n Se você ouvir um ruído estridente ou um ruído de atrito (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Mande verificar e substituir as pastilhas de freio em seu revendedor Lexus assim que possível.l.
Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, pode resultar em danos ao disco de freio.

Veículos com alto coeficiente de atrito das pastilhas de freio : Níveis moderados de desgaste das pastilhas e dos discos de freio proporcionam melhor desempenho de frenagem dianteira. Como resultado, os discos poderão desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

n Quando o veículo estiver parado

- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.
  Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição além de P ou N, o veículo pode acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.

- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.

- Se o veículo for parado em uma inclinação, para evitar acidentes causados por movimento do veículo para a frente ou para trás, sempre pressione o pedal do freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.

- Evite acelerações ou rotações excessivas do motor.
  Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

⚠ ATENÇÃO

n Quando o veículo estiver estacionado

l Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol.
Caso contrário, poderá ocorrer o seguinte:

- Gás pode vazar de um isqueiro ou de uma lata de spray o que e pode levar a um incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar em curto-circuito nos componentes elétricos do veículo.

l Não deixe isqueiros dentro do veículo.
Se um isqueiro estiver em um local como o porta-luvas ou no assoalho, ele poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.

l Não cole adesivos nos vidros ou no para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar, no painel de instrumentos ou no painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.

l Não deixe nenhuma porta ou janela aberta se um vidro curvo estiver revestido com um filme metalizado, como um de cor prata. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.

l Sempre aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador READY estiver aceso.
Se o veículo for estacionado com a alavanca de mudança em P sem aplicar o freio de estacionamento, o veículo pode começar a se mover, possivelmente causando um acidente.

l Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador “READY” estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido.
Isto poderá resultar em queimaduras.

n Para descansar dentro do veículo

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, se você mover acidentalmente a alavanca de mudança ou pressionar o pedal do acelerador, você pode causar um acidente ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento podem acumular e entrar no veículo resultando riscos graves ou fatais à saúde.

n Ao frear

l Quando os freios estiverem molhados, dirija com mais cuidado.
A distância de frenagem aumenta quando os freios estão molhados, e isso pode fazer com que um lado do veículo freie de forma diferente do outro lado. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser suficiente para parar o veículo seguramente.

ATENÇÃO

- Se a função de freio controlada eletronicamente não estiver operando, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.
  Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste em 2 ou mais sistemas independentes e se 1 sistema hidráulico falhar, os outros sistemas irão operar. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

n Se o veículo atolar (modelos AWD)

Não gire as rodas excessivamente quando algum dos pneus estiver no ar ou atolado na lama, areia, etc. Isto pode danificar os componentes do sistema de tração ou mover o veículo para frente ou para trás, causando um acidente.

AVISO

n Ao conduzir o veículo

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente enquanto dirige, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

n Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período.
  Isto poderá danificar o motor da direção assistida.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, a fim de evitar danos às rodas, à extremidade inferior do veículo, etc.
- Certifique-se de deixar o motor em marcha lenta imediatamente após a condução com carga elevada. Desligue o motor somente depois que o turboalimentador esfriar.
  A negligência pode causar danos ao turboalimentador

n Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá causar as seguintes situações. Segure o volante firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para reduzir a velocidade do veículo.

- Pode ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O veículo se inclinará de modo anormal.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.577, 588)

n Ao encontrar estradas inundadas

Não dirija em estradas que estejam alagadas devido à chuva intensa, etc.
Fazê-lo pode causar sérios danos ao veículo, como estes descritos a seguir:

- Desligamento do motor
- Curto circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

AVISO

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido usados para o motor, transmissão, etc.
- Condição do lubrificante para rolamentos e juntas da suspensão (onde possível) e a função de todas as juntas, rolamentos, etc.

Se o sistema de controle de mudança for danificado por inundação, pode não ser possível mudar a posição de mudança para P, ou de P para outra posição Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao estacionar o veículo

Sempre acione o freio de estacionamento e mude a alavanca de mudança para P. Caso contrário, o veículo pode se mover ou o veículo pode acelerar repentinamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Controle de restrição de partida súbita (Drive-Start Control [DSC])

Quando a seguinte operação incomum é realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída do sistema híbrido pode ser restringida.

- Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição R*.
- Quando a alavanca de mudança é mudada de P ou R para a posição de mudança de marcha para a frente, como D*.

Quando o sistema opera, uma mensagem aparece na tela de informações múltiplas. Leia a mensagem e siga as instruções.

*: Dependendo da situação, a posição de mudança não pode ser alterada.

n Controle de Acionamento de Partida (DSC)

Quando o TRC é desligado (→P.399), o controle de restrição de partida súbita também não funciona. Se o seu veículo tiver problemas para escapar da lama ou neve fresca devido à operação de controle de restrição de partida súbita, desative o TRC (→P.399) para que o veículo possa escapar da lama ou da neve fresca.

Além disso, o controle de restrição de partida súbita não funcionará nas seguintes condições:

- Quando o Modo Trail está ativado (em veículos AWD)

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

⚠ ATENÇÃO

n Objetos que não devem ser transportados no compartimento de bagagem

Os objetos abaixo podem resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

l Recipientes contendo gasolina

l Latas de aerossol

n Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens

Observe as precauções abaixo.
A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, pode bloquear a visão do motorista ou pode resultar em itens que atingem o motorista ou passageiros, possivelmente causando um acidente.

l Guarde a carga e a bagagem no compartimento de bagagem sempre que possível.

l Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem a uma altura superior aos encostos do banco.

l Ao rebater os bancos traseiros, objetos longos não devem ser colocados diretamente atrás dos bancos dianteiros.

l Nunca deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem. Ele não foi projetado para passageiros. Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.

l Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.

- Pés do motorista
- Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
- Na tampa do porta-malas
- Nos medidores do painel
- No painel de instrumentos

l Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

n Carga e distribuição

l Não sobrecarregue o veículo.

l Não disponha a carga desigualmente.

O carregamento incorreto pode prejudicar o controle de direção ou frenagem, o que pode causar morte ou ferimentos graves.

n Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)

Observe as precauções abaixo:

l Distribua a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.

l Se transportar carga longa ou larga, nunca exceda o comprimento ou a largura total do veículo. (→Π.624)

l Antes de dirigir, assegure que a carga esteja firmemente fixada no bagageiro do teto.

ATENÇÃO

- O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite grandes velocidades, partidas repentinas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, do contrário, isto pode resultar em uma perda de controle do veículo ou capotamento devido a falhas na realização do procedimento acima e pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Dirigindo por uma longa distância, em estradas irregulares ou em alta velocidade, estacione o veículo de vez em quando durante a viagem para certificar-se de que a carga está em seu lugar.
- Não exceda o peso de carga de 70 kg no suporte do bagageiro do teto.

AVISO

- Ao carregar o veículo (veículos com teto solar ou teto panorâmico)

Cuidado para não arranhar a superfície do teto solar ou do teto solar panorâmico.

Rebocamento de trailer

O seu veículo foi projetado principalmente como um veículo de transporte de passageiros. O reboque de uma carga terá um efeito adverso no manuseio, desempenho, frenagem, durabilidade e consumo de combustível. Sua segurança e satisfação dependem do uso adequado do equipamento correto e precauções ao dirigir. Para sua segurança e a segurança de outras pessoas, não sobrecarregue o veículo ou a carga.

Para rebocar uma carga com segurança, tenha extremo cuidado e conduza o veículo de acordo com as características da carga e as condições e operação.

As garantias oferecidas pela Lexus não se aplicam a danos ou impropriedades no funcionamento causados ao rebocar um trailer para fins comerciais.

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações sobre requisitos nacionais como kits de reboque, etc.

n Informações sobre pneus

- Aumente a pressão dos pneus para 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 ou bar, 3 psi) maior que o valor recomendado ao rebocar. (→P.630)
- Aumenta a pressão de ar dos pneus da carga de acordo com o peso total da carga e os valores recomendados pelo fabricante do mesmo.

n Luzes de reboque

- Verifique se as luzes indicadoras de direção e as luzes de freio funcionam corretamente sempre que engatar o trailer. A ligação diretamente no veículo poderá danificar o sistema elétrico e impedir o funcionamento correto das luzes.
- Consulte a Concessionária Autorizada Lexus ao instalar as luzes do trailer, pois a instalação incorreta pode causar danos às luzes do veículo. Esteja atento para cumprir a legislação ao instalar luzes do trailer.

n Quando estiver rebocando um trailer

Desabilite os seguintes sistemas, pois os sistemas podem não funcionar corretamente.

- LTA (Assistente de Permanência na Faixa) (→P.280)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa) (→P.285)
- Controle de Velocidade Adaptativo (→P.300)
- Controle de Velocidade (→P.315)
- BSM (Monitoramento de ponto cego) (→P.320)
- Sensor do assistente de estacionamento Lexus (→P.332)
- Função RCTA (Alerta de tráfego traseiro) (→P.342)
- PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) (→P.352)

n Programa de amaciamento

A Lexus recomenda que os veículos equipados com componentes do trem de força não sejam usados para reboque de trailer nos primeiros 800 km.

n Verificações de segurança antes de rebocar

- Verifique se o limite de carga máxima para o suporte/engate de rebocamento e a esfera do engate não foram excedidos. Lembre-se de que o peso do acoplamento da carga será adicionado à carga exercida sobre o veículo. Certifique-se também de que a carga total exercida sobre o veículo esteja dentro da faixa dos limites de peso. (→P.213)
- Certifique-se de que a carga do trailer está segura.
- Espelhos externos suplementares devem ser adicionados ao veículo se o tráfego atrás dele não puder ser claramente visto com os espelhos padrão. Ajuste os braços extensíveis desses espelhos em ambos os lados do veículo para que sempre forneçam visibilidade máxima da estrada atrás.

n Manutenção

- Ao usar o veículo para reboque, deve-se fazer a manutenção com mais frequência devido ao maior peso colocado no veículo em comparação com a condução normal.
- Reaperte todos os parafusos que fixam a esfera do engate e o suporte após rebocar aproximadamente 1000 km.

Limites de peso

Verifique a capacidade de reboque admissível, GVM (Peso Bruto do Veículo), MPAC (Capacidade Máxima Admissível do Eixo) e a carga da barra de tração antes do rebocamento. (→P.624)

Suporte/engate de reboque

A Lexus recomenda o uso do suporte/engate Lexus para seu veículo. Outros produtos de natureza adequada e qualidade comparável também podem ser utilizados.

Para veículos em que o dispositivo de reboque bloqueia alguma das luzes ou placa, deve-se observar o seguinte:

- Não use dispositivos de reboque que não possam ser facilmente removidos ou reposicionados.
- Os dispositivos de reboque devem ser removidos ou reposicionados quando não estiverem em uso.

ATENÇÃO

A LEXUS reforça que, em veículos que não foram projetados para atividades de rebocamento, o acessório engate NÃO DEVE SER INSTALADO.

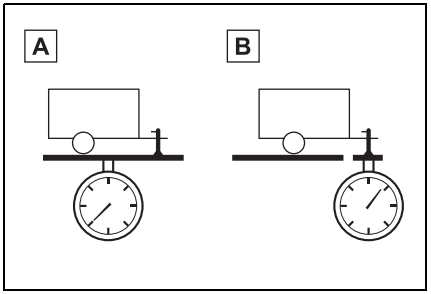
No Manual do Proprietário de cada modelo de veículo está especificado se há ou não capacidade de carga e, quando existente, qual a capacidade para cada modelo.

Quando houver capacidade de carga, a Lexus recomenda somente a utilização de acessórios genuínos.

Ainda, a LEXUS reforça que, além da perda da garantia do veículo, a simples instalação do acessório engate em veículos SEM capacidade de carga é punida com aplicação de multa de trânsito e obrigação da imediata retirada do acessório, conforme legislação em vigor.

Pontos importantes sobre cargas de reboque

n Peso total da carga e carga admissível da barra de tração



A Peso total da carga

O peso da própria carga mais a carga de reboque deverá estar dentro da capacidade máxima de reboque. Exceder esse peso é perigoso. (→P.624)

Ao rebocar uma carga, use um acoplador de fricção ou estabilizador de fricção (dispositivo de controle de oscilação).

Se o peso total da carga for maior do que 2000 kg, é necessário utilizar um estabilizador de fricção (dispositivo de controle de oscilação).

B Carga admissível da barra de tração

Acomode a carga do reboque de modo que a carga da barra de tração seja maior do que 25 kg ou 4% da capacidade de reboque. Não deixe que a carga da barra de tração exceda o peso indicado. (→P.624)

ATENÇÃO

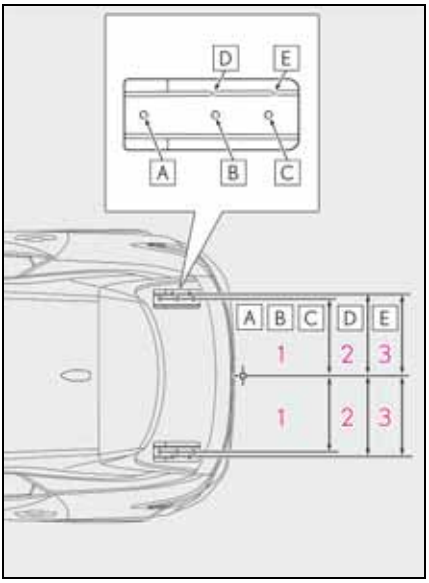
n Quando a massa bruta máxima do veículo ou a capacidade máxima permissível do eixo for excedida.

A negligência poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

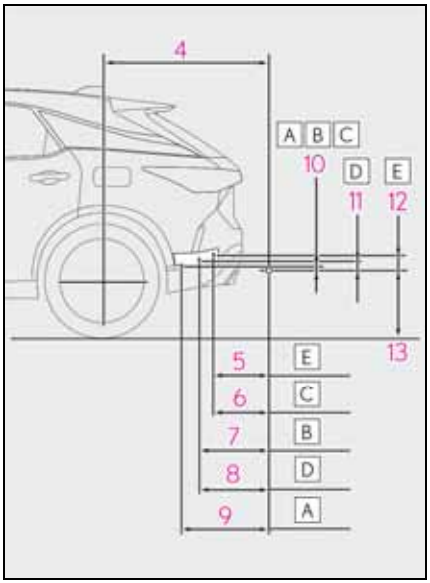
l Adicionar 20,0 kPa (0.2 kgf/cm^2 ou bar, 3 psi) para o valor recomendado de pressão de inflação do pneu. (→P.630)

l Não exceda o limite de velocidade estabelecido para o transporte de reboque em áreas urbanizadas ou os 100 km/h, o que for menor.

Posições de instalação para o engate do reboque/suporte e esfera de engate



1 523 mm
2 556 mm
3 556 mm



4 1035 mm
5 338 mm
6 363 mm
7 461 mm
8 448 mm
9 597 mm
10 17 mm
11 56 mm
12 39 mm
13 418 mm

AVISO

n Quando o material do reforço do para-choque traseiro for alumínio

Certifique-se de que a parte do suporte de aço não entre em contato direto com essa área.

Quando o aço e o alumínio entram em contato direto, ocorre uma reação semelhante à corrosão, o que enfraquecerá a seção em questão e pode resultar em danos.

Aplique um inibidor de ferrugem nas peças que entram em contato ao anexar um suporte de aço.

Orientação

O veículo terá um comportamento diferente ao rebocar uma carga. Para evitar acidentes, ferimentos graves ou fatais, tenha em mente o seguinte ao rebocar:

n Verificar as conexões entre a carga e as luzes

Pare o veículo e verifique a operação da conexão entre a carga e as luzes após conduzir por um breve período, assim como antes de colocar o veículo em movimento.

n Praticar a condução com uma carga acoplada

- Conheça a sensação de virar, parar e dirigir em ré com a carga acoplada, praticando em uma área sem trânsito ou com trânsito leve.
- Ao dirigir em ré com uma carga acoplada, segure a seção do volante de direção mais perto de você e gire no sentido horário para virar a carga para a esquerda, ou no sentido anti-horário para virá-la para a direita. Sempre gire um pouco por vez para evitar erro de direção. Peça para alguém orientá-lo ao dirigir em ré para diminuir o risco de um acidente.

n Aumentar a distância de veículo a veículo

A uma velocidade de 10 km/h, a distância até o veículo que trafega à frente do seu deverá ser equivalente ou maior que o comprimento combinado do seu veículo e o trailer. Evite frenagens bruscas que podem causar patinação. Caso contrário, o veículo pode girar fora de controle. Isso é especialmente válido ao dirigir em superfícies úmidas ou escorregadias da estrada.

n Aceleração/manobra brusca da direção/curvas

Fazer curvas fechadas ao rebocar pode resultar na colisão do trailer com o seu veículo. Desacelere bem antes ao se aproximar de curvas e faça-as lenta e cuidadosamente para evitar frenagens súbitas.

n Pontos importantes sobre curvas

As rodas da carga percorrerão mais próximo ao interior da curva do que as rodas do veículo. Para permitir isso, faça as curvas mais largas do que faria normalmente.

n Pontos importantes sobre a estabilidade

O movimento do veículo resultante das estradas de superfícies irregulares e de ventos fortes cruzados afetará o manuseio. O veículo também poderá oscilar ao ultrapassar um ônibus ou caminhões grandes. Verifique a traseira com frequência ao se deslocar ao longo desses veículos. Logo que esses movimentos do veículo ocorrerem, comece a desacelerar imediatamente, de forma suave, aplicando os freios lentamente. Sempre manobre o veículo em linha reta durante a frenagem.

n Ultrapassar outros veículos

Considere o peso total combinado do veículo e da carga, e certifique-se de que a distância de veículo a veículo seja suficiente antes de mudar de pista.

n Informação sobre a transmissão

Para manter a eficiência do freio motor e o desempenho do sistema de carga, quando usar o freio motor, não use a transmissão em D.

Se estiver no modo M, a posição da marcha da transmissão híbrida deve estar em 6 ou menos. (→P.224)

n Ao estacionar o veículo

Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e da carga. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

ATENÇÃO

Siga as instruções descritas nesta seção. A negligência pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Precauções para reboque

- Se peças inadequadas forem usadas ao rebocar um trailer, podem causar um acidente resultando em morte ou sérios ferimentos.
- Ao rebocar, certifique-se de que nenhum dos limites de peso sejam excedidos. (→P.213).

n Para evitar acidente ou ferimentos

- Veículos com pneu sobressalente compacto: Não reboque um trailer quando um pneu reserva compacto está instalado em seu veículo.
- Veículos com kit de reparação de emergência de furos em pneu: Não reboque um trailer quando o pneu instalado for reparado com o kit de reparação de emergência de furos em pneu.

n Velocidade do veículo durante o rebocamento

Observe as velocidades máximas legais para o rebocamento de carga.

n Antes de descer por um declive ou longas inclinações

Reduza a velocidade e reduza a marcha. No entanto, nunca reduza a marcha subitamente durante uma descida íngreme ou declives longos.

n Operação do pedal de freio

Não mantenha o pedal do freio pressionado com frequência ou por períodos prolongados. Fazer isso pode resultar em superaquecimento dos freios e reduzir os efeitos de frenagem.

AVISO

n Não ligue luzes de reboque diretamente

Emendar diretamente as luzes do trailer pode danificar o sistema elétrico do veículo e causar uma falha no funcionamento.

Botão de ignição

A execução das seguintes operações ao levar consigo a chave eletrônica inicia o sistema híbrido ou altera os modos do botão de ignição.

Partida do sistema híbrido

1 Puxe o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.232)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

2 Pressione firmemente o pedal de freio.

 e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.
Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

Quando a posição de mudança é N, o sistema híbrido não pode iniciar.

Mude a posição de mudança para P ao iniciar o sistema híbrido. (→P.224)

3 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao acionar o botão de ignição, uma pressão curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se o indicador “READY” acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador “READY” acenda.

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de partida



4 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

O veículo não poderá ser conduzido quando o indicador “READY” estiver desligado.

n Iluminação do botão de ignição

De acordo com a situação, a luz do botão de ignição funcionará conforme a seguir.

- Quando uma porta for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACESSÓRIOS ou LIGADO para desligado, a luz do botão de Ignição piscará lentamente.
- Se o pedal do freio for pressionado enquanto carrega uma chave eletrônica, a luz do botão de Ignição acenderá intensamente.
- Quando o botão de ignição está em ACC ou ON, a iluminação do botão de ignição acende.

n Se não houver partida no sistema híbrido

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.81)
  Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se uma mensagem relacionada à inicialização for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Se a porta for destravada com a chave mecânica, o sistema híbrido não pode ser iniciado usando o smart entry & start system. Consulte P.601 Partida do sistema híbrido Entretanto, se a chave eletrônica for transportada dentro do veículo e as portas estiverem travadas (→P.130), o sistema híbrido pode ser iniciado.

n Quando a temperatura ambiente estiver baixa, como durante as condições de condução no inverno

Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência da luz indicadora "READY" pode ser longo. Deixe o veículo do jeito que está até que o indicador "READY" permaneça aceso. Se o indicador permanecer aceso, significa que o veículo pode se mover.

n Sons e vibrações específicos de um Veículo Elétrico Híbrido

→P.72

n Bateria da Smartkey descarregada

→P.123

n Condições que afetam a operação

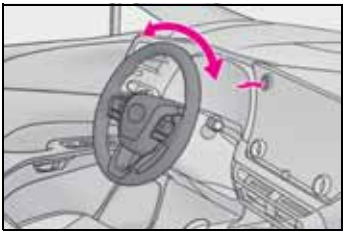
→P.152

n Nota para a função de acesso

→P.153

n Função de travamento da direção (se equipado)

- Após desligar o botão de ignição e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de ignição novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.
- Quando a trava da direção não puder ser liberada, “Push POWER Switch while Turning the Steering Wheel in Either Direction“ (Pressione o interruptor POWER enquanto gira o volante em qualquer direção) será exibido no computador de bordo colorido.
  Verifique se a posição de mudança está em P. Pressione o interruptor do POWER enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.



- Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o funcionamento do motor poderá cessar caso o sistema híbrido seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Nesse caso, evite operar o sistema híbrido. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

n Quando a mensagem “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” (Falha no Funcionamento do Smart entry & start, Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se o indicador "READY" não acender

Se o indicador “READY” não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Se o sistema híbrido apresentar um mau funcionamento

→P.80

n Bateria da Smartkey

→Π.531

n Operação do botão de partida

l Se o interruptor não for pressionado brevemente e com firmeza, o modo do botão de ignição pode não mudar ou o sistema híbrido pode não iniciar.

l Se for realizada uma tentativa para ligar o sistema híbrido novamente imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá não dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de ignição, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

n Personalização

Se o Smart entry & start for desativado em uma configuração personalizada, consulte . P.599.

ATENÇÃO

n Ao dar a partida no sistema híbrido

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido. Fazer isso poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Cuidados durante a condução

Se o sistema híbrido falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da trava da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Ao dar a partida no sistema híbrido

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Se o botão de ignição parece estar funcionando de forma algo diferente do normal, como o interruptor travando ligeiramente, pode haver um mau funcionamento. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Parando o Sistema híbrido.

1 Pare o veículo completamente.

2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.232)

3 Pressione o interruptor de posição P. (→P.225)

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e o indicador do freio de estacionamento está aceso.

4 Pressione o botão de partida.

O sistema híbrido irá parar e o mostrador do medidor será apagado (o indicador de posição de mudança será apagado alguns segundos após o mostrador do medidor).

5 Libere o pedal do freio e verifique se “ACCESSÓRIO ou “IIGNIÇ. LIG.” não é exibida no medidor.

n Quando o sistema de controle de mudança está com falhas

Se o sistema de controle de mudança não estiver funcionando corretamente, ao tentar desligar o interruptor de ignição, ele pode não ser capaz de ser desligado. Nesta situação, pode ser possível desligar o interruptor de ignição aplicando o freio de estacionamento e, em seguida, operando o interruptor de ignição.

Se houver um mau funcionamento no sistema, leve o veículo para ser inspecionado por sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente

n Quando o sistema híbrido é parado

Mesmo que o interruptor de ignição seja desligado, o ventilador de resfriamento pode continuar funcionando por um curto período de tempo.

⚠ ATENÇÃO

n Desligar o sistema híbrido em caso de emergência

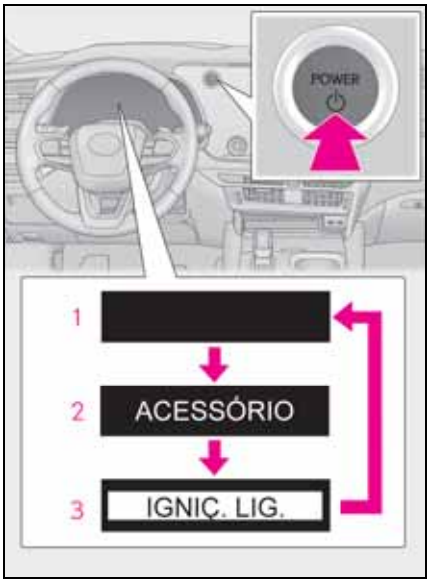
l Se você deseja parar o sistema híbrido em uma emergência enquanto dirige o veículo, pressione e segure o botão de ignição por mais de 2 segundos ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais em sequência. (→P.542) Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém, a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.

l Se o botão de partida for acionado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.

l Para reiniciar o sistema híbrido após executar um desligamento de emergência, pressione o botão de ignição.

Alterar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de ignição com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).



1 Off

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 ACC*

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

3 ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

*: O modo ACC pode ser ativado/desativado no menu de personalização. (→P.633)

n Função automática de Auto Power Off

l Se o veículo for deixado em ACC ou ON (o sistema híbrido não está operando) por mais de 20 minutos, com a alavanca de mudança em P, o botão de ignição desligará automaticamente.

l Se a bateria de 12 volts estiver fraca com a posição de mudança em P e o botão de ignição estiver em ACC ou ON (o sistema híbrido não está operando). O botão de ignição é automaticamente desligado.

No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não deixe o veículo com o botão de ignição em ACC ou ON por longos períodos de tempo quando o sistema híbrido não estiver funcionando.

n Quando a personalização do ACC está desativada

l Com botão de partida desligado, o sistema multimídia ainda pode ser utilizado por um certo tempo até que a função de economia da bateria comece a funcionar.

l Quando a assistência de saída segura está em operação, um alarme soará e uma orientação por voz soará)

AVISO

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

l Não deixe o botão de partida no modo ACC (ACESSÓRIOS) ou ON (LIGADO) durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

l Se “ACCESSORY” or “IGNITION ON” (ACESSÓRIOS ou IGNIÇÂO LIGADA) for exibido nos medidores enquanto o sistema híbrido não estiver operando, o botão de ignição não está em OFF. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

Transmissão automática

Selecione a posição de marcha, dependendo do seu propósito e a situação.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionar o veículo/dar a partida no sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro (Condição na qual a potência não é transmitida)
D	Condução normal*1
M	Modo de condução M*2 (→P.229)

*1: Para melhorar a economia de combustível e reduzir o ruído, mude a alavanca de mudança para D para direção normal. Você pode escolher a faixa de marcha adequada para sua situação de condução operando as borboletas de mudança no volante

*2: Qualquer faixa de marcha pode ser selecionada ao dirigir no modo M.

n Para proteger a transmissão automática

Se a temperatura do fluido da transmissão automática estiver alta, "Alta temperatura do óleo da transmissão, pare em um local seguro e consulte o manual do proprietário" será exibido no computador de bordo colorido. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao dirigir com controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar ativado

Mesmo ao executar o seguinte ações com a intenção de habilitar o freio-motor, o freio-motor não será ativado porque o controle de cruzeiro dinâmico por radar não será cancelado.

- Ao conduzir na posição D, reduza a marcha para D5 ou D4. (→P.228)
- Ao alterar o modo de condução para o modo esportivo enquanto estiver com a marcha na posição D (→P.393)

n Controle de restrição de partida súbita (Drive-Start Control [DSC])

→P.210

n AI-SHIFT

A AI-SHIFT seleciona automaticamente a marcha adequada de acordo com as operações do motorista e as condições de direção.
O AI-SHIFT opera automaticamente quando a posição de mudança está em D. (Mudar a posição de deslocamento para a posição M cancela a função.)

n Se uma mensagem sobre uma operação de mudança for exibida

Para evitar que a posição de mudança seja selecionada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, a posição de mudança pode ser alterada automaticamente ou pode ser necessário operar a alavanca de mudança. Neste caso, mude a posição de mudança seguindo as mensagens no computador de bordo colorido

n Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

→P.608

ATENÇÃO

n Dirigir em superfícies escorregadias

Não acelere ou mude de marcha repentinamente.
Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

AVISO

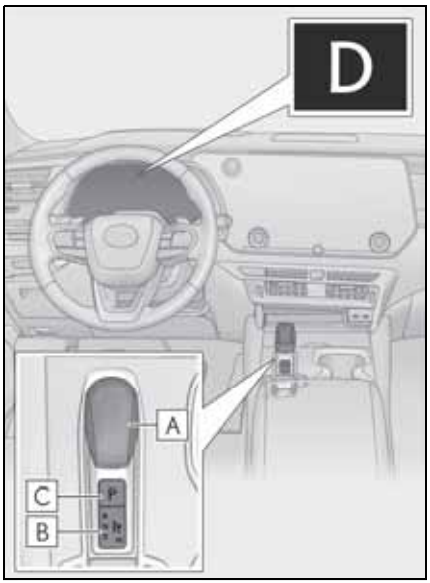
n Situações em que o mau funcionamento do sistema de controle de mudança é possível

Se ocorrer qualquer uma das situações a seguir, são possíveis falhas no sistema de controle de mudança.
Pare imediatamente o veículo em um local seguro e nivelado, acione o freio de estacionamento e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.
Quando a mensagem de aviso indicando o sistema de controle de mudança de marchas aparecer no computador de bordo colorido.

l Quando a mensagem de aviso indicando o sistema de controle de mudança aparecer no computador de bordo colorido (→P.562)

l O visor indica que nenhuma posição de mudança é selecionada por mais de alguns segundos.

Exibição da posição de mudança e como alterar a posição de mudança:



A Alavanca de mudança de marchas

Opere a alavanca de mudança suavemente e seguramente na direção da seta no indicador de posição de mudança.

Para mudar para N, deslize a alavanca de mudança na direção da seta e segure-a.

Solte a alavanca de mudança após cada operação de mudança para permitir que ela retorne à sua posição regular (●).

Mudar para M só é possível quando a posição de mudança está em D.

Ao mudar de P para N, D ou R, para N, D, M ou R para P, de D ou M para R, ou de R para D, certifique-se de que o pedal de freio esteja sendo acionado e o veículo esteja parado.

B Indicador de mudança de posição

Display do medidor

A posição de mudança atual é iluminada.

Mostrador da alavanca de mudança de marchas

A posição de mudança atual é iluminada.

Ao selecionar a posição de mudança, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada, verificando o indicador de posição de mudança fornecido no painel de instrumentos.

C Interruptor de posição P

Pare totalmente o veículo, acione o freio de estacionamento e pressione o interruptor de posição P.

Quando a posição de mudança é alterada para P, o interruptor acende.

Verifique se a alavanca de mudança está em P.

---

n Alterar a posição de mudança em cada modo do interruptor de ignição

- A posição de mudança não pode ser alterada quando o interruptor de ignição está em ACC ou desligado.
- Quando o interruptor de ignição está em ON, se o indicador "READY" não estiver aceso, a posição de mudança só pode ser alterada para N.
- Quando o indicador "READY" está aceso, a posição de deslocamento pode ser alterada de P para D, N ou R.
- Quando o indicador "READY" estiver piscando, a posição de deslocamento não pode ser alterada de P para qualquer outra posição, mesmo que a alavanca de mudança seja acionada. Opere a alavanca de mudança novamente depois que o indicador "READY" mudar de piscando para aceso.

n Mudar a posição de mudança de P para outras posições

- Enquanto pressiona o pedal do freio com firmeza, opere a alavanca de mudança. Se a alavanca de mudança for operada sem pressionar o pedal do freio, a campainha soará e a operação de mudança será desativada.
- Ao selecionar a posição de mudança, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada, verificando o indicador de posição no painel de instrumentos.
- A posição de deslocamento não pode ser alterada de P para M diretamente.

n A posição de deslocamento não pode ser alterada quando

Nas situações a seguir, uma campainha soará para informar que a posição de mudança não pode ser alterada. Use a operação apropriada para tentar mudar a posição de mudança novamente.

- Ao tentar mudar a posição de mudança de P com o pedal do freio não pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de P com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de N enquanto parado ou dirigindo em uma velocidade extremamente baixa com o pedal do freio não pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de N enquanto parado ou dirigindo em uma velocidade extremamente baixa com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de P ou N para M

- Quando o interruptor de posição P é pressionado durante a condução.

Ao dirigir em uma velocidade extremamente baixa, a posição de mudança pode mudar para P.

A posição de deslocamento muda automaticamente para N quando

Nas seguintes situações, uma campainha soará para informar que a posição de mudança foi alterada para N. Use a operação apropriada para tentar alterar a posição de mudança novamente

- Ao tentar mudar a posição de mudança para R enquanto o veículo está se movendo para frente

Ao dirigir em baixa velocidade, a posição do câmbio pode mudar para R.

- Ao tentar mudar a posição de mudança para D enquanto o veículo está se movendo para trás.

Ao dirigir em baixa velocidade, a posição de mudança pode mudar para D.

- Ao tentar mudar a posição de mudança de R para M

Se a posição de mudança N for selecionada durante a condução

Se a alavanca de mudança for movida para N durante a condução acima de uma determinada velocidade, a posição de mudança mudará para N sem segurar a alavanca de mudança na posição N. Nesta situação, uma campainha soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para informá-lo de que a posição de deslocamento foi alterada para N

Função de seleção automática de posição P

Nas seguintes situações, a posição de mudança é automaticamente alterada para P.

- Ao pressionar a chave liga / desliga com o veículo parado enquanto o interruptor de ignição está em ON e a posição de mudança está em uma posição diferente de P (após a posição de mudança ter mudado para P, o interruptor de ignição será desligado)*
- Se a porta do motorista for aberta e todas as condições a seguir forem atendidas, enquanto a posição de mudança estiver em uma posição diferente de P
  - O botão de ignição está em ON.
  - Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
  - O pedal do acelerador não está pressionado

Para dar partida no veículo depois que a posição de mudança for alterada para P, opere a alavanca de mudança novamente.

- Quando o veículo é parado após o sistema híbrido ter sido parado em uma emergência durante a condução.
- Quando a tensão da bateria de 12 volts cai enquanto a posição de mudança está em uma posição diferente de P

*: Quando o botão de ignição é pressionado durante a condução em velocidades extremamente baixas, como imediatamente antes de parar o veículo, a posição do câmbio pode mudar automaticamente para P. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de pressionar o interruptor de ignição.

n Se não for possível mudar a alavanca de mudança da posição P

Existe a possibilidade da bateria de 12 volts estar descarregada. Verifique a bateria de 12 volts nesta situação. (→P.604)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Para a alavanca de mudança de marchas

l Não remova o botão da alavanca de mudança nem use nada além de um botão da alavanca de mudança original da Lexus. Além disso, não pendure nada na alavanca de mudança. Isso pode impedir que a alavanca retorne à posição, causando acidentes inesperados quando o veículo estiver em movimento.

l Para evitar que a posição de mudança seja acidentalmente alterada, não toque na alavanca de mudança quando não estiver em uso.

n Interruptor de posição P

l Não pressione o interruptor de posição P enquanto o veículo estiver em movimento.

Se o interruptor da posição P for pressionado ao dirigir em velocidades muito baixas (por exemplo, diretamente antes de parar o veículo), o veículo pode parar repentinamente quando mudar para P, o que pode causar um acidente.

l Para evitar que a posição de mudança seja acidentalmente alterada, não toque no interruptor de posição P quando não estiver em uso

AVISO

n Ao sair do veículo (apenas banco do motorista)

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e se o indicador do freio de estacionamento está aceso antes de abrir a porta e sair do veículo.

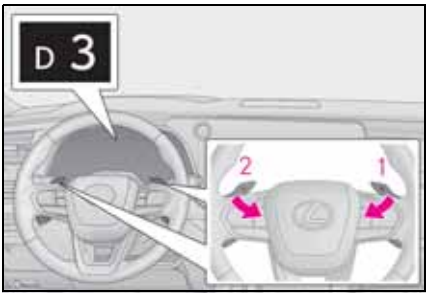
Selecionar um modo de condução

n Modo de condução

→P.393

Seleção das faixas de mudança na posição D

Para dirigir usando a seleção temporária da faixa de mudança, opere a borboleta de mudança “-” ou “+”.
Quando a borboleta de mudança “-” é operada, a marcha muda para uma marcha que permite uma força de frenagem do motor adequada às condições de direção. Quando a borboleta de mudança “+” é operada, a mudança é para uma marcha acima da atual.
A alteração da faixa de mudança permite a restrição da marcha mais alta, evitando aumento de marchas desnecessário e permitindo que o nível de força do freio motor seja selecionado.



1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A posição de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida nos medidores.

Para voltar para a posição D de condução normal, o interruptor "+" de mudança no volante de direção deve ser pressionado por um certo período de tempo.

n Faixas de mudança de marchas e as suas funções

Tela dos medidores	Função
D2 - D6	Uma marcha na faixa entre 1 e a marcha selecionada é escolhida automaticamente dependendo da velocidade do veículo e das condições de direção
D1	1ª marcha está definida

Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

n Desativação automática da seleção da faixa de mudança de marchas na posição D

A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

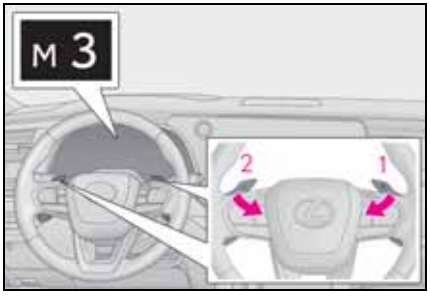
- Quando o veículo for parado
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança é mudada para uma posição diferente de D

n Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha pode não ser possível, mesmo quando a alavanca de mudança ou a borboleta de mudança for acionada. (Uma campainha tocará duas vezes.)

Seleção de marchas na posição M

Para entrar no modo M, mude a posição de mudança para M. As marchas podem ser selecionadas operando os interruptores das borboletas, permitindo que você dirija na marcha de sua escolha.



1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A marcha muda uma vez toda vez que o seletor de marchas é acionado.

A marcha selecionada, de M1 a M6, será fixada e exibida no medidor.

Quando estiver na posição M, a marcha não mudará a menos que os interruptores das borboletas no volante sejam acionadas. Além disso, a marcha não mudará quando a velocidade do veículo for baixa, mesmo se uma operação de mudança superior for executada.

Porém, mesmo estando na posição M, as marchas serão trocadas automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo diminui (somente redução de marcha).
- Quando a velocidade do veículo aumenta (somente marcha para cima).
- Quando o pedal do acelerador é pressionado firmemente.
- Quando for necessário proteger a transmissão quando a temperatura do fluido da transmissão estiver alta ou baixa ou por outros motivos.

n Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha pode não ser possível, mesmo quando a alavanca de mudança ou a borboleta de mudança for acionada. (Uma campainha tocará duas vezes.)

Manter a posição de mudança em N sem ativar a função de seleção automática da posição P

- Ao realizar a seguinte operação, a posição de deslocamento pode ser mantida em N até que a posição de deslocamento mude para P sem ativar a função de seleção automática da posição P.

1 Opere a alavanca de mudança e altere a posição de mudança para N quando o sistema híbrido estiver operando.

2 Retorne a alavanca de mudança para sua posição regular (●).

3 Opere a alavanca de mudança para N e segure-a até que a campainha soe.

4 Pressione o botão de ignição dentro de 5 segundos após a campainha soar.

O sistema híbrido pára com a posição de mudança em N*

Certifique-se de que o alarme soa e a mensagem “Holding N Push P Switch When Done” (Mantendo N Pressione o botão P quando terminar) é exibida no computador de bordo colorido

- Para mudar para uma posição diferente de N, primeiro pressione o interruptor de posição P para mudar a posição de mudança para P.
- Certifique-se de operar a alavanca de mudança com o sistema híbrido funcionando. Se o sistema híbrido não estiver funcionando, pode não ser possível manter a posição de câmbio em N.

*: Para manter este estado, não opere o botão de ignição. Se o botão de ignição for operado repetidamente, o botão de ignição será desligado após a posição de deslocamento automaticamente ser alterada para P.

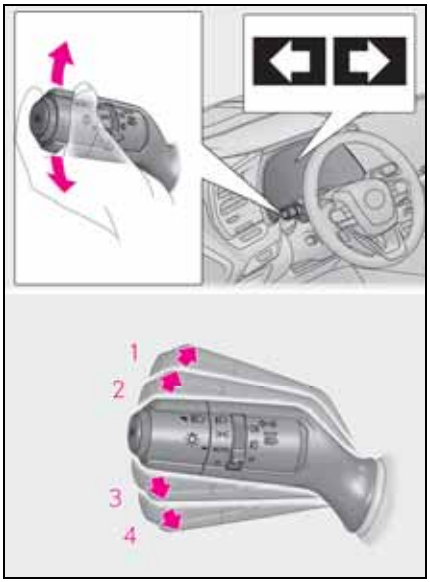
AVISO

n Manter a posição de mudança em N sem ativar a função de seleção automática da posição P

Certifique-se de que o sistema híbrido foi iniciado.
Se uma operação for executada quando o sistema híbrido não estiver iniciado, a posição de mudança pode mudar para P.

Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de Operação



1 Curva à direita

2 Mudança de faixa para a direita (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

Os sinalizadores de direção à direita piscarão 3 vezes.

3 Mudança de faixa para a esquerda (mova a alavanca parcialmente e solte-a)

Os sinalizadores esquerdos piscarão 3 vezes.

4 Curva à esquerda

n Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

O botão de ignição está em ON.

n Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se todos os sinalizadores de direção estão piscando. (→P.536)

Quando os indicadores piscam em uma velocidade anormalmente rápida mesmo que todas os sinalizadores de direção estejam piscando, leve o veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se as luzes do sinalizador de direção pararem de piscar antes da mudança de faixa

Opere a alavanca novamente.

Freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente.

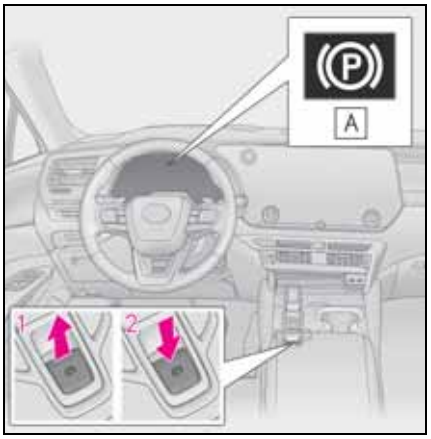
Em modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas.

Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de Operação

n Usando o modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.



A Indicador do freio de estacionamento

1 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

O indicador do freio de estacionamento e acenderá.

Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento se ocorrer uma emergência e for necessário acione o freio de estacionamento durante a condução.

2 Pressione o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- Usando a função de destravamento automático do freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador. Ao usar esta função, pressione lentamente o pedal do acelerador. (→P.233)

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado

Se a luz indicadora do freio de estacionamento piscar, acione o interruptor novamente. (→P.559)

n Ligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja exibida no computador de bordo colorido

Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

- Quando a posição de mudança for deslocada de P, o freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento desligará.
- Quando a posição de mudança for mudada para P, o freio de estacionamento será acionado e a luz indicadora do freio de estacionamento acenderá.

Opere a alavanca de mudança e o interruptor de posição P com o veículo parado e o pedal do freio pressionado.

A função automática pode não funcionar se a alavanca de mudança for movida muito rapidamente. Nesta situação, aplique o freio de estacionamento manualmente. (→P.232)

n Desligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que um alarme soe e uma mensagem seja mostrada no computador de bordo colorido

---

n Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de ignição não está em ON, o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de ignição não está em ON, o modo automático (aplicação e liberação automática do freio) não está disponível.

n Função de destravamento automático do freio de estacionamento

Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.

- Se a porta do motorista estiver fechada.
- Se o motorista estiver usando o cinto de segurança

- A alavanca de mudança está em uma posição de direção para frente ou para trás
- A luz indicadora de falha ou o indicador de advertência do sistema de freio não estiver acesa.

Ao pressionar o pedal do acelerador, pressione-o lentamente.

Se o freio de estacionamento não for liberado quando o pedal do acelerador for pressionado, libere o freio de estacionamento manualmente.

Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado no modo automático.

n Função de travamento automático do freio de estacionamento

O freio de estacionamento será acionado automaticamente nas seguintes condições:

- O pedal do freio não está pressionado
- A porta do motorista está aberta.
- O cinto de segurança do banco do motorista não está travado.
- A alavanca de mudança está em uma posição, fora de P ou N.

(Veículos com Lexus Teammate Advanced Park) : A posição de mudança está em P durante a operação do Advanced Park)

- A luz indicadora de falha ou o indicador de advertência do sistema de freio não estiver acesa.

n Se a mensagem Parking Brake Temporarily Unavailable" (Freio de estacionamento temporariamente indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

n Se as mensagens "EPB Activation Stopped Incompletely" or "Parking Brake Unavailable" (Ativação do EPB Parada Incompletamente ou Freio de Estacionamento Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

n Indicador do freio de estacionamento

l Dependendo do modo do botão de partida, o indicador do freio de estacionamento acenderá e permanecerá aceso, conforme descrito abaixo:
ON: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.
Fora da posição LIGADO (ON): Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.

l Quando o botão de ignição for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

n Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente

O modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) será ligado automaticamente.

n Estacionar o veículo

→P.203

Campainha de advertência do freio de estacionamento acionado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. “Parking Brake ON” (Freio de Estacionamento LIGADO) é exibido no computador de bordo colorido (com o veículo atingindo uma velocidade de 5 km/h).

n Se o indicador de advertência do sistema de freios acender

→P.551

ATENÇÃO

n Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento pode ser liberado involuntariamente e existe o perigo de o veículo se mover, podendo causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

n Interruptor do freio de estacionamento

Não coloque nenhum objeto próximo do interruptores do freio de estacionamento. Objetos podem interferir no interruptor e levar a uma operação inesperada do freio de estacionamento.

n Função de travamento automático do freio de estacionamento

Nunca use a função de aplicação automática do freio de estacionamento no lugar da operação normal do freio de estacionamento. Esta função foi concebida para reduzir o risco de colisão devido ao fato de o condutor se esquecer de aplicar o freio de estacionamento Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

AVISO

n Ao estacionar o veículo

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e confirme que o veículo não se move.

n Em caso de mau funcionamento do sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

AVISO

n Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

O sistema de freio de estacionamento não pode ser ativado. (→P.604)

n Quando o freio de estacionamento não pode ser liberado devido a um mau funcionamento

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

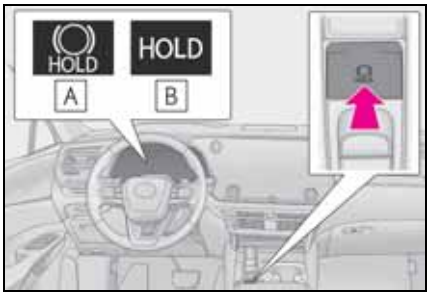
Brake Hold

O sistema de brake hold mantém o freio aplicado quando a mudança está em D, M ou N com o sistema ligado e quando o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança em D ou M para permitir uma partida suave.

Habilitação do sistema

Ativando o sistema de brake hold

O indicador Brake Hold (verde) em modo de espera **A** acende Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold (amarelo) **B** acende



n Condições de operação do Brake Hold

O Brake Hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- "EPB Activation Stopped Incompletely" ou "Parking Brake Fault Visit Your Dealer" (Ativação do EPB Parou de Forma Incompleta ou Falha no Freio de Estacionamento Visite sua Concessionária) é apresentado no visor multi-informação.

Se qualquer uma das condições acima for detectada ao ativar o sistema de brake hold, o sistema se desligará e a luz indicadora de brake hold em espera irá apagar. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

n Função Brake Hold

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- Para desligar o sistema enquanto está segurando o freio, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o botão novamente.
- A função de brake hold pode não segurar o veículo quando este estiver em uma inclinação acentuada. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Uma campainha de advertência soará e o o computador de bordo colorido informará o motorista sobre esta situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando não desejar que o freio de estacionamento opere automaticamente, pressione e segure o interruptor de Brake Hold até que o indicador de espera (verde) se apague e, em seguida, desligue o interruptor de ignição.

n Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

- Pressione o pedal do acelerador. (O freio de estacionamento não será liberado automaticamente se o cinto de segurança não estiver colocado.)
- Acione o interruptor do freio de estacionamento com o pedal de freio pressionado.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado (→P.232)

n Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus

Quando o indicador Brake Hold em modo de espera (verde) não acender, mesmo que o interruptor Brake Hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se "Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" ou "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Avaria na Retenção do Freio Pressione o Freio para desativar Visite o seu concessionário ou Avaria na Retenção do Freio Visite o seu concessionário) for exibido no computador de bordo colorido

O sistema pode estar com mau funcionamento. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

n Se o indicador de operação de retenção do freio piscar

→P.559

ATENÇÃO

n Quando o veículo está em um aclive acentuado

Seja cauteloso ao utilizar o Brake Hold em um aclive acentuado. A função de brake hold pode não reter o veículo em uma situação como essa.

Além disso, o sistema pode não ativar dependendo do ângulo da inclinação.

n Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

AVISO

n Ao estacionar o veículo

O Brake Hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de ignição enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao acionar o botão de ignição pressione o pedal do freio, mude a alavanca de mudança para P e acione o freio de estacionamento.

ASC (controle de som ativo)

O sistema ASC foi projetado para permitir que o motorista sinta o estado de condução, como acelerar e desacelerar, com mais força. A resposta do veículo à operação do acelerador do motorista e operação de mudança de marcha são enfatizadas sonoramente.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

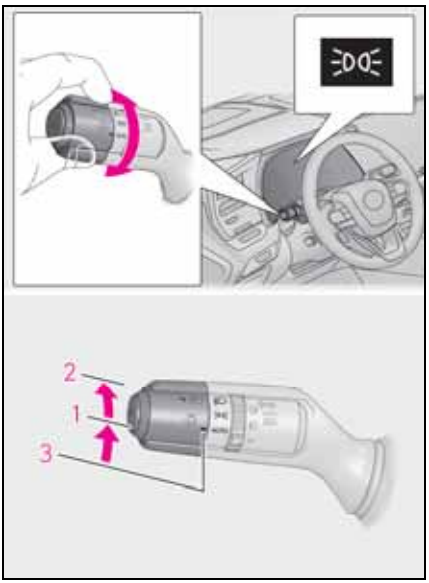
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manualmente ou automaticamente.

Instruções de Operação

Acionar o interruptor ☼ acende as luzes da seguinte forma:

▶ Tipo A

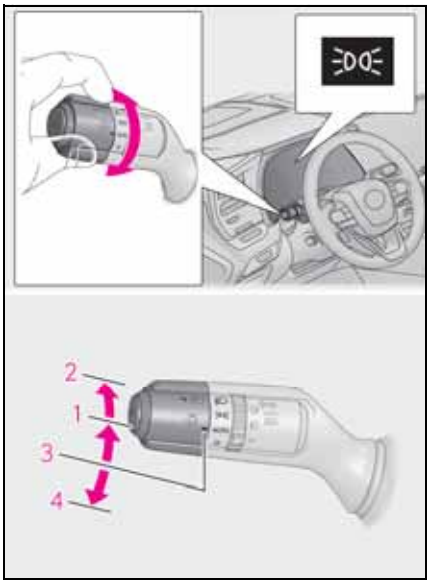


1 ≡DC≡ As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, sinalizadores laterais de direção traseiros, da placa de licença e do painel de instrumentos acendem.

2 ≡D Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (→P.241) e todas as luzes listadas acima ligam e desligam automaticamente.
(Quando o botão de ignição está em ON)

▶ Tipo B



1 ≡DC≡ As luzes de posição dianteiras, lanternas traseiras, sinalizadores laterais de direção traseiros, da placa de licença e do painel de instrumentos acendem.

2 ≡D Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.

3 AUTO Os faróis, luzes diurnas (→P.241) e todas as luzes listadas acima ligam e desligam automaticamente.
(Quando o botão de ignição está em ON)

4 O As luzes de condução diurna acendem. (→P.241)

n O modo automático pode ser usado quando

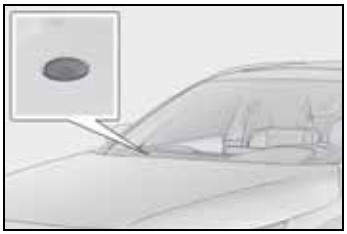
O botão de ignição está em ON.

n Sistema de luz de condução diurna

Para tornar seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes de circulação acendem automaticamente sempre que o sistema híbrido é iniciado e o freio de estacionamento é liberado com o interruptor dos faróis na posição O (Somente Tipo B) ou posição AUTO (Iluminam mais forte do que as luzes dianteiras de posição.) As luzes de condução diurnas não foram projetadas para uso a noite.

Sensor de controle do farol

O sensor pode não funcionar corretamente se um objeto for colocado sobre o sensor ou se qualquer coisa que possa bloquear o sensor for afixado no para-brisa. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



n Sistema de desligamento automático de luzes

Os faróis e todas as luzes se apagam depois que o interruptor de ignição é desligado e a porta do motorista é aberta. Para acender as luzes novamente, coloque o botão de ignição em ON ou mude o interruptor das luzes para posição AUTO uma vez e depois volte para posição ou

▶ Para Malásia e Taiwan

- Quando o interruptor de luz estiver na posição ou . Os faróis e as luzes de neblina dianteiras desligam-se automaticamente se o interruptor de ignição for desligado.
- Quando o interruptor de luz estiver na posição AUTO. Os faróis e todas as luzes apagam automaticamente se o botão de ignição for mudado para OFF.

Para acender as luzes novamente, coloque o interruptor de ignição na posição ON ou coloque o interruptor AUTO das luzes na posição uma vez e depois novamente na posição ou .

n Sistema de regulagem automática dos faróis

O nível dos faróis é ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo, para assegurar que os faróis não interfiram com outros usuários da estrada.

n Campainha de lembrete das luzes

Uma campainha toca quando o botão de ignição é desligado ou colocado em ACC e a porta do motorista é aberta enquanto as luzes estão acesas.

n Iluminação do farol ligada ao limpador de para-brisa

Ao dirigir durante o dia com o interruptor dos faróis na posição AUTO, se os limpadores de para-brisa forem usados, os faróis acenderão automaticamente após alguns segundos para ajudar a melhorar a visibilidade do seu veículo.

n Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar que a bateria de 12 Volts do veículo se descarregue, se os faróis e/ou lanternas traseiras estiverem acesos ao desligar o botão de ignição, a função de economia da bateria de 12 Volts irá funcionar e desligar automaticamente todas as luzes após aproximadamente 20 minutos.
Quando o botão de ignição estiver em ON, a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.
Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for executado, a função de economia de bateria de 12 Volts será cancelada uma vez e, em seguida, reativada. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada
- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

n Personalização

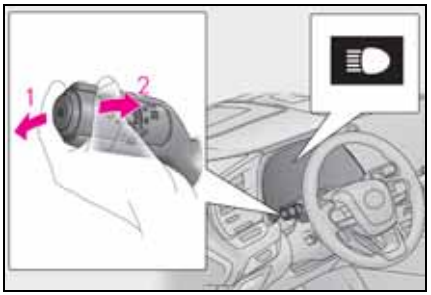
Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

AVISO

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Acender o farol alto



1 Com os faróis acesos, empurre a alavanca para frente para ligar os faróis altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar o farol alto.

2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar o farol alto uma vez.

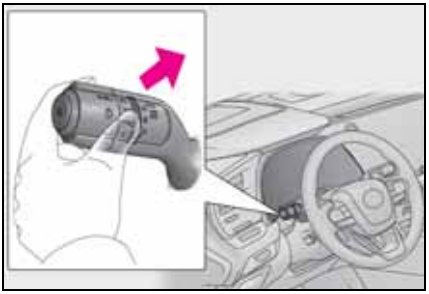
Você poderá piscar o farol alto com o farol aceso ou apagado.

Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis (Se equipado)

Esse sistema permite que os faróis se acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor de luz em AUTO ou O depois de desligar o interruptor de ignição.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para desligar as luzes.



Luzes de curva (se equipado)

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de curva também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. Isso é para garantir excelente visibilidade quando dirigindo em cruzamentos ou estacionando à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção for operada
- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição R (luzes de curva esquerda e direita)

n Controle das luzes de curva

l Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 35 km/h (22 mph) ou acima, as luzes de curva não se acenderão.

l Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagarão automaticamente.

AHS (Farol Alto Adaptativo)*

*: Se equipado

O AHS (Farol Alto Adaptativo) usa uma câmera frontal localizada atrás da parte superior do para-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, postes de luz, etc., e controla automaticamente a distribuição da luz dos faróis, conforme necessário.

ATENÇÃO

n Para uso seguro

Não confie excessivamente no AHS (Farol Alto Adaptativo) Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

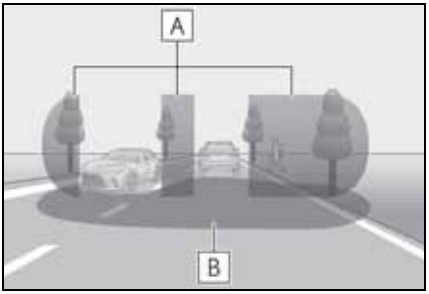
n Para prevenir a operação incorreta do AHS (Farol Alto Adaptativo)

Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Controles do sistema

- De acordo com a velocidade do veículo, o brilho e a área iluminada dos faróis altos são ajustados.
- Ao dirigir em uma curva, o sistema usa os faróis altos para iluminar intensamente a direção de deslocamento do veículo.
- Os faróis altos são iluminados para que a área ao redor de um veículo à frente fique sombreada. (Farol alto sombreado)

O farol alto sombreado ajuda a garantir a visibilidade dianteira enquanto reduz o efeito ofuscante sobre os motoristas dos veículos à frente.



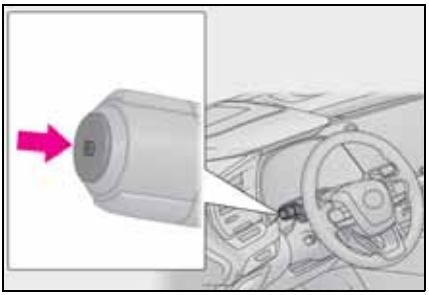
A Área iluminada pelos faróis altos

B Área iluminada pelos faróis baixos

- De acordo com a distância de um veículo à frente, a área iluminada dos faróis baixos é ajustada.

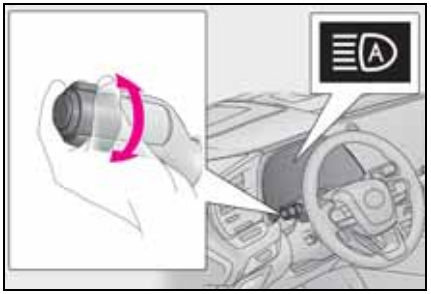
Utilização do AHS (Farol Alto Adaptativo)

1 Pressione o interruptor do AHS (Farol Alto Adaptativo).



2 Coloque o interruptor do farol na posição AUTO ou .

Quando a alavanca do interruptor do farol estiver na posição de farol baixo, o AHS será ativado e o indicador AHS acenderá.



n Condições operacionais do sistema

l Uma vez dadas todas as condições a seguir, os faróis altos serão ligados automaticamente e o sistema funcionará.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (9 mph) ou mais.*.
- A área à frente do veículo está escura.

*: Ao dirigir em uma curva a uma velocidade do veículo de aproximadamente 30 km/h (19 mph) ou mais, a direção do trajeto do veículo será fortemente iluminada.

l Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis mudarão para os faróis altos sombreados de acordo com a posição dos veículos à frente:

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (9 mph) ou mais.
- A área à frente do veículo está escura.
- Há veículos à frente com luzes acesas
- Há poucos postes de luz na estrada à frente.

l Se qualquer uma das seguintes condições for atendida, os faróis vão mudar para os faróis baixos:

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 12 km/h (7,5 mph) ou mais.
- A área à frente do veículo não está escura.
- Há muitos veículos à frente.
- Há muitos postes de luz ou outras luzes na estrada à frente.

n Detecção da câmera dianteira

l Os faróis altos podem não mudar automaticamente para os faróis altos sombreados nas seguintes situações:
- Quando o veículo é cortado pela frente por outro veículo
- Quando outro veículo cruza na frente do veículo
- Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Quando um veículo à frente se aproxima de uma pista distante
- Quando um veículo à frente está longe
- Quando os veículos à frente não possuírem luzes
- Quando as luzes de um veículo à frente estão fracas
- Quando um veículo à frente está refletindo uma luz forte, como o próprio farol
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

l Os faróis altos podem mudar para faróis altos sombreados se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.

l Luzes de casas, iluminação da rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis altos sombreados, fazer com que os faróis altos não mudem para faróis altos sombreados ou que alterem a área que não é iluminada.

l As seguintes condições podem alterar a velocidade na qual as áreas sombreadas mudam ou o tempo em que os faróis mudam para os faróis baixos:
- O brilho das luzes dos veículos à frente
- O movimento e direção do veículo à frente
- A distância entre o veículo e um veículo à frente
- Quando um veículo à frente só tem luzes funcionando em um lado
- Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem

l O controle de distribuição de luz dos faróis pode não corresponder às expectativas do motorista

l Bicicletas ou veículos pequenos podem não ser detectados.

l Nas seguintes situações, o sistema pode não ter condições de detectar corretamente o nível de brilho nos arredores. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nestas situações é necessário alternar manualmente entre os faróis altos e baixos.
- Quando há luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante
- Quando os faróis ou as lanternas traseiras dos veículos à frente estão desligados, sujos, mudando de cor ou não direcionados corretamente
- Quando os faróis mudam entre faróis altos e baixos repetidamente de maneira anormal
- Quando o uso de faróis altos é inadequado ou quando os faróis altos podem fazer piscar ou ofuscar pedestres ou outros motoristas.
- Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

n Personalização

As configurações de algumas funções podem ser alteradas. (→P.633)

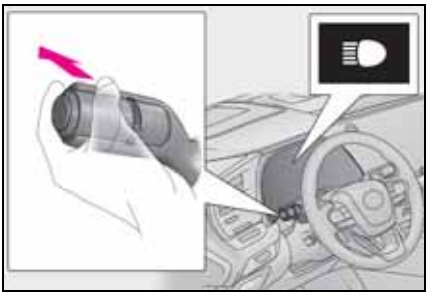
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

n Mudar para faróis altos

1 Empurre a alavanca para frente.

O indicador AHS se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para acionar o Sistema de Farol Alto Adaptativo novamente.

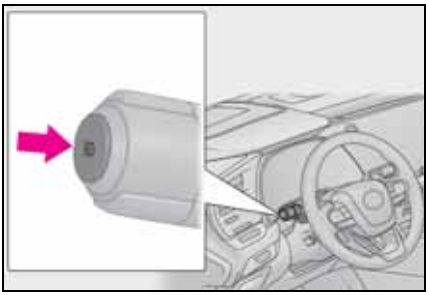


n Mudar para faróis baixos

1 Pressione o interruptor do AHS (Farol Alto Adaptativo).

O indicador do AHS (Farol Alto Adaptativo) apagará.

Pressione o interruptor para ativar novamente o AHS (Farol Alto Adaptativo).

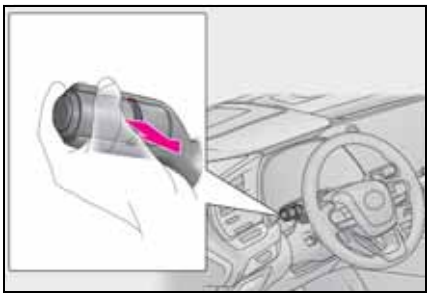


Mudar temporariamente para faróis baixos

Recomenda-se mudar para o farol baixo quando o uso do farol alto for inadequado ou quando o farol alto puder causar problemas ou desconforto a outros motoristas ou pedestres próximos.

1 Puxe a alavanca para trás e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema de Farol Alto Adaptativo funcionará.



AHB (Farol Alto Automático)*

O Farol Alto Automático (AHB) usa uma câmera dianteira localizada atrás da parte superior do para-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, postes de luz, etc., e automaticamente muda as luzes dos faróis entre os faróis altos e baixos.

ATENÇÃO

n Para uso seguro

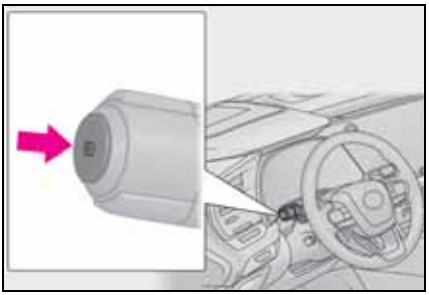
Não confie excessivamente no Farol Alto Automático (AHB) Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

n Para evitar a operação incorreta do sistema de Farol Alto Automático

Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

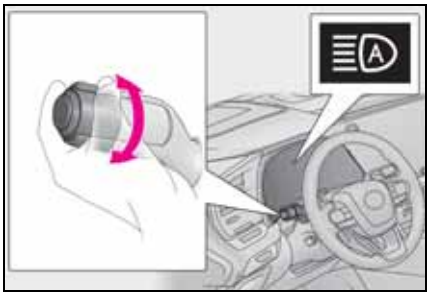
Utilização do Farol Alto Automático (AHB).

1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).



2 Coloque o interruptor do farol na posição AUTO ou .

Quando a alavanca do interruptor do farol estiver na posição de farol baixo, o sistema AHB será habilitado e o indicador AHB acenderá.



n Condições de operação automática dos faróis altos

l Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos se iluminarão automaticamente:
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (19 mph) ou mais.
- A área à frente do veículo está escura.
- Não há veículos à frente com luzes acesas
- Há poucos postes de luz na estrada à frente.

l Se qualquer uma das seguintes condições for atendida, os faróis vão mudar para os faróis baixos:
- A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h (16 mph).aproximadamente.
- A área à frente do veículo não está escura.
- Há veículos à frente com luzes acesas
- Há muitos postes de luz ou outras luzes na estrada à frente.

n Detecção da câmera dianteira

l Nas seguintes situações, os faróis altos não podem ser alterados automaticamente para os faróis baixos:
- Quando o veículo é cortado pela frente por outro veículo
- Quando outro veículo cruza na frente do veículo
- Quando os veículos à frente são repetidamente detectados e, em seguida, ocultados devido a curvas repetidas, divisores de estrada ou árvores à beira da estrada
- Quando um veículo à frente se aproxima de uma pista distante
- Quando um veículo à frente está longe
- Quando os veículos à frente não possuírem luzes
- Quando as luzes de um veículo à frente estão fracas
- Quando um veículo à frente está refletindo uma luz forte, como o próprio farol
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

l Os faróis podem mudar para faróis baixos se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.

l Luzes de casas, luzes de rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis baixos ou que os faróis baixos permaneçam acesos.

l Os seguintes itens podem alterar o tempo em que os faróis mudam para baixos:
- O brilho das luzes dos veículos à frente
- O movimento e direção do veículo à frente
- A distância entre o veículo e um veículo à frente
- Quando um veículo à frente só tem luzes funcionando em um lado
- Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
- A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
- O número de passageiros e a quantidade de bagagem

l Os faróis podem mudar entre os faróis altos e baixos inesperadamente.

l Bicicletas ou veículos pequenos podem não ser detectados.

l Nas seguintes situações, o sistema pode não ter condições de detectar corretamente o nível de brilho nos arredores. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nestas situações é necessário alternar manualmente entre os faróis altos e baixos.
- Quando há luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante
- Quando os faróis ou as lanternas traseiras dos veículos à frente estão desligados, sujos, mudando de cor ou não direcionados corretamente
- Quando os faróis mudam entre faróis altos e baixos repetidamente de maneira anormal
- Quando o uso de faróis altos é inadequado ou quando os faróis altos podem fazer piscar ou ofuscar pedestres ou outros motoristas.
- Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

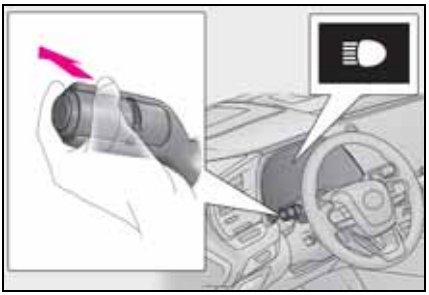
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

n Mudar para faróis altos

1 Empurre a alavanca para frente.

O indicador AHS se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

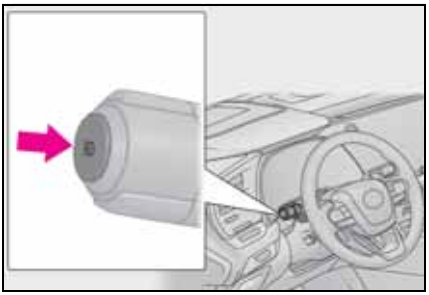


n Mudar para faróis baixos

1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).

O indicador do Farol Alto Adaptativo AHB apagará.

Pressione o interruptor para ativar novamente o sistema de Farol Alto Automático (AHB).

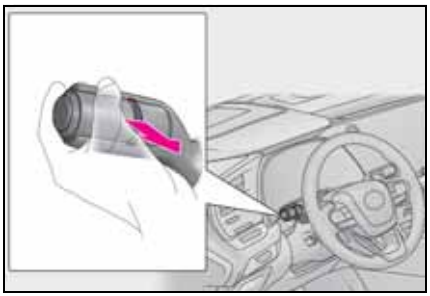


Mudar temporariamente para faróis baixos

Recomenda-se mudar para o farol baixo quando o uso do farol alto for inadequado ou quando o farol alto puder causar problemas ou desconforto a outros motoristas ou pedestres próximos.

1 Puxe a alavanca para trás e retorne-a à sua posição original.

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema de farol alto automático funcionará.

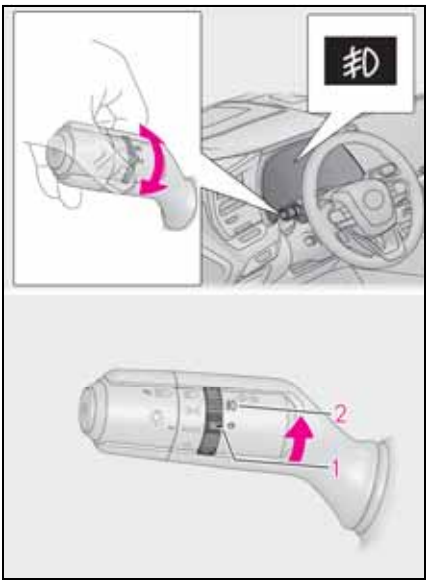


Interruptor da luz de neblina

Quando estiver em condições de direção difíceis, como chuva e neblina, acenda os faróis de neblina dianteiros para garantir a visibilidade dianteira e acenda os faróis de neblina traseiros para notificar os veículos que seguem sobre a existência do seu veículo.

Instruções de Operação

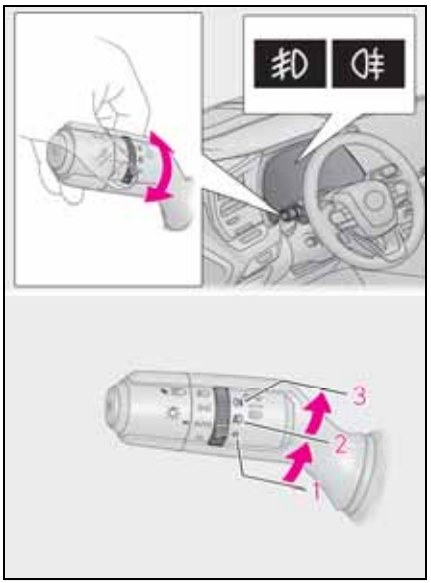
▶ Interruptor da luz de neblina



1 O Apaga as luzes de neblina dianteiras

2 Liga os faróis de neblina dianteiros

▶ Interruptor das luzes dianteiras e traseiras de neblina



1 O Desliga as luzes dianteiras e traseiras de neblina

2 Liga os faróis de neblina dianteiros

3 Liga ambas as luzes de neblina traseiras e dianteiras

Soltando o anel do interruptor o retorna para .

Acionar o anel do interruptor novamente desligar somente a luz de neblina traseira.

n Os faróis podem ser usados quando

▶ Veículos somente com faróis de neblina dianteiros

Os faróis ou luzes de posição dianteiras estão acesos.

▶ Veículos com luzes de neblina dianteiras e traseira

Luzes dianteiras de neblina Os faróis ou luzes de posição dianteiras estão acesos.

Luz de neblina traseira Os faróis dianteiros de neblina são ligados.

Limpadores e lavador do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual ou pode usar o lavador.

AVISO

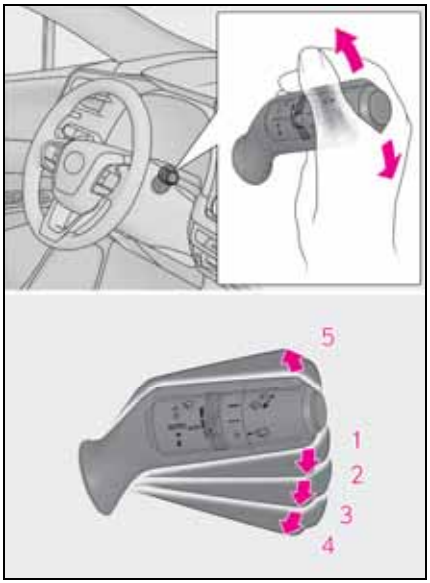
n Quando o para-brisa estiver seco

Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Operando a Alavanca do Limpador

Operando a alavanca opera os limpadores ou lavadores da seguinte maneira.

Quando AUTO É selecionado, os limpadores funcionam automaticamente quando o sensor detecta chuva caindo. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



1 O Off

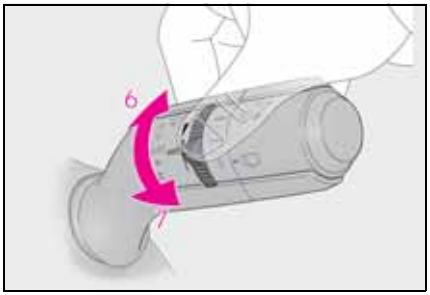
2 AUTO Operação do sensor de chuva

3 ▼ Operação em baixa velocidade

4 ▼▼ Operação em alta velocidade

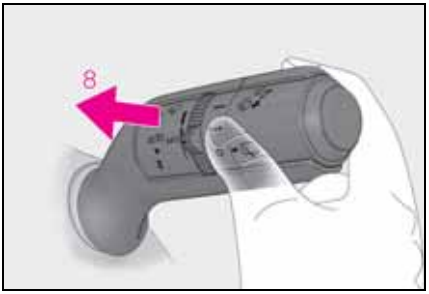
5 △ Operação temporizada

Quando AUTO for selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando o anel do interruptor.



6 Aumenta a sensibilidade

7 Reduzir a sensibilidade



8 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.
(Depois de operar várias vezes, os limpadores irão operar mais uma vez após um pequeno atraso para evitar gotejamento. No entanto, a prevenção de gotejamento não funciona enquanto o veículo está em movimento.)

Veículos com limpadores dos faróis:
Quando o botão de partida estiver no modo ON (LIGADO) e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

---

n Os limpadores e o lavador do para-brisa podem ser usados quando

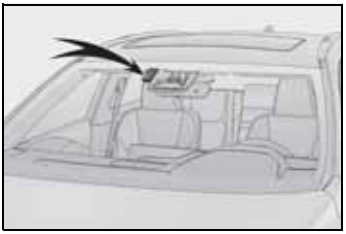
O botão de ignição está em ON.

n Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

Com a operação do limpador de para-brisa em baixa velocidade selecionada, a operação do limpador será alternada de baixa velocidade para operação do limpador intermitente quando o veículo estiver parado. (Entretanto, não poderá haver comutação quando a sensibilidade do sensor estiver ajustada no nível mais alto).

n Sensor de chuva

l O sensor avalia a quantidade de gotas de chuva.
Um sensor óptico é adotado. O sistema pode não funcionar corretamente quando a luz solar do nascer ou pôr do sol de forma intermitente atingir o para-brisa ou se houver insetos, etc. no para-brisa.



l Se o interruptor do limpador estiver na posição AUTO enquanto o interruptor de ignição estiver em ON, os limpadores funcionarão uma vez para mostrar que o modo AUTO está ativado.

l Quando o anel de sensibilidade do sensor é girado para alto enquanto na posição AUTO , os limpadores funcionarão uma vez para indicar que a sensibilidade do sensor foi aprimorada.

l Se a temperatura do sensor de gotas de chuva for de 85°C ou superior, ou de -15°C ou inferior, a operação automática pode não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

n Se não houver saída do fluido do lavador do para-brisa

Verifique se os bicos do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.



n Função de parada do limpador de para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira

Quando AUTO estiver selecionado e os limpadores de para-brisa estiverem funcionando, se uma porta dianteira for aberta, a operação dos limpadores de para-brisa será interrompida para evitar que alguém próximo ao veículo seja atingido pela água dos limpadores, desde que o veículo esteja parado com o freio de estacionamento aplicado ou a posição de mudança em P. Quando a porta da frente estiver fechada, a operação do limpador será retomada.

ATENÇÃO

n Cuidados relacionados à utilização dos limpadores dos para-brisas no modo AUTO

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

n Cuidados sobre o uso do fluido do limpador de para-brisa

Quando estiver frio, não utilize o fluido do limpador de para-brisas até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

n Quando o bico do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bico poderá ser danificado.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe os limpadores ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estiverem sendo utilizados, eles serão retraídos abaixo do capô. Para permitir que os limpadores de para-brisa sejam levantados ao estacionar em condições frias ou ao substituir uma palheta do limpador de para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores de para-brisa para a posição de serviço usando a alavanca do limpador.

n Levantar os limpadores para a posição de serviço

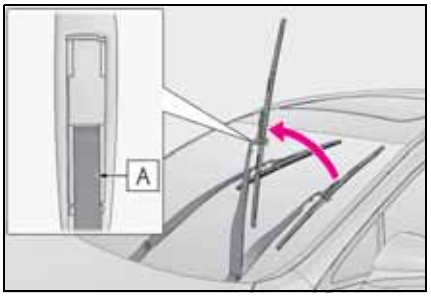
Dentro de aproximadamente 45 segundos após desligar o interruptor, mova a alavanca do limpador para a posição △ Opere e Segure por 2 Segundo ou mais

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



n Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho do braço do limpador, levante o limpador do para-brisa.



A Parte do gancho

n Abaixar os limpadores do para-brisa para a posição retraída

Com os limpadores colocados no para-brisa, gire o interruptor de ignição para o modo ON (LIGADO) e, em seguida, mova a alavanca do limpador para a posição de operação. Quando o interruptor do limpador estiver desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída.

AVISO

n Ao levantar os limpadores do para-brisa

- Não levante os limpadores do para-brisa quando eles estiverem na posição retraída abaixo do capô. Caso contrário, eles podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos a um limpador do para-brisa e/ou no capô.
- Não levante o limpador do para-brisa pela palheta. Caso contrário, a palheta do limpador pode ficar deformada.



AVISO

l Não opere a alavanca do limpador quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos aos limpadores do para-brisa e/ou no capô.

Limpador e lavador do vidro traseiro

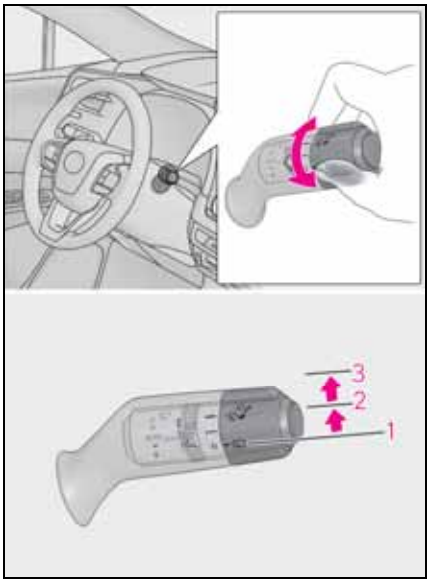
AVISO

n Quando o vidro traseiro estiver seco

Não use o limpador, uma vez que ele pode danificar o vidro traseiro.

Operando a Alavanca do Limpador

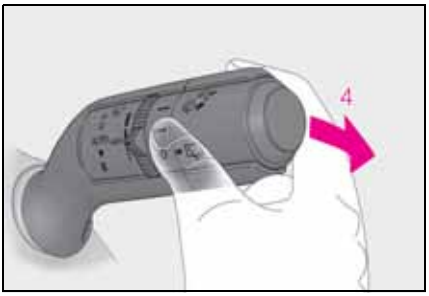
Operando o Interruptor do limpador traseiro da seguinte forma:



1 O Desligado

2 --- Operação intermitente

3 — Operação normal



4 Lavador / limpador de operação dupla

Puxar a alavanca opera os limpadores e o lavador.

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.

O lavador operará automaticamente e limpará a câmera traseira.*

*: Consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

n O limpador e o lavador do vidro traseiro podem ser usados quando

O botão de ignição está em ON.

n Se não houver pulverização de fluido do lavador

Verifique se o bico do lavador não está obstruído, e se há fluido no reservatório do lavador do para-brisa.

n Função do limpador do vidro traseiro vinculada à marcha ré

Quando a posição de mudança é mudada para R quando os limpadores dianteiros estão funcionando, o limpador do vidro traseiro funcionará uma vez.

n Função de parada do limpador do vidro traseiro vinculada à abertura da tampa traseira

Quando o limpador do vidro traseiro estiver funcionando, se a tampa traseira for aberta enquanto o veículo estiver parado, a operação do limpador do vidro traseiro será interrompida para evitar que alguém perto do veículo seja borrifado pela água do limpador. Quando a tampa traseira for fechada, a operação do limpador será retomada.

AVISO

n Quando o reservatório do lavador estiver vazio

Não pressione o interruptor continuamente, visto que a bomba de fluido do lavador poderá superaquecer.

n Quando o bico do lavador estiver obstruído

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.
Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bico poderá ser danificado.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Abertura da tampa do tanque de combustível

O tanque de combustível do seu veículo tem uma estrutura especial e, por isso, é necessário reduzir a pressão dele antes de reabastecê-lo. Após interruptor de abertura ter sido pressionado, o veículo levará um alguns segundos até estar pronto para o reabastecimento.

Antes de reabastecer o veículo

- Feche as portas e janelas e desligue o botão de partida.
- Confirme o tipo de combustível.

n Tipos de combustível

→Π.632

n Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível, no seu veículo, adapta-se apenas ao bocal especial das bombas de combustível sem chumbo.

⚠ ATENÇÃO

n Quando reabastecer o veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A inobservância das precauções pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Depois de sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque uma superfície de metal sem pintura para descarregar qualquer eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes do reabastecimento, pois as faíscas resultantes dela poderão causar a ignição dos vapores de combustível durante o reabastecimento.
- Sempre segure a tampa do tanque de combustível, e gire-a lentamente para removê-la.
  Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita que alguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
  Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
  Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

n Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do tanque:

- Insira corretamente o bico de combustível no bocal de enchimento de combustível.

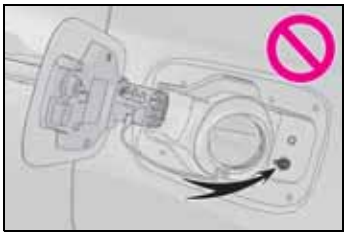
ATENÇÃO

- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

AVISO

n Reabastecimento

- Finalize o reabastecimento em até 30 minutos. Se os 30 minutos forem ultrapassados, a válvula interna fechará. Nesta condição, o combustível pode transbordar durante o processo de reabastecimento
  Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.
- Certifique-se de que a trava da tampa do tanque de combustível não seja empurrada pela tampa do bocal, etc. Se o bloqueio for mantido, a válvula interna fecha e o combustível pode transbordar. Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.

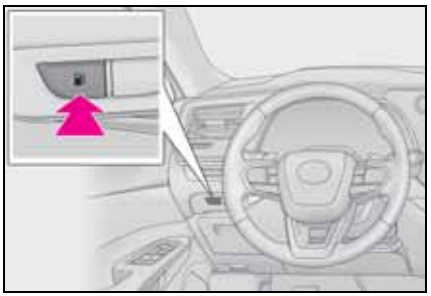


- Não derrame combustível durante o reabastecimento.
  Fazer isso pode danificar o veículo, causando o funcionamento anormal do sistema de controle de emissões, danificando os componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

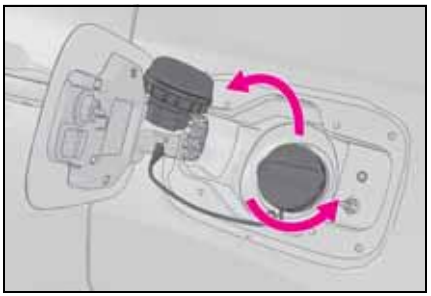
Abrir a tampa do tanque de combustível

1 Pressione o interruptor para abrir a tampa do tanque de combustível.

A tampa do tanque de combustível abrirá em até 10 segundos após o pressionamento do interruptor. Antes do reabastecimento ser possível, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos para indicar o progresso do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível .



2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente e remova-a, em seguida, coloque-a no suporte na tampa do tanque de combustível.

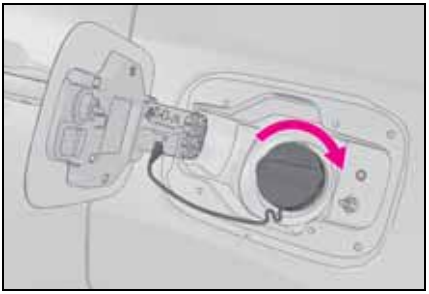


n Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após reabastecer, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um click. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



n Quando "Verifique a tampa de combustível" é exibido no computador de bordo colorido

A tampa do tanque de combustível pode estar desapertada ou solta. Desligue o interruptor de ignição, verifique a tampa e aperte-a firmemente. Se a mensagem persistir, aguarde alguns segundos e desligue o interruptor de ignição novamente.

ATENÇÃO

n Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. O uso de uma tampa não genuína Lexus poderá resultar em um incêndio ou outros tipos de incidente, ocasionando ferimentos graves ou fatais.

Sistema de Segurança Lexus+*

O Sistema de Segurança Lexus + é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

⚠ ATENÇÃO

n Sistema de Segurança Lexus +

O Sistema de Segurança Lexus+ foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista dirija de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Para uso seguro

l Não confie excessivamente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro. Este sistema pode não funcionar em todas as situações e a assistência fornecida é limitada. Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l Não tente testar a operação do sistema, pois ele pode não funcionar corretamente, podendo causar um acidente.

l Se for necessária atenção ao realizar as operações de direção ou ocorrer um mau funcionamento do sistema, uma mensagem ou campainha de advertência será acionada. Se uma mensagem de aviso for exibida no visor, siga as instruções exibidas.

l Dependendo do ruído externo, do volume do sistema de áudio, etc., pode ser difícil ouvir a campainha de aviso. Além disso, dependendo das condições da estrada, pode ser difícil reconhecer a operação do sistema.

n Quando for necessário desabilitar o sistema:

Nas seguintes situações, certifique-se de desativar o sistema.

Não fazer isso pode levar ao sistema não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Quando o veículo está inclinado devido a estar sobrecarregado ou com um pneu furado

l Ao dirigir em velocidades excessivamente altas.

l Quando rebocar outro veículo

l Quando o veículo está sendo transportado por um caminhão, navio, trem, etc.

l Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com as rodas girando livremente

l Ao inspecionar o veículo usando um teste de rolo, como um dinamômetro de chassi ou testador de velocímetro, ou ao usar um balanceador de rodas de veículos

l Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada

l Ao usar um lava-jato automático

ATENÇÃO

- Quando um sensor está desalinhado ou deformado devido a um forte impacto sendo aplicado ao sensor ou à área ao redor do sensor
- Quando acessórios que obstruem um sensor ou luz são temporariamente instalados no veículo
- Quando um pneu sobressalente compacto ou correntes para pneus são instalados no veículo ou um kit de emergência para reparo de pneus furados foi usado
- Quando os pneus estão excessivamente gastos ou a pressão de enchimento dos pneus é baixa
- Quando pneus diferentes do tamanho especificado pelo fabricante são instalados
- Quando o veículo não pode ser conduzido de forma estável, devido a uma colisão, mau funcionamento, etc

Sistemas de suporte à condução

n AHS (Sistema de Farol Alto Adaptativo)*

→P.243

*: Se equipado

n AHB (Farol Alto Automático)

→P.247

n PCS (Sistema de Pré-colisão)

→P.266

n LTA (Assistente de Permanência na Faixa)

→P.280

n LDA (Alerta de Desvio de Faixa)

→P.285

n FCTA (Alerta de Tráfego Dianteiro)*

→P.296

*: Se equipado

n PDA (Assistência de Direção Proativa)*

→P.290

*: Se equipado

n RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)*

→P.298

*: Se equipado

n Controle de Velocidade de Cruzeiro por Radar Dinâmico

→P.300

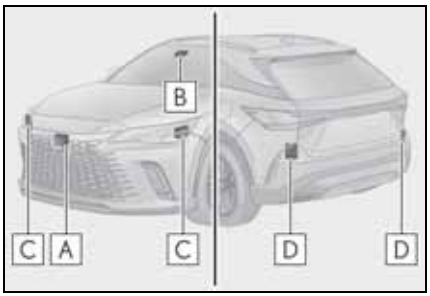
n Controle de Velocidade

→P.315

Sensores usados pelo Lexus Safety System +

Vários sensores são usados para obter as informações necessárias para a operação do sistema.

n Sensores que detectam as condições ambientais



A Sensor do radar dianteiro

B Câmera dianteira

C Sensores de radar laterais dianteiros*

D Sensores de radar laterais traseiros*

*: Se equipado

ATENÇÃO

n Para evitar falha nos sensores do radar

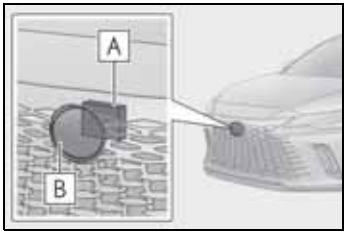
Observe as precauções abaixo.

Caso contrário, o sensor do radar pode não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Mantenha o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar sempre limpos.

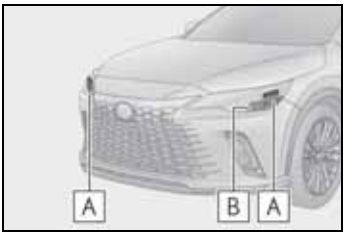
Se a parte dianteira do sensor do radar ou a parte dianteira ou traseira da cobertura do sensor do radar estiver suja ou coberta com gotículas de água, neve etc., limpe-a.

Limpe o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar com um pano macio para não danificá-los.



A Sensor de radar

B Cobertura do sensor de radar



A Sensor de radar

B Cobertura do sensor de radar

l Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio ,etc no sensor de radar, na tampa da grade ou na área ao redor.

l Não submeta um sensor ou sua área circundante a um forte impacto.
Se o sensor do radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro for submetido a impactos fortes, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Não desmonte o sensor de radar.

l Não modifique ou pinte os sensores de radar ou a tampa do sensor de radar, nem os substitua por nada que não seja as peças genuínas Lexus.

l Nas seguintes situações, a recalibração dos sensores de radar será necessária. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando um sensor de radar é removido e instalado ou substituído
- Quando o pára-choque dianteiro ou a grade dianteira foram substituídos

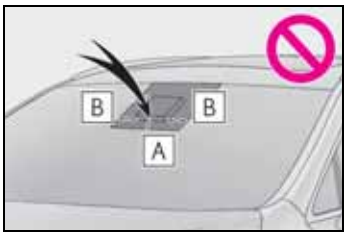
n Para evitar falhas na câmera dianteira

Observe as precauções abaixo.

⚠ ATENÇÃO

Caso contrário, a câmera dianteira pode não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Sempre mantenha o pára-brisa limpo
- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película oleosa, gotas de água, neve, etc., limpe-o.
- Se um produto de revestimento de vidro for aplicado ao para-brisa, ainda será necessário usar os limpadores do para-brisa para remover gotas de água, etc. da área do para-brisa na frente da câmera dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmera dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes, etc., no lado externo do para-brisa, na frente da câmera dianteira (área sombreada na ilustração).



A Aproximadamente 4 cm (1.6 pol)

B Aproximadamente 4 cm (1.6 pol)

- Se a parte do para-brisa na frente da câmera dianteira estiver embaçada ou coberta de condensação ou gelo, use o desembaçador do para-brisa para remover a névoa, condensação ou gelo.
- Se não for possível, pelos limpadores do para-brisa, remover as gotas de água adequadamente da área do para-brisa na frente da câmera dianteira, substitua a borracha ou palheta dos limpadores.
- Não aplique tingimento de janela no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado.
  Se o pára-brisa foi substituído, será necessária a recalibração da câmera frontal Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não deixe que líquidos entrem em contato com a câmera dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmera dianteira.
- Não danifique a lente da câmera frontal nem permita que fique suja.
  Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que limpador de vidro entre em contato com a lente da câmera dianteira. Não toque a lente da câmera dianteira.
  Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta a câmera dianteira a impactos fortes.
- Não mude a posição de instalação ou a direção da câmera dianteira e não a remova.
- Não desmonte a câmera dianteira.
- Não modifique nenhuma peça ao redor da câmera dianteira, como o espelho retrovisor interno ou o teto.
- Não fixe acessórios que possam obstruir a câmera dinteira no capô, grade frontal ou pára-choque frontal. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

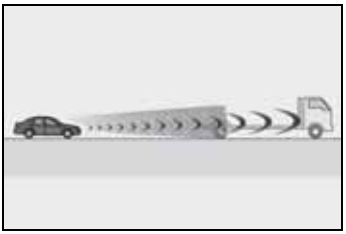
- Se uma prancha de surfe ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmera dianteira.
- Não modifique os faróis ou outras luzes.

n Área de instalação da câmera frontal no para-brisa.

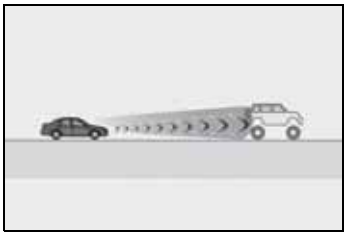
Se o sistema determinar que o para-brisa pode estar embaçado, ele operará automaticamente o aquecedor para desembaçar a parte do para-brisa ao redor da câmera frontal. Ao limpar, etc., tome cuidado para não tocar na área ao redor da câmera frontal até que o para-brisa tenha esfriado o suficiente, pois tocá-lo pode causar queimaduras

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Quando a altura ou inclinação do veículo foi alterada devido a modificações
- Quando o para-brisa está rachado, embaçado ou danificado
- Quando a temperatura ambiente é alta ou baixa
- Quando lama, água, neve, insetos mortos, corpos estranhos, etc., estão fixados na frente do sensor
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como chuva forte, neblina, neve ou em uma tempestade de areia
- Quando água, neve, poeira, etc. são jogados na frente do veículo, ou ao dirigir através de névoa ou fumaça
- Quando os faróis não são iluminados durante a condução no escuro, como à noite ou em um túnel
- Quando a lente de um farol está suja e a iluminação é fraca
- Quando os faróis estão desalinhados
- Quando um farol está funcionando mal
- Quando os faróis de outro veículo, a luz do sol ou a luz refletida incide diretamente na câmera frontal
- Quando o brilho da área circundante muda repentinamente
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico.
- Se uma palheta do limpador está bloqueando a câmera dianteira
- Quando estiver em um local ou próximo a objetos que refletem fortemente as ondas de rádio, como os seguintes:
  - Túneis
  - Pontes treliçadas
  - Estradas de cascalho
  - Estradas esburacadas e cobertas de neve
  - Paredes
  - Caminhões grandes
  - Tampas de esgoto
  - Guardrail
  - Placas metálicas
- Quando perto de um degrau ou saliência
- Quando o veículo à frente for estreito, como os veículos de mobilidade pessoal
- Quando um veículo detectável tem uma pequena extremidade dianteira ou traseira, como um caminhão descarregado
- Quando um veículo detectável tem uma extremidade dianteira ou traseira baixa, como um trailer baixo



- Quando o veículo à frente possuir uma altura livre do solo extremamente alta.



- Quando um veículo detectável está carregando uma carga que se projeta de sua área de carga
- Quando um veículo detectável tem pouco metal exposto, como um veículo parcialmente coberto com pano, etc.
- Quando um veículo detectável tem formato irregular, como um trator, moto com sidecar, etc.
- Quando a distância entre o veículo e um veículo detectável tornou-se extremamente curta
- Quando um veículo detectável está em um ângulo
- Quando uma grande quantidade de neve, lama, etc. está presa a um veículo detectável
- Ao dirigir nos seguintes tipos de estradas:
  - Estradas com curvas acentuadas ou estradas sinuosas
  - Estradas com mudanças de inclinação, como subidas ou descidas repentinas
  - Estradas inclinadas para a esquerda ou direita
  - Estradas com sulcos profundos
  - Estradas irregulares e sem manutenção
  - Estradas que frequentemente ondulam ou são esburacadas
- Quando o volante for operado pesadamente ou repentinamente
- Quando o veículo não está em uma posição constante dentro de uma pista
- Quando as peças relacionadas a este sistema, os freios, etc. estão extremamente quentes ou frios, molhados, etc.
- Quando as rodas estão desalinhadas
- Quando dirigir em estradas escorregadias, como quando está coberto de gelo, neve, cascalho, etc.
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva
- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando entrar/sair de um estacionamento, garagem, elevador de carro, etc.
- Quando dirigir em um estacionamento
- Quando dirigir em uma área onde há obstruções que podem entrar em contato com seu veículo, como grama alta, galhos de árvores, uma cortina, etc
- Ao dirigir com vento forte

Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Quando a pista é extremamente larga ou estreita
- Imediatamente após mudar de pista ou passar por um cruzamento
- Quando dirigir em uma pista temporária ou pista regulamentada pela construção
- Quando há estruturas, padrões, sombras que são semelhantes às linhas de pista ao redor
- Quando há várias linhas brancas para uma linha de pista
- Quando as linhas da pista não estão claras ou dirigindo em uma superfície molhada
- Quando uma linha de faixa está em um meio-fio
- Quando dirigir em uma superfície de estrada brilhante e reflexiva, como concreto

n Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar

l Quando um mau funcionamento é detectado neste sistema ou em um sistema relacionado, como freios, direção, etc.

l Quando o VSC, TRC ou outro sistema relacionado à segurança está operando

l Quando o VSC, TRC ou outro sistema relacionado à segurança está desligado

n Mudanças no som da operação do freio e na resposta do pedal

l Quando os freios forem operados, sons de operação de freio podem ser ouvidos e a resposta do pedal de freio pode mudar, mas isso não indica um mau funcionamento.

l Quando o sistema está operando, o pedal do freio pode parecer mais rígido do que o esperado ou afundar. Em qualquer situação, o pedal do freio pode ser pressionado ainda mais.
Pressione ainda mais o pedal do freio conforme necessário Pressione o pedal de freio conforme o necessário.

PCS (Sistema de Pré-colisão)

O sistema de pré-colisão usa sensores para detectar objetos (→P.268) no caminho do veículo. Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectável é alta, um aviso é acionado para incitar o motorista a tomar uma atitude evasiva e a força da pressão do freio é aumentada para ajudar o motorista a evitar a colisão. Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

O sistema de segurança pré-colisão pode ser desabilitado/habilitado e a temporização de advertência pode ser alterada. (→P.279)

As funções disponíveis diferem dependendo do país/área. Para obter detalhes, verifique a lista de objetos e funções detectáveis.

ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.

Nunca use o sistema de pré-colisão no lugar das operações normais de frenagem. Este sistema não pode ajudar a evitar ou reduzir o impacto de uma colisão em todas as situações Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l Embora o sistema de pré-colisão seja projetado para ajudar a evitar ou ajudar a reduzir o impacto de uma colisão, sua eficácia pode mudar de acordo com várias condições. Portanto, pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho. Leia as seguintes condições com atenção. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

l Para uso seguro →P.260

n Quando desativar o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Objetos detectáveis e funções disponíveis

O sistema pode detectar o seguinte como objetos detectáveis. (Objetos detectáveis diferem dependendo da função.)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Disponibilidade de função	Países/áreas
1	• Veículos • Bicicletas* • Pedestres • Motocicletas* • Paredes	Aviso de pré-colisão, assistência de freio pré-colisão, frenagem pré-colisão, assistência de direção de emergência, suporte para prevenção de colisão em cruzamento, função de supressão de aceleração súbita de baixa velocidade, controle de suspensão	República da Coreia, Singapura, Taiwan, Brunei, Hong Kong, Macau, S.Oman, Qatar, Kuwait, Arábia Saudita, Bahrain, E.U.A., África do Sul
2	• Veículos • Bicicletas* • Pedestres • Motocicletas*	Aviso pré-colisão, assistência de freio pré-colisão, frenagem pré-colisão, controle de suspensão	Indonésia, Camboja, Tailândia, Filipinas, Vietnã, Malásia, Mongólia, Iraque, Jordânia, Líbano, Marrocos, Argentina, Aruba, Curaçao, Guatemala, Costa Rica, Chile, Panamá, Paraguai, Brasil, Peru, Bolívia, Honduras, República Dominicana
3	Veículos	Aviso pré-colisão, assistência de freio pré-colisão, frenagem pré-colisão, controle de suspensão	—

*: Detectado como um objeto detectável apenas quando conduzido

Os países e as áreas para cada região listada na tabela são atuais a partir de Outubro de 2024. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e as áreas de cada região podem diferir. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

Funções do sistema

n Advertência de pré-colisão

Quando o sistema determinar que a possibilidade de colisão é alta, um alarme soará e um ícone e uma mensagem de advertência serão exibidos no computador de bordo colorido para alertar o condutor a tomar medidas evasivas.

Se o objeto detectável for um veículo, uma frenagem moderada será executada com o aviso.



Se o sistema determinar que o pedal do acelerador está fortemente pressionado, o seguinte ícone e mensagem serão exibidos no display de informações múltiplas.



n Assistência à frenagem pré-colisão

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta e a operação do freio pelo motorista é insuficiente, a potência de frenagem será aumentada.

n Assistência de Freio de Pré-colisão

Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

n Assistência de direção de emergência

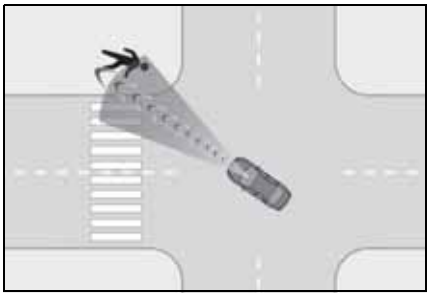
Se o sistema determinar que as seguintes condições são atendidas, será fornecida assistência para ajudar a aprimorar a estabilidade do veículo e evitar a saída da faixa de rodagem. Durante a assistência, além do aviso de pré-colisão, o seguinte ícone será exibido no computador de bordo colorido.

- A possibilidade de uma colisão é alta
- Há espaço suficiente dentro da pista para realizar manobras evasivas de direção
- O motorista está operando o volante

Veículos com função de direção ativa: Os freios e a direção são controlados para ajudar a evitar uma colisão ou reduzir o impacto de uma colisão, independentemente das manobras evasivas de direção realizadas pelo motorista.

Durante a assistência, o aviso de pré-colisão funcionará e uma mensagem será exibida para avisar o motorista.



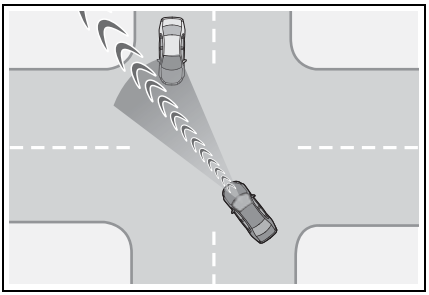


n Suporte para prevenção de colisão de cruzamento (curva à esquerda / direita)

Em situações como as seguintes, se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, o aviso pré-colisão e a frenagem pré-colisão funcionarão.

Dependendo do cruzamento, a assistência pode não funcionar corretamente.

- Ao virar à esquerda / direita em um cruzamento e cruzar o caminho de um veículo que se aproxima

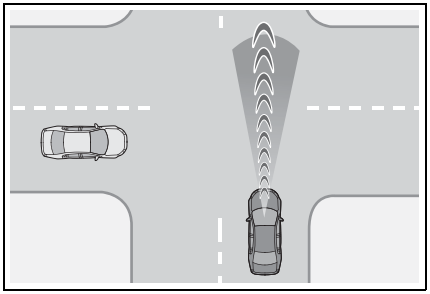


- Ao virar à esquerda / direita e um pedestre ou bicicleta que se aproximando é detectado

n Suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (veículos atravessando)

Em um cruzamento, etc., se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo ou motocicleta que se aproxima é alta, o aviso e a frenagem pré-colisão serão acionados.

Dependendo do cruzamento, a assistência pode não operar corretamente.



n Supressão de aceleração em baixa velocidade

Ao dirigir em baixa velocidade, se o pedal do acelerador estiver fortemente pressionado e o sistema determinar que existe a possibilidade de uma colisão, a saída do sistema híbrido será restringida ou os freios serão aplicados fracamente para restringir a aceleração. Durante a operação, uma campainha soará e um indicador de advertência e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido.



n Controle de suspensão (se equipado)

Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão é alta, o AVS (→P.398) controla a força de amortecimento dos amortecedores para ajudar a manter uma postura adequada do veículo.

⚠ ATENÇÃO

n Frenagem de pré-colisão

l Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.

l A função de frenagem pré-colisão não foi projetada para manter o veículo parado. Se o veículo for parado pelo controle do freio de pré-colisão, o motorista deve operar os freios imediatamente, conforme necessário.

l A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se o motorista executar determinadas operações. Se o pedal do acelerador estiver sendo aplicado com força ou se o volante de direção estiver esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, inibirá o funcionamento da função de frenagem de pré-colisão.

l Se o pedal do freio é pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está agindo evasivamente e possivelmente pode atrasar a temporização da operação da função de frenagem pré-colisão.

n Supressão de aceleração em baixa velocidade

Se o volante estiver sendo girado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e possivelmente impedir que a função Supressão de Aceleração em Baixa Velocidade funcione ou possivelmente causar o cancelamento de sua operação.

n Assistência de direção de emergência

l A assistência de direção de emergência será cancelada quando o sistema determinar que o controle de prevenção de saída de faixa foi concluído.

ATENÇÃO

- Dependendo das operações realizadas pelo motorista, o assistente de direção de emergência pode não funcionar ou a operação pode ser cancelada.
- Se o pedal do acelerador for pressionado fortemente, o volante for girado fortemente, o pedal do freio for pressionado ou a alavanca do indicador de direção for acionada, o sistema pode determinar que o motorista agindo evasivamente e a assistência de emergência da direção pode não funcionar.
- Enquanto o auxílio da direção de emergência está operando, se o pedal do acelerador for pressionado fortemente, o volante for fortemente virado ou o pedal do freio for pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e a operação do auxílio da direção de emergência pode ser cancelada.
- Enquanto o auxílio de direção de emergência estiver operando, se o volante for segurado ou girado na direção oposta à operação do sistema, a operação de auxílio de direção de emergência será cancelada.

n Condições operacionais de cada função do sistema de pré-colisão

O Sistema de segurança pré-colisão está ativado e determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

- Quando o veículo não foi conduzido por uma certa distância depois que um terminal da bateria de 12 volts foi desconectado e reconectado
- Quando a posição de mudança de marchas estiver na posição R
- Quando o indicador VSC OFF estiver aceso (apenas a função de advertência pré-colisão estará funcionando)

A seguir estão as velocidades operacionais e as condições de cancelamento de cada função:

l Advertência de pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2	Veículos à frente, veículos parados	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)
3	Veículos à frente, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 80 a 220 km/h (50 a 130 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas à frente-grips on the fuel tank cap, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
2	Motocicletas à frente, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)

Enquanto o aviso de pré-colisão estiver operando, se o volante for operado de forma pesada ou repentina, o aviso de pré-colisão pode ser cancelado.

l Assistência à frenagem pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2/3	Veículos à frente, veículos parados	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Motocicletas à frente, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)
2	Motocicletas à frente, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

l Frenagem de pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2	Veículos à frente, veículos parados	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)
3	Veículos à frente, veículos parados	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 80 a 220 km/h (50 a 130 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas à frente, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
2	Motocicletas à frente, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador está fortemente pressionado
- O volante é operado pesadamente ou repentinamente

l Assistência de direção de emergência

O assistente de direção de emergência não funcionará quando as luzes de mudança de direção estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículos à frente, veículos parados, bicicletas, pedestres, motocicletas	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph) Função de direção ativa: * a 80 km/h (* a 50 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph) Função de direção ativa: * a 80 km/h (* a 50 mph)

*: Velocidade mínima do veículo: Velocidade do veículo em que a evasão usando o controle de freio pré-colisão é difícil

Enquanto o auxílio de direção de emergência estiver operando, se qualquer uma das seguintes operações for executada, a operação de auxílio de direção de emergência pode ser cancelada:

- O pedal do acelerador for fortemente pressionado
- O volante for operado pesadamente ou repentinamente
- O pedal de freio for pressionado

l Suporte para prevenção de colisão de cruzamento (curva à esquerda / direita)

O suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (para veículos que viram à esquerda / direita) não funcionará quando as luzes de mudança de direção não estiverem piscando

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)	Aproximadamente 5 a 75 km/h (3 a 45 mph)	Aproximadamente 10 a 115 km/h (7 a 70 mph)
1	Pedestres	Aproximadamente 5 a 30 km/h (3 a 20 mph)	—	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)
1	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 30 km/h (3 a 20 mph)	—	Aproximadamente 5 a 50 km/h (3 a 30 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)	Aproximadamente 5 a 75 km/h (3 a 45 mph)	Aproximadamente 10 a 115 km/h (7 a 70 mph)

l Suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (veículos atravessando)

▶ Veículos sem radares frontais

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que cruza	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos, Motos (lado)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)	• Velocidade do seu veículo ou menos • Aproximadamente 40 km/h ou menos (25 mph ou menos)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)

▶ Veículos com radares frontais

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que cruza	Velocidade relativa entre o seu veículo e o objeto
1	Veículos, Motos (lado)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)	Aproximadamente 50 km/h ou menos(31 mph ou menos)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)

PCS versão 1: Ao dirigir a aproximadamente 40 km/h (29 mph) ou mais, este sistema só funcionará quando a velocidade do outro veículo for de aproximadamente 40 km/h (29 mph) ou menos.

PCS versão 1: O sistema funciona apenas quando a velocidade do veículo que cruza é igual ou menor que a velocidade do veículo.

Supressão de aceleração em baixa velocidade

A supressão de aceleração em baixa velocidade não funcionará quando as luzes de mudança de direção estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículos à frente, veículos parados, pedestres, bicicletas, muro	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)

PCS versão 1: Enquanto a função de supressão de aceleração em baixa velocidade estiver operando, se qualquer alguma das seguintes operações for realizada, a operação da função de supressão de aceleração repentina de baixa velocidade será cancelada:

- O pedal do acelerador for liberado
- O volante for operado pesadamente ou repentinamente

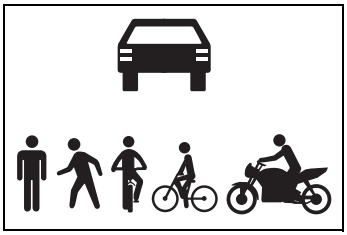
n Detecção de objetos detectáveis

Os objetos são detectados com base em seu tamanho, forma e movimento.

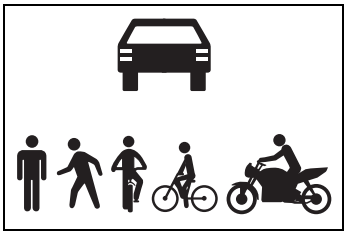
Dependendo da luminosidade do ambiente, movimento, postura e direção de um objeto detectável, ele pode não ser detectado e o sistema pode não funcionar corretamente.

O sistema detecta formas, como as seguintes, como objetos detectáveis.

l Versão PCS 1



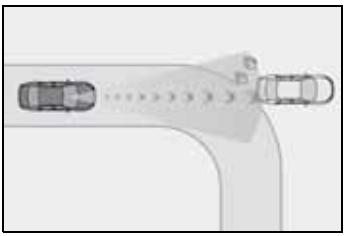
l Versão PCS 2



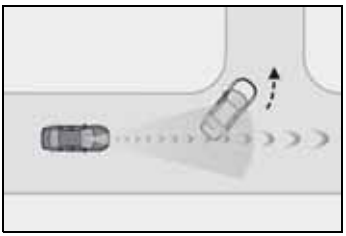
n Situações em que o sistema pode operar mesmo que a possibilidade de uma colisão não seja alta

l Em algumas situações, como as seguintes, o sistema pode determinar que a possibilidade de uma colisão é alta e operar:

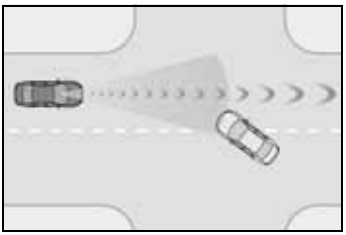
- Ao passar por um objeto detectável etc.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa um objeto detectável
- Quando de repente se aproxima de um objeto detectável
- Ao se aproximar de um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada, como grades de proteção, postes, árvores, paredes, etc.
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



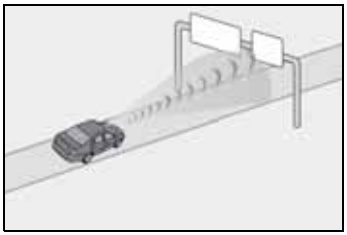
- Quando há desenhos ou pinturas na frente do seu veículo que podem ser confundidos com um objeto detectável
- Ao passar um objeto detectável que está mudando de faixa de rodagem ou fazendo uma curva à direita/esquerda



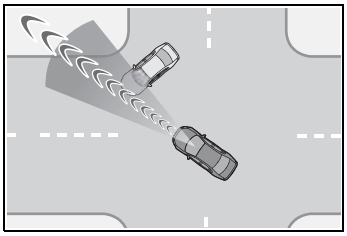
- Ao passar por um objeto detectável que está parado para virar à direita / esquerda



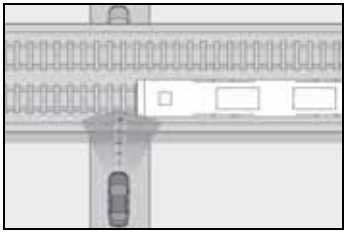
- Quando um objeto detectável para imediatamente antes de entrar no caminho do veículo
- Ao passar por um local com estrutura acima da estrada (sinal de trânsito, outdoor, etc.)



- Ao se aproximar de uma barreira elétrica de pedágio, barreira de estacionamento ou outro tipo de barreira que abre e fecha
- PCS versão 1: Ao virar à esquerda / direita e um veículo estiver se aproximando ou pedestres cruzarem na frente do veículo
- PCS versão 1: Ao tentar virar à esquerda / direita na frente de um veículo ou pedestre que se aproxima
- PCS versão 1: Ao virar para a esquerda/direita e um veículo que se aproxima, motocicleta, pedestre ou bicicleta que se aproxima para ou muda de curso imediatamente antes de entrar no caminho do veículo.
- PCS versão 1: Ao virar à esquerda / direita e um veículo virar para a esquerda / direita na frente do veículo



- PCS versão 1: Quando o volante é operado em direção a rota de um veículo que se aproxima
- PCS versão 1: Quando há um objeto se movendo acima ou abaixo da estrada

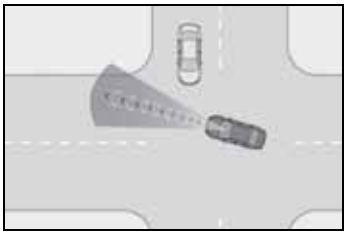


n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

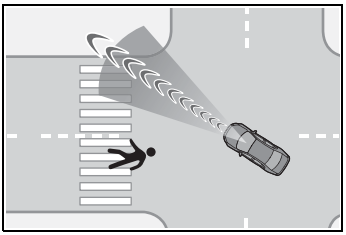
l Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto detectável pode não ser detectado pelo sensor dianteiro, e o sistema pode não funcionar corretamente:

- Quando um objeto detectável se aproxima do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)
- Quando de repente se aproxima de um objeto detectável
- Quando um objeto detectável está perto de uma parede, cerca, guardrail, tampa de bueiro, placa de aço na estrada, ou outro veículo
- Quando há uma estrutura acima de um objeto detectável
- Quando uma parte de um objeto detectável está ocultado por outro objeto, (bagagem grande, guarda-chuva ou guardrail, etc)
- Quando vários objetos detectáveis estão sobrepostos
- Quando uma luz brilhante, como o sol, está refletindo em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável é branco e parece extremamente brilhante
- Quando a cor ou o brilho de um objeto detectável faz com que ele se misture com seus arredores
- Se um objeto detectável corta ou aparece repentinamente na frente do seu veículo
- Ao se aproximar de um veículo que está em diagonal
- Se a bicicleta for de tamanho infantil, estiver transportando uma carga grande, transportando um passageiro extra, transportando um ciclista inclinado para a frente ou tiver um formato incomum (bicicletas equipadas com cadeirinha infantil, bicicletas tandem, etc.)
- Se a altura de um pedestre ou de um ciclista andando de bicicleta á frente do seu veículo for menor que aproximadamente 1 m (3,2 pés) ou maior que aproximadamente 2 m (6,5 pés)

- Quando a silhueta de um pedestre ou bicicleta não é clara (como quando eles estão vestindo uma capa de chuva, saia longa, etc.)
- Quando um pedestre está se curvando para a frente ou agachado
- Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
- Se um pedestre está empurrando um carrinho, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Quando um objeto detectável se mistura com a área circundante, como quando está escuro (ao amanhecer ou anoitecer) ou escuro (à noite ou em um túnel)
- Quando o veículo não foi conduzido por um determinado período de tempo após o sistema híbrido ter sido iniciado
- Ao virar à esquerda / direita ou alguns segundos depois de virar à esquerda / direita
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- PCS versão 1: Ao dirigir em uma faixa de tráfego separada por mais de uma faixa onde os veículos que se aproximam estão andando enquanto fazem uma curva à direita / esquerda
- PCS versão 1: Quando muito fora do lugar com o veículo à frente andando na direção do lado oposto durante uma curva à direita / esquerda



- PCS versão 1: Ao virar à esquerda/direita, um pedestre ou bicicleta atrás do veículo passa na frente dele como se estivesse ultrapassando o veículo



- Quando em uma interseção, o veículo no cruzamento que se aproxima é longo em comprimento total, como um caminhão grande, reboque de reboque, etc.

| PCS versão 1: Além do anterior, em certas situações, como as seguintes, o assistente de direção de emergência pode não operar corretamente:

- Quando um objeto detectável está muito perto do veículo
- Quando não há espaço suficiente para realizar manobras de direção evasivas ou existe uma obstrução na direção da evasão
- Quando há um veículo se aproximando

| PCS versão 1 Além do anterior, em certas situações, como as seguintes, as paredes podem não ser detectadas como um objeto alvo e a função Supressão de aceleração em baixa velocidade pode não funcionar corretamente:

Alterando a configuração de pré-colisão

● O sistema de pré-colisão pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada (→P.633)

O sistema é ativado automaticamente sempre que o botão de ignição for colocado em ON.

● Ao desativar o sistema, a luz de advertência PCS acende e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.

- As configurações de pré-colisão podem ser alteradas nas configurações de personalização. (→P.633)
- Veículos com função de direção ativa: Quando o tempo de aviso de pré-colisão for alterado, o tempo de assistência de direção de emergência também será alterado de acordo. Quando “Later’ (Mais tarde) estiver selecionado, a assistência de direção de emergência (excluindo a função de direção ativa) não funcionará na maioria dos casos.
- Quando o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar estiver funcionando, o aviso de pré-colisão funcionará no tempo “Earlier” (Mais cedo), independentemente da configuração do usuário.

LTA (Assistente de Permanência na Faixa)

Função LTA

- Ao dirigir em uma estrada com linhas de faixa claras com o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar operando, as linhas de faixa e os veículos à frente e circundantes são detectados usando a câmera frontal e o sensor de radar, e o volante é operado para manter a posição da faixa do veículo.

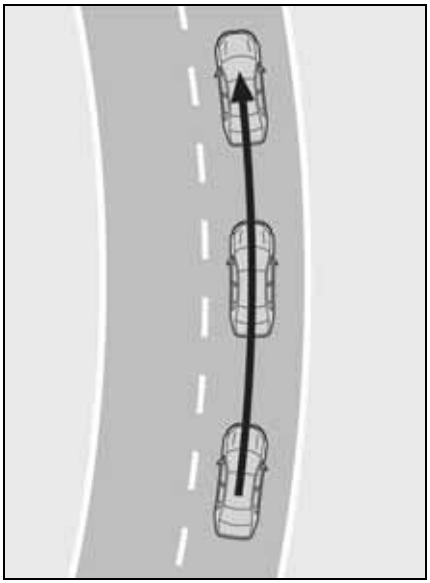
Use esta função apenas em rodovias e vias expressas.

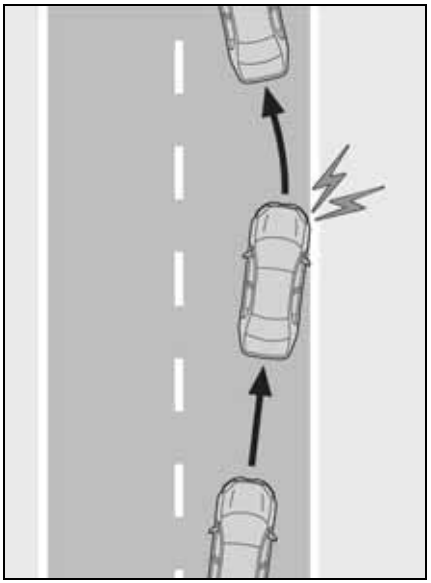
Se o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar não estiver operando, a função não funcionará.

Em situações onde as linhas de faixa são difíceis de ver ou não são visíveis, como em um congestionamento, o suporte será fornecido usando o caminho dos veículos à frente e circundantes

Se o sistema detecta que o volante não foi virado por um determinado período de tempo ou que o volante não foi segurado com firmeza, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.

Se o volante estiver firmemente agarrado, a função começará a funcionar novamente.





- Quando a função está funcionando, se houver probabilidade do veículo se desviar de sua faixa, o motorista será alertado por meio de um display e uma campainha

Quando a campainha de advertência toca ou o volante de direção vibra, verifique a área ao redor do veículo e controle cuidadosamente o volante para posicionar o veículo de volta no centro da faixa de rodagem.

ATENÇÃO

n Antes de utilizar o sistema LTA

l Não confie excessivamente no sistema LDA. O sistema LTA não é um sistema que fornece assistência automatizada à direção e não é um sistema que reduz a quantidade de atenção necessária para uma direção segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por fazer pausas adequadas quando está cansado, como ao dirigir por muito tempo.

l A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Quando não estiver usando o sistema LTA, desligue-o usando a chave LTA.

n Condições de operação de cada função

Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.

- O sistema LTA detecta linhas de pista ou o caminho de veículos anteriores ou circundantes.
- Quando o radar do controle de cruzeiro dinâmico está operando
- A largura da pista é de aproximadamente 3 a 4 m (10 a 13 pés).
- A alavanca do sinalizador de direção não é acionada
- O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
- O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que um certo valor.
- O volante não está sendo girado com muita força.
- Alerta de mãos fora do volante de direção (→P.282) não está operando.
- O veículo está sendo conduzido no centro de uma faixa de rodagem.

n Cancelamento temporário das funções

- Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→P.282)
- Se as condições de operação de uma função não forem mais atendidas enquanto a função estiver em operação, uma campainha pode soar para indicar que a função foi temporariamente cancelada
- A operação de assistência de direção da função de prevenção de desvio de faixa pode ser anulada pela operação de volante do motorista.

n Função de aviso de saída de pista quando o LTA está operando

- Mesmo que o método de aviso do LDA seja alterado para vibração do volante, se o veículo se desviar da faixa enquanto o LTA estiver operando, a campainha de aviso soará para alertar o motorista.
- Se for detectada uma operação do volante equivalente ao necessário para uma mudança de faixa, o sistema determinará que o veículo não está se desviando da faixa e o aviso não funcionará.

n Alerta de mãos fora do volante de direção (LTA)

- Quando o sistema determinar que o motorista não está segurando o volante, uma mensagem incitando o motorista a segurar o volante e o ícone mostrado na ilustração serão exibidos computador de bordo colorido para alertar o motorista. Se o sistema detectar que o volante está segurado, o aviso será cancelado. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante com firmeza, independentemente do aviso estar funcionando ou não.



- Se nenhuma operação for detectada por um determinado período de tempo, uma campainha soará, o aviso será ativado e a função será temporariamente cancelada. Este aviso também pode funcionar se o motorista operar o volante apenas um pouco continuamente.

n Situações em que o aviso de mãos fora do volante pode não funcionar corretamente

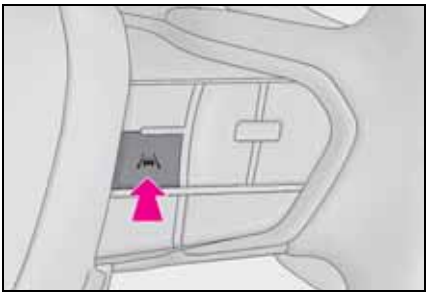
- Dependendo da condição do veículo, das condições de controle da alavanca e da superfície da estrada, a função de advertência pode não funcionar.

Habilitando/desabilitando o sistema

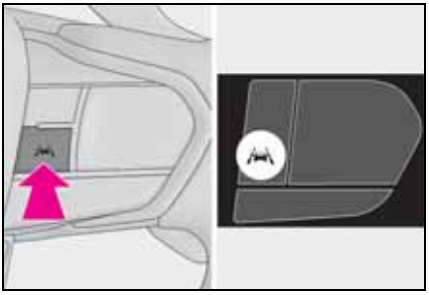
O LTA mudará entre ativado/desativado cada vez que o botão LTA for pressionado.

Quando o LTA estiver ativado, o indicador LTA acenderá.

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display

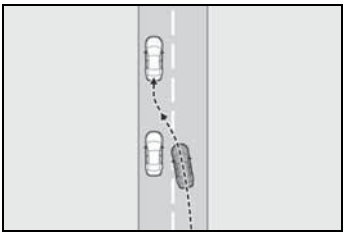


⚠ ATENÇÃO

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Não confie demais nestas funcões. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança.

- Quando um veículo à frente ou ao redor muda de faixa (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor e também mudar de faixa)



- Quando um veículo à frente ou ao redor estiver balançando (seu veículo pode balançar de acordo e sair da pista)
- Quando um veículo à frente ou circunvizinho sai de uma faixa (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor e também sair da faixa)
- Quando um veículo à frente ou circunvizinho estiver sendo conduzido extremamente perto da linha da faixa esquerda/direita (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor de acordo e sair da faixa)
- Quando houver objetos ou estruturas em movimento na área ao redor (dependendo da posição do objeto ou estrutura em movimento em relação ao seu veículo, seu veículo pode balançar)
- Quando o veículo é atingido por um vento cruzado ou pela turbulência de outros veículos próximos
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264
- Situações em que o sistema pode não detectar a faixa →P.264
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Display da operação de suporte de operação do volante de direção

O estado operacional do sistema LTA é indicado.

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 Branco	 Cinza/Branc	 Cinza	LTA está em espera
 Verde	 Verde	 Verde	LTA está em operação
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	 Verde	O veículo está saindo da faixa em direção ao lado em que o visor da faixa está piscando

LDA (Alerta de Desvio de Faixa)

Funções básicas

O sistema LDA avisa o motorista se o veículo pode desviar da pista ou do curso atual*, e também pode operar levemente o volante para ajudar a evitar desvios da pista ou curso*.

A câmera frontal é usada para detectar linhas de pista ou um curso*.

*: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.

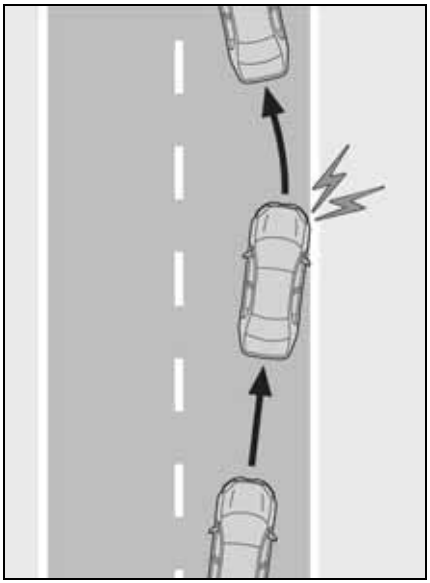
n Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Quando o sistema determina que o veículo pode sair de sua pista ou curso*, um aviso é exibido em um visor e uma campainha de aviso soará ou o volante vibrará para alertar o motorista.

Verifique a área ao redor do veículo e controle cuidadosamente o volante para posicionar o veículo de volta no centro da faixa de rodagem.

Se o sistema determinar que o veículo poderá colidir com um veículo em uma faixa adjacente, o Alerta de Desvio de Faixa (LDA) irá operar mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em operação.

*: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.



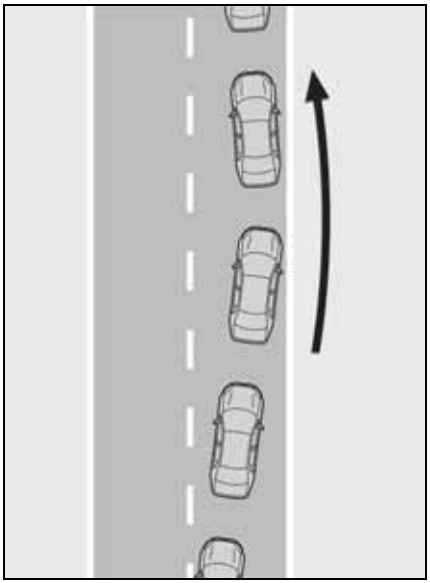
n Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Se o sistema determinar que o veículo provavelmente se desviará de sua faixa ou curso*, ele fornece assistência por meio de operações de volante para ajudar a evitar desvios da pista ou do curso.*.

Se o sistema determinar que o volante não foi virado por um determinado período de tempo ou que o volante não foi segurado com firmeza, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido e uma campainha de aviso pode soar para alertar o motorista.

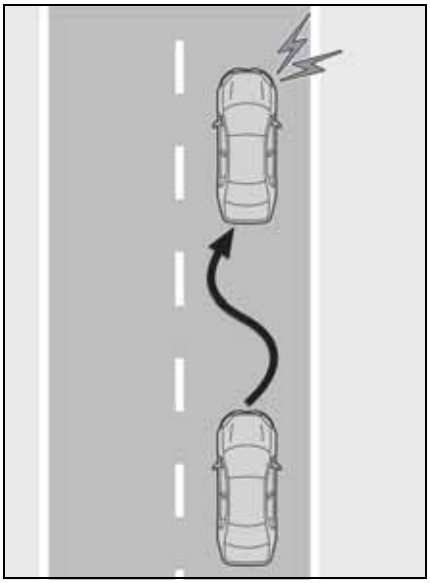
Se o sistema determinar que o veículo poderá colidir com um veículo em uma faixa adjacente, a função de prevenção de desvio de faixa irá operar mesmo se os sinalizadores de direção estiverem em operação.

*: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.



n Função de sugestão de pausa

Se o veículo estiver balançando, uma mensagem será exibida e uma campainha de advertência soará para sugerir ao motorista a fazer uma pausa.



ATENÇÃO

n Antes de utilizar o sistema LDA

l Não confie excessivamente no sistema LDA.
O sistema LDA não é um sistema que fornece assistência automatizada na direção.
Desta forma, não se trata de um sistema que reduz a quantidade de atenção necessário para uma condução segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por tomar medidas adequadas de parada quando cansado, como por exemplo quando conduz por muito tempo.

l A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Condições de operação de cada função

l Função de alerta de saída/prevenção da faixa de rodagem

Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (30 mph) ou mais.

A operação pode ser possível quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais se veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres forem detectados perto da pista.

- O sistema reconhece uma pista ou curso*. (Quando reconhecido em apenas um lado, o sistema operará apenas no lado reconhecido.)
- A largura da pista é de aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais.

- A alavanca do sinalizador de direção não é acionada

(Exceto quando um veículo é detectado na direção em que a alavanca do sinalizador de direção é operada.)

- O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
- O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que um certo valor.
- O volante não está sendo girado o suficiente para realizar uma mudança de faixa.
- Quando o VSC ou TRC for desligado.

*: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.

n Cancelamento temporário das funções

Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→P.287)

n Operação da função de alerta de saída de faixa/função de prevenção de saída de faixa

- Dependendo da velocidade do veículo, condições da estrada, ângulo de saída da faixa, etc., a operação da função de prevenção de saída da faixa pode não ser sentida ou a função pode não funcionar.
- Dependendo das condições, a campainha de advertência pode operar mesmo se a vibração for selecionada por meio de uma configuração personalizada.
- Se um curso* não estiver claro ou em linha reta, a função de alerta de saída de faixa ou a função de prevenção de saída de faixa podem não operar.
- A função de alerta de saída de faixa ou função de prevenção de saída de faixa pode não operar se o sistema julgar que o veículo está sendo dirigido intencionalmente para evitar um pedestre ou veículo estacionado.
- O sistema pode não ser capaz de avaliar se há um risco de colisão com o veículo na faixa adjacente.
- A operação de assistência de direção da função de prevenção de desvio de faixa pode ser anulada pela operação de volante do motorista.

*: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.

n Alerta de mãos fora do volante de direção (LTA)

Nas seguintes situações, uma mensagem pedindo ao motorista para operar o volante e um ícone será exibida e uma campainha soará para avisar o motorista Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante com firmeza, independentemente do aviso estar funcionando ou não.



- Quando o sistema determina que o motorista não está segurando firmemente o volante, ou o volante não está sendo operado quando a operação de assistência de direção da função de prevenção de saída de faixa está operando

O período de tempo em que a campainha de advertência opera se tornará mais longo à medida que a freqüência de operação do assistente de direção aumenta. Mesmo que o sistema julgue que o volante foi operado, a campainha de advertência soará por um determinado período de tempo.

n Função de sugestão de pausa

Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 65 km/h (40 mph) ou mais.*1
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (32 mph) ou mais.*2
- A largura da pista é de aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais.

Dependendo da condição do veículo e da superfície da estrada, a função de sugestão de pausa pode não funcionar.



Veículos sem head-up display Pressione o interruptor de controle do medidor para desligar a mensagem.*1

Veículos com head-up display Pressione o interruptor de controle no volante para desligar a mensagem.*1

a menos que ou for pressionado, a mensagem da função de sugestão de pausa permanecerá exibida.*1

*1: Para Marrocos, Argentina, Costa Rica, R.Dominica, Guatemala, Honduras, Panamá, El Salvador, Bolívia, Chile, Aruba, Curaçao, Paraguai, Peru e Brasil*3

*2: Exceto Marrocos, Argentina, Costa Rica, R.Dominica, Guatemala, Honduras, Panamá, El Salvador, Bolívia, Chile, Aruba, Curaçao, Paraguai, Peru e Brasil*3

*3: Os países e as áreas para cada região listada na tabela são atuais a partir de Outubro de 2024. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e as áreas de cada região podem diferir. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

Alterando as configurações do LDA

- O sistema LDA pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada. (→P.633)
- As seguintes configurações do LDA podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. (→P.633)

⚠ ATENÇÃO

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Não confie demais nestas funcões. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança.

- Quando o limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guarda-corpo, etc., não é claro ou reto
- Quando o veículo é atingido por um vento cruzado ou pela turbulência de outros veículos próximos
- Situações em que o sistema pode não detectar a faixa →P.264
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

ATENÇÃO

- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar →P.292
- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Displays e operação do sistema

O estado operacional da função de alerta de saída de faixa e a operação de assistência de direção da função de prevenção de saída de faixa são indicados.

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 Amarelo Iluminado	Não iluminado	Não iluminado	Sistema desabilitado
Não iluminado	 Cinza	Não iluminado	Linhas de pista não são detectadas pelo sistema
Não iluminado	 Branco	Não iluminado	Linhas de pista são detectadas pelo sistema
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	Não iluminado	A função de alerta de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está piscando
 Verde	 Verde	 Verde	A função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está acesa
 Amarelo Piscando	 Amarelo Piscando	 Verde	A função de alerta de saída de faixa/função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está piscando

PDA (Assistência de Direção Proativa)*

*: Se equipado

Quando um objeto detectável (→P.291) for detectado, a assistência de direção proativa aciona os freios e o volante para ajudar a evitar que o veículo se aproxime demais do objeto.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista.

l A assistência de direção proativa foi projetada para fornecer alguma assistência para operações regulares de frenagem e direção, além de ajudar a evitar que o veículo se aproxime demais de um objeto detectável. No entanto, o alcance desta assistência é limitado.

O motorista deve realizar as operações de freio e direção conforme necessário. Leia as seguintes condições com atenção. Não confie demais no sistema de assistência de direção proativa e sempre dirija com cuidado. (→P.292)

l A assistência de direção proativa, não é um sistema que reduz a atenção necessária para uma direção segura. Mesmo se o sistema estiver operando corretamente, as condições ao redor, conforme reconhecida pelo motorista e detectada pelo sistema, podem ser diferentes. Portanto, é necessário que o motorista preste atenção, avalie os riscos e garanta a segurança Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l A assistência de direção proativa não é um sistema que permite uma direção descuidada ou desatenta e não é um sistema que auxilia em condições de pouca visibilidade. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Ao desativar a assistência de direção proativa

l Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Condições de operação do sistema e objetos detectáveis

De acordo com as condições de condução, a operação e os objetos detectáveis da Assistência da direção proativa mudará da seguinte maneira.

Função	Condições	Operação	Objetos detectáveis
Assistência de Antecipação de Obstáculos	Um objeto detectável é detectado cruzando a pista	Assistência com algumas operações de freio é fornecida para reduzir a possibilidade de uma colisão.	• Pedestres • Ciclistas
	Um objeto detectável é detectado na beira da estrada	A assistência com algumas operações de freio e volante é fornecida de acordo com as condições circundantes para ajudar a evitar que o veículo se aproxime muito de um objeto detectado. A assistência com as operações do volante é fornecida dentro de uma faixa que o veículo não desvie de sua faixa atual.	• Pedestres • Ciclistas • Veículos estacionados
Assistência de Desaceleração	Um veículo à frente ou um veículo adjacente cruzando na frente do veículo é detectado	O veículo é desacelerado suavemente se a distância entre veículos não for excessivamente curta.	• Veículos à frente • Motocicletas
	Uma curva é detectada à frente do veículo	O veículo é desacelerado suavemente se a velocidade do veículo for determinada como muito alta para a curva à frente.	Nenhum
Assistente de Direção (veículos com Assistente de Direção)	Faixa é detectada	O sistema antecipa a operação do motorista e disponibiliza suporte na operação do volante.	Nenhum

n Velocidades do veículo nas quais o sistema pode operar

l Objeto detectável através da assistência de rodagem

Aproximadamente 30 a 60 km/h (20 a 35 mph)

l Objeto detectável na lateral da assistência rodoviária

Aproximadamente 30 a 60 km/h (20 a 35 mph)

l Assistência à desaceleração do veículo à frente

Aproximadamente 20 km/h (15 mph) ou mais

l Assistência de desaceleração de curva

Aproximadamente 20 km/h (15 mph) ou mais

l Veículos com assistência de direção: Assistência de direção dentro de uma faixa

Aproximadamente 10 a 140 km/h (5 a 80 mph)

n A operação do sistema será cancelada quando

l Nas seguintes situações, a operação do sistema será cancelada:
- Quando o radar do controle de cruzeiro dinâmico está operando
- Quando o PCS está desligado
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar →P.266
- Quando a posição de deslocamento P, R ou N é selecionada

l Nas seguintes situações, a operação do sistema será cancelada:
- Aproximadamente 15 km/h (9 mph) ou Menos
- Quando uma determinada velocidade do veículo foi atingida, conforme julgado pelo sistema, de acordo com as condições ao redor

l Nas seguintes situações, a operação do sistema pode ser cancelada:
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera.

(Por exemplo: Controle Drive-Start PCS)
- Quando o sistema determina que um objeto detectado se afastou do veículo
- Quando as linhas de faixa não podem mais ser detectadas
- Quando o pedal do freio foi pressionado
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- Quando o volante estiver acionado com mais do que uma certa quantidade de força
- Quando a alavanca do sinal de mudança é operada para a posição de curva esquerda/direita

ATENÇÃO

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

l Situações em que o sistema pode não detectar a faixa →P.264

l Quando um objeto detectável para imediatamente antes de entrar no caminho do veículo

l Ao passar extremamente perto de um objeto detectável atrás de um guard-rail, cerca, etc.

l Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa um objeto detectável

l Ao passar um objeto detectável que está mudando de faixa de rodagem ou fazendo uma curva à direita/esquerda

l Quando houver objetos (grades, postes de energia, árvores, muros, cercas, postes, cones de trânsito, caixas de correio, etc.) na área circundante

l Quando há desenhos ou pinturas na frente do seu veículo que podem ser confundidos com um objeto detectável

ATENÇÃO

- Ao passar por um local com estrutura baixa acima da estrada (túnel de teto baixo, sinal de trânsito, letreiro, etc.)
- Ao dirigir em estradas com neve, gelo ou esburacadas
- Quando um objeto detectável se aproxima do seu veículo
- Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
- Quando o movimento de um objeto detectável muda (mudança de direção, aceleração ou desaceleração repentina, etc.)
- Quando de repente se aproxima de um objeto detectável
- Quando um veículo ou motocicleta anterior não está diretamente na frente de seu veículo
- Quando há uma estrutura acima de um objeto detectável
- Quando uma parte de um objeto detectável está ocultado por outro objeto, (bagagem grande, guarda-chuva ou guardrail, etc)
- Quando vários objetos detectáveis estão sobrepostos
- Quando uma luz brilhante, como o sol ou farol de outro veículo, está refletindo em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável é branco e parece extremamente brilhante
- Quando a cor ou o brilho de um objeto detectável faz com que ele se misture com seus arredores
- Se um objeto detectável corta ou aparece repentinamente na frente do seu veículo
- Ao se aproximar de um veículo à frente que esteja perpendicular ou em ângulo em relação ao veículo, ou de frente para o veículo
- Se um veículo estacionado estiver perpendicular ou em ângulo em relação ao veículo
- Se um veículo à frente for uma bicicleta de tamanho de criança, estiver carregando uma grande carga, transportando um passageiro extra ou tiver um formato incomum (bicicletas equipadas com cadeira de criança, bicicletas tandem, etc.)
- Se a altura de um pedestre ou de um ciclista andando de bicicleta á frente do seu veículo for menor que aproximadamente 1 m (3,2 pés) ou maior que aproximadamente 2 m (6,5 pés)
- Quando a silhueta de um pedestre ou bicicleta não é clara (como quando eles estão vestindo uma capa de chuva, saia longa, etc.)
- Quando um pedestre ou ciclista está se curvando para a frente ou agachado
- Quando um pedestre ou ciclista está se movendo a alta velocidade
- Se um pedestre está empurrando um carrinho, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Quando um objeto detectável se mistura com a área circundante, como quando está começando a escurecer (ao amanhecer ou anoitecer) ou escuro (à noite ou em um túnel)
- Quando a largura da faixa é de 4 m (13,1 pés) ou mais
- Quando a largura da pista é 2,5 m (8,2 pés) ou menos

ATENÇÃO

- Quando o veículo não foi conduzido por um determinado período de tempo após o sistema híbrido ter sido iniciado
- Ao virar à esquerda ou direita ou alguns segundos depois de virar à esquerda ou direita
- Ao mudar de faixa ou alguns segundos depois de mudar de faixa
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva

Alterando as configurações de assistência de direção proativa

- O sistema de assistência de direção proativa pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada (→P.633)
- As seguintes configurações da assistência de direção proativa podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. (→P.633)

Exibição de operação do sistema

Dependendo da situação, será exibido o seguinte:

Alguns ícones não podem ser exibidos, a menos que o visor seja alterado para a tela de informações da função de suporte à segurança na direção.

ícones	Significado
	• Branco: Monitoramento de objetos detectáveis • Verde: Objeto detectável atravessando a estrada ou objeto detectável na área lateral de operação de assistência rodoviária
	Um pedestre foi detectado atravessando a estrada ou no acostamento e o freio ou a assistência de direção está funcionando
	Um veículo foi detectado na beira da estrada e a assistência à operação de freio ou direção está sendo executada
	• A assistência à operação de direção está sendo realizada para evitar que o veículo se aproxime demais de um objeto detectável na beira da estrada • Veículos com assistência de direção: Quando a assistência de direção está funcionando

ícones	Significado
	A assistência à desaceleração do veículo à frente está sendo executada
	Aviso para manter a distância apropriada entre veículos
	A assistência à desaceleração da curva está sendo executada

n Operação do alerta de mãos fora do volante de direção

Nas situações abaixo, são exibidos no computador de bordo colorido uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção e o símbolo mostrado na figura. Se o sistema detectar que o volante está segurado, o aviso será cancelado. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante com firmeza, independentemente do aviso estar funcionando ou não.



l Quando a assistência de um objeto detectável atravessando a estrada ou assistência de um objeto detectável na beira da estrada é executada e o sistema determina que o motorista não está segurando o volante

Se nenhuma operação for detectada por um determinado período de tempo, uma campainha soará, o aviso será ativado e a função será temporariamente cancelada. Este aviso também pode funcionar se o motorista operar o volante apenas um pouco continuamente.

n Operação de advertência após o término da assistência de desaceleração para veículo à frente

Após o término da assistência de desaceleração para veículo à frente, se o motorista não operar o pedal do freio ou o pedal do acelerador e o veículo se aproximar do veículo à frente, o visor piscará e um alarme soará para incitar o motorista a desacelerar. Se o sistema determinar que o motorista está operando o pedal do freio ou do acelerador, o aviso será cancelado.



FCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Dianteiro)*

*: Se equipado

Ao se aproximar de um cruzamento, etc., em baixa velocidade, os veículos que se aproximam pela esquerda e pela direita da frente do veículo podem ser detectados e o motorista informado sobre esses veículos.

Controle do sistema FCTA

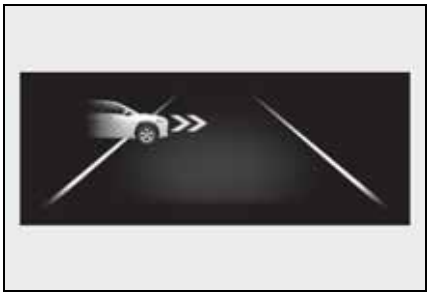
- Quando o sistema detecta um veículo se aproximando pela esquerda ou direita na frente do seu veículo ao se aproximar de um cruzamento, uma notificação será exibida.

• Head-up display



- Quando o sistema determinar que seu veículo pode estar prestes a entrar em um cruzamento, mesmo que um veículo esteja se aproximando pela esquerda ou direita na frente de seu veículo, uma campainha soará e uma mensagem será exibida para solicitar que você pressione o pedal do freio.

• Computador de bordo colorido



⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.

O sistema FCTA é um sistema complementar que informa o motorista sobre veículos que se aproximam pela esquerda e pela direita da frente do veículo.

O excesso de confiança nesta função pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

Os detalhes da tela de aviso podem ser digerentes das condições reais de tráfego.

Embora o visor de advertência pare de ser exibido após um determinado período de tempo, isso não indica necessariamente que não haja mais veículos ou pedestres ao redor do seu veículo.

n Condições operacionais do sistema FCTA

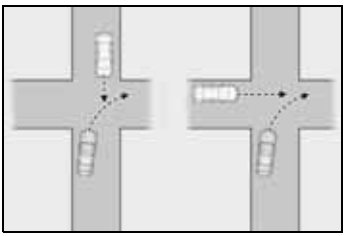
A função irá operar somente se todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uma posição de mudança diferente de P ou R é selecionada.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (10 mph) ou menos
- Um veículo está se aproximando pela esquerda ou direita na frente do seu veículo a uma velocidade entre aproximadamente 10 a 60 km/h (7 a 37 mph)
- Não há veículos à frente do seu veículo
- O pedal do acelerador não for fortemente pressionado
- O pedal do acelerador não está pressionado fortemente

n Situações em que o sistema pode operar mesmo sem veículos se aproximando

Em algumas situações, como a seguinte, o sistema pode funcionar mesmo que não haja veículos se aproximando

- Ao se aproximar de objetos na beira da estrada, como guardrails, sinais de trânsito, postes, iluminação pública, árvores, grama alta, muros, etc.
- Ao passar por um objeto no acostamento, como um veículo estacionado
- Quando um veículo ou pedestre se aproxima pela esquerda ou direita na frente de seu veículo na distância
- Quando um veículo ou pedestre está se movendo em uma vaga de estacionamento, etc., próximo à faixa em que seu veículo está
- Quando um pedestre ou ciclista se aproxima pela calçada
- Quando um veículo ou pedestre se afasta do seu veículo
- Quando um veículo que se aproxima está desacelerando ou para
- Quando um veículo que se aproxima faz uma curva à esquerda/direita imediatamente à frente do seu veículo
- Quando um pedestre se aproxima do seu veículo
- Quando um veículo que se aproxima faz uma curva à direita/esquerda
- Quando seu veículo entra em um cruzamento antes de um veículo se aproximando pela esquerda ou direita na frente do seu veículo
- Quando parado no semáforo e um veículo se aproxima pela esquerda ou direita na frente do seu veículo
- Ao fazer uma curva à esquerda/direita na frente de um veículo que se aproxima

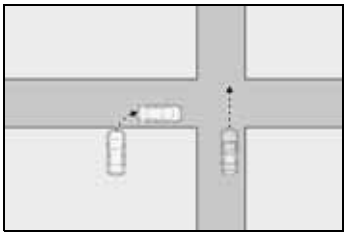


- Quando um veículo vindo na sua direção se aproxima e passa
- Ao ser ultrapassado por outro veículo
- Ao dirigir próximo a outro veículo ou pedestre
- Quando um veículo ou pedestre se aproxima pela lateral do seu veículo

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto detectável pode não ser detectado pelo sensor dianteiro, e o sistema pode não funcionar corretamente:

- Se um veículo que se aproxima se mover repentinamente (curva repentina, aceleração, desaceleração, etc.)



- Se um veículo estiver se aproximando pela esquerda ou direita da frente do seu veículo na diagonal
- Quando um veículo se aproxima pela esquerda ou direita à frente do seu veículo à distância
- Quando houver um objeto entre seu veículo e um veículo que se aproxima
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com pouco espaço entre eles.
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar →P.264

Alterando as configurações do LDA

- O sistema LDA pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada. (→P.633)
- As seguintes configurações do LDA podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. (→P.633)

RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)*

*: Se equipado

O sistema RSA detecta sinais de trânsito específicos usando a câmera frontal e avisa o motorista por meio de displays e campainhas.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.
- Não confie exclusivamente no sistema RSA. O RSA auxilia o motorista fornecendo informações sobre os sinais de trânsito, mas não substitui a visão e a consciência do próprio motorista. Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.

n Situações em que o sistema não deve se utilizado

- Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.264

Função da Tela

- Quando a câmera frontal detecta um sinal, o sinal será exibido no visor.

n Condições de operação da exibição do sinal

Os sinais serão exibidos quando as seguintes condições forem atendidas:

l O sistema detectou um sinal

Nas seguintes situações, um sinal exibido pode parar de ser exibido:

l Quando um novo sinal não foi detectado a uma certa distância

l Quando o sistema determina que a estrada em que se dirige mudou, como depois de virar à esquerda ou à direita

n Situações em que a função do display pode não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, o sistema RSA pode não operar corretamente e pode não detectar sinais ou pode exibir o sinal incorreto. De qualquer maneira isto não indica uma falha.

l Quando uma placa está suja, desbotada, inclinada ou torta

l Quando o contraste de um sinal eletrônico é baixo

l Quando todo ou parte de um sinal está oculto por uma árvore, poste de energia, etc.

l Quando um sinal é detectado pela câmera frontal por um curto período de tempo

l Quando o estado de condução (curva, mudança de faixa, etc.) é julgado incorretamente

l Quando um sinal está imediatamente após um entroncamento de autoestrada ou em uma via adjacente pouco antes da fusão

l Quando os adesivos estão colados na parte traseira de um veículo à frente

l Quando um sinal semelhante a um sinal compatível com o sistema é detectado como um sinal compatível

l Quando um sinal de limite de velocidade para uma estrada frontal está dentro do alcance de detecção da câmera frontal

l Ao dirigir em uma rotatória.

l Quando um sinal destinado a caminhões, etc. é detectado

Função de notificação

Nas seguintes situações, o sistema RSA emitirá um aviso para notificar o motorista.

● Se a velocidade do veículo exceder o limite de advertência de velocidade do sinal de limite exibido na tela, a exibição do sinal será enfatizada e uma campainha soará.

n Condições de operação das funções de notificação

l Função de notificação de excesso de velocidade

Esta função funcionará quando a seguinte condição for atendida:

• Um sinal de trânsito de limite de velocidade de condução é reconhecido pelo sistema.

Tipos de sinais de trânsito suportados

- Os seguintes tipos de sinais de trânsito podem ser exibidos.

No entanto, os sinais de trânsito não padronizados ou introduzidos recentemente podem não ser exibidos.

	Limite de velocidade

Dependendo das especificações do veículo, poderão ser exibidos sinais sobrepostos.

Alterando as configurações do RSA

As seguintes configurações do RSA podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. (→P.633)

Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar

Este controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar usa um radar para detectar a presença de veículos à frente, determina a distância veículo a veículo atual e opera para manter uma distância adequada do veículo à frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada operando o interruptor da distância de veículo a veículo.

Use o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar em estradas e rodovias.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie excessivamente neste sistema e preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.

l O controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar fornece assistência à condução para aliviar a carga do motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.

Leia as seguintes condições com atenção. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.

- Condições em que o sistema pode não operar corretamente: →P.309

l Defina a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições meteorológicas, etc. O motorista é responsável por confirmar a velocidade definida

⚠ ATENÇÃO

- Mesmo se o sistema estiver operando corretamente, a condição de um veículo anterior, conforme reconhecida pelo motorista e detectada pelo sistema, pode ser diferente. Portanto, é necessário que o motorista preste atenção, avalie os riscos e garanta a segurança Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

n Cuidados relacionados com os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema. O excesso de confiança nesta função pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Detalhes do suporte fornecido para a visão do motorista

O controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar se destina apenas a ajudar o motorista a determinar a distância entre o próprio veículo e um veículo designado viajando à frente. Não é um sistema que permite uma direção descuidada ou desatenta e não é um sistema que auxilia em condições de pouca visibilidade.

O motorista deve prestar atenção ao seu redor, mesmo quando o veículo estiver parado.

- Detalhes do suporte fornecido para o julgamento do motorista

O controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radardetermina se a distância entre o veículo do motorista e o veículo que circula à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.

- Detalhes do suporte fornecido para a operação do motorista

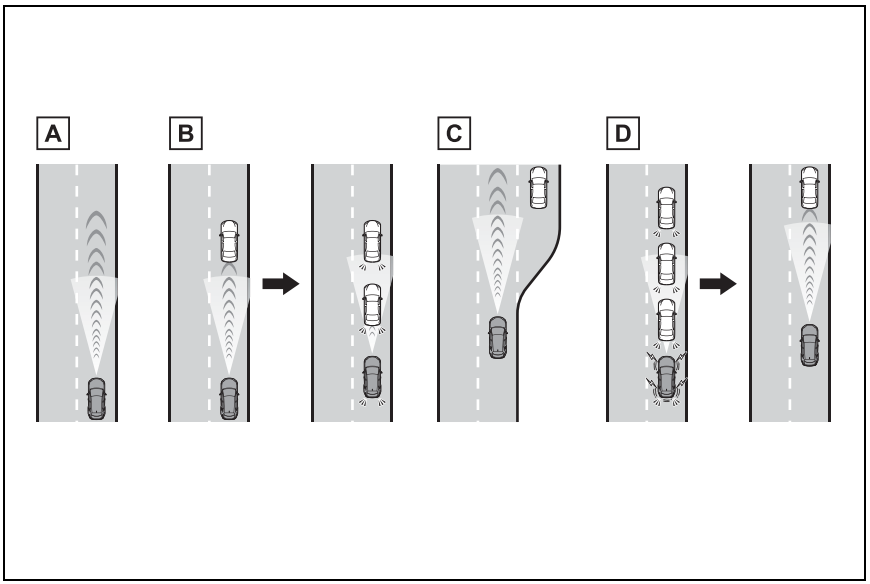
O controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar não inclui funções que podem prevenir ou evitar colisões com veículos à frente de seu veículo. Portanto, se houver a possibilidade de algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

n Situações em que o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar não deve ser usado

Não use o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar nas situações abaixo. Como o sistema não será capaz de fornecer o controle apropriado, usá-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Pistas onde há pedestres, ciclistas etc.
- Ao dirigir em uma rodovia ou entrada ou saída de via expressa
- Quando o aviso de aproximação soa com frequência
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente →P.309
- Situações em que o sistema pode não detectar a faixa →P.264

Funções básicas



A Velocidade de cruzeiro constante:
Quando não houver veículos à frente

O veículo viaja à velocidade ajustada pelo motorista.

Se a velocidade definida do veículo for excedida durante a descida de uma colina, o visor da velocidade definida do veículo piscará e uma campainha soará.

B Desaceleração e seguimento de cruzeiro
Quando é detectado um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo é detectado dirigindo à frente de seu veículo, o veículo desacelera automaticamente e se uma maior redução na velocidade do veículo for necessária, os freios são acionados (as luzes de freio acendem neste momento). O veículo é controlado de forma a manter a distância veículo a veículo definida pelo motorista, de acordo com as mudanças na velocidade do veículo à frente. Se a desaceleração do veículo não for suficiente e o veículo se aproximar do veículo à frente, o aviso de aproximação soará.

C Aceleração
Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

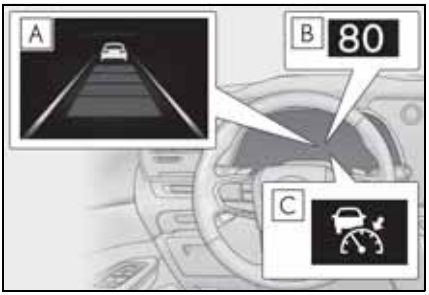
O veículo acelera até que a velocidade definida para o veículo seja alcançada e então retoma o cruzeiro em velocidade constante.

D Partindo

Se um veículo à frente parar, o veículo também irá parar (parada controlada). Após o veículo à frente arrancar, pressionar o interruptor “RES” ou pressionar o pedal do acelerador retomará o acompanhamento de cruzeiro (operação de partida). Se uma operação de partida não for realizada, a parada controlada continuará

Componentes do sistema

n Tela dos medidores



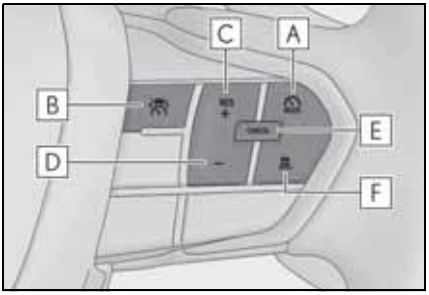
A Computador de bordo colorido

B Definição da velocidade do veículo

C Indicadores

n Interruptores

▶ Veículos sem head-up display



A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução

B Interruptor de suporte à condução

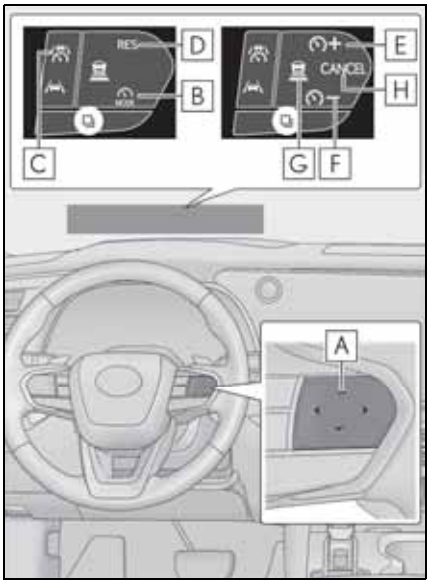
C Botões Interruptor RCTA

D Botão

E Interruptor de cancelamento

F Interruptor de distância de veículo a veículo

▶ Veículos com head-up display



A A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado, as funções serão exibidas no computador de bordo colorido.

B Interruptor de seleção do modo de suporte àcondução

C Interruptor de suporte à condução

D Interruptor “RES”

E Interruptor “+”

F Interruptor "-"

G Interruptor de distância de veículo a veículo

H Interruptor de cancelamento

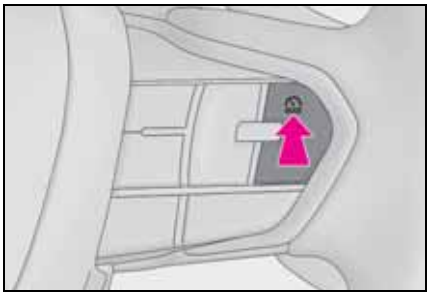
Utilizando o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar

Seleção da velocidade especificada

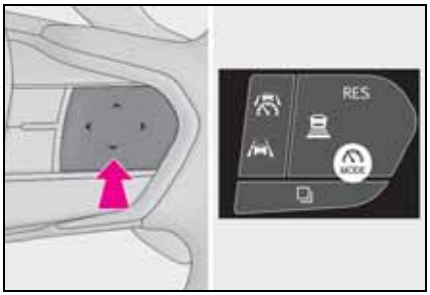
1 Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar.

O indicador de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar acenderá.

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display

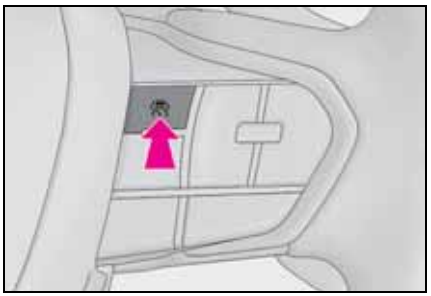


2 Usando o pedal do acelerador, acelere ou desacelere até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] ou mais) e pressione o interruptor de assistência à condução para definir a velocidade do veículo definida.

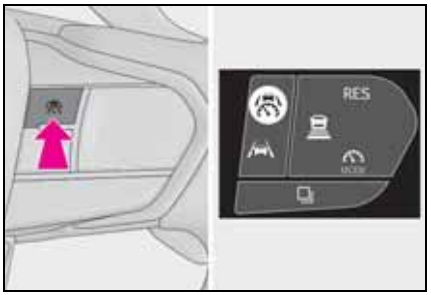
A velocidade definida do veículo será exibida no controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade do veículo definida.

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display

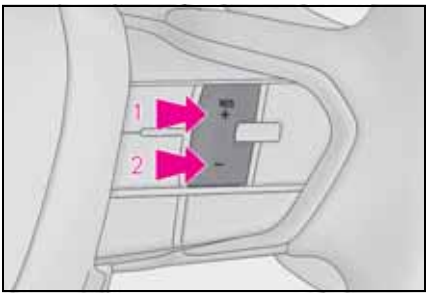


Ajustar a velocidade do veículo definida

● Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor "+" ou "-" até que a velocidade desejada seja obtida.

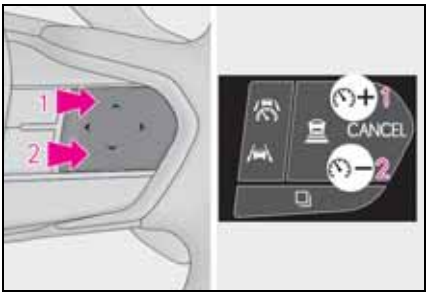
▶ Veículos sem head-up display



1 Aumentar a velocidade definida do veículo

2 Diminuir a velocidade definida do veículo

▶ Veículos com head-up display



1 Aumentar a velocidade definida do veículo

2 Diminuir a velocidade definida do veículo

Ajuste de pressão curta: Pressione o interruptor.

Ajuste de pressão longa: Pressione e segure o interruptor até que a velocidade desejada do veículo seja alcançada.

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste de pressão curta: Para 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) a cada vez que o interruptor é pressionado

Ajuste de pressão longa: Aumenta ou diminui em passos de 5 km/h (3,1 mph) ou 5 mph (8 km/h) enquanto o interruptor estiver pressionado

O incremento de ajuste de velocidade do veículo definido pode ser alterado por meio de uma configuração personalizada.

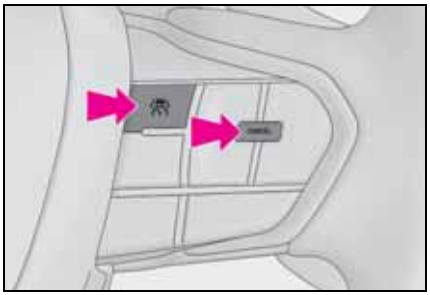
● Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador

1 Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade desejada.

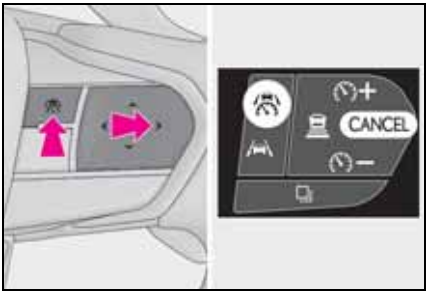
2 Pressione o interruptor "+".

Cancelar/retomar o controle

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display



1 Pressione o interruptor de cancelamento ou o interruptor de assistência à condução para cancelar o controle.

O controle também será cancelado se o pedal do freio for pressionado

(Quando o veículo foi parado pelo controle do sistema, pressionar o pedal do freio não cancela o ajuste.)

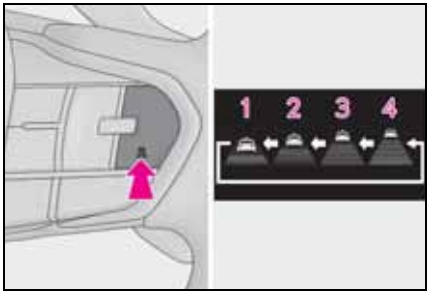
2 Pressione o botão “RES” para retomar o controle.

Alterar a distância de veículo para veículo

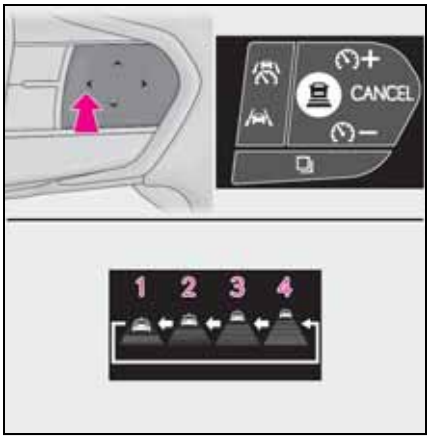
Cada vez que o interruptor é pressionado, a configuração da distância entre veículos mudará da seguinte forma:

Se um veículo à frente for detectado, uma marcação será exibida.

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display



Número da ilustração	Distância de veículo a veículo	Distância Aproximada (Velocidade do Veículo: 100 km/h (60 mph)
1	Curto	Aproximadamente 30 m (100 pés)
2	Médio	Aproximadamente 45 m (145 pés)

Número da ilustração	Distância de veículo a veículo	Distância Aproximada (Velocidade do Veículo: 100 km/h (60 mph)
3	Longo	Aproximadamente 60 m (200 pés)
4	Extra longo	Aproximadamente 70 m (230 pés)

A distância real entre veículos varia de acordo com a velocidade do veículo. Além disso, quando o veículo for parado pelo sistema de controle, ele será parado a uma certa distância do veículo que o precede, dependendo da situação, independentemente da configuração.

n Condições de operação

l A posição de mudança de marchas está em D.

l A velocidade desejada pode ser ajustada quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou mais.

- Se a velocidade do veículo for definida durante a condução abaixo de aproximadamente 30 km/h (20 mph), a velocidade definida do veículo será de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Se a velocidade do veículo for definida durante a condução a uma velocidade que exceda o limite superior do sistema, a velocidade do veículo definida será o limite superior do sistema.

n Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

Como na direção normal, a aceleração pode ser realizada pressionando o pedal do acelerador. Após acelerar, o veículo retornará à velocidade definida. No entanto, durante o modo de controle da distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo pode diminuir abaixo da velocidade ajustada para manter a distância para o veículo à frente

n Quando o veículo é parado pelo controle do sistema durante o acompanhamento de cruzeiro

l Quando o interruptor “RES” é pressionado enquanto o veículo está parado pelo controle do sistema, se o veículo ´à frente arrancar dentro de aproximadamente 3 segundos, o cruzeiro de acompanhamento será retomado.

l Se o veículo à frente der partida em aproximadamente 3 segundos após o veículo ser parado pelo controle do sistema, o cruzeiro de acompanhamento será retomado

n Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

Nas seguintes situações, o modo de controle de distância veículo a veículo será cancelado automaticamente:

l Quando o controle do freio ou saída de controle de restrição de um sistema de suporte à direção opera
(Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS), Controle Drive-Start)

l Quando o freio de estacionamento foi acionado

l Se o veículo estiver parado pelo sistema de controle em um aclive acentuado.

l Quando qualquer um dos seguintes casos for detectado enquanto o veículo estiver parado pelo controle do sistema

- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.
- Se a porta do motorista for aberta.
- Aproximadamente 3 segundos foram decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.

O freio de estacionamento pode ser ativado automaticamente.

l Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar →P.266

n Mensagens de alerta e campainhas do sistema de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar

Para uso seguro →P.260

n Veículos à frente que o sensor pode não detectar corretamente

Nas seguintes situações, dependendo das condições, se o sistema não puder fornecer desaceleração ou aceleração suficiente for necessária, opere o pedal do freio ou acelerador.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar corretamente este tipo de veículos, a advertência de aproximação (→P.308) pode não funcionar.

- Quando um veículo corta na frente de seu veículo ou muda de faixa para longe de seu veículo extremamente lenta ou rapidamente
- Ao mudar de faixa
- Quando um veículo anterior está dirigindo em baixa velocidade
- Quando um veículo é parado na mesma faixa que o veículo
- Quando uma motocicleta está viajando na mesma faixa do veículo

n Condições em que o sistema pode não operar corretamente:

Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

Como o sensor pode não estar em condições de detectar corretamente os veículos à frente, o sistema pode não funcionar corretamente.

- Quando um veículo anterior freia repentinamente
- Ao mudar de faixa em baixas velocidades, como em um congestionamento

Advertência de aproximação

Em situações em que o veículo se aproxima de um veículo à frente e o sistema não pode fornecer desaceleração suficiente, como por exemplo se um outro veículo corta a frente do seu veículo, uma tela de aviso piscará e uma campainha soará para alertar o motorista. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância adequada de veículo a veículo.

n Advertências podem não ocorrer quando

Nos casos a seguir, advertências podem não ocorrer, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

- Quando o veículo à frente estiver viajando na mesma velocidade ou mais rápido que o seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver viajando a uma velocidade extremamente baixa
- Imediatamente após a velocidade do veículo ter sido definida
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado

Função de redução da velocidade na curva

Quando uma curva é detectada, a velocidade do veículo começará a ser reduzida. Quando a curva terminar, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida do veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo à frente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.



n Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- Quando o veículo está sendo conduzido em uma curva extremamente curta

Suporte para mudança de faixa

Se o seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 80 km/h (50 mph) ou mais e uma mudança de faixa para a faixa de ultrapassagem for realizada, quando a alavanca da seta for acionada e a faixa for alterada, o veículo acelerará até a velocidade definida para auxiliar na ultrapassagem.

O reconhecimento do sistema de qual faixa é a faixa de ultrapassagem pode ser baseado exclusivamente na localização do volante no veículo (direção à esquerda / direção à direita). Se o veículo está sendo conduzido em um local (país) onde a faixa de ultrapassagem está no lado oposto daquele onde o veículo foi originalmente vendido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador for acionada fora da faixa de ultrapassagem. (por exemplo, o veículo foi fabricado para um local de tráfego à direita, mas está sendo conduzido em um local de tráfego à esquerda. O veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador é operada para a direita.)

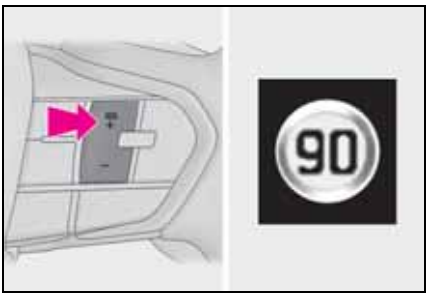
Se o seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 80 km/h (50 mph) ou mais e a faixa for alterada para aquela com um veículo viajando mais devagar do que o seu veículo, quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada, o veículo desacelerará gradualmente para ajudar na mudança de pista.

Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar com Assistente de Sinalização de Trânsito (se equipado)

Quando a função RSA está habilitada e o sistema de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar está operando, se um sinal de limite de velocidade for detectado, o limite de velocidade detectado será exibido com uma seta para cima/para baixo. A velocidade definida pode ser aumentada/reduzida em relação ao limite de velocidade detectado pressionando e segurando o interruptor "+" ou "-"

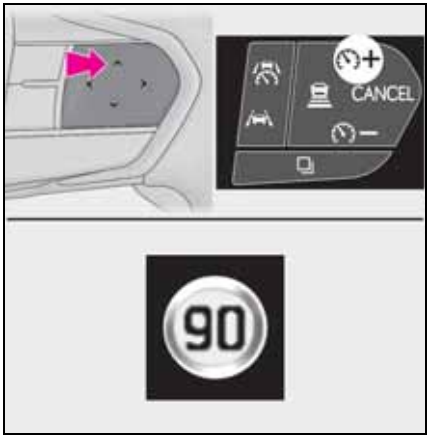
Quando a velocidade definida é inferior ao limite de velocidade detectado

▶ Veículos sem head-up display



Pressione e segure o interruptor "+" .

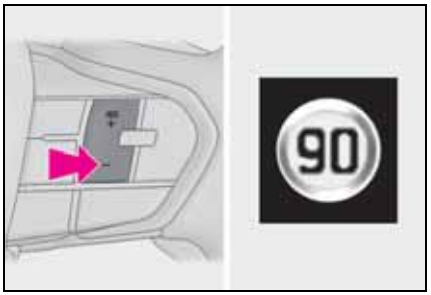
▶ Veículos com head-up display



Pressione e segure o interruptor "+" .

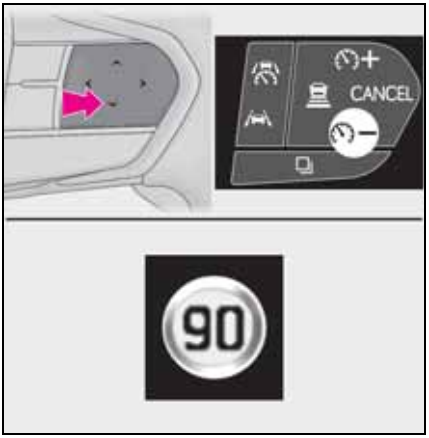
Quando a velocidade definida é superior ao limite de velocidade detectado

▶ Veículos sem head-up display



Pressione e segure o interruptor "-".

▶ Veículos com head-up display



Pressione e segure o interruptor "-".

n O controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente quando

Como o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente em situações em que o RSA pode não funcionar ou não conseguir detectar os sinais corretamente (→P.299), ao usar esta função, certifique-se de confirmar o limite de velocidade real.

Nas situações a seguir, a velocidade definida pode não mudar para o limite de velocidade detectado pressionando e segurando o Interruptor

- Quando as informações de limite de velocidade não estão disponíveis
- Quando o limite de velocidade detectado é o mesmo que a velocidade definida
- Quando o limite de velocidade detectado está fora da faixa de velocidade que o sistema de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar pode operar

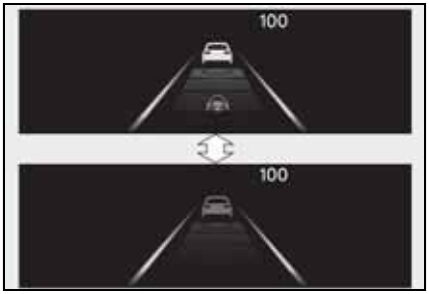
Mudança de configuração do controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar

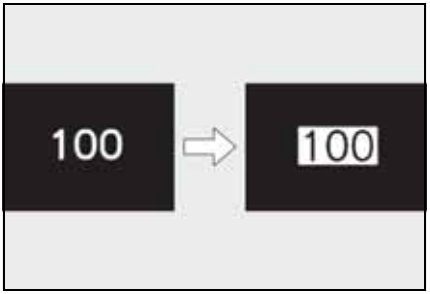
- As configurações do radar Dinâmico podem ser alteradas por meio das configurações personalizadas (→P.633)

Displays e status de operação do sistema

O estado operacional do controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar é indicado.

Indicadores	Computador de bordo colorido		Situação
 Branco		Interruptor de configuração de distância de veículo a veículo Cinza	Controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar DESLIGADO
 Verde		Interruptor de configuração de distância de veículo a veículo Azul: Definição da velocidade do veículo Verde	Velocidade de cruzeiro constante:
 Verde		Interruptor de configuração de distância de veículo a veículo Azul: Definição da velocidade do veículo Verde Veículos à frente Branco	Acompanhamento de Cruzeiro

Indicadores	Computador de bordo colorido		Situação
Verde		Interruptor de configuração de distância de veículo a veículo Laranja piscando Definição da velocidade do veículo Verde Veículos à frente Laranja piscando	Advertência de aproximação
Verde		Inter	Advo

Indicadores	Computador de bordo colorido		Situação
 Verde		Interruptor de configuração de distância de veículo a veículo Cinza Definição da velocidade do veículo Branco Veículos à frente Cinza	Acelerando com o pedal do acelerador
 Verde		Interruptor de distância de veículo-a-veículo Configuração de distância: Cinza Definido para o veículo: Velocidade: Branco Anterior Veículo: Cinza	Veículo controlado parada

Controle de velocidade de cruzeiro

O veículo pode ser conduzido a uma velocidade definida mesmo se o pedal do acelerador não estiver pressionado.

Use esta função apenas em rodovias e vias expressas.

⚠ ATENÇÃO

n Para uso seguro

l Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie excessivamente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

l Defina a velocidade apropriada de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições meteorológicas, etc. O motorista é responsável por confirmar a velocidade definida.

n Situações em que o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar não deve ser usado

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) nas situações abaixo. Como o sistema não será capaz de fornecer o controle apropriado, usá-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

l Em estradas com curvas fechadas

l Pistas muito sinuosas

l Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve

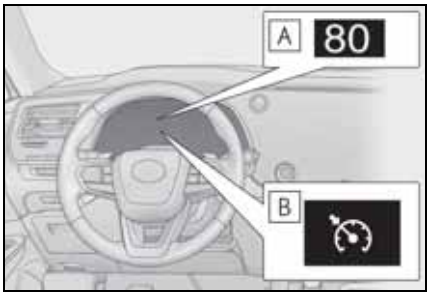
l Declives acentuados, com alterações súbitas entre subidas e descidas

A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.

l Quando for necessário desabilitar o sistema: →P.260

Componentes do Sistema

n Tela dos medidores

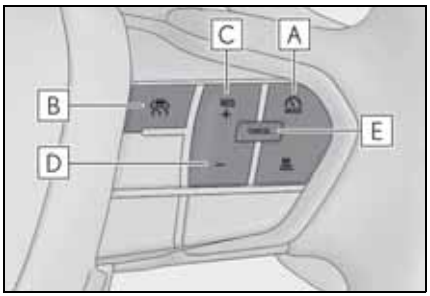


A Definição da velocidade do veículo

B Indicador do controle de velocidade

n Interruptores

▶ Veículos sem head-up display



A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução

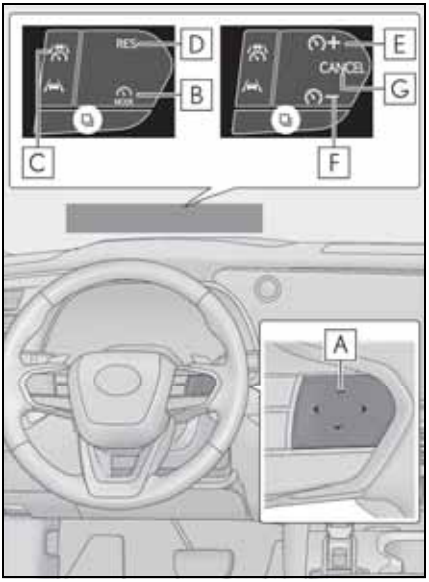
B Interruptor de suporte à condução

C Interruptor “+” /“RES”

D Interruptor “-”

E Interruptor de cancelamento

▶ Veículos com head-up display



A A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado, as funções serão exibidas no computador de bordo colorido.

B Interruptor de seleção do modo de suporte à condução

C Interruptor de suporte à condução

D Interruptor “RES”

E Interruptor “+”

F Interruptor “-”

G Interruptor de cancelamento

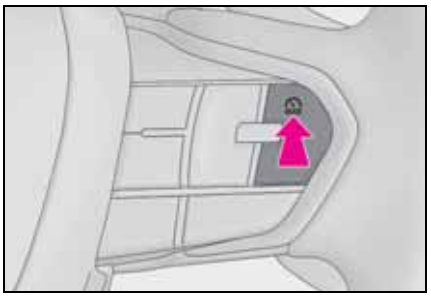
Usando o controle de cruzeiro

Seleção da velocidade especificada

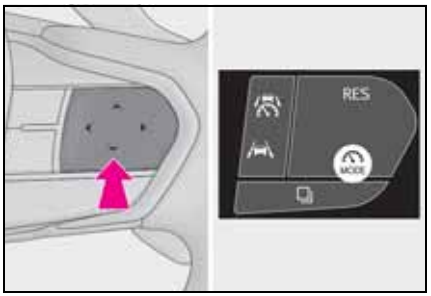
1 Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar.

O indicador de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar acenderá.

▶ Veículos sem head-up display



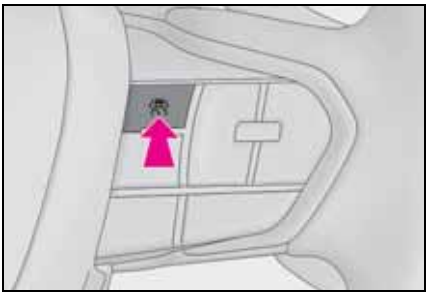
▶ Veículos com head-up display



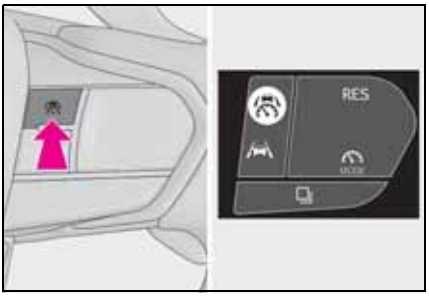
2 Usando o pedal do acelerador, acelere até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] ou mais) e pressione o interruptor de assistência à condução para definir a velocidade do veículo.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade ajustada.

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display

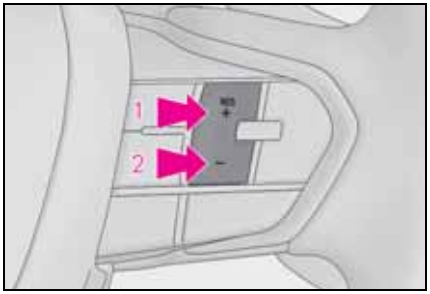


Ajustar a velocidade do veículo definida

- Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

Para alterar a velocidade definida, opere o interruptor "+" ou "-" até que a velocidade desejada seja obtida.

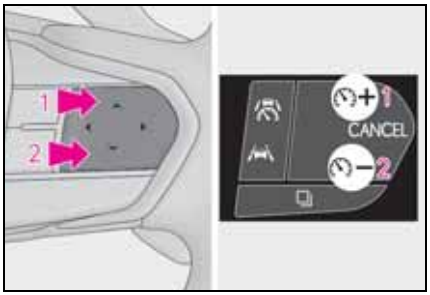
▶ Veículos sem head-up display



1 Aumentar a velocidade definida do veículo

2 Diminuir a velocidade definida do veículo

▶ Veículos com head-up display



1 Aumentar a velocidade definida do veículo

2 Diminuir a velocidade definida do veículo

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Por 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) a cada vez que o interruptor é pressionado

Ajuste amplo: Aumenta continuamente enquanto o interruptor é pressionado e mantido

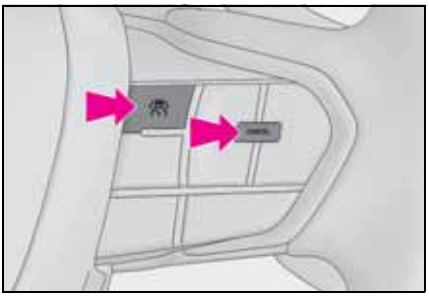
- Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador

1 Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade desejada.

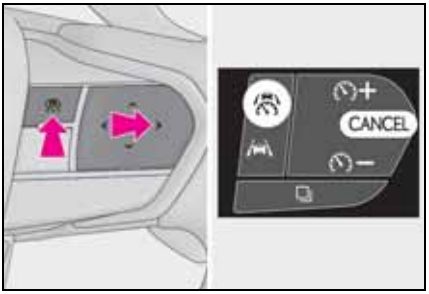
2 Pressione o interruptor "+".

Cancelar/retomar o controle

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display



1 Pressione o interruptor de cancelamento ou o interruptor de assistência à condução para cancelar o controle.

O controle também será cancelado se o pedal do freio for pressionado

2 Pressione o botão "RES" para retomar o controle.

n Cancelamento automático controle de velocidade de cruzeiro

Nas seguintes situações, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente:

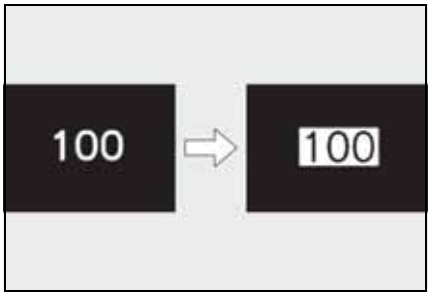
- Quando a velocidade do veículo cair aproximadamente 16 km/h (10 mph) ou mais abaixo da velocidade definida do veículo
- A velocidade real do veículo cai abaixo de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera.

(Por exemplo: Controle Drive-Start PCS)

- Quando o freio de estacionamento foi acionado
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar →P.266

Display e operação do sistema

O estado operacional do sistema LTA é indicado.

Indicadores	Computador de bordo colorido		Situação
 Branco		Em branco	Controle de velocidade de cruzeiro sendo DESLIGADO
 Verde		Definição da velocidade do veículo Verde	Controle de velocidade de cruzeiro constante:
 Verde		Definição da velocidade do veículo Verde na exibição reversa	Defina a velocidade do veículo sendo excedida

BSM (Monitoramento de Ponto Cego)*

*: Se equipado

O Monitor de Ponto Cego é um sistema que usa sensores de radar laterais traseiros, instalados no lado interno do para-choque traseiro dos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista a confirmar a segurança ao mudar de faixa de rodagem.

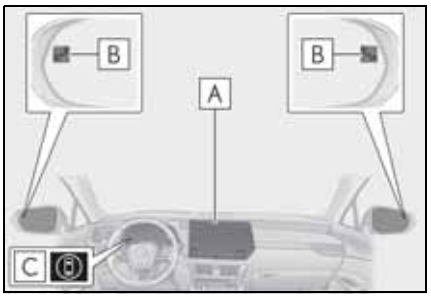
⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

l O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

l O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função suplementar que alerta o motorista sobre o veículo estar em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie totalmente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
Como o sistema pode não funcionar corretamente em certas condições, a confirmação visual de segurança do próprio motorista é necessária.

Componentes do sistema



A Visor central

Ligar/desligar o sistema de Monitoramento de Ponto Cego.

B Indicadores do espelho retrovisor externo

Quando um veículo é detectado em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou aproximando-se rapidamente por trás em um ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo (→P.92) no lado detectado irá acender. Se a alavanca da luz indicadora de direção estiver acionada em direção ao lado detectado, o indicador do espelho retrovisor externo piscará e uma campainha soará.

C Indicador de informações de assistência à condução

Acende quando o Monitor de Ponto Cego está desligado. Neste momento, uma mensagem será exibido no display multi-informativo.

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

n Alarme

Se o volume do sistema de áudio estiver alto ou a área ao redor estiver alta, pode ser difícil ouvir a campainha.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

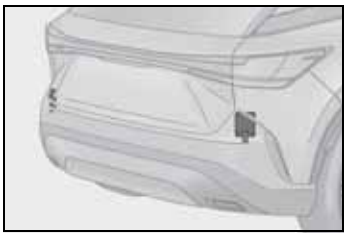
⚠ ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Os sensores do Monitor de Ponto Cego estão instalados atrás dos lados esquerdo e direito do para-choque traseiro, respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do Monitor de Ponto Cego (BSM).

- Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque traseiro sempre limpos.

Se um sensor ou a área em torno dele sobre o para-choque traseiro estiver sujo ou coberto de neve, o Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira ou neve e dirija o veículo com as condições de operação da função BSM satisfeitas (→P.324) por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio ,etc no sensor ou na área ao redor do para-choque traseiro.
- Não pinte a área circundante de um sensor no pára-choque traseiro.
- Não submeta um sensor ou a área em torno dele no para-choque traseiro a um forte impacto.
  Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente. Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus
  - Um sensor ou sua área circundante for submetido a um forte impacto.
  - Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.
- Não desmonte o sensor.
- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
- Se o sensor do para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Os sensores podem ser afetados pela pintura do para-choque traseiro. Se o para-choque traseiro não for reparado corretamente, o monitor de ponto cego pode não funcionar com uma mensagem de advertência exibida. Se for necessário reparar a pintura, contacte o seu concessionário Lexus.

Ligar/desligar o sistema de Monitoramento de Ponto Cego.

O Monitor de Ponto Cego pode ser ativado/desativado por meio de uma configuração personalizada. (→P.633)

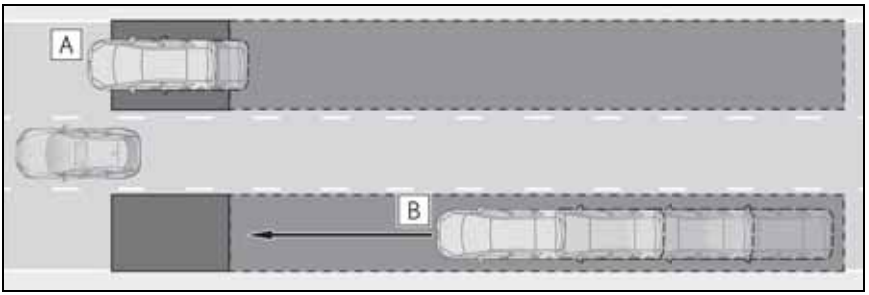
Quando o Monitor de Ponto Cego está desligado, o indicador de informações de assistência à condução (→P.92) acenderá e uma mensagem será exibido no computador de bordo colorido.

Cada vez que o botão de ignição é desligado e depois mudado para ON, a função Monitoramento de Ponto Cego será ativada automaticamente.

Operação de Monitoramento de Ponto Cego

n Objetos que podem ser detectados durante a condução

O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.



A Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (pontos cegos)

B Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (pontos cegos)

n Alcance de detecção durante a condução

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

A Aproximadamente 0,5 m (1,6 pés) a 3,5 m (11,5 pés) a partir de cada lado do veículo*1

B Aproximadamente 1 m (3,3 pés) à frente do para-choque traseiro*2

C Aproximadamente 3 m (9,8 pés) a partir do para-choque traseiro

D Aproximadamente 3 m (9.8 pés) a 70 m (230 pés) a partir do para-choque traseiro*3

*1: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m (1,6 pés) da lateral do veículo não pode ser detectada.

*2: Enquanto o veículo estiver sendo ultrapassado, serão detectados até aproximadamente 3 m (9,8 pés) à frente do para-choque traseiro.

*3: Quanto maior for a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo detectado, mais longe o veículo será detectado, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

n Função vinculada do Monitor de Ponto Cego.

O LDA (Alerta de Desvio de Faixa) possui uma função que utiliza informações de veículos detectados trafegando em uma faixa adjacente. Para detalhes sobre a função e suas condições de operação, P.285

---

n O Monitoramento do Ponto Cego funciona quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) será operacional quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- O botão de ignição está em ON.
- Se o Monitor de Ponto Cego está ligado.
- A alavanca de mudança está em uma posição diferente de R.
- A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 10 km/h (7 mph).

n O Monitor de Ponto Cego detecta um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 10 km/h (7 mph) ou mais.
- Você ultrapassa lentamente um veículo na faixa adjacente.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

n Situações em que o Monitor de Ponto Cego não consegue detetar veículos.

O monitor de ponto cego não pode detectar os seguintes veículos e outros objetos:

- Pequenas motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*
- Veículos atrás do seu veículo que seguem na mesma faixa de rodagem*
- Veículos conduzidos a 2 faixas de distância do seu veículo*
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo*

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

n Condições em que uma campainha pode não soar.

Em situações como as seguintes, enquanto a alavanca do sinalizador de direção está sendo operada, o indicador piscará, mas a campainha poderá não soar.

- Quando um segundo veículo é detectado enquanto a alavanca do sinalizador de direção está sendo segurada.
- Ao ultrapassar um veículo na área adjacente da pista a uma velocidade muito maior do que ele*

*: Dependendo das situações, uma campainha pode soar.

n Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente

l O Monitor de Ponto Cego pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro
- Ao dirigir em uma estrada molhada, ao passar por uma poça d'água, durante intempéries climáticas, como chuva intensa, neblina, etc
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
- Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
- À medida que seu veículo parte de uma parada, um veículo permanece na área de detecção
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando as faixas de trânsito forem largas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente o Monitor de Ponto Cego ser ligado
- Ao rebocar com o veículo

l Ocasiões nas quais o Monitor de Ponto Cego detecta, desnecessariamente, um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes situações:

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando a distância entre o seu veículo e o guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção for curta
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada etc.
- Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Ao rebocar com o veículo

Assistência de Saída Segura*

*: Se equipado

O Assistente de Saída Segura (com controle de abertura da porta) é um sistema que usa sensores de radar instalados na parte interna do para-choque traseiro para ajudar os ocupantes a julgar se um veículo ou bicicleta que se aproxima pode colidir com uma porta ao abri-la ou cancelar a abertura de uma porta , para reduzir a possibilidade de uma colisão

⚠ ATENÇÃO

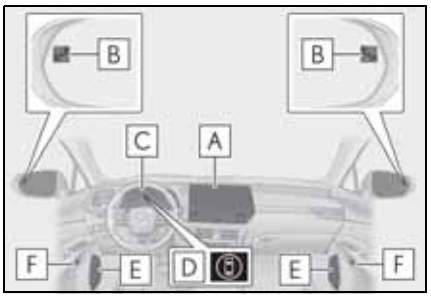
n Cuidados relacionados ao uso do sistema

l O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

l O Assistente de Saída Segura é um sistema complementar, quando o veículo está parado, o sistema informa os ocupantes da existência de veículos e bicicletas que se aproximam. Como este sistema sozinho não pode ser usado para avaliar a segurança, confiar demais nele pode levar a um acidente resultando em morte ou ferimentos graves.

Em certas situações, este sistema pode não funcionar em toda a sua extensão. Portanto, é necessário que os ocupantes verifiquem visualmente a segurança diretamente e usando os retrovisores

Componentes do sistema



A Visor central

Ativando/desativando o assistente de saída segura.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo ou bicicleta que pode colidir com uma porta (diferente da tampa traseira) quando for aberta é detectado, o indicador do espelho retrovisor externo (→P.92) no lado detectado acenderá. Se a porta do lado detectado estiver está aberta ou a abertura da porta for cancelada, o indicadpr do espelho retrovisor externo piscará.

C Computador de bordo colorido

Se houver probabilidade de colisão com uma porta e a abertura da porta for cancelada, a porta será exibida no computador de bordo colorido e head-up display. Além disso, se uma porta for aberta quando um indicador do espelho retrovisor externo estiver aceso, uma campainha soará como um aviso.

D Indicador de informação do suporte à condução

Acende quando a assistência de saída segura é desligada. Neste momento, uma mensagem será exibida no display do computador de bordo colorido.

E Alto-falantes

Quando a abertura de uma porta é cancelada, o motorista é informado por voz de que o sistema está funcionando. Após a notificação de orientaçãp por voz ser feita, nenhuma outra notificação de orientação por voz será feita novamente até que a porta esteja totalmente fechada.

F Interruptor de abertura de porta (alavanca de liberação manual)

Se um interruptor de abertura de porta for acionado para abrir uma porta enquanto o indicador do espelho retrovisor externo desse lado acende e o sistema determinar que a possibilidade de colisão da porta ou um ocupante que sair com um veículo ou bicicleta é alta, a abertura da porta será cancelada.

---

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

n Alarme

Se o volume do sistema de áudio estiver alto ou a área ao redor estiver alta, pode ser difícil ouvir a campainha.

n Notificações de voz

Nas seguintes situações, as notificações de voz não serão emitidas:

- Quando se julga que não há ocupantes a bordo*
- Depois de abrir uma porta e entrar no veículo, até que o sistema híbrido seja iniciado
- Quando 3 minutos ou mais tiverem decorrido desde que o sistema híbrido foi interrompido
- Quando a configuração de idioma do visor central foi definida para um idioma que não suporta notificações de voz
- Quando todas as portas forem trancadas por fora do veículo
- Quando uma porta permanece aberta por 1 minuto ou mais após o sistema híbrido ser interrompido
- Quando o modo ACC (→P.633) é ativado por meio de uma configuração personalizada no display central e o sistema híbrido é interrompido
- Quando a configuração do volume do assistente de estacionamento no visor central foi definida como desligada

*: Para cada posição de assento, o julgamento é feito com base na abertura e fechamento. de uma porta, antes de dirigir para entrar e depois de dirigir para sair

n A abertura de uma porta pode ser cancelada quando

A abertura de uma porta só pode ser cancelada quando o interruptor interno da porta for pressionado. A abertura de uma porta não poderá ser cancelada quando o interruptor de abertura da porta externa for usado.

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.327

Ativando/desativando ON/OFF o assistente de saída segura.

O sistema de assistência à saída segura pode ser ativado/desativado por meio da configuração personalizada. (→P.633)

Quando o assistente de saída segura está desligado, o indicador de informações de assistência à condução irá acenderá e uma mensagem será exibida no display do computador de bordo colorido.

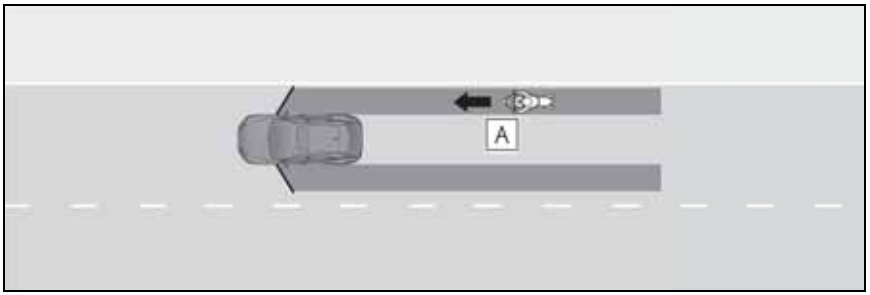
Cada vez em que o botão de partida é ligado, a Assistência de Saída Segura é habilitada.*.

*: Quando o botão de partida for desligado e, em seguida, ligado, a assistência de saída segura poderá não ser habilitada

Operação de assistência de saída segura

n Objetos que podem ser detectados pelo Assistente de Saída Segura

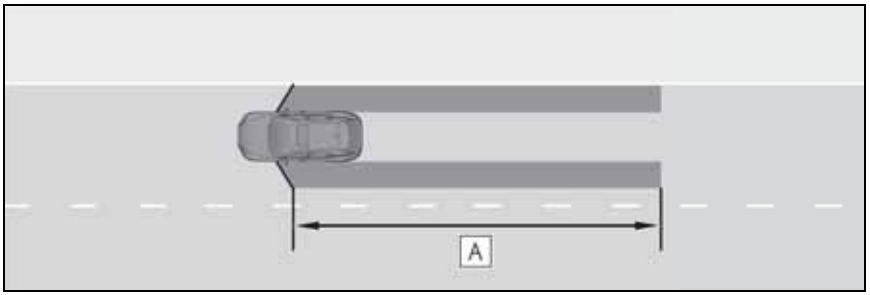
Quando o assistente de saída segura detecta os seguintes veículos ou bicicletas atrás de seu veículo usando um sensor de radar lateral traseiro, os ocupantes do veículo são informados por meio de um indicador de espelho retrovisor externo, campainha, computador de bordo colorido e notificação por voz.



A Um veículo ou bicicleta que tenha uma grande possibilidade de colidir com uma porta (que não seja a tampa traseira) quando aberta

n Áreas de detecção da assistência de saída segura.

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.



A Aproximadamente 45 m (145 pés) para trás da porta dianteira*

*: Quanto mais rápido um veículo ou bicicleta estiver se aproximando, maior será a distância na qual um indicador de espelho retrovisor externo acenderá ou piscará.

n A Assistência de Saída Segura está operacional quando

A Assistência de Saída Segura está operacional quando todas as seguintes condições estão presentes:

l Quando o interruptor do motor está LIGADO, menos de 3 minutos se passaram desde que o motor foi desligado, ou menos de 3 minutos se passaram desde que uma porta foi aberta e alguém entrou no veículo (o tempo durante o qual a operação é possível pode ser estendido se uma porta é aberta e fechada)

l A Assistência de Saída Segura está ativada

l O veículo está parado.

l A alavanca de mudança está em uma posição diferente de R.

n A Assistência de Saída Segura detectará um veículo quando

A Assistência de Saída Segura detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

l Quando o veículo está parado e um veículo ou bicicleta, que está viajando paralelamente ao veículo, está se aproximando dentro da área em que uma porta se abre (diferente da tampa traseira)

n Condições em que o sistema não detectará um veículo

l A assistência de saída segura não detecta os seguintes objetos, veículos e bicicletas:
- Veículos ou bicicletas que se aproximam lentamente*
- Veículos ou bicicletas com baixa probabilidade de colidir com uma porta (que não seja a tampa traseira) quando abertas*
- Veículos ou bicicletas que se aproximam diretamente por trás*
- Veículos ou bicicletas que se aproximam pela frente*
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários.*
- Pedestres, animais, etc.*

l Em situações como as seguintes, a função de saída segura pode não operar:
- Quando tiverem decorrido 3 minutos ou mais desde que o sistema híbrido foi parado (o tempo em que a operação é possível pode ser estendido se uma porta for aberta e fechada)
- Quando seu veículo não está completamente parado

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

n Abrindo as portas quando a abertura é cancelada pelo sistema

Execute a seguinte operação para abrir uma porta.

Depois que o veículo ou a bicicleta que se aproxima passar ou mudar de direção, verifique a área ao redor e pressione o botão de abertura de porta novamente. Execute o seguinte apenas em caso de emergência, etc., para abrir uma porta enquanto o aviso estiver funcionando, depois de verificar a segurança da área ao redor do veículo.

l Pressione e segure o interruptor interno de abertura da porta por aproximadamente 3 segundos ou mais

l Pressione um interruptor interno de abertura da porta rapidamente 3 vezes ou mais

l Puxe uma alavanca de liberação manual

n Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente

l A Assistência de Saída Segura pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor no para-choque traseiro

- Quando o veículo estiver parado em uma estrada molhada, por exemplo, sobre uma poça d'água, durante intempéries climáticas, como chuva pesada, neblina, etc
- Quando um veículo ou bicicleta se aproxima atrás de um veículo estacionado nas proximidades
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximando repentinamente muda de direção
- Imediatamente após um veículo ou bicicleta começar a se mover
- Quando a tampa traseira estiver aberta
- Quando um suporte de bicicletas ou outro acessório é instalado na parte traseira do seu veículo
- Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário está atrás do veículo
- Quando o veículo é parado em um ângulo com a estrada
- Quando um veículo está passando perto de um veículo ou bicicleta que se aproxima
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximando está viajando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
- Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
- Ao rebocar o veículo
- Ao dirigir em declives acentuados
- Quando parado em uma curva ou na saída de uma curva

| O número de vezes que o Assistência de Saída Segura detecta um veículo e/ou objeto desnecessariamente pode aumentar nas seguintes situações:

- Quando o sensor está desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área circundante
- Quando um veículo ou bicicleta se aproxima de seu veículo diretamente por trás em uma posição deslocada
- Quando o veículo é parado em um ângulo com a estrada
- Quando um veículo ou bicicleta se aproxima por trás de um veículo estacionado em um ângulo
- Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário está atrás do veículo
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximando repentinamente muda de direção
- Quando um veículo ou bicicleta se aproximando está viajando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
- Quando a tampa traseira estiver aberta
- Quando um suporte de bicicletas ou outro acessório é instalado na parte traseira do seu veículo
- Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
- Ao rebocar o veículo
- Ao dirigir em declives acentuados
- Quando parado em uma curva ou na saída de uma curva
- Quando um veículo ou bicicleta se aproxima atrás de um veículo parado em uma faixa adjacente

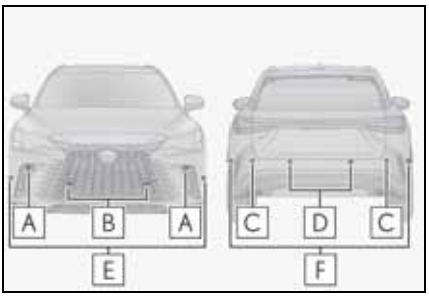
Sensor do assistente de estacionamento Lexus

A função do sensor de estacionamento Lexus detecta a distância aproximada do veículo e um objeto como uma parede utilizando sensores ultrassônicos e informa ao motorista com o a apresentação de distância no visor central e o alarme de distância.

Componentes do sistema

n Tipos de sensores

▶ Tipo A



A Sensores dianteiros de canto

B Sensores dianteiros centrais

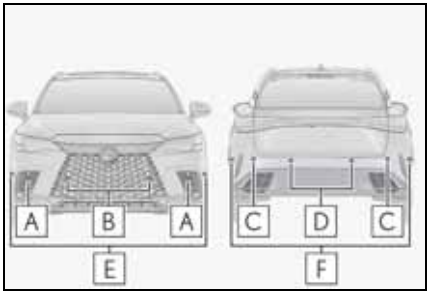
C Sensores traseiros de canto

D Sensores traseiros centrais

E Sensores laterais dianteiros (veículos com Advanced Park)

F Sensores laterais traseiros (veículos com Advanced Park)

▶ Tipo B



A Sensores dianteiros de canto

B Sensores dianteiros centrais

C Sensores traseiros de canto

D Sensores traseiros centrais

E Sensores laterais dianteiros (veículos com Advanced Park)

F Sensores laterais traseiros (veículos com Advanced Park)

n Tela

Quando os sensores detectam um objeto, como uma parede, um gráfico é exibido no display central, dependendo da posição e distância do objeto.

Veículos sem visor central ou câmera traseira: Ao detectar um objeto parado, o indicador de detecção do sensor de estacionamento Lexus acende. (→P.92)

A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dependendo das especificações.



Liga/desliga o sensor de estacionamento Lexus

A função do sensor de estacionamento Lexus pode ser habilitada/desabilitada através da configuração personalizada. (→P.633)

Quando a função do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver desabilitado, o indicador de DESLIGAMENTO (→P.92) acenderá no computador de bordo colorido.

Se o sistema mudar para desligado (desabilitado) e o sensor de estacionamento Lexus for interrompido, o sensor de estacionamento Lexus não será reativado (habilitado) se for selecionado novamente a partir da configuração personalizada (→P.633).

(Permanecerá desligado mesmo se o botão de partida for LIGADO após ter sido desligado.)

Veículos sem visor central ou câmera traseira: O sistema ligará automaticamente (habilitado) e o indicador DESLIGADO do sensor de estacionamento Lexus apagará se a posição de marcha for alterada para R.

Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for R, o sensor de estacionamento Lexus não pode ser ligado ou desligado.

A configuração do sensor de estacionamento Lexus não muda sozinha.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

n Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe as precauções abaixo.
O sistema pode não operar corretamente e levar a um acidente. Quando essas precauções não puderem ser observadas, desligue o sistema.

l Não danifique os sensores, e mantenha-os sempre limpos

l Não cole um adesivo ou instale um componente, como uma placa de carro com retroiluminação (especialmente do tipo fluorescente), luzes de neblina, haste de estacionamento ou antena sem fio perto de um sensor de radar

l Não submeta a área em torno do sensor a um forte impacto. Se submetido a um impacto providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o para-choque traseiro ou dianteiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

- Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
- Não instale uma cobertura de placa de carro.
- Mantenha os pneus inflados corretamente.
- Não instale uma suspensão diferente de uma suspensão genuína.

n Notas sobre lavagem do veículo

- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.
- Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar falha no sensor.

n O sistema pode ser operado quando

- O botão de alimentação está em ON (ligado).
- O sensor do sistema de estacionamento Lexus está ligado.
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).
- Sensores da extremidade dianteira:
  - A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P.
- Sensores centrais dianteiros:
  - A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ou R.
- Sensores das extremidades traseiras e centrais:
  - A alavanca de mudança de marchas está na posição R.
- Sensores laterais: (veículos com Estacionamento Avançado)
  - O veículo está se movendo em 7 m depois do sistema híbrido ser acionado.
  - O veículo está se movendo em 7 m depois da alavanca de mudança de marchas ter sido alterada de R para D.
  - A alavanca de mudança de marchas está na posição R.
  - VIEW o interruptor foi pressionado e o visor central é apresentada.
  - Os sensores traseiro e dianteiro detectam um objeto parado.
- Veículos sem Visor Central ou câmera traseira: O sistema ligará (habilitado) automaticamente e o indicador de DESLIGAMENTO do sensor de estacionamento Lexus apagará, se a posição de marcha for mudada para R.
  A configuração do sensor de estacionamento Lexus não mudará sozinha.

n Informações de detecção do sensor

- A detecção do sensor é limitada às áreas ao redor das extremidades laterais dos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.
- Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos.
- Os objetos podem não ser detectados se estiverem muito próximos ao sensor.
- Haverá um curto atraso entre a detecção do objeto e a apresentação. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o obstáculo entre nas áreas de detecção do sensor antes que ele seja exibido no mostrador e que o alarme sonoro soe.
- Pode ser difícil ouvir os sons do alarme devido ao volume do sistema de áudio ou ao ruído do fluxo de ar no sistema de ar condicionado.
- Poderá ser difícil ouvir os sons desse sistema devido aos alarmes de outros sistemas.
- Se o medidor falhar, o alarme poderá não soar.

n Objetos que o sistema pode não detectar corretamente

O formato do objeto pode impedir que o sensor o detecte. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Objetos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo

Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor estiver congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
  Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria



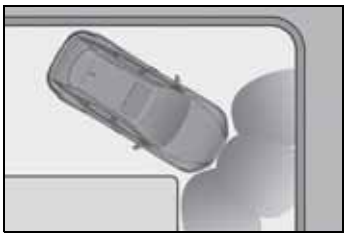
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Um sensor está recoberto por uma camada de tinta spray ou por muita chuva.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- Quando um pedestre usa roupas que não refletem as ondas ultrassônicas (por exemplo, saias com pregas ou forros).
- Quando objetos que não são perpendiculares ao solo, não perpendiculares à direção de deslocamento do veículo, irregulares ou ondulantes estão na faixa de detecção.
- Quando ventos fortes estão soprando.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de neve ou de areia
- Quando um objeto que não pode ser detectado estiver entre o veículo e um objeto detectado
- Se um objeto, como um veículo, uma motocicleta, uma bicicleta ou um pedestre, cortar pela frente do veículo ou pela lateral do veículo
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Quando um equipamento como um olhal de rebocamento, gancho de transporte, protetor de para-choque, acabamento de para-choque ou suporte para bicicletas estiver instalado próximo do sensor
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado
- Ao rebocar com o veículo

Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

Em algumas situações, como a seguinte, o sistema pode funcionar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao dirigir em uma estrada estreita



- Ao dirigir em direção um banner ou bandeira, um galho baixo pendurado ou uma cancela (como aquelas usadas em cruzamentos ferroviários, cabines de pedágio e estacionamentos fechados)
- Quando houver um sulco ou um buraco na superfície da estrada
- Ao dirigir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Ao subir ou descer uma encosta íngreme
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir pistas inundadas.
- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor está coberto com uma camada de spray ou chuva forte.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de neve ou de areia
- Quando ventos fortes estiverem soprando



- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Quando estiver rebocando um trailer
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Condução perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, sobre cascalho ou grama.

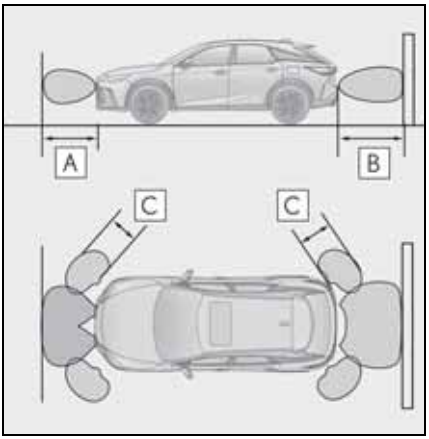


- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for usado
- Ao rebocar com o veículo

Visor de detecção do sensor, distância do objeto

n Alcance de detecção dos sensores

▶ Veículos sem Estacionamento Avançado



A Aproximadamente 100 cm (3,3 pés)

B Aproximadamente 150 cm (4,9 pés)

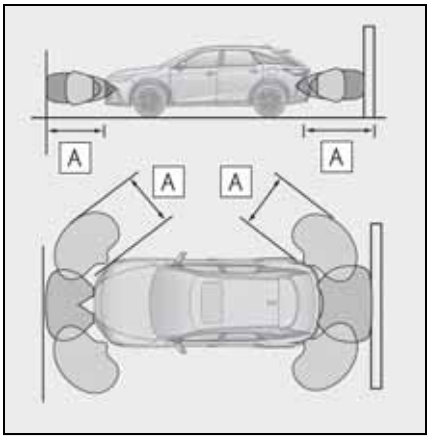
C Aproximadamente 60 cm (2 pés)

O diagrama mostra o alcance de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

n Alcance de detecção dos sensores

▶ Veículos com Estacionamento Avançado



A Aproximadamente 200 cm (6,6 pés)

O diagrama mostra o alcance de detecção dos sensores. Observe que os sensores não poderão detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

n A distância e alarme

▶ Veículos sem Estacionamento Avançado

Distância aproximada do objeto:	Alarme
Sensor central dianteiro: Aproximadamente de 100 cm a 60 cm (2,0 pés.)* Sensor central traseiro: Aproximadamente de 150 cm a 60 cm (2,0 pés.)*	Lento
Aproximadamente de 60 cm a 45 cm*	Médio
Aproximadamente de 45 cm a 30 cm*	Rápido
Aproximadamente menos do que 30 cm	Continuamente

*: A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.337)

▶ Veículos com Estacionamento Avançado

Distância aproximada do objeto:	Alarme
Sensor central dianteiro: Aproximadamente de 200 cm a 100 cm Sensor central traseiro: Aproximadamente de 200 cm a 150 cm Sensor da extremidade: Aproximadamente de 200 cm a 60 cm (2,0 pés.)	Não soa (apenas exibição)
Sensor central dianteiro: Aproximadamente de 100 cm a 60 cm* Sensor central traseiro: Aproximadamente de 150 cm a 60 cm*	Lento
Sensor central dianteiro/traseiro e sensor da extremidade traseira e dianteira: Aproximadamente de 60 cm a 45 cm*	Médio
Sensor central dianteiro/traseiro e sensor da extremidade traseira e dianteira: Aproximadamente de 45 cm a 30 cm*	Rápido
Aproximadamente menos do que 30 cm	Contínuo

*: A função mudo do alarme automático está habilitada. (→P.337)

n Alarme do sensor do sistema de estacionamento Lexus

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto estático. Quando o veículo ficar a aproximadamente 30 cm do objeto, o alarme soará continuamente.
- Quando 2 ou mais sensores detectam simultaneamente um objeto estático, a campainha soa para o objeto mais próximo.
- Depois do alarme começar a soar intermitentemente, se a distância entre o veículo e objeto estático detectado não encurtar, o alarme será silenciado automaticamente. (função de silenciamento automático do alarme)

n Como ajustar o volume do alarme

O volume do alarme do sensor de estacionamento, do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e Detecção da Câmera Traseira (RCD) podem ser alterados de uma só vez a partir das configurações personalizadas. (→P.633)

n Silenciar o alarme

Quando um interruptor de silenciamento temporário for apresentado no visor central, este interruptor pode ser pressionado para silenciar temporariamente o alarme.

Selecione o interruptor para silenciar o alarme do sensor de estacionamento Lexus e o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e Detecção da Câmera Traseira (RCD) conjuntamente.

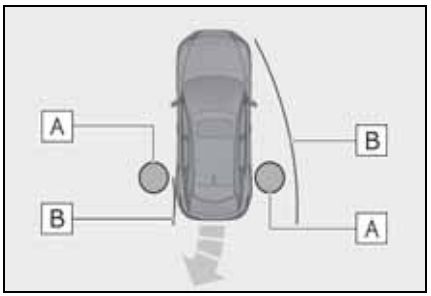
l A função de silenciamento será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição de marcha for alterada.
- Quando a velocidade do veículo excede certa velocidade (limite).
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.

- Quando o botão de partida for desligado.

Função de advertência do sensor de estacionamento Lexus (veículos com Estacionamento Avançado)

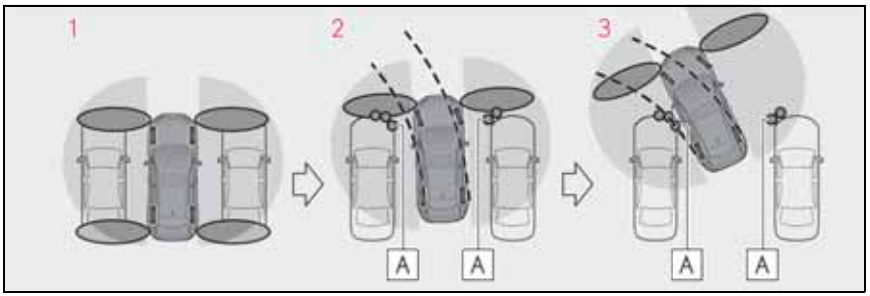
A função de advertência de objeto informa o motorista da existência de objetos ao longo da lateral do veículo, por meio de um display e campainha, se os objetos estiverem dentro do trajeto estimado do veículo.



A Objeto

B Rota calculada do veículo

Quando o veículo está em movimento, os sensores laterais ou câmeras laterais podem detectar objetos. Enquanto o veículo está em movimento, se um objeto detectado não puder mais ser detectado pelos sensores laterais ou câmeras laterais, a localização do objeto em relação ao veículo é estimada. Se for determinado que o objeto está no caminho estimado do veículo, a função de advertência do objeto funcionará.



A Objeto detectado por sensores laterais ou câmeras laterais

1 O veículo está parado e os objetos nas laterais do veículo não são detectados.

2 Os objetos são detectados conforme o veículo se move.

3 Mesmo que os objetos estejam fora da área de detecção dos sensores laterais ou das câmeras laterais, um aviso é exibido e uma campainha soa.

n Condições de operação da função de advertência de objeto

- O veículo está se movendo 7 m depois do sistema híbrido ser acionado.
- Depois que a posição de deslocamento D foi selecionada, o veículo se moveu 7 m ou menos.
- A posição de deslocamento R é selecionada
- VIEW o interruptor foi pressionado e o visor central é apresentada.
- O sensor frontal ou traseiro detecta um objeto estacionário.

n Detecção de objetos ao longo das laterais do veículo

- Objetos ao longo das laterais do veículo não são detectados instantaneamente. A localização dos objetos em relação ao veículo é estimada depois que eles são detectados pela primeira vez pelos sensores laterais dianteiros ou traseiros, ou câmeras laterais. Portanto, depois que o interruptor de ignição é alterado para LIGADO, mesmo se um objeto estiver ao longo da lateral do veículo, ele pode não ser detectado até que o veículo tenha sido dirigido por uma pequena quantidade e os sensores laterais ou câmeras laterais examinem completamente as áreas ao longo do laterais do veículo.
- Se um veículo, pessoa, animal, etc., for detectado por sensores laterais ou câmeras laterais, mas sair da área de detecção dos sensores laterais ou câmeras laterais, o sistema assumirá que o objeto não se moveu.

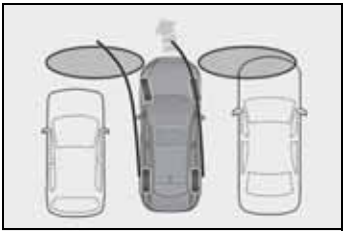
ATENÇÃO

n Sensores laterais e câmera lateral

Em situações como as seguintes, os sensores podem não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente. Prossiga com cuidado.

- Ao dar a partida logo após o botão de ignição ser ligado e um pequeno veículo ou outro objeto que não pode ser detectado por um sensor frontal está próximo ao veículo.

Na situação mostrada na ilustração a seguir, mesmo que o veículo dê partida, o veículo à esquerda não será detectado e a função de advertência de objeto não funcionará.



- Quando um objeto ou pessoa está em uma posição que não pode ser detectada pelos sensores laterais ou câmeras laterais.
- Quando um veículo, pessoa ou um objeto se aproxima da câmera lateral depois dos sensores laterais completarem a detecção das áreas ao logo das laterais do veículo.
- Quando os espelhos retrovisores externos estiverem rebatidos
- Se a bateria de 12 volts foi descarregada ou foi removida e instalada, dobre e estenda os espelhos retrovisores externos.

Função RCTA (Alerta de cruzamento de tráfego traseiro)*

*: Se equipado

A Função do RCTA usa os sensores do radar lateral traseiro BSM instalados atrás do para-choque traseiro. Essa função é projetada para auxiliar o motorista a verificar áreas que não são facilmente visíveis ao acionar a ré.,

⚠ ATENÇÃO

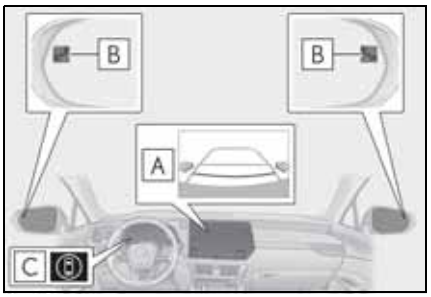
n Cuidados relacionados ao uso do sistema

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. A função do RCTA é apenas uma função suplementar que alerta ao motorista sobre o fato de que um veículo está se aproximando da direita ou da esquerda da traseira do seu veículo. O sistema pode não funcionar corretamente em determinadas condições, por isso, o motorista deve confirmar visualmente se há segurança. Falhar em observar esta precaução pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

n Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→P.321

Componentes do sistema



A Visor central

Ligar/desligar a função RCTA no display central. Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo for detectado, o ícone RCTA (→P.343) para o lado detectado será exibido no visor central. Esta ilustração* mostra um exemplo de um veículo se aproximando de ambos os lados do veículo.

*: Dependendo do grau do veículo e das opções equipadas, a tela real pode ser diferente desta ilustração.

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Se for detectado um veículo se aproximando pela esquerda ou direita atrás do veículo, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos piscarão e um alarme sonoro soará.

C Indicador de informação do suporte à condução

Acende quando o RCTA é desligado. Neste momento, uma mensagem será exibida no o display do computador de bordo colorido.

Ligar/desligar a função do RCTA

O RCTA pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada. (→P.633)

Quando a função RCTA está desligada, o indicador de informações de assistência à condução (→P.92) acenderá e uma mensagem será exibida no display do computador de bordo colorido. Cada vez que o interruptor de ignição for ligado, a função RCTA será habilitada.

n Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

n Ouvindo o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA

Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA quando houver ruídos altos, como o volume alto do áudio.

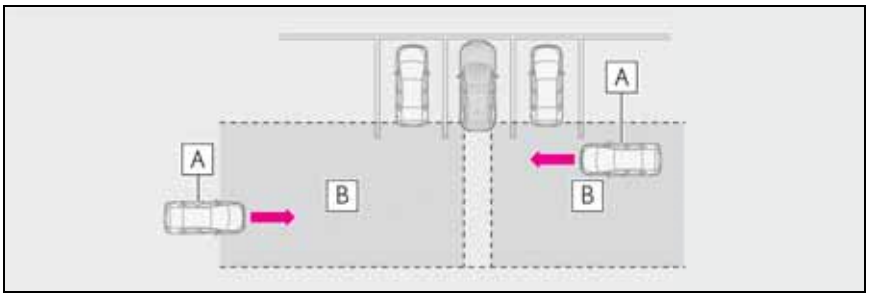
n Sensores de radar laterais traseiros

→P.321

Função RCTA

n Operação da função RCTA

A função RCTA utiliza sensores de radar para detectar a aproximação de um veículo pela parte traseira direita ou esquerda do veículo e alerta o motorista quanto a presença de tais veículos ao piscar os indicadores nos espelhos retrovisores externos e soar um alarme.



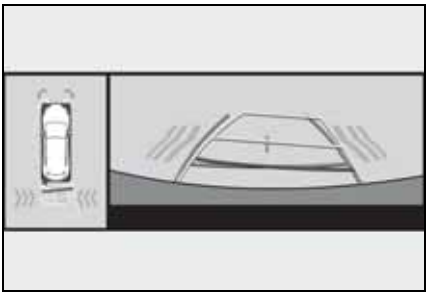
A Veículos se aproximando

B Áreas de detecção de veículos que se aproximam.

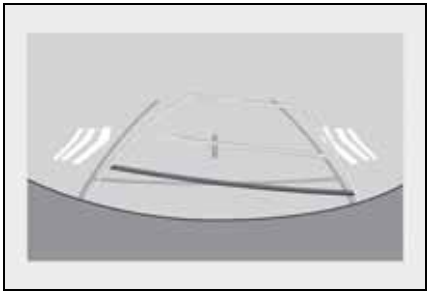
n Visor do ícone do RCTA

Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido no visor central.

- Exemplo (Monitoramento de visão panorâmica): Veículos estão se aproximando por ambos os lados do veículo

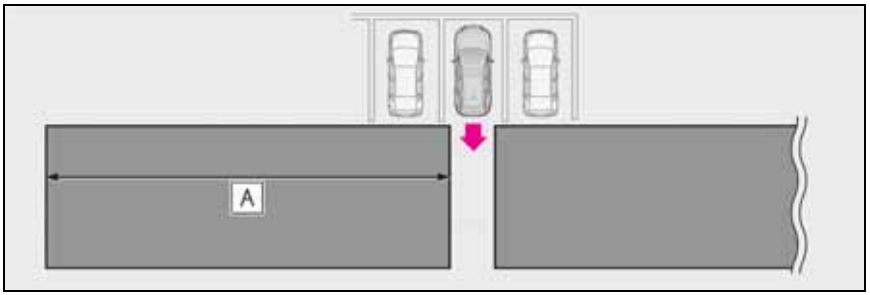


- Exemplo (Monitor do sistema de estacionamento Lexus): Veículos estão se aproximando por ambos os lados do veículo



n Áreas de detecção da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



A campainha pode alertar o motorista sobre veículos mais rápidos se aproximando de mais longe.

Exemplo:

Velocidade do veículo que se aproxima	A Distância aproximada de alerta
56 km/h (34 mph) (rápido)	30 m (98 pés.)
8 km/h (5 mph) (devagar)	4 m (13 pés)

n A função RCTA está operacional quando

A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de ignição está em ON.
- A função de Alerta de tráfego traseiro RCTA está ligada.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.
- A velocidade do veículo é menor do que aproximadamente 15 km (9 mph).
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) e 56 km/h (34 mph).

n Configuração do volume do alarme

O volume do alarme do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA), sensor de estacionamento Lexus e Detecção da Câmera Traseira (RCD) podem ser ajustados juntos através de uma configuração personalizada. (→P.633)

n Silenciando uma campainha temporariamente

Quando um objeto é detectado, o interruptor de silenciamento temporário será apresentado no visor central. Selecione o interruptor para silenciar o alarme do sensor de estacionamento Lexus e o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e Detecção da Câmera Traseira (RCD) conjuntamente.

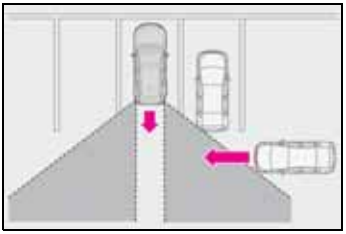
A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando o veículo excede uma certa velocidade.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

n Condições em que o sistema não detectará um veículo

A função RCTA não foi projetada para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



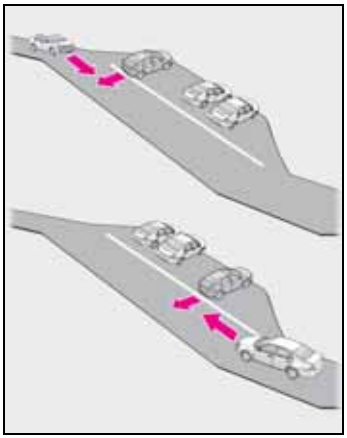
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*
- Pequenas motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.*
- Veículos se afastando do seu veículo
- Veículos se aproximando de vagas de estacionamento próximas ao seu veículo**
- A distância entre o sensor e o veículo que se aproxima fica muito próxima

*: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

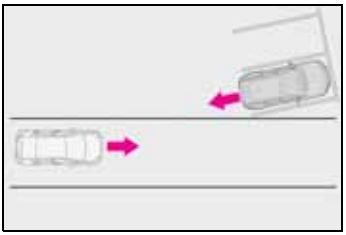
n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

A função RCTA pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:

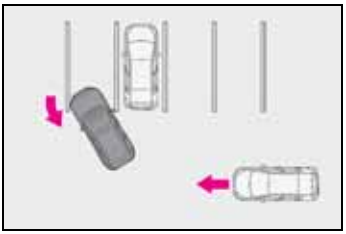
- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
- Ao conduzir por uma estrada com a superfície molhada, como uma poça d'água, durante intempéries climáticas, como chuva pesada, neblina, etc
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando um veículo está se aproximando a alta velocidade
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com uma mudança brusca.



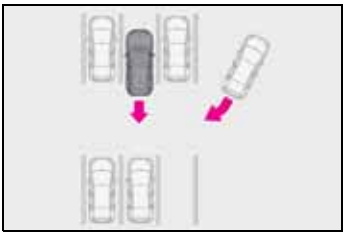
- Ao sair de ré de uma vaga de estacionamento em ângulo baixo



- Imediatamente após a função do RCTA ser ligada.
- Logo após o acionamento do sistema híbrido com a função do RCTA ligada.
- Quando os sensores não conseguem detectar devido aos obstáculos.
- Quando rebocando com o veículo
- Quando houver uma diferença significativa na altura entre o seu veículo e o veículo que está entrando na área de detecção
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Ao dar a volta ao acionar a ré



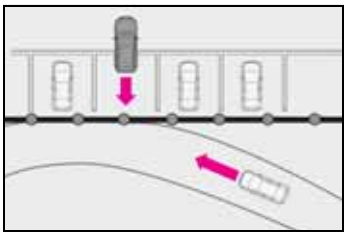
- Quando o veículo se dirige para a área de detecção



n Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

O número de vezes que a função RCTA detecta um veículo e/ou objeto desnecessariamente pode aumentar nas seguintes situações:

- Quando a vaga de estacionamento está voltada para uma rua onde veículos estão circulando



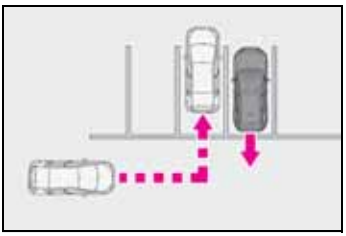
- Quando há uma distância curta entre seu veículo e objetos de metal, como um guardrail, uma parede, uma placa ou um veículo estacionado, que pode refletir ondas elétricas em direção à parte traseira do veículo.



- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Quando um veículo passa pela lateral do seu veículo



- Quando um veículo detectado vira ao se aproximar do seu veículo



- Quando houver objetos girando perto de seu veículo, como o ventilador de um equipamento de ar condicionado
- Quando água é jogada ou borrifada na direção do para-choque traseiro, como o que pode ser feito por um irrigador automático
- Objetos em movimento (bandeiras, gases de escapamento, grandes gotas de chuva ou flocos de neve, água da chuva na superfície da estrada, etc.)
- Quando há uma distância curta entre o seu veículo e um guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção
- Grades e sarjetas
- Quando um sensor ou a área ao redor de um sensorestá extremamente quente ou frio
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Quando rebocar com o veículo

RCD (Detecção da Câmera Traseira)

Quando o veículo estiver acionando a marcha a ré, a função de detecção da câmera traseira pode identificar pedestres na área de detecção atrás do veículo. Se um pedestre for detectado, um alarme soará e um ícone será exibido no visor central para informar o motorista sobre o pedestre.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados.

O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

n Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe o seguinte, caso contrário, existe o perigo que pode causar um acidente.

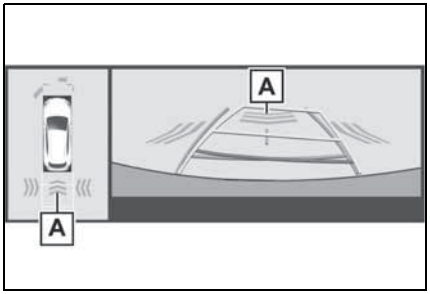
- Sempre limpe a câmera sem danificá-la.
- Não instale peças eletrônicas de mercado (como placa iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera.
- Não submeta as áreas próximas a câmera a impactos fortes. Se a área próxima a câmera for submetida a um impacto forte, sempre providencie a inspeção ou ajuste em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte, remodele ou pinte a câmera.
- Não cole acessórios ou adesivos na câmera.
- Não instale peças de proteção do mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro.
- Mantenha a pressão de ar adequada para os pneus.
- Certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada.

n Quando a função RCD é desligada

Ao desabilitar a função de Detecção de Câmera Traseira (RCD) nas situações descritas a seguir, desabilite o sistema. A função de Detecção de Câmera Traseira (RCD) não opera corretamente e, possivelmente, levará a um acidente.

- Os conteúdos mencionados acima não são observados.
- Suspensões que não sejam peças originais estejam instaladas.

Display RCD



A Ícone de detecção de pedestres: Exibido automaticamente quando o pedestre é detectado atrás do veículo

Ligar/desligar a função do RCD

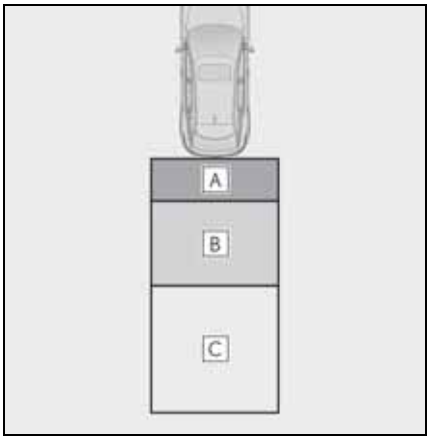
A função de Detecção da Câmera Traseira (RCD) pode ser habilitada/desabilitada através de uma configuração personalizada. (→P.633)

Quando a Detecção da Câmera Traseira (RCD) está desabilitado, o indicador de informações de assistência à condução (→P.92) acende e uma mensagem é apresentada no computador de bordo colorido.

Cada vez que o botão de partida for desligado e, em seguida, colocado no modo LIGADO, a função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCD) será habilitada automaticamente.

Quando um pedestre é detectado

Se um pedestre estiver em uma área atrás do veículo ou se a câmera traseira detectar que um pedestre está se aproximando do veículo por trás, o sistema avisará o motorista para que seja cauteloso e soará o alarme e apresentará a detecção de um pedestre no visor central conforme o descrito a seguir:



A Se um pedestre for detectado na área A
Alarme Soa repetidamente
Ícone de detecção de pedestres: Pisca

B Se um pedestre for detectado na área B
Alarme (Quando o veículo estiver parado) Emite o bipe 3 vezes
Alarme (Quando o veículo está dando marcha ré, quando um pedestre se aproxima da traseira do veículo): Soa repetidamente
Ícone de detecção de pedestres: Pisca

C Se o sistema determinar que seu veículo pode colidir com um pedestre na área C
Alarme Soa repetidamente
Ícone de detecção de pedestres: Pisca

---

n A função de detecção da câmera traseira está operacional quando

- O botão de ignição está em ON.
- A função RCD está ativada.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.
- Advanced Park (se equipado) não está operando

n Configuração do volume do alarme

O volume do alarme do sensor de estacionamento, do Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e Detecção da Câmera Traseira (RCD) podem ser alterados de uma só vez a partir das configurações personalizadas. (→P.633)

n Silenciando uma campainha temporariamente

Quando um objeto é detectado, o interruptor de silenciamento temporário será apresentado no visor central.

Selecione o interruptor para silenciar o alarme do sensor de estacionamento Lexus e o Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) e Detecção da Câmera Traseira (RCD) conjuntamente.

A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição de marcha for alterada.
- Quando o veículo excede uma certa velocidade.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Alguns pedestres, como os seguintes, podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente
  - Pedestres que estão se curvando para a frente ou agachados
  - Pedestres que estão deitados
  - Pedestres correndo
  - Pedestres que aparecem repentinamente vindos detrás de uma sombra de veículo ou prédio
  - Pedestres que estejam conduzindo objetos móveis como uma bicicleta ou skate
  - Pedestres vestindo roupas grandes, como capa de chuva, saia longa etc., tornando sua silhueta obscura
  - Pedestres cujo corpo está parcialmente escondido por um objeto, como um carrinho ou guarda-chuva
  - Pedestres obscurecidos pela escuridão, como à noite
- Em algumas situações, como as seguintes, os pedestres podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente:
  - Ao manobrar em ré em clima ruim (chuva, neve, nevoeiro, etc.)
  - A lente está suja (por lama, etc.) ou arranhada
  - Quando uma luz muito forte, como o sol ou os faróis de veículos em sentido contrário, está direcionada diretamente à câmera traseira
  - Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel ou garagem subterrânea
  - Ao manobrar em ré em um ambiente escuro, como ao anoitecer ou em um estacionamento subterrâneo
  - Quando a posição e a direção da câmera são desviadas
  - Quando um gancho de reboque está instalado
  - Ao rebocar com o veículo
  - Quando gotas de água estão fluindo na lente da câmera
  - Quando a altura do veículo é extremamente alterada (apontando para cima, para baixo, etc.)
  - Quando um kit de emergência para reparo de furo de pneu é usado
  - Quando a suspensão foi abaixada ou quando os pneus instalados tiverem tamanhos diferentes dos pneus de tamanho original
  - Quando uma peça eletrônica de pós-vendas (luz da placa de licença, luz de neblina, etc.) estiver instalada próxima da câmera traseira.

- Se um protetor de pára-choque, como uma tira de acabamento adicional, for instalado no pára-choque traseiro
- Ao rebocar o veículo

n Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

l Mesmo que não haja pedestres na área de detecção, alguns objetos, como os seguintes, podem ser detectados, possivelmente fazendo com que a função de detecção da câmera traseira funcione.

- Objetos tridimensionais, como um poste, cone de tráfego, cerca ou veículo estacionado
- Objetos em movimento, como um carro ou motocicleta
- Objetos se movendo em direção ao seu veículo ao manobrar em ré, como bandeiras ou poças (ou matéria suspensa no ar, como fumaça, vapor, chuva ou neve)
- Estradas de paralelepípedo ou cascalho, trilhos de bonde, reparos em estradas, linhas brancas, travessias de pedestres ou folhas caídas na estrada
- Ao dirigir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Objetos refletidos em uma poça ou na superfície da estrada molhada
- Sombras na estrada

l Em algumas situações, como as seguintes, a função de detecção da câmera traseira pode operar mesmo que não haja pedestres na área de detecção.

- Ao manobrar em ré em direção à beira da estrada ou um solavanco na estrada
- Ao manobrar em direção a uma inclinação/declive
- Se a traseira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Quando uma peça eletrônica de pós-vendas (luz da placa de licença, luz de neblina, etc.) estiver instalada próxima da câmera traseira
- Se um protetor de pára-choque, como uma tira de acabamento adicional, for instalado no pára-choque traseiro
- Se a orientação da câmera traseira for alterada devido a uma colisão ou outro tipo de impacto, ou remoção e instalação
- Quando um gancho de rebocamento estiver instalado na parte traseira do veículo
- Quando a água está fluindo sobre a lente da câmera traseira
- A lente está suja (por lama, etc.)
- Se houver uma luz piscando na área de detecção, como os piscas de emergência de outro veículo
- Quando um kit de reparo de furo de pneu de emergência é usado
- Ao rebocar com o veículo

l Situações em que a função de detecção da câmera traseira pode ser difícil de notar

- Poderá ser difícil ouvir o alarme se a área adjacente estiver barulhenta ou se o volume do sistema de áudio estiver alto.
- Se a temperatura na cabine estiver extremamente alta ou baixa, a tela central pode não operar corretamente.

PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

*: Se equipado

O Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) é um sistema que emite advertências e realiza automaticamente a frenagem para reduzir os danos de colisão com alvos de operação que foram detectados ao trafegar em baixas velocidade, por exemplo, ao estacionar.

Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)

O sistema detectou os itens a seguir como alvos de operação. (Os alvos de operação poderão variar dependendo da função.)

- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo):

→P.357

- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo):

→P.361

- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo):

→P.363

- Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos parados ao redor do veículo) (Veículos com Estacionamento Avançado):

→P.357

ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Não confie totalmente no sistema, caso contrário, poderá causar um acidente. Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, clima, etc., o alerta pode não funcionar.

A capacidade de detecção dos sensores e radares é limitada. Sempre dirija enquanto verifica visualmente a segurança dos arredores do veículo.

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O sistema de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) destina-se a oferecer suporte à redução da gravidade das colisões. Contudo, ele pode não funcionar em algumas situações.
- O sistema de Freio de Suporte ao Estacionamento não foi projetado para parar o veículo completamente. Além disso, mesmo se o sistema parar o veículo, faz-se necessário pressionar o pedal do freio imediatamente, pois o controle do freio será cancelado após aproximadamente 2 segundos.
- É extremamente perigoso verificar as operações do sistema dirigindo intencionalmente o veículo na direção de uma parede, etc. Nunca tente tais ações.

ATENÇÃO

n uando desativar o Freio do Suporte de Estacionamento (PKSB)

Nas situações a seguir, desative o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB), pois o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão.

- Ao inspecionar o veículo usando um rolete do chassi, dínamo do chassi ou rolete livre
- Ao carregar o veículo em um barco, caminhão ou outra embarcação de transporte
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Quando um equipamento como um olhal de rebocamento, gancho de transporte, protetor de para-choque, acabamento de para-choque ou suporte para bicicletas estiver instalado próximo do sensor
- Ao usar dispositivos de lavagem automática de carros
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- Quando os pneus não estão devidamente calibrados
- Quando os pneus estão muito desgastados
- Quando um pneu reserva temporário compacto ou um kit de reparos de emergência em pneus for utilizado
- Ao rebocar o veículo

n Precauções para a suspensão

Não modifique a suspensão do veículo. Se a altura ou inclinação do veículo for alterada, os sensores podem não ser capazes de detectar objetos detectáveis e o sistema pode não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente.

Ativação/desativação do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB)

A função do Freio de Suporte ao Estacionamento pode ser habilitada/desabilitada através de uma configuração personalizada. (→P.633)

Quando o PKSB (Freio de Suporte ao Estacionamento) estiver desabilitada, o indicador de informações de assistência à condução (→P.92) acende, e uma mensagem é apresentada no computador de bordo colorido.

Se o sistema mudar para desligado (desabilitado) e o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) for interrompido, o Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) não será reativado até que ligado (habilitado) seja selecionado novamente a partir da configuração personalizada). (→P.633)

(Permanecerá desligado mesmo se o botão de partida for LIGADO após ter sido desligado.)

Visor e alarme para o controle de restrição de potência do sistema híbrido e de controle do freio

Se o controle de restrição de potência do sistema híbrido ou o controle de frenagem funcionar, um alarme soará e uma mensagem que indica que a aceleração foi limitada ou avisa ao motorista para frear será exibida no visor central e computador de bordo colorido para alertar o motorista.

Dependendo da situação, o controle de restrição de potência opera pra ambos, limitar a aceleração e restringir a potência, conforme for possível.

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (limitação da aceleração)

Aceleração superior a um determinado valor está restrita pelo sistema.

Visor central: Sem exibição de advertências

Um exemplo de mensagem no computador de bordo colorido: “Objeto Detectado. Aceleração Reduzida”

Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado

Alarme Não soa

- O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (saída restrita o máximo possível)

O sistema determinou que uma operação dos freios mais forte que o nomal é necessária.

Um exemplo de mensagem no visor central (veículos com um monitor de visão panorâmica ou Monitor de assistência ao estacionamento com RCD [Detecção da Câmera Traseira]): “FREIE!”*

Um exemplo de mensagem no computador de bordo colorido: “FREIE!”

Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado

Alarme Bipe curto

- O controle do freio está em funcionamento

O sistema determinou que uma frenagem de emergência é necessária.

Um exemplo de mensagem no visor central (veículos com um monitor de visão panorâmica ou Monitor de assistência ao estacionamento com RCD [Detecção da Câmera Traseira]): “FREIE!”*

Um exemplo de mensagem no computador de bordo colorido: “FREIE!”

Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado

Alarme Bipe curto

- Veículo parado pela operação do sistema

O veículo foi parado pela operação do controle do freio

Um exemplo de mensagem no visor central (veículos com um monitor de visão panorâmica ou monitor de assistência ao estacionamento com RCD [Detecção da Câmera Traseira]): “Switch to Brake”* (Mude para Frear)

Um exemplo de mensagem no computador de bordo colorido: “Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal” (O Pedal do Acelerador está Pressionado. Pressione o Pedal de Freio), “Press Brake Pedal” (Pressione o Pedal de Freio)

Indicador de informação do suporte à condução Iluminado

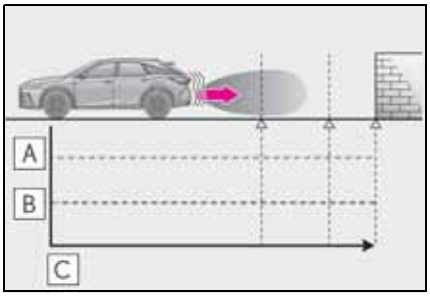
Alarme Soa repetidamente

*: Isto poderá não ser apresentado dependendo das especificações do monitoramento de visão panorâmica.

Visão geral do sistema

Se o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determinar que uma colisão com um objeto detectado ou pedestre é possível, a potência do sistema híbrido será restrita para restringir qualquer aumento na velocidade do veículo. (Controle de restrição de potência do sistema híbrido: Consulte a figura 2 abaixo.)
Além disso, se o pedal do acelerador continuar pressionado, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. (Controle do freio: Consulte a figura 3.)

- Figura 1: Quando o Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) não está em funcionamento

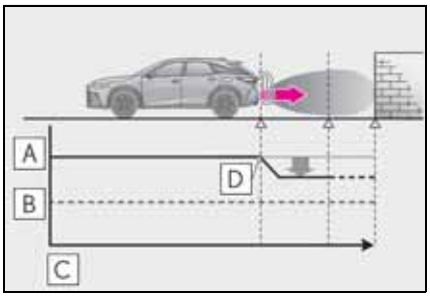


A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

- Figura 2: Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido é operado



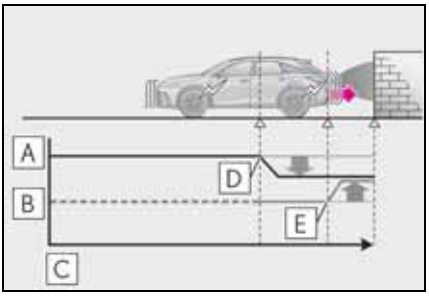
A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a operar (O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)

● Figura 3: Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido e o controle do freio funcionam



A Potência do sistema híbrido

B Força de frenagem

C Tempo

D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a operar (O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)

E O controle do freio começa a operar (o sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é extremamente alta)

n Se o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) estiver funcionando

Se o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) foi operado e se o veículo parar devido ao funcionamento do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB), o Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) será desativado e o indicador de assistência à condução acenderá.

Adicionalmente, mesmo quando a Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) opera, o controle do freio é cancelado depois de aproximadamente 2 segundos após o início de funcionamento.

Ademais, o controle do freio também pode ser cancelado ao pressione o pedal de freio.
Pressione o pedal do acelerador novamente depois de permitir que o veículo inicie o movimento.

n Reabilitar o Freio de Suporte ao Estacionamento

Para reabilitar o Freio de Suporte ao Estacionamento

Quando ele for desativado devido ao funcionamento do freio de estacionamento, ative o sistema novamente ou desligue e ligue o botão de partida novamente.

Adicionalmente, se uma das condições a seguir for atendida, o sistema será reativado automaticamente e o indicador de informações de assistência à condução será desligado (→P.92):

- A posição de marcha P está selecionada
- Dirija sem alvos de operação na direção de percurso do veículo
- Mude a direção de percurso do veículo

n Alarme

Independentemente de o sensor de estacionamento Lexus estar ativado ou não (→P.333), se o sistema de Freio de Suporte ao Estacionamento (PKSB) está habilitado (→P.353), o alarme soará para notificar o motorista sobre a distância aproximada até o objeto quando o controle de freio e o controle de restrição de potência do sistema híbrido e o controle de freio são operados.

Função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estacionários na parte dianteira e traseira do veículo/objetos estacionários ao redor do veículo)*

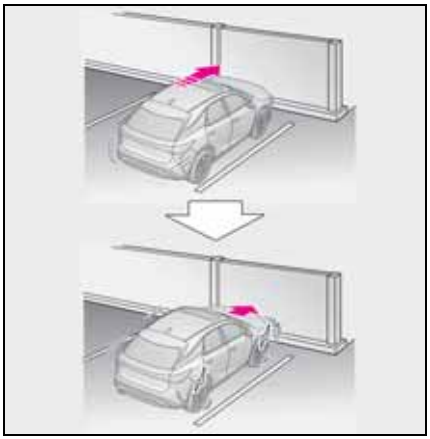
*: Se equipado

Se os sensores detectarem um objeto estático, como uma parede, na direção de deslocamento do veículo e o sistema determinar que uma colisão pode ocorrer devido ao veículo se mover repentinamente devido à operação acidental do pedal do acelerador, o veículo que se move na direção não intendida devido à seleção de uma posição de marcha errada ou ao estacionar ou deslocar-se em baixas velocidades, o sistema funcionará para reduzir o impactos com o objeto estático detectado e reduzir os danos resultantes.

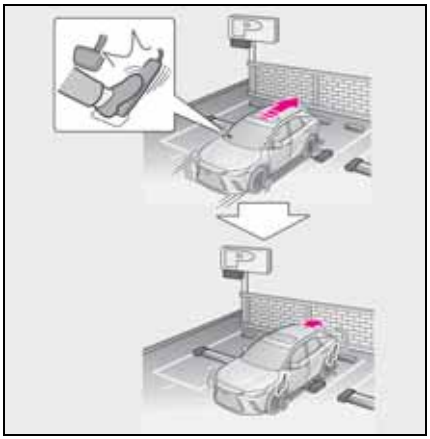
Exemplos de operação da função (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo)

Esta função será acionada em situações como as descritas a seguir, caso seja detectado um objeto na direção de movimento do veículo.

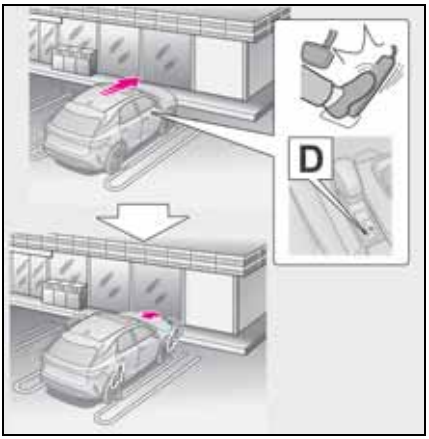
- Quando se move a uma velocidade baixa e o pedal de freio não é pressionado, ou é pressionado tardiamente



- Quando o pedal do acelerador for pressionado excessivamente



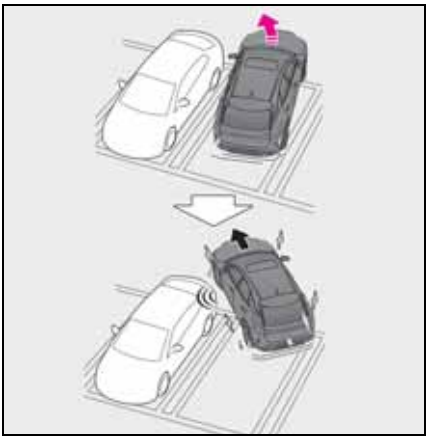
n Quando o veículo se move para frente devido à seleção incorreta da posição de marcha



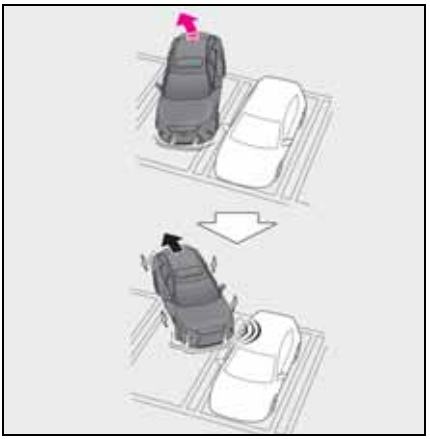
Exemplos de operação da função (objetos parados ao redor do veículo) (Veículos com Estacionamento Avançado)

O sistema irá operar nas situações descritas a seguir quando um objeto parado for detectado na área adjacente.

n Ao mover para frente e uma colisão com objeto parado na parte interna é provável



n Ao dar ré, há probabilidade de uma colisão com um objeto parado na lateral de uma curva



Tipos de sensores

→P.332

⚠ ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.333

n Se a função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) for acionada desnecessariamente, por exemplo, em um cruzamento de trem

→P.356

n Notas sobre lavagem do veículo

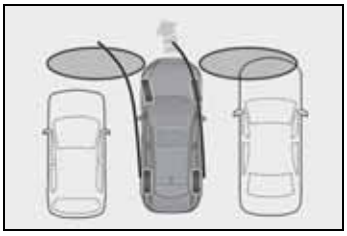
→P.334

n Sensores laterais e câmeras laterais (veículos com Estacionamento Avançado)

Em situações como as descritas a seguir, função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos parados ao redor do veículo) poderá não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente. Proceda com cuidado.

l Ao iniciar o movimento pouco depois do botão de partida ser ligado e um veículo pequeno ou outro objeto que não pode ser detectado pelo sensor lateral dianteiro está próximo do veículo.

Na situação apresentada na ilustração a seguir, mesmo se o veículo começar a se mover, o veículo no lado esquerdo não será detectado e a função de advertência de objetos não operará.



l Quando um objeto ou pessoa estiver em uma posição que não puder ser detectado pelos sensores laterais ou câmeras laterais.

l Quando um veículo, pessoa ou um objeto se aproxima da câmera lateral depois dos sensores laterais completarem a detecção das áreas ao logo das laterais do veículo.

l Quando os espelhos retrovisores externos estiverem fechados.

l Se a bateria de 12 volts descarregar ou foi removida e instalada. rebata e estenda os espelhos retrovisores externos.

n Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo) será operado quando

A função funcionará quando o indicador das informações de assistência à condução não estiver aceso (→P.90) e todas as condições a seguir forem atendidas:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) está ativado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou menos.
- Há um objeto estático na direção de movimento do veículo, ele está a aproximadamente 2 a 4 m de distância.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação de frenagem mais forte do que o normal é necessária para evitar uma colisão.

l Controle do freio
- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação de frenagem intermediária é necessária para evitar uma colisão.

n A função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos parados ao redor do veículo) irá operar quando (Veículos com Estacionamento Avançado)

Esta função é operável quando uma das condições a seguir for atendida além das condições de operação para objetos parados na parte dianteira e traseira do veículo.

l Depois do sistema híbrido ser iniciado, o veículo foi movido em 7 m ou menos

l A posição de marcha R está selecionada

l Depois da posição da alavanca de mudança de marchas ser alterada de R para D, o veículo se mover em aproximadamente 7 m ou menos

n Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo/objetos parados ao redor do veículo) irá parar de operar quando

A função parará de funcionar se qualquer uma das condições a seguir for atendida:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- O sistema determina que a colisão se tornou evitável mediante o funcionamento normal dos freios.
- O objeto estático não está mais em aproximadamente de 2 a 4 m (6 a 13 pés.) de distância do veículo ou na direção de percurso do veículo.

l Controle do freio
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram desde que o veículo foi parado pelo freio
- O pedal do freio é pressionado depois que o veículo é parado pelo controle do freio.
- O objeto estático não está mais em aproximadamente de 2 a 4 m (6 a 13 pés.) de distância do veículo ou na direção de percurso do veículo.

n Faixa de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estáticos na parte dianteira e parte traseira do veículo/objetos parados ao redor do veículo)

A faixa de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos parados na parte dianteira e traseira do veículo/objetos parados ao redor do veículo) difere da faixa de detecção do sensor de estacionamento Lexus (→P.337). Portanto, mesmo que o sensor de estacionamento Lexus detecte um objeto e soe um alarme, a função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (objetos estáticos na parte dianteira e traseira do veículo/objetos parados ao redor do veículo) pode não ser acionada.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.335

n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

→P.336

n Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja a possibilidade de colisão (objetos parados ao redor do veículo) (veículos com Estacionamento Avançado)

Além das situações em que objetos parados na parte dianteira e traseira do veículo (→P.359) poderão não ser detectados, objetos poderão não ser detectados por sensores nas situações descritas a seguir:

l Ao se mover lateralmente, por exemplo, no estacionamento paralelo (→P.378)

- Detecção de objetos ao longo das laterais do veículo (objetos parados ao redor do veículo) (veículos com Estacionamento Avançado)
  - Objetos ao longo das laterais de veículos que não sejam detectados instantaneamente. A localização de objetos em relação ao veículo é estimada depois deles serem detectados primeiro pelos sensores laterais traseiros e dianteiros, ou pelas câmeras laterais. Portanto, depois do botão de partida mudar para LIGADO, mesmo se houver um objeto ao longo da lateral do veículo, ele não será detectado até que o veículo seja conduzido brevemente e os sensores laterais ou câmeras laterais escaneiem completamente as áreas ao longo das laterais do veículo.
  - Se um veículo, pessoa, animal, etc., for detectado pelos sensores laterais ou câmeras laterais, mas depois deixar a área de detecção dos sensores laterais ou câmeras laterais, o sistema entenderá que o objeto não se moveu.

Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo)*

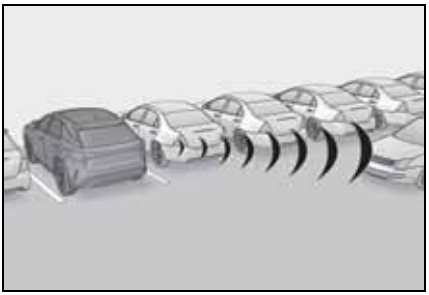
*: Se equipado

Se um sensor do radar traseiro detectar um veículo se aproximando pela parte traseira direita ou esquerda do veículo e o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, essa função executará o controle do freio para reduzir a probabilidade de impactos com o veículo que estiver se aproximando.

Exemplos de operação da função

Esta função funcionará em situações como as seguintes se um veículo for detectado na direção de movimento do veículo.

- Quando estiver em marcha à ré, quando um veículo estiver se aproximando e o pedal do freio não for pressionado ou se for pressionado tardiamente



Tipos de sensores

→P.320

ATENÇÃO

n Para garantir que o sistema funcione corretamente

→P.320

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (veículos em movimento na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função funcionará quando o indicador das informações de assistência à condução não estiver aceso (→P.90) e todas as condições a seguir forem atendidas:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) está ativado.
- A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h ou menos.
- Os veículos estão se aproximando pela parte traseira direita ou esquerda do veículo a uma velocidade de movimento de aproximadamente 8 km/h ou mais.
- A alavanca de mudança de marchas está na posição R.
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio mais forte do que o normal é necessária para evitar uma colisão com um veículo que está se aproximando.

l Controle do freio
- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação
- O Freio de Suporte ao Estacionamento determinou que uma operação de emergência foi necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando pela parte traseira.

n A Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (veículos se movendo na parte traseira do veículo) irá parar de operar quando

A função parará de funcionar se qualquer uma das condições a seguir for atendida:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- A colisão pode ser evitada mediante o uso normal dos freio.
- Um veículo já não está se aproximando pela parte posterior esquerda ou direita do veículo.

l Controle do freio
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram desde que o veículo foi parado pelo freio
- O pedal do freio é pressionado depois que o veículo é parado pelo controle do freio.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.346

n Situação em que o sistema pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão

→P.347

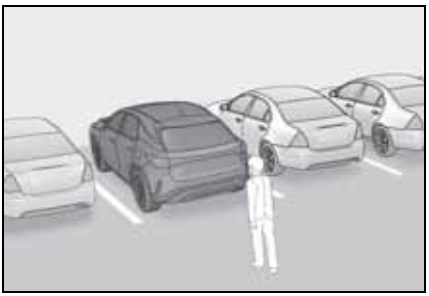
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo)*

*: Se equipado

Se o sensor da câmera traseira detectar um pedestre atrás do veículo enquanto dá ré e o sistema determinar que há a possibilidade de colidir com um pedestre é alta, um alarme soará. Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão com um objeto detectado for extremamente alta, os freios são aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajuda a reduzir o impacto da colisão.

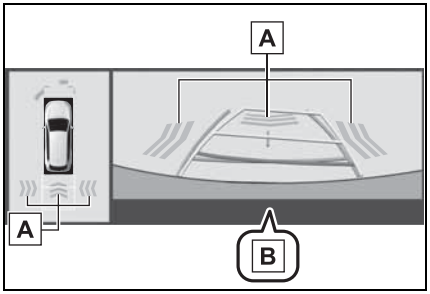
Exemplos de operação do sistema

O sistema opera quando um pedestre é detectado se aproximando do veículo ao dar ré e quando o pedal do freio não pressionado ou é pressionado tardiamente.



Apresentação da tela de pedestres na parte traseira do veículo

Apresenta uma mensagem para avisar ao motorista para frear quando um pedestre é detectado na áreas de detecção atrás do veículo.



A Ícone de detecção do pedestre

B Exemplo: “FREIE!”

ATENÇÃO

n Se a função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) operar desnecessariamente

Pressione o pedal de freio imediatamente depois da função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) operar. (A operação da função é cancelada ao pressionar o pedal de freio.)

n Uso correto da Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo)

→P.348

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (pedestres na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função funcionará quando o indicador das informações de assistência à condução não estiver aceso (→P.90) e todas as condições a seguir forem atendidas:

l Controle de restrição de potência do sistema híbrido
- • O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) está ativado.
- • A velocidade do veículo estiver em 15 km/h ou menos.
- • A alavanca de mudança de marchas está na posição R.
- • Quando um pedestre está na parte traseira do veículo.
- • O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.

l Controle do freio
- O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação
- O Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um pedestre.

n A função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (veículos em movimento na parte traseira do veículo) parará de funcionar quando

A função parará de funcionar se qualquer uma das condições a seguir for atendida:

l O controle de restrição de potência do sistema híbrido está em operação
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- A colisão pode ser evitada mediante o uso normal dos freio.
- O pedestre já não é mais detectado na parte traseira de seu veículo.

l Controle do freio
- O freio de suporte de estacionamento estiver desativado.
- Aproximadamente 2 segundos se passaram desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- O pedal do freio é pressionado depois que o veículo é parado pelo controle do freio.

n Reativação da Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo)

→P.356

n Área de detecção da Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (pedestres se movendo na parte traseira do veículo)

A área de detecção da função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) difere da área de detecção da função de Detecção da Câmera Traseira (RCD) (→P.349). Portanto, mesmo que a função de Detecção da Câmera Traseira (RCD) detecte um pedestre e soe um alarme, a função do Freio de Suporte de Estacionamento (PKSB) (pedestres se movendo na parte traseira do veículo) pode não começar a funcionar.

n Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→P.350

n Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

→P.351

Lexus Teammate Advanced Park*

*: Se equipado

Descrição da função

O Advanced Park é um sistema que auxilia em um estacionamento seguro e tranquilo ou na saída de uma vaga de estacionamento, exibindo os pontos cegos ao redor do veículo e a vaga de estacionamento desejada através de uma visão panorâmica, fornecendo orientação de operação por meio de exibições, operação de alarmes e alterando a posição de mudança, operando o volante, o pedal do acelerador e o pedal do freio.

Além disso, o monitor de visão panorâmica* pode exibir a área à frente, atrás e de cima do veículo, ajudando a confirmar a condição da área ao redor do veículo.

As luzes indicadoras de direção piscarão automaticamente quando a assistência ao estacionamento for iniciada até que o veículo alcance a vaga de estacionamento desejada, para notificar as pessoas ao redor do veículo que o estacionamento está sendo realizado.

Dependendo das condições da superfície da estrada ou do veículo, da distância entre o veículo e uma vaga de estacionamento, etc., pode não ser possível ajudar a estacionar na vaga desejada

Só use o Estacionamento Avançado de acordo com todas as leis e regulamentações de trânsito locais.

*: Para obter detalhes sobre o sistema do monitor de visão panorâmica, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

Função

n Função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

A assistência é fornecida a partir da posição em que o veículo é parado perto da vaga de estacionamento alvo até que o veículo esteja na vaga. (→P.373)

n Função de saída perpendicular (para frente/ré)

A assistência é prestada desde a posição de estacionamento até que o veículo esteja numa posição em que possa sair facilmente do lugar de estacionamento. (→P.376)

n Função de estacionamento paralelo

A assistência é fornecida a partir da posição em que o veículo é parado perto da vaga de estacionamento alvo até que o veículo esteja na vaga. (→P.378)

n Função de saída paralela

A assistência é prestada desde a posição de estacionamento até que o veículo esteja numa posição em que possa sair facilmente do lugar de estacionamento. (→P.382)

n Função de memória

A assistência é fornecida até que o veículo seja conduzido para uma vaga de estacionamento previamente registrada. (→P.384)

ATENÇÃO

n Cuidados relacionados ao uso do sistema

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados. O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

l Tal como acontece com um veículo normal, preste atenção em observar os arredores enquanto o veículo estiver em movimento.

l Sempre preste atenção aos arredores do veículo enquanto o sistema está operando e pressione o pedal do freio conforme necessário para desacelerar ou parar o veículo.

l Ao estacionar, certifique-se de que o veículo possa ser estacionado na vaga desejada antes de iniciar a operação.

l Dependendo das condições da superfície da estrada ou do veículo, a distância entre o veículo e uma vaga de estacionamento, etc., pode não ser possível detectar uma vaga de estacionamento ou o sistema pode não ser capaz de fornecer assistência ao ponto em que o veículo está totalmente estacionado.

l Este sistema guiará o veículo para as posições apropriadas para mudar a direção de movimento, contudo, se sentir que o veículo está se aproximando demais de um veículo estacionado adjacente, a qualquer momento, pressione o pedal de freio e mude a posição de marcha. Contudo, se for acionado, o número de vezes em que o veículo muda de direção pode aumentar e o veículo poderá ser estacionado em posição oblíqua.

l Como certos objetos ou materiais, como os descritos a seguir, poderão não ser detectados, certifique-se de verificar a segurança da área ao redor de seu veículo e pressione o pedal de freio para parar o veículo se houver a possibilidade de colisão com um objeto

- Objetos finos (cabos, cercas, cordas, postes, etc.) ou objetos que pareçam ser finos dependendo do ângulo de aproximação (placas, bicicletas, etc.)
- Materiais que absorvem as ondas sonoras (algodão, etc.)
- Objetos pontiagudos (blocos de paredes/colunas, cantos de paredes, etc.)
- Objetos colocados em locais baixos (calçada de pedra/blocos, escadas, blocos de estacionamento, etc.)
- Objetos altos com seções superiores que se projetem para fora (vigas, etc.)
- Objetos que não estão perpendiculares ao chão
- Objetos aos quais o veículo se aproxima diagonalmente

l Mesmo se houver um objeto no espaço de estacionamento alvo, ele poderá não ser detectado e uma assistência poderá ser realizada.

ATENÇÃO

- Se houver a possibilidade de que o seu veículo irá colidir com um veículo próximo, objeto, ou pessoa, ou que passe sobre um bloco de estacionamento, pressione o pedal de freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Estacionamento Avançado para desabilitar o sistema.
- Nunca use apenas o display central para visualizar a área atrás do veículo. A imagem exibida pode ser diferente da situação real. Usar apenas a tela ao manobrar em ré pode causar um acidente, como uma colisão com outro veículo. Ao manobrar em ré, certifique-se de olhar diretamente ou usar os espelhos para verificar a segurança da área ao redor do veículo, especialmente atrás do veículo.
- Quando a temperatura ambiente é extremamente baixa, a tela pode aparecer escura ou a imagem exibida pode ficar pouco nítida. Além disso, como os objetos em movimento podem parecer distorcidos ou não serem vistos na tela, certifique-se de verificar diretamente a segurança da área ao redor do seu veículo.
- Nas seguintes situações, enquanto o veículo estiver parado e mantido pelo Advanced Park, ele poderá ser cancelado e o veículo poderá começar a se mover Pressione imediatamente o pedal de freio. A falha ao fazer isto pode causar um acidente.
  - Quando a porta do motorista estiver aberta.
  - Quando as operações instruídas pelo sistema não são realizadas dentro de um determinado período de tempo
  - Quando o pedal do freio é pressionado e o veículo é parado por uma certa quantidade de tempo
  - Em caso de mau funcionamento do sistema
- Como o volante gira enquanto o sistema está funcionando, preste atenção ao seguinte.
  - Tenha cuidado para que uma gravata, lenço ou braço não fique preso. Mantenha a parte superior do corpo longe do volante. Além disso, mantenha as crianças longe do volante.
  - As unhas compridas podem ficar presas e quando o volante estiver girando, causando ferimentos.
  - Em caso de emergência, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Advanced Park para desativar o sistema.
- Não permita que ninguém coloque as mãos fora da janela enquanto este sistema estiver funcionando.

Para garantir o funcionamento correto do Advanced Park

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use este sistema em situações como as seguintes:
  - Quando em áreas diferentes das vagas de estacionamento comuns
  - Quando a superfície do espaço de estacionamento é de areia ou cascalho e não está claramente definida com linhas de espaço de estacionamento
  - Quando o espaço de estacionamento não está nivelado, como em um aclive, ou se houver diferenças em altura, orifícios ou valas
  - Sistema de estacionamento mecanizado
  - Estacionamento com um dispositivo que se eleva para entrar em contato com a parte inferior do veículo

ATENÇÃO

- Quando a superfície da estrada está congelada, escorregadia ou coberta de neve
- Quando está extremamente quente e o asfalto está derretendo
- Quando houver objetos ao redor do veículo
- Quando há um objeto entre o seu veículo e a vaga de estacionamento alvo ou dentro da vaga de estacionamento alvo (dentro do box azul exibido)
- Quando houver uma sarjeta entre o seu veículo e a vaga de estacionamento alvo ou dentro da vaga de estacionamento alvo (dentro do box azul exibido)
- Quando houver um buraco ou calha na direção de saída
- Quando em áreas de grande tráfego de pedestres ou veículos
- Quando a vaga de estacionamento está em um local difícil de estacionar (muito estreito para o seu veículo, etc.)
- Quando as imagens não estão claras devido à sujeira ou neve presa às lentes da câmera, luz sendo direcionada para a câmera ou sombras
- Quando correntes para pneus ou um pneu sobressalente compacto são instalados no veículo
- Quando as portas ou a tampa traseira não estão completamente fechadas
- Quando um braço é apoiado fora de uma janela
- Em condições meteorológicas adversas, como chuva forte ou neve

- Certifique-se de usar apenas pneus de tamanho padrão, como aqueles que foram instalados no veículo quando ele foi enviado da fábrica. Caso contrário, o Advanced Park pode não funcionar corretamente. Além disso, quando os pneus são substituídos, a posição exibida nas linhas ou caixa exibida na tela pode se tornar incorreta. Quando substituir os pneus, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Em situações como as descritas a seguir, poderá não ser possível que o sistema forneça assistência ao espaço de estacionamento registrado ou parar operar corretamente:

- Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.
- Ao carregar uma carga pesada
- Quando o veículo fica inclinado devido à carga transportada
- Quando um aquecedor é instalado na superfície do espaço de estacionamento (aquecedor de prevenção de congelamento de superfície de estrada)
- Quando as rodas estão desalinhadas, por exemplo, após uma roda ter sido submetida a um forte impacto
- Quando um dispositivo, como o gancho de rebocamento, protetor do para-choque, acabamento do para-choque ou suporte de bicicleta, etc., estiver instalado
- Quando algo é detectado incorretamente como uma linha de estacionamento (luz, reflexos de um edifício, diferença de altura na superfície de estacionamento, uma calha, linhas pintadas de estradas, linhas redesenhadas, etc.)

ATENÇÃO

Se o veículo se desviar muito do espaço de estacionamento definido em qualquer situação diferente da acima, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

AVISO

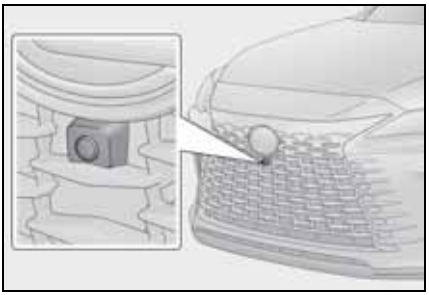
n Precauções para uso do Advanced Park

Se a bateria de 12 volts foi descarregada ou foi removida e instalada, dobre e estenda os espelhos retrovisores externos.

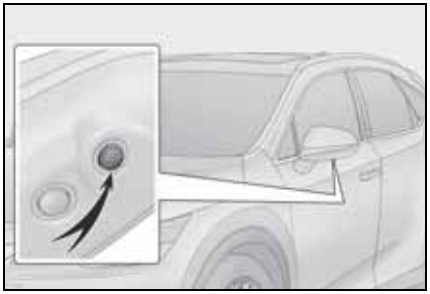
Tipos de câmeras e sensores utilizados no Advanced Park

Câmeras e sensores são usados para detectar veículos estacionados, facilitando a identificação de vagas.

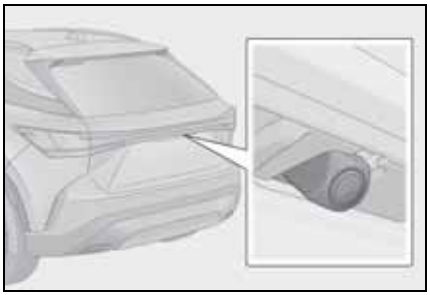
▶ Câmera dianteira



▶ Câmeras laterais



▶ Câmera traseira



▶ Sensores

→P.332

n Imagens das câmeras

Como câmeras especiais são usadas, as cores nas imagens exibidas podem diferir da cor real.

n Precauções para uso

Para obter detalhes, consulte Monitor de vista panorâmica (Veículos equipados com Lexus Teammate Advanced Park) do “Sistema de monitoramento periférico” no “Manual do Proprietário Multimídia”.

- Faixa de exibição das telas
- Câmeras
- Diferenças entre as imagens exibidas e a pista real
- Diferenças entre as imagens exibidas e os objetos reais

n Alcance de detecção das câmeras e sensores

l Se um veículo estacionado estiver atrás da vaga de estacionamento alvo e a distância entre ele e o veículo for grande, ele pode não ser mais detectado. Dependendo da forma ou condição de um veículo estacionado, o alcance de detecção pode ficar curto ou o veículo pode não ser detectado.

l Objetos que não sejam veículos estacionados, como colunas, paredes, etc., podem não ser detectados. Além disso, se forem detectados, podem fazer com que a vaga de estacionamento alvo fique desalinhada.

n Situações em que as linhas de espaço de estacionamento podem não ser reconhecidas corretamente

l Em situações como as seguintes, as linhas de estacionamento na superfície da pista podem não ser detectadas:
- Quando o espaço de estacionamento não usa linhas brancas (os limites do espaço de estacionamento são marcados com corda, blocos, etc.)
- Quando as linhas de estacionamento estão desbotadas ou sujas, tornando-as pouco claras
- Quando a superfície da pista é clara, como concreto, e o contraste entre ela e as linhas brancas da vaga é pequeno
- Quando as linhas de espaço de estacionamento são de qualquer cor diferente de amarelo ou branco
- Quando a área ao redor da vaga está escura, como à noite, em um estacionamento subterrâneo, garagem, etc.
- Quando está chovendo ou choveu e a superfície da pista está molhada e reflexiva ou há poças
- Quando o sol está brilhando diretamente em uma câmera, como no início da manhã ou à noite
- Quando a vaga de estacionamento estiver coberta de neve ou agente de degelo
- Quando houver marcas de reparos ou outras marcas na superfície da pista, ou houver um poste de amarração ou outro objeto na superfície da pista
- Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
- Quando uma câmera foi atingida por água quente ou fria e a lente embaçou
- Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetado pela sombra do veículo ou das árvores
- Quando a lente da câmera está suja ou coberta com gotas de água

l Em situações como as seguintes, o espaço de estacionamento alvo pode não ser reconhecido corretamente:
- Quando houver marcas de reparos ou outras marcas na superfície da pista, ou houver um bloqueio de estacionamento, poste de amarração ou outro objeto na superfície da pista
- Quando está chovendo ou choveu e a superfície da pista está molhada e reflexiva ou há poças
- Quando a área ao redor do veículo está escura ou retroiluminada
- Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
- Quando a vaga de estacionamento está inclinada
- Quando houver linhas diagonais (corredor de acesso) perto da vaga de estacionamento
- Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra de um veículo estacionado (como sombras da grade, degrau lateral, etc.)
- Quando acessórios que obstruem a visão da câmera são instalados
- Quando as linhas de estacionamento estão desbotadas ou sujas, tornando-as pouco claras
- Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra do veículo ou das árvores

n Informações de detecção do sensor

→P.334

n Objetos que o sensor pode não detectar corretamente

→P.335

n Situações em que o sensor pode não funcionar adequadamente

→P.335

n Situações em que o sistema de suporte de estacionamento pode não operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

→P.336

ATENÇÃO

n Precauções para as câmeras e sensores

l Devido às características da lente da câmera, a posição de e a distância até as pessoas e objetos apresentados na tela poderão diferir da situação real. Para mais detalhes, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

l Certifique-se de observar as precauções ao usar o sensor auxiliar de estacionamento Lexus, caso contrário, um sensor pode não operar corretamente, podendo causar um acidente (→P.302)

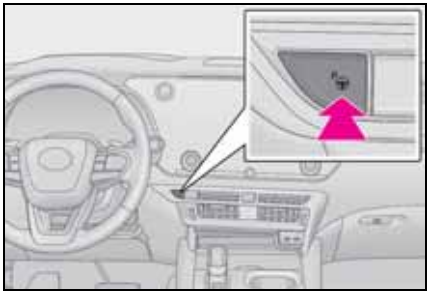
l Em situações como as seguintes, os sensores podem não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente. Prossiga com cuidado.

- Quando há um veículo estacionado próximo ao espaço de estacionamento desejado, se o espaço de estacionamento de destino exibido estiver longe do espaço de estacionamento real, um sensor pode estar desalinhado. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não instale nenhum acessório próximo à área de detecção dos sensores.

Ligar/desligar o sistema Advanced Park

1 Pressione o interruptor principal Advanced Park.

Se o interruptor for pressionado enquanto a assistência estiver sendo realizada, a assistência será cancelada:



n Condições de funcionamento do Advanced Park

A assistência opera quando todas as seguintes condições estão presentes.

l O pedal de freio for pressionado

l O veículo está parado

l O cinto de segurança do banco do motorista está travado.

l O volante não está sendo operado

l O pedal do acelerador não está pressionado

l Todas as portas e a tampa traseira elétrica estão fechadas.

l Os espelhos retrovisores externos não estão dobrados

l O freio de estacionamento não está engatado

l O controle de cruzeiro dinâmico por radar não está operando

l ABS, VSC, TRC e PCS não estão operando.

l O veículo não está rebocando um trailer ou outro veículo

l O veículo não está em um aclive acentuado.

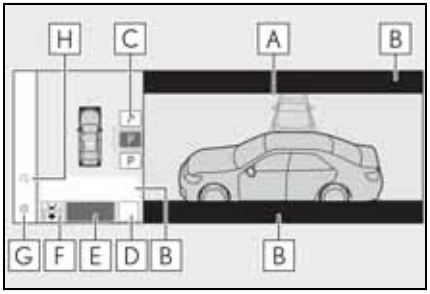
l O VSC e o TRC não estão desligados

Se a assistência não puder ser iniciada, verifique a mensagem exibida no visor central (→P.392)

Telas de orientação avançada do Advanced Park

As telas de orientação são exibidas no display central.

▶ Tela de orientação (quando a assistência começa)



A Caixa de estacionamento de destino (azul)

B Visor de recomendações

C Botão de mudança de tipo de estacionamento

Se vários botões forem exibidos, dependendo da condição do botão, sua função difere conforme a seguir.

P ou P : Mudar o alvo para outro espaço de estacionamento.

P ou P : Selecionar o espaço atual de destino de estacionamento

(P) : Selecione para mudar para a função de estacionamento paralelo

P : Mude a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

D Interruptor "MODE"

Selecione para alterar entre a função de memória e a função de estacionamento perpendicular (avanço/ré) e função de estacionamento paralelo (→P.384)

E Botão "Start"

Selecione para iniciar a assistência ao estacionamento.

F Botão de mudança de direção de estacionamento perpendicular

Selecione para alterar entre a função de estacionamento (para frente) e função de estacionamento (marcha à ré)

: Mude a função de estacionamento perpendicular (para frente)

: Alterar a função de estacionamento perpendicular (marcha a ré)

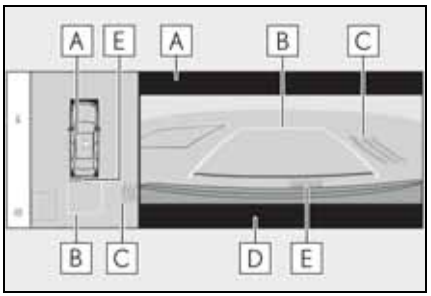
G Botão de personalização de configuração

Selecione para exibir a tela de configuração Advanced Park. (→P.390)

H Botão de registro

Selecione para começar a registrar uma vaga de estacionamento.

▶ Tela de orientação (em marcha a ré)



A Ícone de operação

Exibido quando o Advanced Park está operando.

B Linhas guias (amarelo e vermelho)

Exibir pontos do centro da borda do pára-choque dianteiro ou traseiro até a posição de parada desejada (amarelo)* e aproximadamente 0,3 m (1 pé) (vermelho) do veículo.

C Ícone de aviso de objeto em movimento

D Tela de operação de controle de freio de suporte de emergência

"Freio" é exibido.

E Display do sensor do Lexus parking-assist

→P.333

*: A linha lateral amarela não é exibida quando a posição de parada alvo é de aproximadamente 2,5 m (8,2 pés) ou mais longe do veículo.

n Exibição de pop-up do sensor de assistência de estacionamento Lexus

Independentemente do sensor de assistência de estacionamento Lexus estar ligado ou desligado (→P.333), se um objeto for detectado pelo sensor de assistência de estacionamento Lexus quando o Advanced Park estiver operando, a tela pop-up do sensor de assistência de estacionamento Lexus será exibida automaticamente sobre o visor de orientação.

n Operação de controle de freio quando Advanced Park está operando

Enquanto o Advanced Park estiver operando, se o sistema determinar que a possibilidade de colisão com um objeto em movimento ou estacionário detectado é alta, o controle de restrição de saída do sistema híbrido e o controle de freio irão operar.

Se o controle de freio operar, a operação de estacionamento avançado será suspensa e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Se o controle de freio operar, a operação de estacionamento avançado será suspensa e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

n Alarme

Dependendo dos sons do ambiente ou de outros sistemas, pode ser difícil ouvir a campainha deste sistema.

n Se uma tela preta for exibida no sistema multimídia quando o Advanced Park estiver operando

O sistema está sendo afetado por ondas de rádio ou pode não estar funcionando corretamente. Se uma antena de rádio for instalada perto de uma câmera, mova-a para um local o mais longe possível das câmeras. Se uma antena de rádio não estiver instalada perto de uma câmera e a tela não retornar ao normal depois de desligar a ignição e iniciar o sistema híbrido novamente, leve o veículo para ser inspecionado por seu revendedor Lexus.

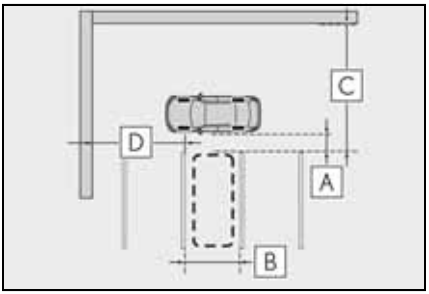
Função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

A função de estacionamento perpendicular (frente/ré) pode ser usada se a vaga de estacionamento alvo puder ser detectado quando o veículo está parado próximo e perpendicular ao centro do espaço de estacionamento. Além disso, dependendo da condição do espaço de estacionamento, etc., se for necessário mudar a direção de percurso do veículo, a posição da alavanca de mudança de marchas será alterada pelo controle da assistência.

Estacionamento usando a função de estacionamento perpendicular (avanço/ré)

1 Pare o veículo em uma posição próxima e perpendicular ao centro da vaga de estacionamento desejada.

▶ Se houver vagas de estacionamento



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)*

B Aproximadamente 2,5 m (8.2 pés)*

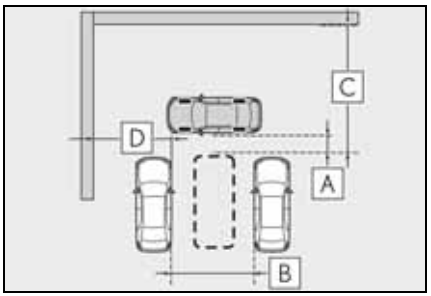
C Aproximadamente 6 m (19.7 pés) ou mais*

D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pés) ou mais*

O sistema pode operar mesmo se houver uma linha de espaço de estacionamento em apenas um lado do espaço de estacionamento alvo.

*: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente ao redor, a detecção pode não ser possível.

▶ Se houver um veículo estacionado adjacente



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)*

B Aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais*

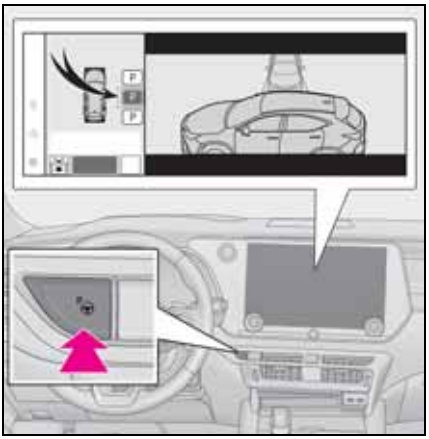
C Aproximadamente 6 m (19.7 pés) ou mais*

D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pés) ou mais*

O sistema pode operar mesmo se houver um veículo em apenas um lado da vaga de estacionamento alvo.

*: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

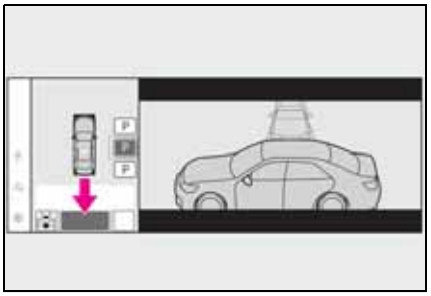
2 Pressione o interruptor principal do Advanced Park e verifique se um possível espaço de estacionamento é exibido no display central.



- Se uma vaga onde seu veículo pode ser estacionado for detectada, uma caixa de vaga de estacionamento será exibida.
- Se for possível estacionar em paralelo na vaga, selecione a vaga e, em seguida, selecione (P) para mudar para a função de estacionamento paralelo
- Se for possível alterar a direção em que uma vaga de estacionamento é inserida, selecione a vaga e, em seguida, selecione ou mude a direção.
- Dependendo do ambiente circundante, pode não ser possível usar esta função. De acordo com as informações exibidas no display central, use a função em outra vaga.

3 Selecione o botão “Iniciar”.

Um alarme soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar.



- Quando o pedal do freio é liberado, “Moving Forward...” (Movendo para Frente) “Backing Up...” (Dar Marcha à Ré) será exibido e o veículo começará a se mover para frente/para trás.
- Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park

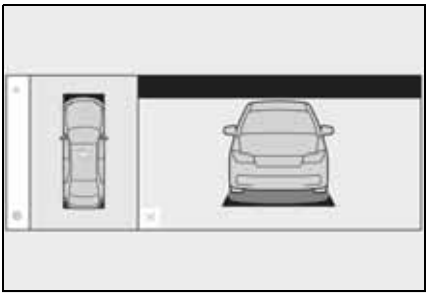
Se a assistência for cancelada, será exibido “Advanced Park Canceled” (Estacionamento Avançado Cancelado).

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor P.376

4 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo

Quando o veículo parar, “Advanced Park Finished” (Estacionamento Avançado Finalizado) será exibido e a assistência de estacionamento será encerrada.

Se você selecionar no visor central, o veículo exibido na tela de conclusão do assistente de estacionamento irá girar.



n Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

Pressione o pedal de freio para parar o veículo e, depois disso, mova a alavanca de mudança de marchas para mudar a direção de movimento do veículo.
Neste momento, a assistência será suspensa. Contudo, se o botão "Start" (partida) for selecionado, a assistência será retomada e o veículo se moverá na direção correspondente à posição de marcha selecionada.

n Quando os freios forem acionados

Quando os freios forem acionados, o som de operação do freio poderá ser ouvido. Isto não indica uma falha.

⚠ AVISO

n Ao usar a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

l Certifique-se de que não há obstruções dentro das linhas guias amarelas e entre o veículo e a vaga de estacionamento alvo. Se houver qualquer obstrução entre o veículo e a vaga de estacionamento alvo, ou entre as linhas guias amarelas, cancele a função.

l Como o espaço de estacionamento alvo não poderá ser definido corretamente se a superfície do espaço de estacionamento estiver em um declive ou tiver diferenças de altura, o veículo pode se desviar do espaço de estacionamento alvo ou ser inclinado. Portanto, não use a função para este tipo de vaga de estacionamento.

l Ao estacionar em uma vaga estreita, o veículo pode se aproximar de um veículo estacionado adjacente. Se parecer provável uma colisão, pressione o pedal do freio para parar o veículo.

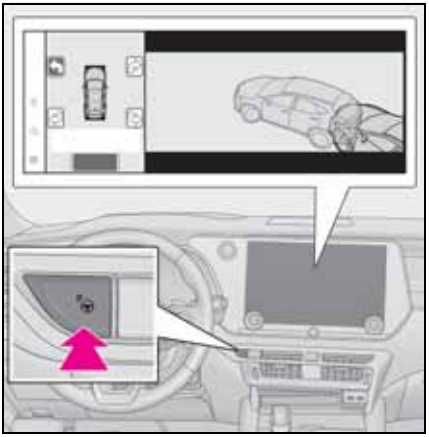
l Se um veículo estacionado detectado for estreito ou estacionado muito próximo ao meio-fio, a posição em que a assistência irá estacionar o veículo também será próxima ao meio-fio. Se parecer provável que o veículo colida com algo ou saia da estrada, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Advance Park para desativar o sistema

Função de saída perpendicular Advanced Park (para frente / ré)

Ao sair de um espaço de estacionamento perpendicular, se o sistema determinar que a saída é possível, a função de saída perpendicular (para frente/ré) pode ser utilizada. Além disso, dependendo do ambiente próximo, se for necessário mudar a direção de percurso do veículo, a posição da alavanca de mudança de marchas será alterada pelo controle da assistência.

Saindo de uma vaga de estacionamento usando a função de saída perpendicular (para frente/ré)

1 Com o pedal do freio pressionado e a posição de mudança P selecionada, pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se a tela de seleção de direção de saída é apresentada no display central

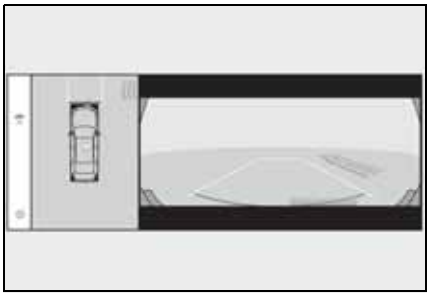


2 Selecione uma seta no display central para selecionar a direção da qual deseja sair.

Se a alavanca do indicador de direção for operada, apenas a saída para a esquerda ou direita pode ser selecionada.

3 Pressione o pedal de freio e selecione o botão “START”.

Um alarme soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar



Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park

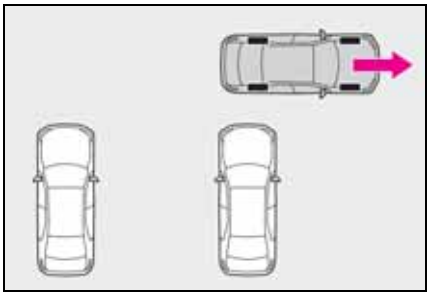
Se a assistência for cancelada, será exibido “Advanced Park Canceled” (Estacionamento Avançado Cancelado).

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor: →P.376

4 Realize as operações conforme indicado pelas telas de aviso até que o veículo esteja em uma posição onde a saída seja possível.

Quando o veículo atingir uma posição em que seja possível sair, será exibido “You can exit by moving the steering wheel” (Você pode sair movendo o volante). Se o volante for operado, “Advanced Park Finished” será exibido e a assistência será encerrada.

Como a assistência terminará com o veículo em movimento, segure o volante e siga em frente.
Se o volante não for operado, o veículo irá parar na posição de saída. A assistência pode ser encerrada pressionando o pedal do acelerador ou do freio.



n Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→P.376

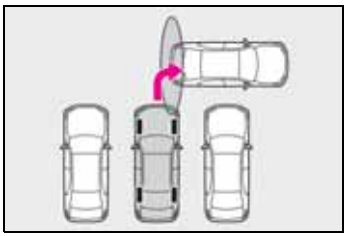
n Função de saída perpendicular (para frente/ré)

Não use a função de saída perpendicular (para frente/ré) em qualquer situação que não seja ao sair de uma vaga de estacionamento perpendicular. Se a assistência iniciar não intencionalmente, pressione o pedal de freio e pare o veículo, depois disso, pressione o interruptor principal do Estacionamento Avançado para cancelar a assistência.

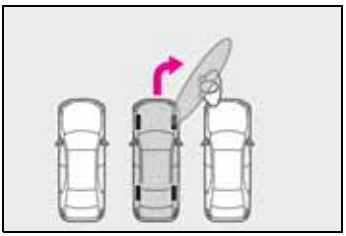
n Situações em que a função de saída perpendicular (para frente/ré) não funcionará

Em situações como as seguintes, a função de saída perpendicular (para frente/ré) não funcionará:

l Quando um veículo que está esperando para estacionar está na direção de saída



l Quando uma parede, coluna ou pessoa é detectada perto de um sensor frontal, central traseiro ou de canto



n Quando os freios forem acionados

→P.376

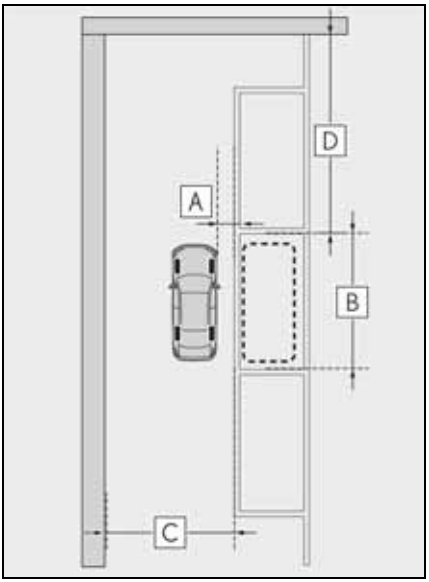
Função de estacionamento Advanced Park paralelo

A função de estacionamento paralelo pode ser usada se o espaço de estacionamento alvo puder ser detectado quando o veículo for parado próximo e alinhado com o centro do espaço de estacionamento. Além disso, dependendo da condição do espaço de estacionamento, etc., se for necessário mudar a direção de percurso do veículo, a posição da alavanca de mudança de marchas será alterada pelo controle da assistência.

Estacionamento usando a função de estacionamento paralelo

1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.

▶ Se houver vagas de estacionamento



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)*

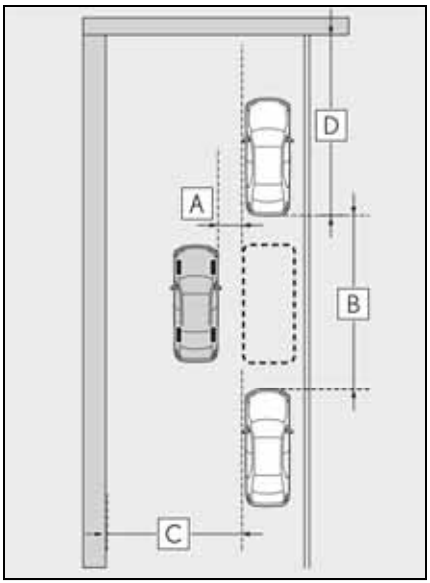
B Aproximadamente 6 m (100 pés)*

C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pés) ou mais*

D Aproximadamente 8 m (26,2 pés) ou mais*

*: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

▶ Se houver um veículo estacionado adjacente



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)*

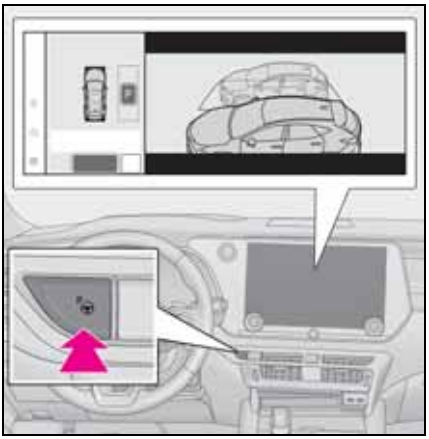
B Aproximadamente 7 m (100 pés)*

C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pés) ou mais*

D Aproximadamente 8 m (26,2 pés) ou mais*

*: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

2 Pressione o interruptor principal do Advanced Park e verifique se um possível espaço de estacionamento é exibido no display central.

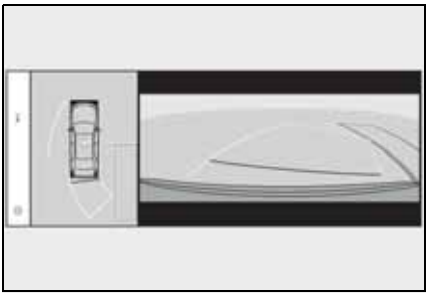


- Se uma vaga onde seu veículo pode ser estacionado for detectada, uma caixa de vaga de estacionamento será exibida.
- Se for possível estacionar em paralelo na vaga (para frente/ré), selecione a vaga e, em seguida,

  selecione Para mudar a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)
- Dependendo do ambiente circundante, pode não ser possível usar esta função. De acordo com as informações exibidas no display central, use a função em outra vaga.

3 Selecione o botão “Iniciar”.

Uma campainha soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar.



- Quando o pedal do freio for liberado, “Moving Forward...” (Movendo para Frente) será exibido e o veículo começará a se mover para frente.
- Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park

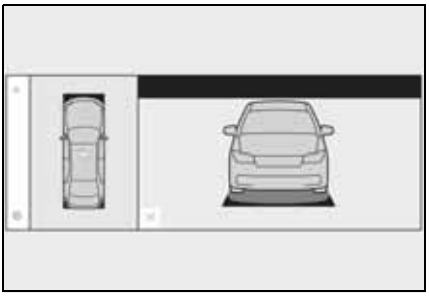
Se a assistência for cancelada, será exibido “Advanced Park Canceled” (Estacionamento Avançado Cancelado).

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor →P.376

4 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo

Quando o veículo parar, “Advanced Park Finished” (Advanced Park Finalizado) será exibido e a assistência de estacionamento será encerrada.

Se você selecionar no display central, o veículo exibido na tela de conclusão do auxílio ao estacionamento irá girar.

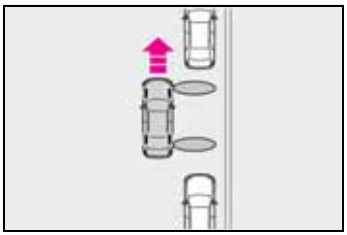


n Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→P.376

n "No available parking space" (Sem espaço de estacionamento disponível) é exibido

Mesmo se o veículo for parado paralelamente a uma vaga de estacionamento, um veículo estacionado adjacente pode não ser detectado. Nesse caso, se o veículo for movido para uma posição em que um veículo estacionado possa ser detectado, a assistência pode ser iniciada.



n Quando os freios forem acionados

→P.376

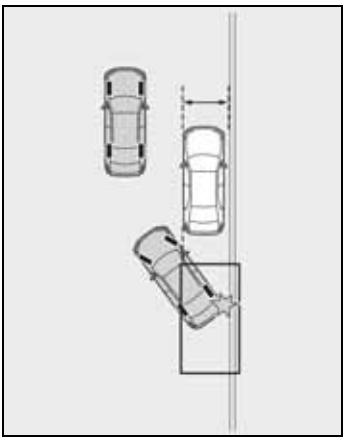
AVISO

n Ao usar a função de estacionamento paralelo

l Certifique-se de que não há obstruções dentro das linhas guias amarelas e entre o veículo e a vaga de estacionamento alvo. Se forem detectadas obstruções dentro das linhas guia amarelas ou entre o veículo e a vaga de estacionamento desejada, a função de estacionamento paralelo será cancelada ou suspensa.

l Como o espaço de estacionamento alvo não poderá ser definido corretamente se a superfície do espaço de estacionamento estiver em um declive ou tiver diferenças de altura, o veículo pode se desviar do espaço de estacionamento alvo ou ser inclinado. Portanto, não use a função para este tipo de vaga de estacionamento.

l Se um veículo estacionado detectado for estreito ou estacionado muito próximo ao meio-fio, a posição em que a assistência irá estacionar o veículo também será próxima ao meio-fio. Se parecer provável que o veículo colida com algo ou saia da estrada, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Advance Park para desativar o sistema



AVISO

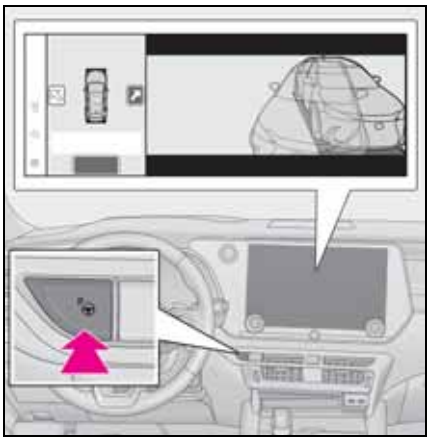
- Se houver uma parede ou outra barreira no lado interno da vaga de estacionamento, o veículo pode parar em uma posição ligeiramente fora da vaga de estacionamento desejada.

Função de estacionamento Advanced Park paralelo

Ao sair de uma vaga de estacionamento paralelo, se o sistema determinar que a saída é possível, a função de saída em paralelo pode ser utilizada. Além disso, dependendo do ambiente próximo, se for necessário mudar a direção de percurso do veículo, a posição da alavanca de mudança de marchas será alterada pelo controle da assistência.

Saindo de uma vaga de estacionamento usando a função de saída paralela

1 Com o pedal do freio pressionado e a posição de mudança P selecionada, pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se a tela de seleção de direção de saída é exibida no display central.



2 Selecione uma seta no display central para selecionar a direção da qual deseja sair.

Se a alavanca do indicador de direção for operada, apenas a saída para a esquerda ou direita pode ser selecionada.

3 Pressione o pedal de freio e selecione o botão “START”.

Um alarme soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar
Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park

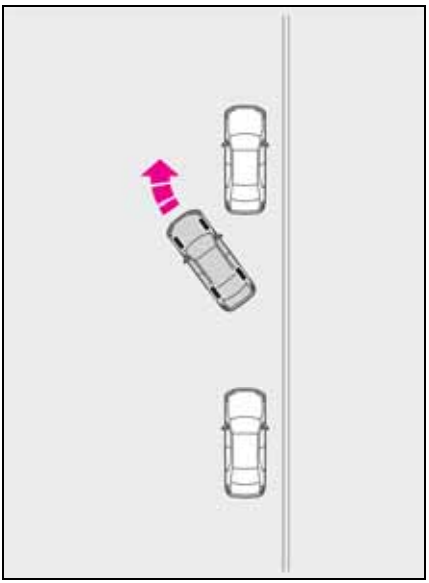
Se a assistência for cancelada, será exibido “Advanced Park Canceled” (Estacionamento Avançado Cancelado).

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor →P.376

4 Realize as operações conforme indicado pelas telas de aviso até que o veículo esteja em uma posição onde a saída seja possível.

Quando o veículo atingir uma posição em que seja possível sair, será exibido "You can exit by moving the steering wheel" (Você pode sair movendo o volante). Se o volante for operado, "Advanced Park Finished" será exibido e a assistência será encerrada.

Como a assistência terminará com o veículo em movimento, segure o volante e siga em frente.
Se o volante não for operado, o veículo irá parar na posição de saída. A assistência pode ser encerrada pressionando o pedal do acelerador ou do freio.



n Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→P.376

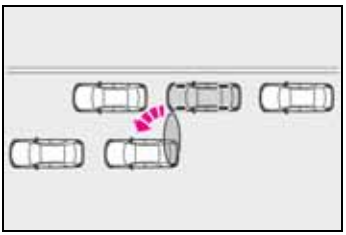
n Função de saída paralela

Não use a função de saída paralela em qualquer situação que não seja ao sair de uma vaga de estacionamento paralela. Se a assistência for iniciada acidentalmente, pressione o pedal do freio e pare o veículo e pressione o interruptor principal do Advanced Park para cancelar a assistência.

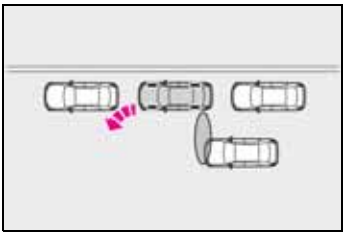
n Situações em que a função de saída paralela não funcionará

Em situações como as seguintes, a função de saída paralela pode não operar:

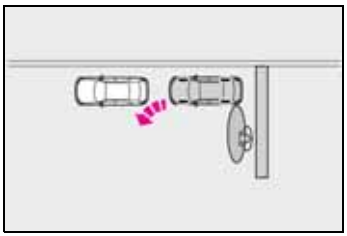
l Quando os veículos estão esperando em um semáforo na direção de saída



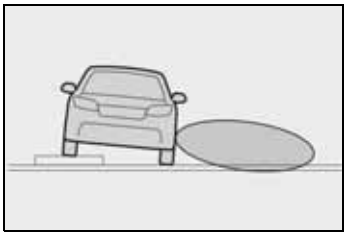
l Quando um veículo é parado na área atrás de onde o veículo sairá



- Quando uma parede, coluna ou pessoa é detectada perto de um sensor frontal ou traseiro



- Quando o veículo está estacionado em um meio-fio e um sensor lateral detecta a superfície da estrada



- Quando um veículo não está estacionado na frente do veículo
- Quando houver espaço excessivo entre a frente do veículo e um veículo estacionado

n Quando os freios forem acionados

→P.376

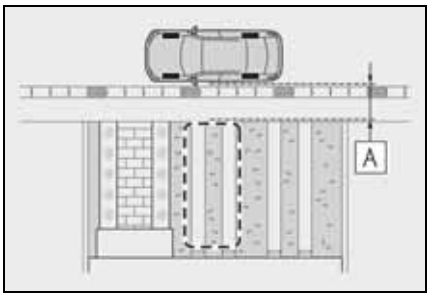
Funções avançadas de estacionamento

A função de memória pode ser usada para estacionar em uma vaga previamente registrada, mesmo que não haja filas de vagas ou veículos estacionados adjacentes.

Podem ser registados até 3 lugares de estacionamento.

Registrando uma vaga de estacionamento

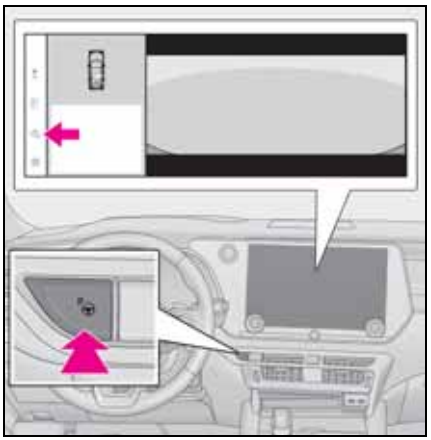
1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)

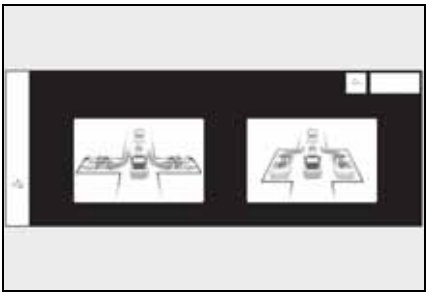
2 Pressione o interruptor principal e selecione P.

Se o interruptor principal do Advanced Park for pressionado em uma vaga de estacionamento sem linhas de estacionamento ou veículos estacionados adjacentes, “No available parking space” (Sem espaço de estacionamento disponível) pode ser exibido. Selecionar e segurar continuamente P.



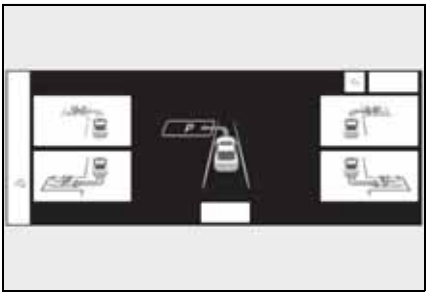
3 Selecione a função de estacionamento perpendicular (para frente/para trás) ou a função de estacionamento paralelo.

Apenas os lugares de estacionamento para os quais a assistência pode ser executada são exibidos.

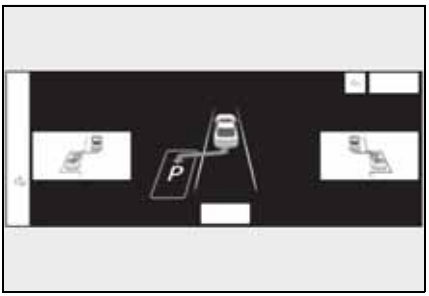


4 Selecione a direção de estacionamento e, depois, selecione o botão "OK".

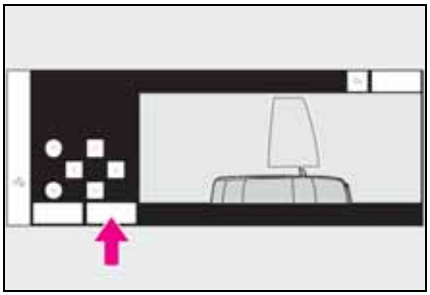
Ao estacionar na perpendicular (para frente/ré) foi selecionado na etapa 3:



Quando o estacionamento paralelo foi selecionado na etapa 3:



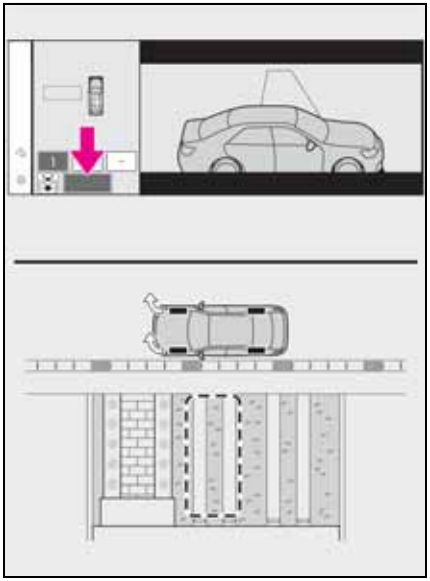
5 Usando os botões de seta, ajuste a posição da vaga de estacionamento a ser registrada e, em seguida, selecione o botão "OK".



6 Selecione o botão "Iniciar".

Um alarme soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar
Quando o pedal do freio for liberado, "Moving Forward..." (Movendo para Frente) será exibido e o veículo começará a se mover para frente.

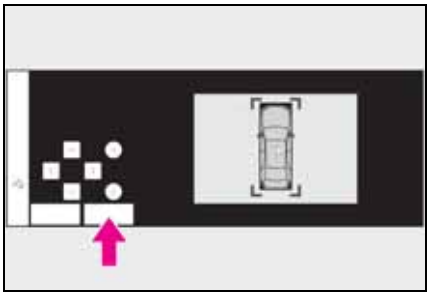
Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor →P.376



7 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo

8 Verifique a posição em que o veículo parou. Se necessário, ajuste a posição de vaga de estacionamento a ser registrada usando os botões de seta e, em seguida, selecione “Reg.” (Registro).

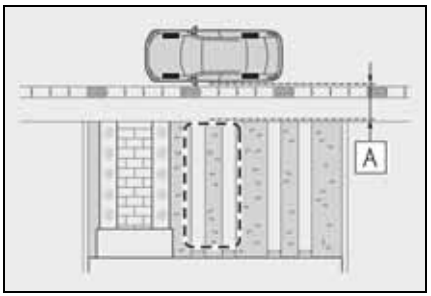
“Registration Completed” (Registro Concluído) será exibido no visor central.



- Registre a vaga de estacionamento somente se não há obstruções dentro da área mostrada pelas linhas grossas.
- O valor que a posição da vaga de estacionamento a ser registrada pode ser ajustada é limitada.

Ao estacionar em uma vaga registrada na função de memória

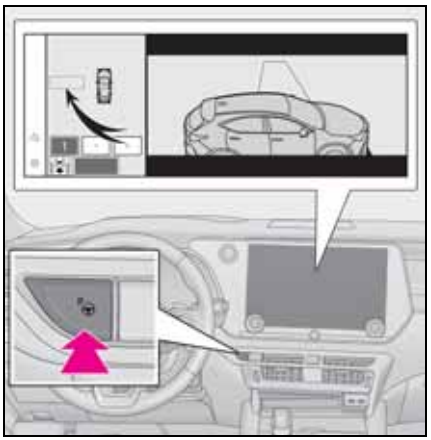
1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)

2 Pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se uma possível vaga de estacionamento é exibida no display central

Se o botão “MODE” (Modo) for exibido, o botão pode ser tocado para alternar entre a função de memória, função de estacionamento perpendicular (para frente/ré) e função de estacionamento paralelo .



3 Selecione a vaga de estacionamento desejada e, em seguida, selecione o botão “Iniciar”.

Execute o procedimento para a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré) da etapa 3. (→P.376)

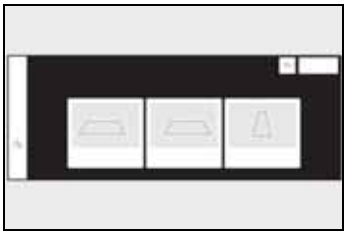
---

n Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→P.376

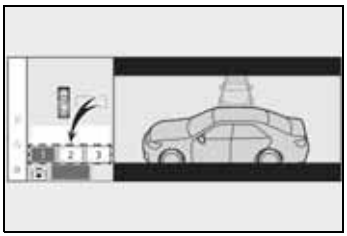
n Ao substituir uma vaga de estacionamento registrada

Se o número máximo de vagas de estacionamento foi registrado e [P] for selecionado, um espaço de estacionamento registrado pode ser selecionado e, em seguida, substituído por um novo espaço de estacionamento.



n Quando vários lugares de estacionamento são registrados

Selecione a vaga de estacionamento desejada e, em seguida, selecione o botão “Iniciar”.



n Quando os freios forem acionados

→P.376

⚠ AVISO

n Ao usar a função de memória (→P.376, 381)

l A função de memória é uma função que auxilia no estacionamento em uma vaga previamente cadastrada. Se as condições da superfície da estrada, veículo ou área circundante diferirem de quando o registro foi realizado, a vaga de estacionamento pode não ser detectada corretamente ou a assistência pode não ser fornecida a ponto de o veículo estar totalmente estacionado.

l Não registe um lugar de estacionamento em situações como as seguintes, porque o lugar de estacionamento definido pode não ser registado ou a assistência pode não ser possível mais tarde.

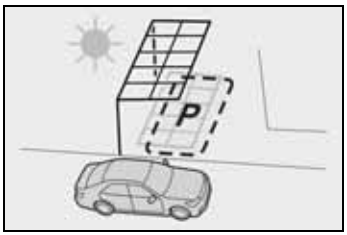
- Quando a lente da câmera está suja ou coberta com gotas de água
- Quando está chovendo ou nevando
- Quando a área circundante está escura (à noite, etc.)

l Em situações como as seguintes, pode não ser possível registrar uma vaga de estacionamento.

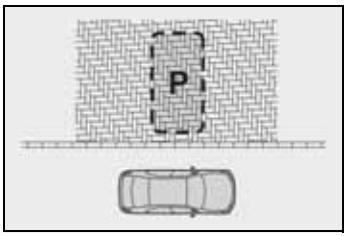
- Quando não há espaço suficiente entre a estrada e o espaço de estacionamento
- Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento não apresenta diferenças, o sistema pode reconhecer

AVISO

- Se um espaço de estacionamento foi registrado em situações como as seguintes, pode não ser possível iniciar posteriormente ou a assistência para a posição registrada pode não ser possível.
- Quando sombras são projetadas no espaço de estacionamento (há uma garagem sobre o espaço de estacionamento, etc.)



- Quando houver folhas, lixo ou outros objetos que provavelmente se moverão na vaga de estacionamento
- Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento tem o mesmo padrão de repetição (tijolo, etc.)



- Em situações como as seguintes, pode não ser possível para o sistema fornecer assistência a uma a:vaga de estacionamento registrada
- Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra do veículo ou das árvores
- Quando um objeto é detectado no espaço de estacionamento registrado
- Quando um pedestre ou veículo que passa é detectado durante a assistência
- Quando a posição em que o veículo é parado quando a assistência é iniciada difere da posição quando o registro foi realizado
- Quando o estacionamento registrado não pode ser alcançado devido à existência de bloqueios de estacionamento, etc.
- Quando a superfície da estrada ao redor do espaço de estacionamento mudou (a superfície da estrada se degradou ou foi recapeada)
- Quando as condições de luz solar diferem de quando o registro foi realizado (devido ao clima ou hora do dia)
- Quando o sol está brilhando diretamente em uma câmera, como no início da manhã ou à noite
- Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
- Quando uma luz está temporariamente acesa no espaço de estacionamento (luzes de outro veículo, luz de segurança, etc.)
- Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento tem o mesmo padrão de repetição
- Quando houver uma pequena saliência na superfície da estrada perto da vaga de estacionamento
- Quando a vaga de estacionamento está inclinada
- Quando uma câmera foi atingida por água quente ou fria e a lente embaçou
- Quando a lente da câmera está suja ou coberta com gotas de água

AVISO

- Quando acessórios que obstruem a visão da câmera são instalados

Se a assistência for encerrada durante o registro, execute o registro novamente.

- Ao registrar uma vaga de estacionamento na função de memória, se a superfície da estrada não puder ser detectada, “No available parking space to register” (Sem vaga de estacionamento disponível para registrar) será exibido.
- Ao usar a função de memória, certifique-se de parar imediatamente na frente da posição de parada. Caso contrário, o espaço de estacionamento pode não ser detectado corretamente ou a assistência pode não ser fornecida a ponto de o veículo estar totalmente estacionado.
- Não use a função de memória se a câmera tiver sido submetida a um forte impacto ou se as imagens do monitor com vista panorâmica estiverem desalinhadas.
- Se uma câmera tiver sido substituída, como o ângulo de instalação da câmera terá mudado, será necessário registrar novamente as vagas de estacionamento da função de memória

Cancelamento/suspensão do Advanced Park

n A assistência será cancelada quando

Em situações como as seguintes, a operação de estacionamento avançado será cancelada. Segure o volante firmemente e pressione o pedal de freio gradualmente para parar o veículo.

Como a operação do sistema foi cancelada, reinicie a operação ou continue estacionando manualmente, usando o volante.

- O interruptor principal do Advanced Park é pressionado
- A posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada para P.
- O freio de estacionamento for engatado
- Quando uma porta ou tampa traseira for aberta ou fechada
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.
- Os espelhos retrovisores externos são dobrados
- TRC ou VSC está desligado.
- O TRC, VSC ou ABS opera
- O veículo está rebocando um trailer ou outro veículo
- O botão de ignição está desligado.
- O sistema determina que a assistência não pode ser continuada no ambiente de estacionamento atual
- Mau funcionamento do sistema
- Enquanto o veículo estava parado, “Cancelar” foi selecionado no display central

n A assistência será suspensa quando

Em situações como as seguintes, a operação do Advanced Park será suspensa.

A assistência pode ser reiniciada seguindo as instruções exibidas no display central.

Além disso, quando a assistência é suspensa, se a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada duas vezes com o pedal de freio pressionado, a assistência será cancelada naquela posição de marcha.
Contudo, se a assistência for suspensa ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas, a assistência será cancelada se a alavanca de mudança de marchas for alterada uma vez.

- O volante de direção é operado
- O pedal do acelerador é pressionado.
- A posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada
- A posição da alavanca de mudança de marchas foi alterada enquanto o veículo estava em movimento (exceto para a posição P)
- Foi detectado um objeto em movimento ou parado que pode colidir com seu veículo, resultando na operação do controle de saída/controle de frenagem do sistema híbrido
- O botão da câmera for pressionado

Alterando as configurações do Advanced Park

Selecionar: ⚙ no display central e, em seguida, selecione "Advanced Park".

n Perfil de velocidade

A velocidade do veículo quando a assistência é realizada pode ser definida.

Essa configuração não pode ser alterada ao registrar um espaço de estacionamento para a função de memória.

n Faixa de detecção de obstáculos

A distância a partir dos quais os obstáculos serão evitados enquanto a assistência está sendo realizada pode ser definida.

n Método de estacionamento preferido

A direção preferida de estacionamento exibida quando um espaço de estacionamento é perpendicular (para frente/ré) ou estacionamento em paralelo pode ser definida.

n Direção preferencial de estacionamento

A direção preferida de estacionamento exibida quando é possível estacionar em perpendicular para frente ou em ré em um espaço de estacionamento pode ser selecionado.

n Direção de saída preferida (perpendicular)

A direção de saída preferida exibida quando é possível ir para frente ou em ré para a esquerda ou para a direita de um espaço de estacionamento pode ser selecionada.

n Direção de saída preferida (paralela)

A direção de saída preferida exibida quando é possível sair para a esquerda ou para a direita de um espaço de estacionamento em paralelo pode ser selecionada.

n Visão da câmera ao estacionar

O ângulo de exibição da imagem da câmera ao usar a função perpendicular de estacionamento (para a frente/ré) ou a função de estacionamento em paralelo pode ser definida.

n Visão da câmera ao sair

O ângulo de exibição da imagem da câmera ao usar a função de saída perpendicular para a frente/ré) ou a função de saída de estacionamento em paralelo pode ser definida.

n Ajuste do curso de estacionamento

O curso quando a assistência de estacionamento está operando pode ser ajustada para dentro ou para fora.

Se os pneus estiverem desgastados, o curso do veículo pode ser deslocado do centro do espaço de estacionamento. Nesse caso, use esta configuração para ajustar o curso de estacionamento

n Ajuste da largura da pista

Quando a assistência de estacionamento é iniciada, a quantidade de movimento lateral enquanto o veículo está avançando pode ser ajustado.

n Ajuste de posição de estacionamento (para frente)

A posição em que o estacionamento perpendicular (para frente) é concluído pode ser ajustado. (Exceto ao usar a função de memória.)

n Ajuste de posição de estacionamento (ré)

A posição em que o estacionamento perpendicular (ré) é concluído pode ser ajustado. (Exceto ao usar a função de memória.)

n Configuração de acessórios traseiros

Se um acessório, como um engate de reboque, foi instalado na parte traseira do veículo, o comprimento da parte traseira do veículo pode ser ajustado para ajudar a evitar a colisão com objetos na parte traseira.

n Limpar espaço de estacionamento registrado

Os espaços de estacionamento registrados na função de memória podem ser excluídos. As informações do espaço de estacionamento não podem ser excluídas quando a assistência está sendo realizada ou ao registrar informações de espaço de estacionamento para a função de memória.

AVISO

- Tome cuidado ao usar o ajuste da posição de estacionamento (para frente) ou ajuste da posição de estacionamento (ré) para ajustar porque o veículo pode colidir com blocos de estacionamento, meio-fio ou outros objetos baixos.
- Se for provável que seu veículo colida com um veículo, bloco de estacionamento, objeto ou pessoa nas proximidades, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal Advanced Park para desativar o sistema.

Mensagens exibidas no Advanced Park

O estado operacional, operação de assistência, etc. do Advanced Park é exibido no display central. Se uma mensagem for exibida, responda de acordo com o conteúdo exibido.

n Se "No available parking space" (Sem espaço de estacionamento disponível) for exibido

Mova o veículo para um local onde uma vaga de estacionamento ou linhas de estacionamento possam ser detectadas.

n Se "Unavailable in current condition" (Indisponível na condição atual) for exibido

Mova o veículo para outro local e use o sistema.

n Se "Not enough space to exit" (Espaço insuficiente para sair) for exibido

A função de saída paralela de estacionamento não pode ser utilizada devido a uma situação como a distância entre o seu veículo e os veículos estacionados à frente e atrás do seu veículo ser curta, a existência de um objeto na direção de saída, etc.

Verifique as condições da área ao redor do seu veículo e saia do estacionamento manualmente.

n Se "Cannot control speed" (Não é possível controlar a velocidade) for exibido

O sistema julgou que não consegue ajustar a velocidade do veículo ao utilizar o sistema em uma área com declive ou degrau e a assistência foi cancelada.

Use o sistema em um local nivelado.

n Se "Obstacle detected" (Obstáculo detectado) for exibido

Quando for detectado um objeto em movimento ou parado que possa colidir com seu veículo, o controle de saída/controle de frenagem do sistema híbrido opera para suspender a assistência de estacionamento avançado.

Verifique o estado da área circundante. Para retomar a assistência, selecione o botão "Iniciar" no visor central.

n Se "No available parking space to register" (Sem vagas de estacionamento disponíveis para registrar) é exibido

Esta mensagem é exibida quando é selecionado em uma vaga de estacionamento que não pode ser detectada.

Opere o sistema em uma vaga de estacionamento onde as diferenças na superfície da estrada possam ser reconhecidas. (→P.384)

Interruptor de seleção do modo de condução

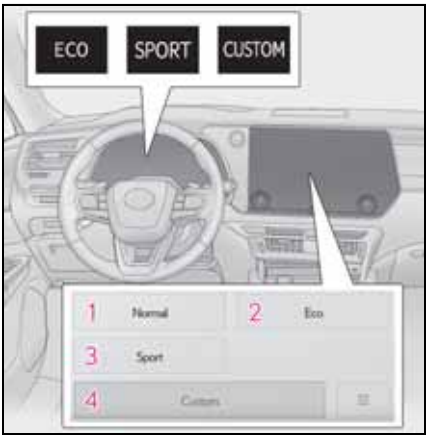
Os modos de condução podem ser selecionados de forma a adequar-se às condições de condução.

Selecionar um modo de condução

1 Selecione: no display central.

2 Selecione “Modo de condução”.

3 Selecione outro modo de condução.



1 Modo normal

Fornece um equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico. Adequado para condução na cidade.

2 Modo de condução ecológica Eco

Auxilia o motorista a acelerar no modo econômico e ecológico e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando o modo de condução Eco é selecionado, o indicador do modo de condução Eco acende.

3 Modo Sport

Veículos sem AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) : Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo também altera a sensação de direção, tornando-a adequada às respostas de condução ágeis quando desejável, como ao dirigir em estradas com muitas curvas.

Veículos com AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) Ajuda a garantir o desempenho da direção e a estabilidade da condução do veículo ao controlar simultaneamente a direção e a suspensão, além do sistema híbrido. Adequado para condução esportiva.

Quando o modo Esportivo for selecionado, o indicador do modo Esportivo acenderá.

4 Modo Personalizado

Permite que você dirija com o trem de força, direção, suspensões* e as funções do sistema de ar condicionado definidas para suas configurações preferidas. (→P.633)

Quando o modo Personalizado for selecionado, o indicador Personalizado acenderá.

*: Veículos com AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

n Quando um modo de condução diferente do modo normal é selecionado (veículos AWD)

O controle AWD muda conforme adequado para o modo de direção selecionado.

n Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco

Ao dirigir modo de condução Econômica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar-condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:

l Ajuste a velocidade do ventilador (→P.413)

l Desligue o modo de condução Eco

n Desativação automática do modo esportivo e do modo personalizado

Se o botão de partida for desligado após a condução nos modos esportivo e personalizado, o modo de condução será alterado para o modo normal.

n Exibição do computador de bordo colorido de acordo com o modo de direção selecionado

De acordo com o modo de condução selecionado, os medidores exibidos na tela de múltiplas informações podem mudar

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

Trail Mode (Modo Trilha)

O Modo Trail foi projetado para controlar o giro das rodas motrizes, controlando integradamente o 4WD, sistemas de controle de freio e força motriz. Use o Modo Trail ao dirigir em estradas acidentadas, etc.

Habilitação do sistema

Pressione o botão Trail Mode.

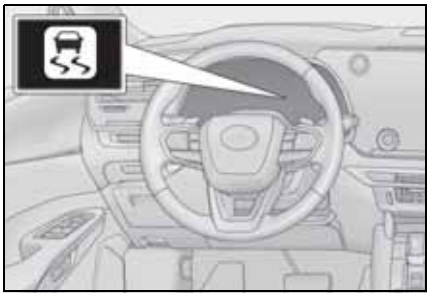
Pressione o botão Trail Mode para ativar o Modo Trail. O indicador do Trail Mode será exibido no computador de bordo colorido

Para desligar o sistema, pressione o botão Trail Mode novamente.



Quando o Modo Trail está funcionando

Se os pneus estiverem girando, o indicador de patinagem piscará para indicar que o Modo Trail está controlando a patinagem dos pneus.



n Modo Trail

l O Modo Trail controla o veículo para que ele possa usar a quantidade máxima de força motriz ao dirigir em estradas irregulares. Como resultado, a eficiência do combustível pode diminuir em comparação com a condução com o Modo Trail desativado.

l Se o Modo Trail for usado continuamente por um longo período de tempo, dependendo das condições de direção, a carga nas peças relacionadas aumenta e o sistema pode não funcionar corretamente. Nesse caso, "Traction Control Turned OFF" (Controle de tração desligado) será exibido no computador de bordo colorido, mas o veículo poderá ser conduzido normalmente. O "Controle de tração desligado" no computador de bordo colorido será desligado após um curto período de tempo e o sistema funcionará corretamente.

n Quando o modo Trail é cancelado:

Nas seguintes situações, o Modo Trail é cancelado automaticamente mesmo que seja selecionado

l Ao mudar o modo de mudança de marchas (→P.393)

l Quando é iniciado o sistema híbrido

n Sons e vibrações ao dirigir no Modo Trail

Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer Quando o modo Trail é operado: Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.

l Vibrações podem ser percebidas através da carroceria e do sistema de direção.

l Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.

n Quando o indicador do Modo Trail não acende

Quando o indicador do Modo Trail não acende, mesmo quando o botão Trail Mode é pressionado, o sistema pode estar funcionando incorretamente. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

n Antes de usar o Modo Trail

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A não observância dessas precauções pode resultar em um acidente inesperado.

l O Modo Trail deve ser usado ao dirigir em estradas irregulares.

l Verifique se o indicador do Modo Trail está aceso antes de dirigir.

l O Modo Trail não se destina a expandir os limites do veículo. Verifique cuidadosamente as condições da estrada e conduza com cuidado.

⚠ AVISO

n A fim de garantir que o Modo Trail funcione corretamente

Não use continuamente o Modo Trail por um longo período de tempo. Dependendo das condições de condução, a carga nas peças relacionadas aumenta e o sistema pode não funcionar corretamente

Sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)*

*: Se equipado

O sistema GPF coleta material particulado no gás de exaustão usando um filtro de gás de exaustão. O sistema funcionará para regenerar o filtro automaticamente, dependendo das condições do veículo.

n Se "Exhaust Filter Clogged See Owner's Manual" (Filtro de escapamento entupido, consulte o manual do proprietário) for exibido no computador de bordo colorido

l A mensagem pode ser exibida durante a condução de alta carga com acúmulo de material particulado.

l A saída do sistema híbrido (rotação do motor) é restrita quando uma certa quantidade de material particulado se acumula, no entanto, é possível dirigir o veículo a menos que a luz indicadora de mau funcionamento acenda.

l O material particulado pode se acumular mais rapidamente se o veículo for conduzido frequentemente em viagens curtas ou em baixa velocidade, ou se o sistema híbrido for ligado regularmente em um ambiente extremamente frio. O acúmulo excessivo de material particulado pode ser evitado ao dirigir periodicamente longas distâncias continuamente com a liberação intermitente do pedal do acelerador, como ao dirigir em rodovias e rodovias.

n Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento acender ou "Engine Maintenance Required Visit Your Dealer" "(Manutenção necessária do motor, visite seu revendedor) for exibido no visor multifunção

A quantidade de material particulado acumulado excedeu um determinado nível. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ AVISO

n Para evitar que o sistema GPF não funcione corretamente

l Não use combustível diferente do tipo especificado

l Não modifique os tubos de escape

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

- ECB (Sistema de Freio Controlado Eletronicamente)

O sistema de freio controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação do freio.

- ABS (Sistema de freio antitravamento)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

- Assistência de Freio (BA)

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico

- VSCC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.
Fornece controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS). Ajuda a manter a estabilidade direcional quando desviando em superfícies de estrada escorregadias controlando o desempenho da direção.

- Controle de Oscilação do Reboque

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

- TRC (Controle de tração)

Ajuda a manter a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias

- Assistência ativa em curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar acelerar durante uma curva, realizando o controle interno do freio da roda durante a tentativa de acelerar em curva

- Controle de Assistência em Aclives

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

- DRS (Direção Traseira Dinâmica) (RX 500h)

Contribui para a capacidade de manobra em baixas velocidades, capacidade de resposta em velocidades médias e estabilidade em altas velocidades, controlando o ângulo de direção das rodas traseiras de acordo com a operação do volante e a velocidade do veículo.

- EPS (Direção Elétrica)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

- DIRECT4 (Sistema AWD Eletrônico)

Controla automaticamente a distribuição do torque de tração entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com várias condições de funcionamento, incluindo condução normal, em curvas, em subidas, na partida, durante a aceleração, em estradas escorregadias devido à neve ou chuva, contribuindo assim para uma operabilidade estável e estabilidade de condução.

- AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) (se equipado)

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo.
Além disso, a força de amortecimento muda dependendo do modo de condução selecionado. (→P.393)

- VDIM (Gerenciamento Integrado da Dinâmica do Veículo) (RX 500h)

Fornece controle integrado dos sistemas ABS, assistência à frenagem, TRC, VSC, controle de partida em subida e sistemas EPS, DRS e AVS. Ajuda a manter a estabilidade do veículo ao desviar em superfícies escorregadias, controlando os freios, a saída do sistema híbrido, assistência da direção e relação de direção.

- Sinal de Freio de Emergência

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

- Freio de Colisão Secundário

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema estiver em funcionamento, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, o que ajuda a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

n Quando o TRC/VSC/ABS/DRS*/Sistema de Controle de Oscilação de Reboque

A luz indicadora de escorregamento piscará enquanto o TRC / VSC / ABS / DRS* / Sistema de Controle de oscilação de Reboque.



*: Somente quando o DRS é operado em linha com o VDIM

n Desabilitar o sistema de TRC

Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, o sistema TRC pode reduzir a potência a partir do sistema híbrido para as rodas.

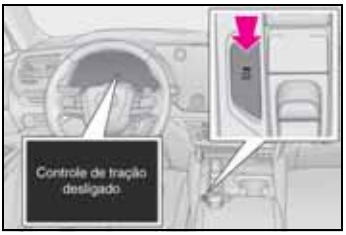
Pressionando o OFF Interruptor para desligar o sistema pode facilitar balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente o OFF Interruptor

A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.

Pressione o OFF Interruptor novamente para reativar o sistema.

▶ Veículos sem Modo Trail



n Desligar os sistemas TRC, VSC e Controle de Oscilação do Reboque

Para desligar os sistemas TRC, VSC e Controle de Oscilação do Reboque pressione e mantenha OFF pressionado o interruptor por mais de 3 segundos enquanto o veículo está parado.

A luz indicadora VSC OFF acenderá e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de tração desligado) será apresentada no computador de bordo colorido.*

Pressione o OFF Interruptor novamente para reativar o sistema.

*: Em veículos com Sistema de segurança Pré-colisão (PCS), o PCS também será desativado (apenas a advertência de Pré-Colisão está disponível). O indicador de advertência do PCS acenderá e a mensagem será exibida no computador de bordo colorido. (→P.269)

n Quando a mensagem é exibida no computador de bordo colorido mostrando que o TRC foi desativado, mesmo se OFF o interruptor não foi pressionado

o sistema TRC está temporariamente desativado. Se a informação continuar a aparecer, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Condições de operação do controle da assistência em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o Controle de Assistência em Aclives (HAC) será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição que não seja P ou N (ao partir para frente/para trás em um aclive)
- O veículo está parado
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O freio de estacionamento não está engatado
- O botão de ignição está no modo LIGADO

n Cancelamento automático do sistema de controle da assistência de partida em aclives

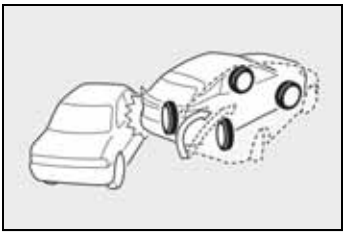
O Controle de Assistência em Aclives (HAC) será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas está na posição P ou N
- O pedal do acelerador é pressionado
- O pedal de freio é pressionado e o freio de estacionamento é acionado
- Passaram-se no máximo 2 segundos após a liberação do pedal do freio
- O botão de ignição for mudado para OFF

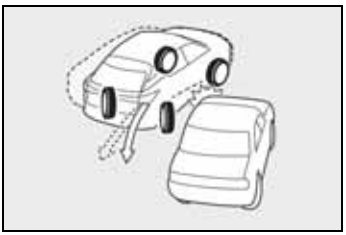
n Trajeto de curva quando o DRS opera

O raio de giro do veículo é reduzido girando as rodas traseiras na direção oposta às rodas dianteiras em baixas velocidades. Neste momento, as rodas traseiras passam mais por fora em caso de avanço ou por dentro em caso de ré do que o veículo sem o sistema DRS. Portanto, observe também a parte traseira do veículo ao avançar ou a lateral do veículo ao dar ré em espaços estreitos, como estacionamentos.

▶ Ao seguir em frente



▶ Ao iconduzir em ré



n O DRS é desabilitado quando

O DRS pode parar de operar nas seguintes situações. Nesse caso, o raio mínimo de giro torna-se maior do que quando o sistema DRS opera.

- Quando o volante é operado por um longo período de tempo enquanto o veículo está se movendo muito lentamente
- Quando o veículo é ligado e parado repetidamente em um curto período de tempo com o volante acionado

O sistema reiniciará após essas situações terem passado.

- Quando os terminais da bateria de 12 volts são desconectados e reconectados

O sistema reiniciará quando o veículo for conduzido por um determinado período de tempo após a conexão dos terminais da bateria de 12 volts.

n Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, VSC, Controle de Oscilação do Reboque, TRAC e o controle de assistência em aclives

l Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for iniciado ou imediatamente após o veículo começar a se mover. Este som não indica que ocorreu um mau funcionamento em qualquer um desses sistemas.

l Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.
- Vibrações podem ser sentidas na carroçaria e sistema de direção.
- Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.

n Som de funcionamento do ECB

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

l O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.

l Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.

l Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

n Ruídos e vibrações de operação da Assistência Ativa em Curvas

Quando Assistente de Curvas Ativo é operado, sons de operação e vibrações podem ser gerados a partir do sistema de freio, mas isso não é um defeito.

n Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade da Direção Elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado. Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

n Reativação automática dos sistemas TRC, de Controle de Oscilação de Reboque e VSC

Após desligar os sistemas TRC, Controle de Oscilação do Reboque e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

l Quando o botão de partida for desligado.

l Ao desligar apenas o sistema TRC, este será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.
Se ambos os sistemas, TRC e VSC, forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

n Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

O sistema opera quando ocorre o seguinte.

l TRC/VSC podem operar

l O motorista está tentando acelerar enquanto faz a curva

l O sistema detecta que o veículo está se movendo para o lado externo

l O pedal de freio for liberado

n Condições operacionais do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando as condições abaixo forem atendidas, a sinalização de frenagem de emergência funciona:

- Os sinalizadores de emergência estão desligados
- A velocidade real do veículo acima de 55 km/h (35 mph)
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

n Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

A sinalização de frenagem de emergência será cancelada se ocorrer qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O sistema avaliar, a partir da desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem súbita

n Condições de operação do Freio de Colisão Secundário

O sistema funciona quando o sensor do airbag detecta uma colisão enquanto o veículo está em movimento. No entanto, o sistema não funciona quando os componentes estão danificados.

n Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- A velocidade do veículo cai para menos de 0 km/h (0 mph) aproximadamente
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

n Se a mensagem "DRS Malfunction Visit Your Dealer" (Falha no DRS, Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido

O DRS pode não funcionar corretamente. Neste momento, o raio mínimo de curva pode tornar-se maior do que quando o sistema DRS funciona corretamente ou o veículo pode seguir reto com o volante virado. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se uma mensagem sobre AWD for exibida no computador de bordo colorido (modelos AWD)

Realize o procedimento descrito a seguir:

- "AWD System Overheated Switching to 2WD Mode" (Superaquecimento no Sistema AWD; Comutação para o Modo 2WD)

O sistema AWD está superaquecido. Pare o veículo em um local seguro fora da estrada com o sistema híbrido funcionando.*

Se a mensagem desaparecer depois de um tempo, não há problema. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- AWD System Overheated 2WD Mode Engaged (Sistema AWD Superaquecido, Modo 2WD Ativado)

O sistema AWD foi liberado temporariamente e comutado para tração dianteira devido ao superaquecimento. Pare o veículo em um local seguro fora da estrada com o sistema híbrido funcionando.*

- Mau funcionamento no Sistema AWD; Modo 2WD Ativado. Visite a Sua Concessionária

Ocorre uma falha no sensor da câmera. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Ao parar o veículo, não pare o sistema híbrido até que a mensagem do display seja desligada.

⚠ ATENÇÃO

n O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando

l Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).

l Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

n Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

l Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve

l Dirigindo com correntes para pneus

l Dirigindo sobre obstáculos na pista

l Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

n TRC/VSC podem não funcionar efetivamente quando

Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) esteja operando. Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

n A Assistência Ativa em Curvas não funciona com efetividade quando

l Não confie totalmente no Assistente de Curva Ativo. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.

l Quando o Assistente de Curva Ativo funcionar com frequência, o Assistente de Curva Ativo pode parar de funcionar temporariamente para garantir a operação correta dos freios, TRAC e VSC.

n O Controle de Assistência em Aclives não funciona efetivamente quando

l Não confie exclusivamente na Assistência de Partida em Aclives (HAC). A Assistência de Partida em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.

l Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência de Partida em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência de Partida em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

n Quando o TRC/ABS/VSC/Controle de Oscilação do Reboque for ativado

O indicador de derrapagem pisca Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

⚠ ATENÇÃO

n Quando os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque estiverem desligados

l Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é ajudar a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque, exceto se necessário.

l O Controle de Oscilação do Reboque é parte do sistema VSC e não irá funcionar se o VSC estiver desligado ou se apresentar irregularidades em seu funcionamento.

n Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Os sistemas ABS, TRC, Controle de Oscilação do Reboque e VSC não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

n Manuseio de pneus e suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

n Precauções com o Controle de Oscilação do Reboque

O sistema de Controle de Oscilação do Reboque não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de Controle de Oscilação do Reboque pode não funcionar corretamente. Consulte o manual do proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.

n Se ocorrer oscilação do reboque

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

l Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante de direção em linha reta. Não tente controlar a oscilação do reboque esterçando o volante de direção.

l Comece a soltar o pedal do acelerador imediata porém muito gradualmente para reduzir a velocidade. Não aumente a velocidade Não aplique os freios do veículo.

Se você fazer correções não excessivas com os freios e volante, seu veículo e reboque devem se estabilizar.

n Freio de Colisão Secundário

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, a atuação muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Dicas para condução de veículos híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Uso do Modo de condução ecológica Eco

Ao utilizar o modo Eco de condução, o torque correspondente à pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.393)

Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.100)

Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,

Mude a alavanca de mudança para D quando estiver parado no semáforo, ou dirigindo em trânsito pesado etc. Posicione a alavanca de mudança de marchas em P quando estacionar. Colocar a alavanca na posição N não produz efeito positivo no consumo de combustível.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evi-

tar o uso excessivo do pedal do acelerador. Isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Ar condicionado

Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.
No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.
No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível.
Além disso, como os pneus para neve podem causar grande quantidade de atrito, o seu uso em estradas secas pode interferir negativamente no consumo de combustível do veículo. Utilize pneus que sejam apropriados para a estação do ano.

Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- As características específicas do projeto conferem a ele um centro de gravidade mais alto do que os carros de passeio comuns. A característica de projeto deste veículo faz com que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. E os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Uma vantagem da altura maior é a melhor visão da estrada, permitindo antecipar problemas.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns, do mesmo modo que os veículos esportivos de suspensão rebaixada não foram feitos para o uso fora-de-estrada. Portanto, curvas fechadas em grande velocidade podem fazer com que o veículo capote.

⚠ ATENÇÃO

n Precauções para veículo utilitário

Sempre observe as precauções a seguir para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas fechadas ou manobras abruptas, se possível.
  A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- O acondicionamento de carga no bagageiro de teto irá aumentar o centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem devido ao veículo não ser operado corretamente.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um controle melhor.
- Não dirija horizontalmente em declives acentuados. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora da estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora da estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora da estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções a seguir para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora-de-estrada podem percorrer.
- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.
- Evite dirigir em estradas muito íngremes e escorregadias e em outras superfícies, como areia, onde os pneus podem perder tração. Seu veículo pode não ter um desempenho tão bom nestas superfícies quanto veículos AWD nestas superfícies.

ATENÇÃO

n Precauções ao dirigir fora da estrada

Sempre observe as precauções a seguir para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais, ou danos ao veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora-de-estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiências dos freios logo após dirigir em areia, lama, água ou neve.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, rios, etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia etc. aderidos ou presos na parte debaixo da carroçaria. Remova quaisquer materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora da estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos, etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

AVISO

n Para evitar danos por água

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos por água à bateria híbrida (bateria de tração), ao sistema híbrido ou a outros componentes.

l A entrada de água no compartimento do motor pode causar sérios danos ao sistema híbrido. A entrada de água no interior pode provocar o curto-circuito da bateria híbrida (bateria de tração) colocada sob os bancos traseiros.

l A entrada de água na transmissão e no motor elétrico traseiro (motor de tração)* causará deterioração na qualidade da transmissão. O indicador de falha pode acender, e o veículo pode não ser dirigível.

*: Somente modelos AWD

l A água pode remover a graxa dos rolamentos de roda, causando ferrugem e falha prematura e também pode entrar na caixa de transmissão híbrida reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

n Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

n Inspeção após dirigir fora-de-estrada

l Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.

l Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora-de-estrada que o tenha levado através de terreno acidentado, areia, lama ou água.

5-1. Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus) . 412

5-2. Uso do sistema de ar-condicionado e do desembaçador

Sistema de ar-condicionado automático dianteiro 413

Sistema de ar-condicionado traseiro 425

Aquecedor do volante de direção/Aquecedores dos bancos/Ventiladores dos bancos/Aquecedores infravermelhos 427

5-3. Usando as luzes internas

Lista das luzes internas 431

5-4. Uso dos compartimentos de armazenamento

Lista dos compartimentos de armazenamento 434

Dispositivos do compartimento de bagagem 439

5-5. Uso de outros dispositivos internos

Outros dispositivos internos 442

Usar as saídas de energia (1500 W) 455

Se a as saídas de energia (1500 W) não puderem ser utilizadas..... 461

Abertura da garagem 463

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar-condicionado, a temperatura externa, temperatura da cabine etc. O Controlador Climático Lexus proporciona uma condição confortável e estável, sem precisar ajustar cada sistema.

Acionamento do Controlador Climático Lexus

O Lexus Climate Concierge opera em conjunto com "AUTO" do sistema de ar condicionado.

1. Selecione o interruptor na tela de opção (→P.413)
2. Selecione o botão "Climate concierge".
3. Ligue o interruptor “AUTO” ON

Funções controláveis automaticamente

- Sistema de ar condicionado digital (→P.413)

A operação do sistema de ar condicionado é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

- Aquecedores dos bancos (→P.427)*

A operação dos aquecedores dos bancos é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

A operação mudará automaticamente entre os aquecedores dos bancos e os ventiladores dos bancos de acordo com a configuração de temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Ventiladores dos bancos (→P.427)*

A operação dos ventiladores dos bancos é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

A operação mudará automaticamente entre os aquecedores dos bancos e os ventiladores dos bancos de acordo com a configuração de temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Volante aquecido (→P.427)*

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar condicionado, a temperatura externa, etc.

*: Se equipado

---

n Função de detecção de passageiros

l Quando um passageiro for detectado no banco do passageiro dianteiro, o aquecedor e o ventilador do banco funcionarão automaticamente.

l Quando o interruptor do aquecedor do banco/ventilador do banco estiver na posição AUTO, a função de detecção de passageiro não funcionará.

n Funcionamento do aquecimento do banco traseiro (veículos com aquecimento do banco traseiro)

Os aquecedores dos bancos traseiros não são controlados pelo Lexus Climate Concierge.

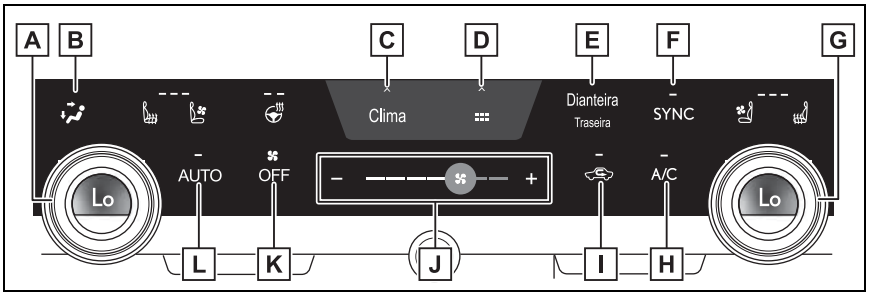
Sistema de ar-condicionado automático dianteiro

Se o interruptor "AUTO" estiver ligado, as saídas de ar e a velocidade do ventilador serão alteradas automaticamente de acordo com a temperatura definida.

Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes. Além disso, o visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

Interruptor de opção de tela

▶ Modelo com visor de 14 polegadas



A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo

B Interruptor do controle de modo do fluxo de ar

C Interruptor de opção de tela

D Interruptor de tela de atalho

Selecione para exibir ícones de atalho para várias funções.

E Interruptor de tela de controle dianteiro/traseiro

F Interruptor "SYNC"

G Interruptor do controle de temperatura do lado direito

H Interruptor "A/C"

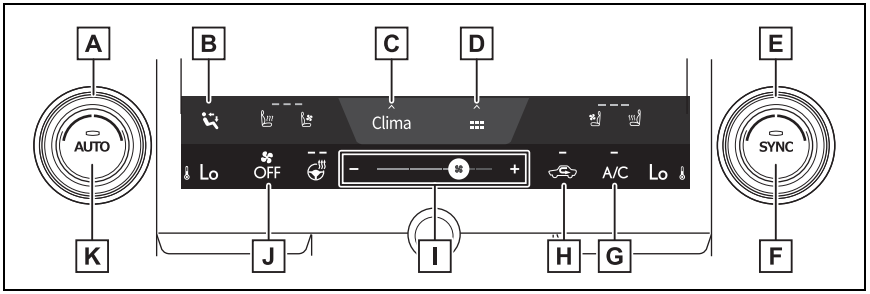
I Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar

J Interruptor do controle de velocidade do ventilador

K Interruptor "OFF"

L Interruptor "AUTO"

▶ Modelo com visor de 9,8 polegadas



A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo

B Interruptor do controle de modo do fluxo de ar

C Interruptor de opção de tela

D Interruptor de tela de atalho

Selecione para exibir ícones de atalho para várias funções.

E Interruptor do controle de temperatura do lado direito

F Interruptor “SYNC”

G Interruptor “A/C”

H Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar

I Interruptor do controle de velocidade do ventilador

J Interruptor “OFF”

K Interruptor “AUTO”

n Ajuste de temperatura

Gire o botão de controle de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

Quando o indicador no interruptor "SYNC" estiver aceso, o ajuste de temperatura para o lado do passageiro dianteiro e o lado dos bancos traseiros corresponderá ao ajuste para o lado do motorista.

Quando o indicador no interruptor "SYNC" estiver desligado, ligar o interruptor "SYNC" iluminará o indicador do interruptor e a configuração de temperatura do lado do passageiro dianteiro se tornará a mesma do lado do motorista.

Quando o interruptor de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro for operado, o indicador no interruptor "SYNC" desligará e a configuração de temperatura para o lado do passageiro dianteiro poderá ser ajustada.

Quando o interruptor de ajuste de temperatura lateral dos bancos traseiros é operado, o indicador no interruptor "SYNC" será desligado e o ajuste de temperatura para os bancos traseiros lado que poderá ser ajustado.

Se o "A/C" estiver desligado, o sistema irá soprar ar em temperatura ambiente ou ar aquecido.

Quando o interruptor de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro e do banco traseiro for acionado, ajuste a temperatura do motorista, do passageiro dianteiro e dos bancos traseiros separadamente. (modo 3-ZONE).

n Ajuste a velocidade do ventilador

Para aumentar a velocidade do ventilador, selecione o botão "+" de ajuste da velocidade do ventilador ou deslize o ícone do botão de ajuste da velocidade do ventilador para a direita. Para diminuir a velocidade do ventilador, selecione o botão de ajuste de velocidade do ventilador "-" ou deslize o ícone do botão de ajuste de velocidade do ventilador para a esquerda.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

O ventilador também pode ser parado tocando e segurando o botão "-" de ajuste da velocidade do ventilador ou deslizando o ícone do botão de ajuste da velocidade do ventilador para a posição mais à esquerda e segurando-o.

n Selecionar o modo de fluxo de ar

Selecione o interruptor de controle do modo de fluxo de ar

(O modo de fluxo de ar será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

As saídas e o volume de ar de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.

 : Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

 : Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

 : Fluxo de ar para os pés.

 : O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

n Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Recomenda-se alterar temporariamente o modo de ar para o modo de recirculação de ar para evitar a entrada de ar sujo no veículo, como em um túnel ou tráfego intenso, e para ajudar a resfriar o interior quando a temperatura do ar externo estiver alta.

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo de ar muda entre o modo de ar externo e o modo de recirculação de ar cada vez que o interruptor é selecionado. Quando o modo de recirculação de ar é selecionado, o indicador acende.

O modo de ar pode mudar automaticamente dependendo da configuração de temperatura, temperatura dentro do veículo, etc.

n Quando a temperatura externa excede 24°C e o sistema de ar condicionado está ligado

l Para reduzir o consumo de energia do ar condicionado, o sistema de ar condicionado pode mudar para o modo de recirculação de ar automaticamente. Isso também pode reduzir o consumo de combustível.

l O modo de recirculação de ar é selecionado como modo padrão quando o interruptor de ignição é colocado no modo LIGADO.

l É possível mudar para modo de ar externo, a qualquer momento, ao pressionar o interruptor de modo de recirculação de ar/ar externo.

n Modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro (S-FLOW)

Esta função controla automaticamente o fluxo do ar condicionado de modo que a prioridade seja dada aos bancos dianteiros. O ar condicionado desnecessário é suprimido e contribui para uma eficiência de uso de combustível aprimorada.

Apenas quando o modo S-Flow for ativado automaticamente, ele será desativado automaticamente quando a porta traseira for aberta e fechada.

O interruptor S-Flow está  (LIGADO) na tela de opções.

No modo de fluxo de ar concentrado para os bancos dianteiros, direcionar o fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros ou para todos os bancos pode ser alternado por meio da operação do interruptor. Quando o modo for alterado manualmente, o controle de fluxo de ar automático para de funcionar.

1 Selecione o interruptor na tela de opção. (→P.413)

2 Selecione a opção "S-Flow".

● Indicador aceso: O fluxo de ar passa apenas pelos bancos dianteiros

● Indicador apagado: O fluxo de ar passa por todos os bancos

n Funcionamento do controle automático do fluxo de ar

- Para manter o interior do veículo confortável, o fluxo de ar poderá ser direcionado aos bancos sem passageiros imediatamente depois da partida do sistema híbrido e em outros momentos dependendo da temperatura externa.
- A partida do sistema híbrido é acionada, se os passageiros se moverem dentro ou se entrarem/saírem do veículo, o sistema não pode detectar com precisão a presença de passageiros e o controle do fluxo de ar automático não irá funcionar.
- Se o passageiro do banco traseiro estiver a bordo antes do botão de partida ser ligado, o sistema determinará que não há passageiros nos bancos traseiros.

A presença do passageiro do banco traseiro é determinada ao abrir e fechar a porta traseira.

Assim que o sistema determinar a presença do passageiro do banco traseiro, ele não determinará o contrário durante a viagem.

- Se estiver muito quente ou muito frio e o sistema determina que o uso de ar-condicionado para todo o veículo passa a ser necessário, o fluxo de ar será direcionado para os bancos traseiros, independentemente de o modo S-FLOW estar ativado/desativado.

n Operação de controle do fluxo de ar manual

Quando o modo S-FLOW for ativado manualmente, o fluxo de ar não será direcionado para os bancos traseiros durante esse percurso, mesmo que uma porta traseira seja aberta e fechada. Para direcionar o fluxo de ar para os bancos traseiros, desabilite manualmente o modo S-FLOW.

n Para retornar ao controle de fluxo de ar automático

1. Com o indicador desligado, desligue o botão de partida.
2. Depois de 60 minutos ou mais, ligue o botão de alimentação.

n Modo de ar condicionado ecológico

O ar condicionado é controlado priorizando o baixo consumo de combustível, como redução da velocidade do ventilador, etc.

1. Selecione o interruptor na tela de opção (→P.413)
2. Selecione o interruptor "Eco Heat/Cool".

- No modo Eco, o sistema de ar-condicionado é controlado da seguinte maneira de modo a priorizar a economia de combustível: Para melhorar o desempenho do ar condicionado, desligue o modo de ar condicionado Eco.

• A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento

• A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

- Quando o modo de condução estiver definido para o modo de condução Eco, o modo de ar condicionado Eco será ligado automaticamente. Mesmo neste caso, o modo de ar condicionado Eco pode ser desligado selecionando o Eco Heat/Cool".

n Aquecendo o interior rapidamente (Max heat)

Quando "Max heat" está ligado, para aquecer o interior rapidamente, as configurações do sistema de ar condicionado serão alteradas imediatamente.

1 Selecione o interruptor de tela de atalho. (→P.413)

2 Selecione o interruptor "Aquecimento MAX".

- A configuração de temperatura do sistema de ar condicionado será definida como "Hi" e a chave "AUTO" será ligada.
- Aquecedores de assento serão definidos como HI (veículos com aquecedores do banco)
- Volante aquecido será definido como Hi (veículos com volante aquecido)
- Nas seguintes situações, o aquecedor do lado do assento do passageiro dianteiro será definido para "AUTO"

• Quando o "eConcierge Climate" está ativado

• Quando o sistema determina que um passageiro está no banco do passageiro da frente

- Quando o indicador no interruptor "SYNC" está aceso, a configuração de temperatura para o lado do passageiro da frente e o lado dos bancos traseiros também será definido para "Hi".

n Resfriando o interior rapidamente (Max cool)

Quando "MAX cool" está ligado, a fim de resfriar o interior rapidamente, as configurações do sistema de ar condicionado serão alteradas imediatamente.

1 Selecione a opção de atalho.de interruptor. (→P.413)

2 Selecione o interruptor "MAX cool".

- A configuração de temperatura do sistema de ar condicionado será definida como "Lo" e o interruptor "AUTO" será ligado.

- Ventiladores de assento serão definidos como HI (veículos com ventiladores do banco)
- Na seguinte situação, o volante aquecido será definido para "AUTO". (veículos com volante aquecido)

• Quando o "Climate concierge" está ativado

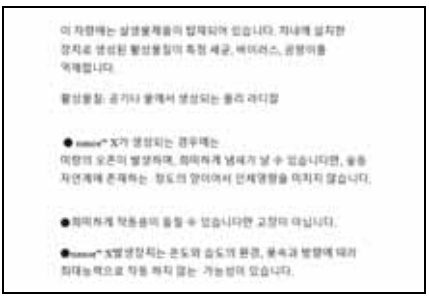
- Nas seguintes situações, o aquecedor do lado do assento do passageiro dianteiro será definido para "AUTO" (veículos com aquecedores do banco)

• Quando o "Climate concierge" está ativado

• Quando o sistema determina que um passageiro está no banco do passageiro da frente

- Quando o indicador no interruptor "SYNC" estiver aceso, o ajuste de temperatura para o lado do passageiro dianteiro e o lado dos bancos traseiros também será definido para "Lo".

n Gerador nanoe™ X *1,2 (se equipado)



Um gerador nanoe™ X vem instalado neste sistema de ar condicionado. O sistema fornece ar fresco e limpo através das entradas de ar nas laterais dos vidros da ventilação do banco do motorista ao emitir partículas nanoe™ X.*3

- Quando o nanoe™ X está ativado, o gerado nanoe™ X é ativado automaticamente quanto o ventilador está ligado.
- Os efeitos do nanoe™ X são maximizados nas condições a seguir:

• As saídas de ar parte superior do corpo, parte superior do corpo e dos pés e somente dos pés estão em uso.

• A saída de ar da lateral do vidro do banco do motorista está aberta.

- Quando as partículas nanoe™ X são gerados, uma pequena quantidade de ozônio é emitida e, por isso, um leve odor pode ser sentido. Esta é aproximadamente a quantidade que já está presente na natureza, como, por exemplo, em florestas, e não afeta o corpo humano.
- Um ruído leve pode ser detectável durante a operação. Pode levar um certo tempo para operação começar. Um ruído mais perceptível poderá ser detectado imediatamente quando a operação começar. Não se trata de uma falha.

*1: as marcas nanoe™ e nanoe™ X são marcas registradas da Panasonic Holdings Corporation.

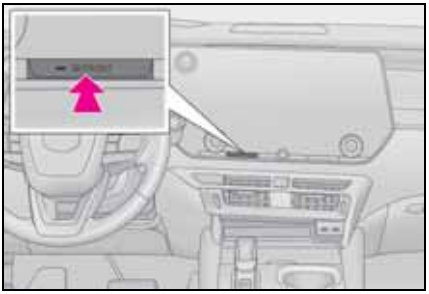
*2: As partículas nanoe™ X são nano partículas de água eletrostáticas atomizadas que contenham hidroxilas radicais e que apresentam efeitos benéficos.

*3: De acordo com as condições de temperatura e umidade, a velocidade do ventilador e o sentido do fluxo de ar, o gerador nanoe™ X pode não funcionar na capacidade total.

n Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e as janelas laterais dianteiras.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa.



A função de desumidificação funcionará e o fluxo de ar aumentará.

Ajuste o botão de modo de ar externo/recirculação no modo de ar externo, caso o modo de recirculação de ar seja utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e aumente a temperatura.

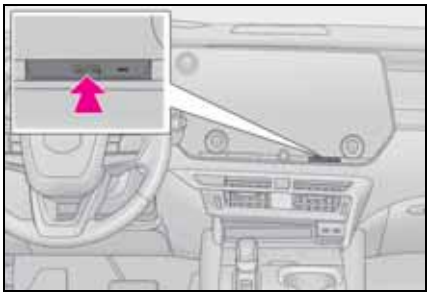
Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

n Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

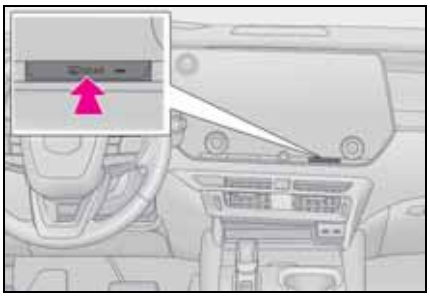
Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro, e remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e dos vidros traseiros.

▶ Tipo A



▶ Tipo B



O desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos operarão e desembaçarão o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

n Degelador do limpador do para-brisa (se equipado)

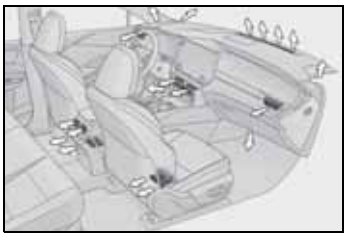
Use o Descongelador de Pára-brisas Aquecido para ajudar a evitar que as palhetas do limpador de pára-brisa congelem no pára-brisa.

1. Selecione o interruptor na tela de opção (→P.413)
2. Selecione o interruptor "Descongelador".

O descongelador do limpador de para-brisa desligará automaticamente após um período de tempo.

---

n Localização das saídas de ar

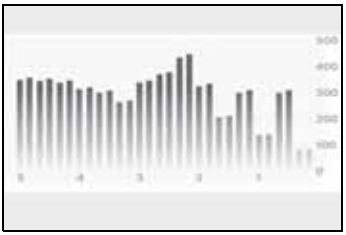


n Quando a temperatura externa exceder os 24°C e o sistema de ar-condicionado estiver ligado

- Para reduzir o consumo de energia do ar-condicionado, o sistema de ar condicionado poderá mudar para o modo de ar recirculado automaticamente. Isto poderá reduzir o consumo de combustível.
- O modo de ar recirculado é selecionado como modo padrão quando o botão de partida é ligado.
- É possível alterar o modo do ar externo a qualquer momento ao pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação.

n Apresentação de nível de concentração “PM2.5”

O nível de concentração “PM2.5” é apresentado no visor central.



- O nível de concentração apresentado representa um valor de referência e pode não ser compatível com as informações disponíveis online, etc.
- Se o sensor de “PM2.5” falhar, o nível de concentração pode não ser apresentado corretamente. Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se o interior do veículo estiver limpo, o nível de concentração “PM2.5” apresentado poderá mudar com pouca frequência.
- Se a velocidade do ventilador mudar frequentemente, o nível de concentração “PM2.5” também poderá variar.

n Ao dirigir em estradas empoeiradas

Feche todas as janelas. Se a poeira lançada pelo veículo ainda for puxada para dentro do veículo após o fechamento dos vidros, é recomendado que o modo de entrada de ar seja mudado para modo de ar externo e a velocidade do ventilador para qualquer posição, exceto OFF.

n Quando a temperatura externa estiver baixa

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado.

n Ventilação e odores do ar-condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:

• Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
• Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para modo automático.

- Enquanto o veículo está estacionado o sistema muda automaticamente para o modo de admissão de ar externo para melhorar a circulação de ar pelo veículo, ajudando a reduzir odores que possam surgir durante a partida do veículo. (se equipado)

n "Max heat" (aquecimento máximo)

- O interruptor "Max heat" (aquecimento máximo) não pode ser usado para desligar a configuração.
- Após "Max heat" ser operado, a configuração de temperatura pode ser ajustada usando os interruptores de controle de temperatura do sistema de ar condicionado.
- Quando "Climate concierge" estiver ligado, se o interruptor "AUTO" estiver ligado, os aquecedores dos bancos,* ventiladores * dos bancos dianteiros, e o volante aquecido* serão operados automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.
- Cada função também pode ser ajustada para a configuração desejada.

*: Se equipado

n "Max cool" (refrigeração máxima)

- O interruptor "Max cool" não pode ser usado para desligar a configuração.
- Após o interruptor "Max cool" ser operado, a configuração de temperatura pode ser ajustada usando os interruptores de controle de temperatura do sistema de ar condicionado.
- Quando "Climate concierge" estiver ligado, se o interruptor "AUTO" estiver ligado, os aquecedores dos bancos* ventiladores* dos bancos dianteiros, e o volante aquecido* serão operados automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.
- Cada função também pode ser ajustada para a configuração desejada.

*: Se equipado

n Embaçamento dos vidros

Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Selecionar "A/C" desumidificará as saídas de ar e desembaçará o para-brisa eficientemente.

- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

n Utilizando o sistema de comando de voz

O sistema de ar-condicionado pode ser operado com o uso dos comandos de voz. Para obter detalhes, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

n Filtro do ar condicionado

→P.526

n Personalização

As funções associadas ao modo automático (quando o interruptor "AUTO" está ligado) podem ser definidas através de "Personalização do veículo" no display central. As configurações de sensibilidade do sensor de gases de escape também podem ser alteradas. (→P.633)

ATENÇÃO

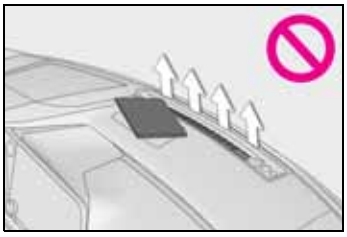
n Gerador nanoe™ X

Não desmonte ou tente reparar o gerador nanoe™ X, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o alternador necessitar de reparo.

n Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa

l Não use o desembaçador do para-brisa em áreas extremamente úmidas quando o sistema de ar condicionado estiver em temperatura baixa. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

l Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os desembaçadores do para-brisa funcione.



n Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque na superfície dos espelhos retrovisores externos quando o desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem funcionando, pois a superfície dos espelhos ficará extremamente quente e poderá causar queimaduras.

n Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estão operando

Não toque na superfície externa dos espelhos retrovisores quando o desembaçador do vidro traseiro e retrovisores externos estão operando, pois estarão quentes e poderão causar queimaduras.

AVISO

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema de ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

n Para evitar danos ao gerador nanoe™ X

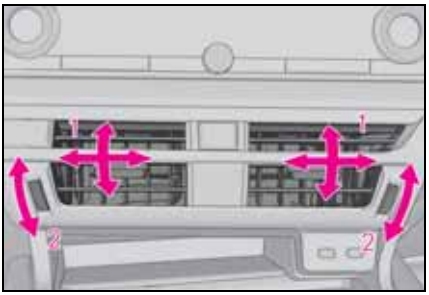
Não insira nada na entrada de ar do lado do motorista, prenda algo nela ou use aerossóis ao redor dela. Essas ações podem causar a falha do gerador.

Layout e operações de saída de ar

n Ajustar a posição, a abertura e o fechamento das saídas de ar

Para ajustar a posição, a abertura e o fechamento das saídas de ar realize as seguintes operações:

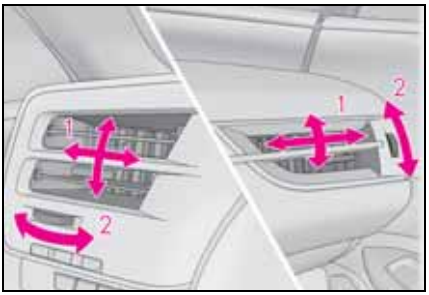
▶ Central dianteiro



1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

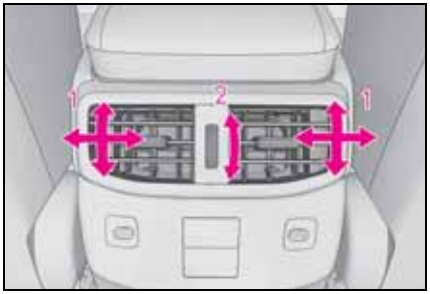
▶ Dianteira Lateral



1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

▶ Traseiro



1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo

2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

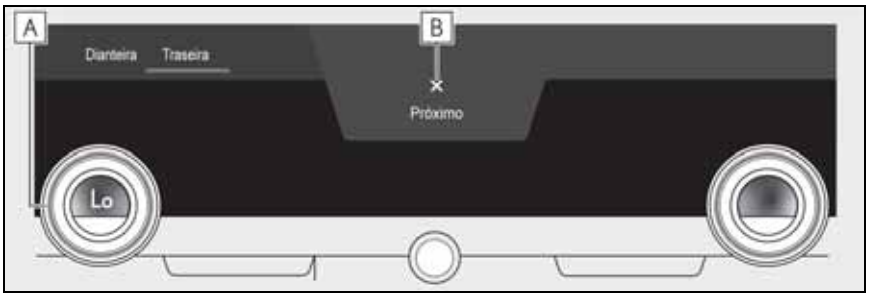
Sistema de ar-condicionado traseiro

O sistema de ar condicionado traseiro pode ser operado selecionando o botão “Traseiro” no display central e no painel de controle do sistema de ar condicionado traseiro.

Operação de controle do ar-condicionado traseiro

n Display central

▶ Modelo com visor de 14 polegadas

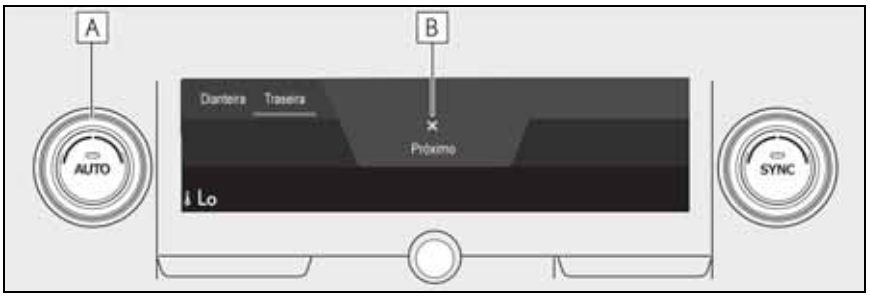


A Interruptor de controle de temperatura traseira

Gire o botão de controle de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

B Feche a tela de controle do ar-condicionado traseiro

▶ Modelo com visor de 9,8 polegadas

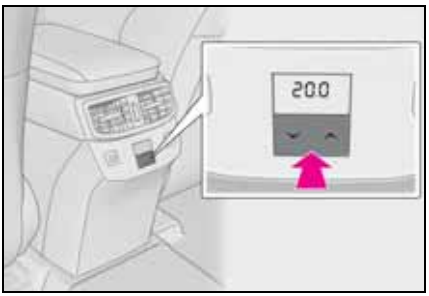


A Interruptor de controle de temperatura traseira

Gire o botão de controle de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

B Feche a tela de controle do ar-condicionado traseiro

n Painel de controle do sistema de ar-condicionado traseiro



Ajuste a configuração de temperatura dos bancos traseiros

Pressione. ^ Para aumentar a temperatura e ˇ para diminuir a temperatura.

Ajuste da regulagem de temperatura. temperatura dos bancos traseiros

A regulagem de temperatura dos bancos traseiros pode ser ajustada usando os seguintes métodos:

- Quando o indicador "SYNC" está aceso: Ajusta a temperatura do banco do motorista.

Ajusta a regulagem da temperatura de cada banco traseiro usando o display central ou o painel de controle do sistema de ar-condicionado traseiro.

- Ajusta a regulagem da temperatura de cada banco traseiro usando o display central (tela de controle do ar-condicionado traseiro) ou o painel de controle do sistema de ar-condicionado traseiro.

Saídas de ar

→P.424

AVISO

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe o sistema de ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Aquecedor do volante de direção*/Aquecedores dos bancos*/Ventiladores dos bancos*/Aquecedores infravermelhos*

*: Se equipado

● Volante aquecido

Aquece a alça do volante de direção

● Aquecedores do banco

Aquece o estofamento dos bancos

● Aquecedores do banco/aquecedores de infravermelho

Aquecimento da superfície do banco e área dos pés do ocupante do banco dianteiro

● Ventiladores dos bancos

Mantém boa ventilação usando um ventilador integrado no banco

ATENÇÃO

n Para evitar riscos de queimaduras

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

l Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes

l Pessoas de pele sensível

l Pessoas cansadas

l Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

AVISO

n Para evitar danos aos aquecedores dos bancos / aquecedores infravermelhos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não introduza objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.) no banco

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

Volante aquecido

Selecionar:  no display central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

AUTO→Hi (Alto) (2 segmentos acesos)→Lo (Baixo) (1 segmento aceso)→Off (Desligado)

O indicador de nível (vermelho) acende durante a operação. O indicador “AUTO” acende durante a operação automática.

n Condições de operação

O botão de ignição está em ON.

n Personalização

A configuração da temperatura do volante aquecido pode ser definida através de “Personalização do veículo no display central. (→P.633)

Aquecedores do banco

n Bancos dianteiros*

Veículos sem aquecedores infravermelhos: Selecione  ou  no visor central.

Veículos com aquecedores infravermelhos: Selecione  ou  ou no visor central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

AUTO→Hi (Alto) (3 segmentos acesos)→Mid (Médio) (2 segmentos acesos)→Lo (Baixo) (1 segmento aceso)→Off (Desligado)

▶ Veículos sem ventiladores do banco

O indicador de nível (vermelho) acende durante a operação. O indicador "AUTO" acende durante a operação automática.

▶ Veículos com ventiladores do banco

O indicador de nível (amarelo) acende durante a operação.

n Bancos traseiros*

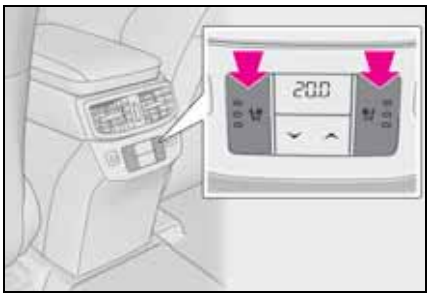
Pressione o interruptor.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

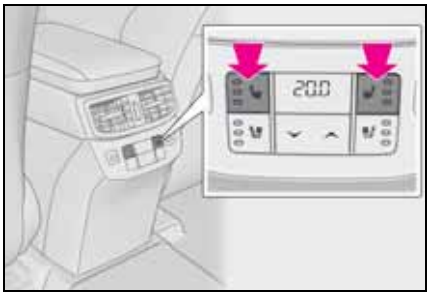
Hi (Alto) (3 segmentos acesos)→Mid (Médio) (2 segmentos acesos)→Lo (Baixo) (1 segmento aceso)→Off (Desligado)

O indicador de nível (amarelo) acende durante a operação.

▶ Veículos sem ventiladores do banco



▶ Veículos com ventiladores do banco



*: Se equipado

---

n Condições de funcionamento dos aquecedores dos bancos

O botão de ignição está em ON.

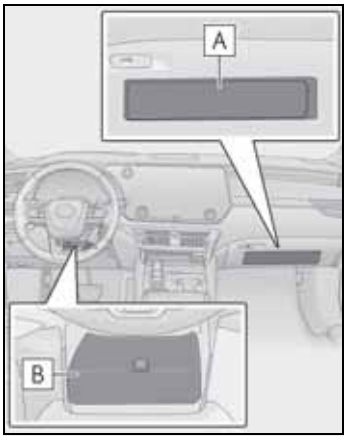
n Condições de operação dos aquecedores infravermelhos

O botão de partida está ligado e o cintos de segurança está travado.

n Os aquecedores infravermelhos podem ser usados quando

- A alimentação pode ser desligada automaticamente ao tocar continuamente na seção do aquecedor. Neste caso, ligue o interruptor do aquecedor infravermelho no visor central novamente.
- Poderá levar um certo tempo para a temperatura do aquecedor aumentar.

n Posição dos aquecedores infravermelhos



A Aquecedor infravermelho do lado do passageiro dianteiro

B Aquecedor infravermelho do lado do motorista

n Personalização

O ajuste da temperatura dos aquecedores dos bancos dianteiros pode ser ajustado através de "Personalização do veículo" no display central. (→P.633)

ATENÇÃO

n Para evitar superaquecimento e queimaduras leves

Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco/aquecedor infravermelho.

- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Ventiladores dos bancos

n Bancos dianteiros*

Selecionar: ou no display central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO→Hi (Alto) (3 segmentos acesos)→Mid (Médio) (2 segmentos acesos)→Lo (Baixo) (1 segmento aceso)→Off (Desligado)

O indicador de nível (azul) acende durante a operação. O indicador "AUTO" acende durante a operação automática.

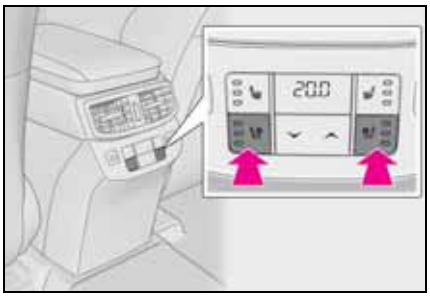
n Bancos traseiros*

Pressione o interruptor.

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

Hi (Alto) (3 segmentos acesos)→Mid (Médio) (2 segmentos acesos)→Lo (Baixo) (1 segmento aceso)→Off (Desligado)

O indicador de nível (amarelo) acende durante a operação.



*: Se equipado

n Condições de operação

O botão de ignição está em ON.

n Modo de controle vinculado ao sistema de ar-condicionado

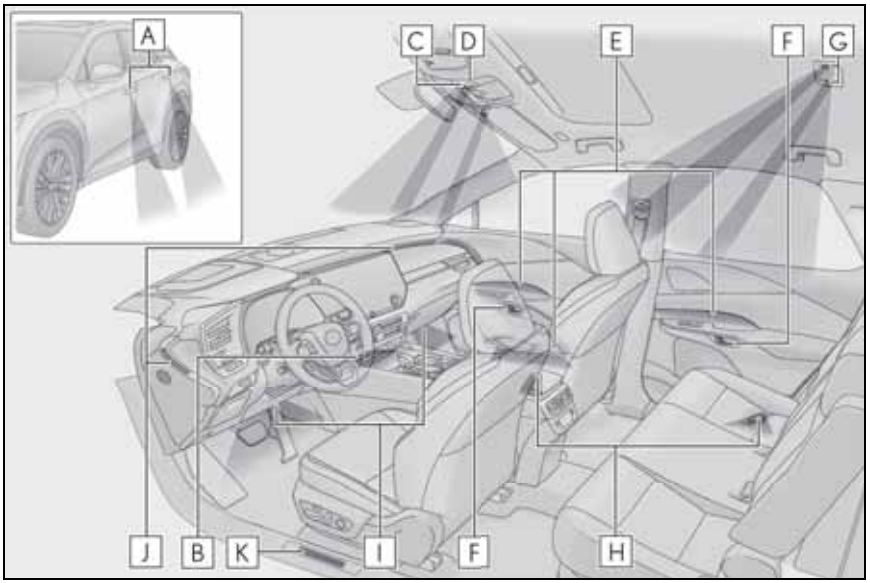
Quando um ventilador do banco é ajustado para Hi, a velocidade do ventilador do banco pode aumentar de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

n Personalização

A configuração da temperatura dos ventiladores dos bancos dianteiros pode ser definida através de "Personalização do veículo" no visor central. (→P.633)

Lista de luzes internas

Localização das luzes internas



A Luzes externas para os pés

B Luz do console central*1

C Luzes internas (→P.432)

D Luzes individuais dianteiras (→P.432)

E Luzes de acabamento do ornamento da porta*1, 2

F Luzes da maçaneta interna da porta*1

G Luzes individuais traseiras(→P.432)

H Luzes de cortesia das portas

I Luzes do compartimento para os pés

J Luzes de adorno do painel de instrumentos*1

K Luzes da Soleira da Porta*2

*1: A cor da iluminação também pode ser alterada.*2

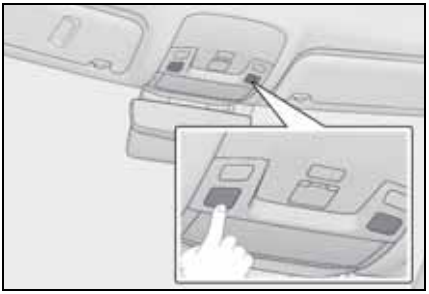
Consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia" para alterar as configurações.

*2: Se equipado

Uso das luzes internas

n Acender/apagar as luzes internas

Toque a luz.

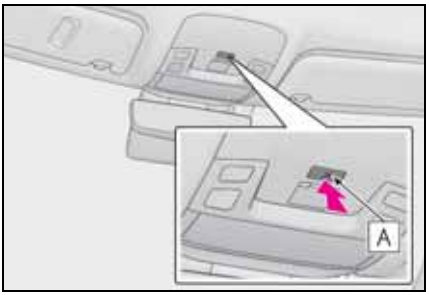


n Liga a luz de posição da porta

Interruptor de luz interna vinculado à porta

As luzes acendem e apagam conforme as portas são abertas/fechadas.

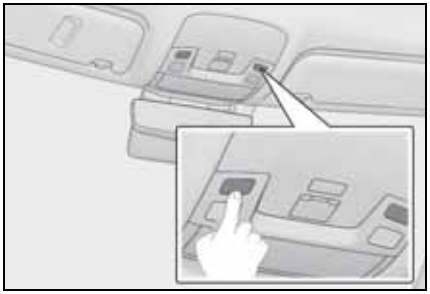
Quando a posição da porta está ligada, o indicador [A] acende



Uso das luzes internas

n Ligar/desligar as luzes individuais dianteiras

Toque a luz.

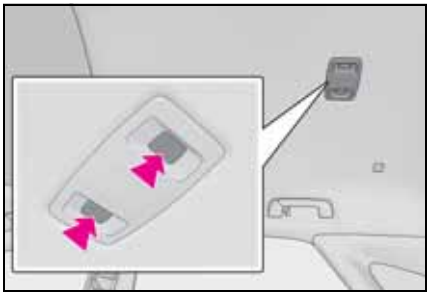


n Ligar/desligar as luzes individuais traseiras

Toque a luz.

As luzes internas traseiras ligam/desligam junto com as luzes internas dianteiras.

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.



n Sistema de iluminação de entrada:

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas. Além disso, o brilho das luzes é ajustado automaticamente de acordo com a operação de mudança.

n Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes internas permanecem acesas quando o botão de ignição é desligado, as luzes se apagam automaticamente após 20 minutos.

n Quando a luz interna dianteira ou as luzes individuais não funcionarem normalmente

Nos seguintes casos, as luzes internas e as luzes individuais podem não responder normalmente.

- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície da lente
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

n As luzes internas podem ligar automaticamente quando

Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente.

As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente.

As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida.

(As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

n Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.633)

AVISO

n Remoção de lentes das luzes

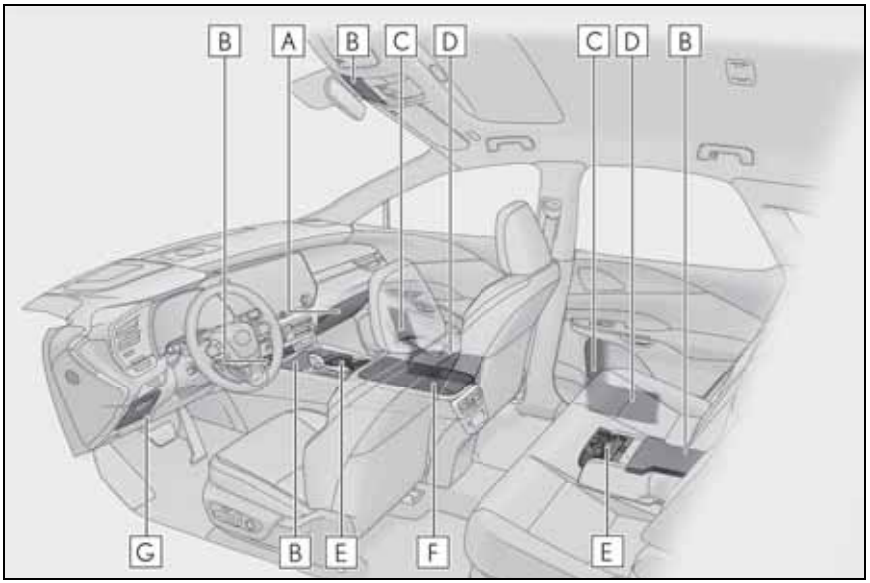
Nunca remova as lentes da luzes internas e de leitura dianteiras. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Lista de compartimentos de armazenamento

Localização dos compartimentos de armazenamento



A Porta-luvas (→P.435)

B Caixas auxiliares (se equipadas) (→P.438)

C Porta-garrafas(→P.437)

D Porta-objetos nas portas

E Porta-copos (→P.436)

F Console central (→P.435)

G Porta-moedas (→P.437)

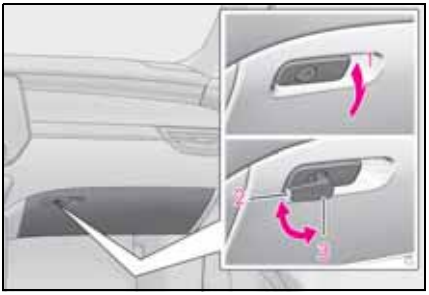
⚠ ATENÇÃO

n Itens que não devem ser deixados nos compartimentos de armazenamento

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de armazenamento, pois quando a temperatura no interior do veículo estiver alta, pode ocorrer o seguinte:

- Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrar, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando risco de incêndio.

Porta-luvas



1 Abrir (puxar a alavanca)
2 Travar com a chave mecânica
3 Destravar com a chave mecânica

n Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligados.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

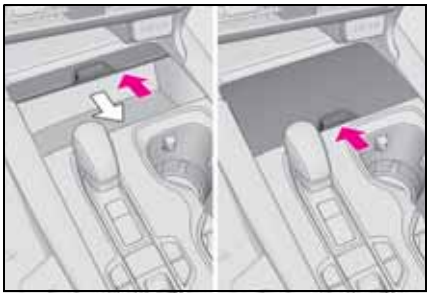
Mantenha o porta-luvas central fechado. Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa do porta-luvas aberto ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

Compartimento do console

▶ Tipo A

Empurre a tampa.

Para fechar, pressione e solte a tampa.



▶ Tipo B

Pressione o botão, levante e abra a tampa.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.



n Luz do console central

A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

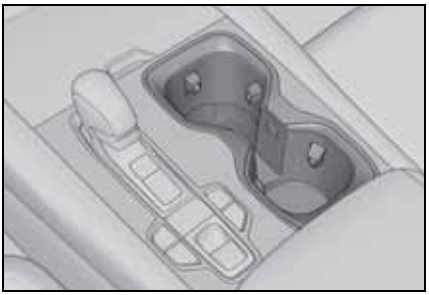
ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Mantenha o console central fechado. Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa do console aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

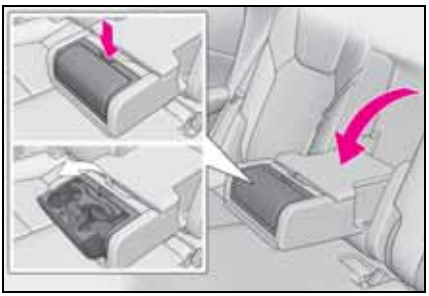
Porta-copos

▶ Dianteiro



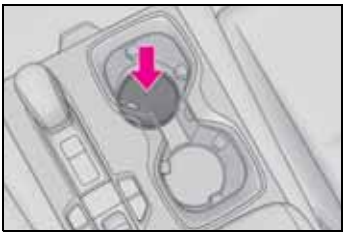
▶ Traseiro

Empurre o descansa braço para baixo e aperte o botão.

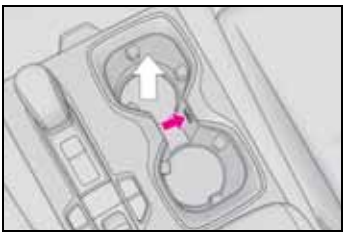


n A profundidade do porta-copos dianteiro pode ser alterada.

1 Para armazenar uma garrafa d'água aperte o fundo do porta-copos.



2 Para retornar o fundo do porta-copos a posição original, pressione o botão.



ATENÇÃO

n Itens inapropriados para o porta-copos

Não coloque outros objetos além copos, latas de alumínio ou garrafas d'água nos porta-copos. Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita e, possivelmente, causar ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

n Quando não estiver em uso (porta-copos traseiro)

Mantenha os porta-copos fechados. Poderão acontecer ferimentos em caso de acidente ou frenagem súbita.

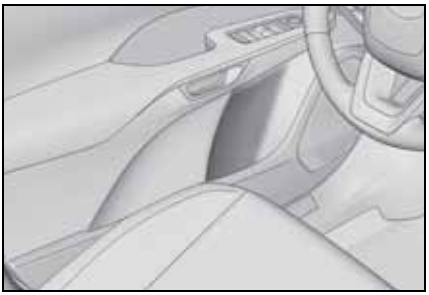
AVISO

n Para evitar danos ao porta-copos traseiro

Acondicione o porta-copos traseiro antes de guardar o apoio de braço.

Porta-garrafas

▶ Dianteiro



▶ Traseiro



n Porta-garrafas

l Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.

l Dependendo do tamanho ou da forma, poderá não ser possível armazenar a garrafa.

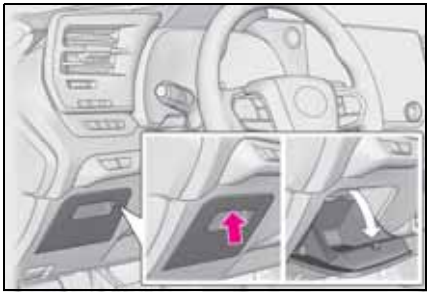
AVISO

n Itens não apropriados para o porta-garrafas

Não coloque garrafas, vidros ou copos de papel abertos e contendo líquido nos porta-garrafas. Do contrário, o líquido dentro deles poderá derramar. Copos de vidro podem quebrar se colocados nos porta-garrafas.

Porta-moedas

Pressione o botão.



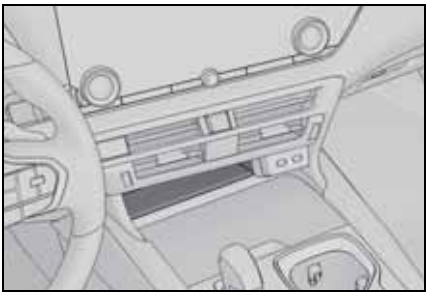
ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Mantenha caixa de moedas fechada. Um acidente pode ocorrer caso um ocupante seja atingido pela tampa da caixa de moedas aberta ou pelos itens armazenados em seu interior, em caso de frenagem súbita ou manobra repentina.

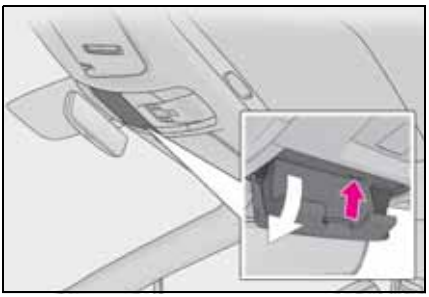
Compartimentos auxiliares

▶ Painel de instrumentos



▶ Console de teto

Pressione a tampa.



▶ Aquecedores do banco traseiro (se equipado)

Puxe a alavanca, libere a trava e levante a tampa.



⚠ ATENÇÃO

n Itens inadequados para armazenamento (painel de instrumentos)

Não armazene itens na bandeja que possam se deslocar ou rolar facilmente.
Em caso de travagem brusca, etc., os objectos guardados podem ser projectados, podendo provocar um acidente.

n Itens inadequados para armazenamento (Console de teto)

Não armazene itens com peso superior a 200 g (0.44 lb.).
A negligência poderá causar a abertura do compartimento auxiliar, e derrubar o item armazenado, resultando em um acidente.

n Cuidados durante a condução

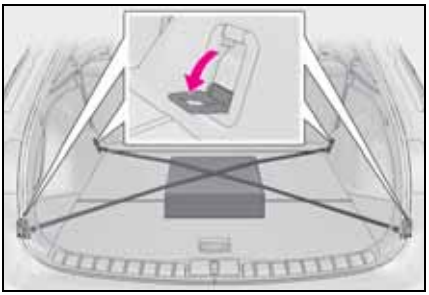
Mantenha as caixas auxiliares fechadas.
Em caso de frenagem brusca ou desvio brusco, pode ocorrer um acidente devido ao impacto do ocupante nas caixas auxiliares abertas ou nos itens armazenados em seu interior.

Dispositivos do compartimento de bagagem

Ganchos de carga

Puxe o gancho para baixo para usar.

Os ganchos de carga são fornecidos para segurar os objetos soltos.



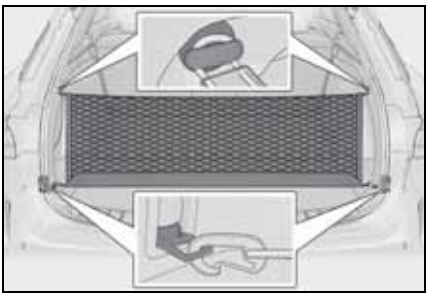
ATENÇÃO

n Quando os ganchos para fixação de bagagem não estão em uso

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para rede de bagagem

Para prender a rede, utilize os ganchos da rede de bagagem.



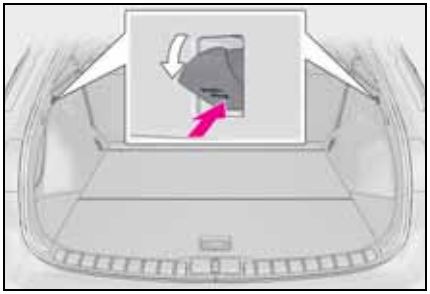
ATENÇÃO

n Quando a rede para cara não estiver em uso

Para evitar ferimentos, sempre recoloque os ganchos nas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas de compras

Para usar o gancho para sacolas, aperte-o para soltar.



AVISO

n Para prevenir danos aos ganchos para sacola de compras

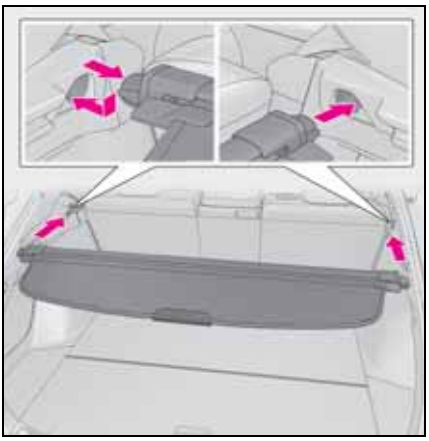
Não pendure objetos com mais de 4 kg nos ganchos para sacolas.

Cobertura de bagagem

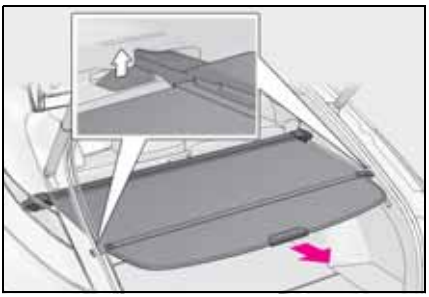
n Instalando a cobertura do compartimento de bagagem

1 Insira uma das extremidades da cobertura do porta-malas na reentrância e depois pressione a outra

extremidade da cobertura e insira-a na reentrância.

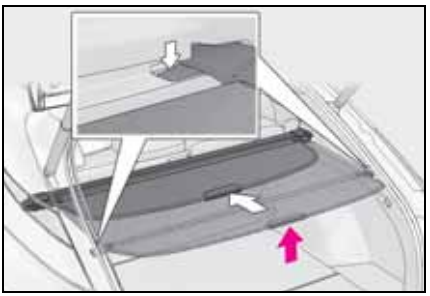


2 Abra a cobertura e encaixe os ganchos nas ancoragens.



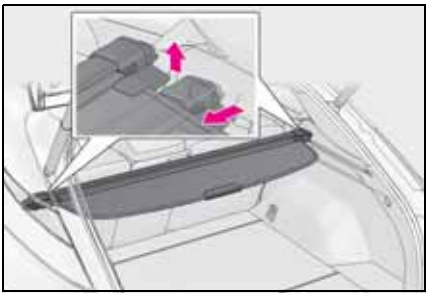
n Remoção da cobertura do compartimento de bagagem

1 Levante a parte traseira da cobertura para liberar as âncoras esquerda e direita e permitir que a tampa se retraia.



2 Comprima a extremidade da cobertura do compartimento de bagagem e levante-a.

Depois de remover a cobertura do compartimento, coloque-a em outra parte do compartimento dos passageiros.



ATENÇÃO

n Cobertura de bagagem

l Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante. Isso poderia levar a um acidente inesperado, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

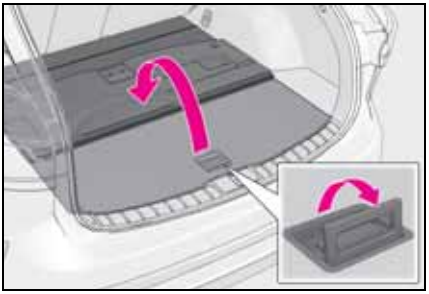
ATENÇÃO

- Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem. Subir na cobertura do compartimento de bagagem poderá resultar em danos à cobertura, possivelmente resultando em ferimentos graves ou fatais à criança.

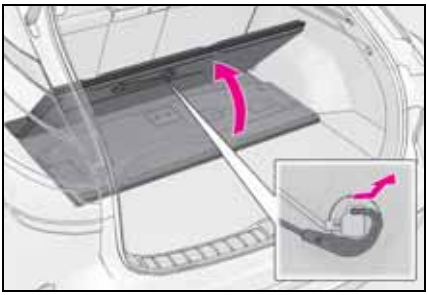
Cobertura do assoalho,

n Abra a cobertura do assoalho.

1 Puxe a alavanca para cima e dobre a aba da cobertura do assoalho.

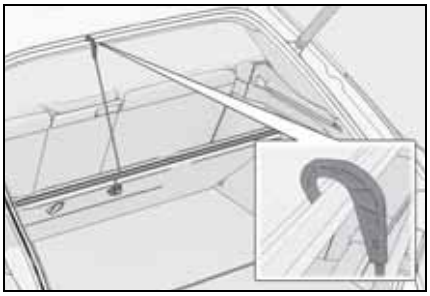


2 Levante a cobertura do assoalho e solte o gancho sob ela.



3 Fixe o gancho na borda superior da abertura da tampa traseira, como mostrado.

Ao fechar, inverta os passos listados.



ATENÇÃO

n Se a cobertura do assoalho for dobrada ou removida

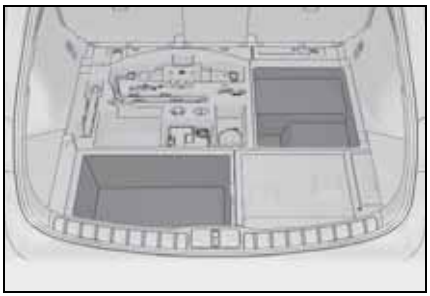
Retorne-o à sua posição original antes de dirigir. Um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido pela cobertura do assoalho ou pelos itens armazenados no suporte sob a bandeja, em caso de frenagem súbita.

AVISO

n Ao fechar a tampa traseira

Não deixe a cobertura do assoalho enganchada na extremidade da abertura da tampa traseira. O gancho da cobertura do assoalho pode ser danificado.

Deck sob a bandeja (veículos com kit para reparo de emergência de pneus furados)



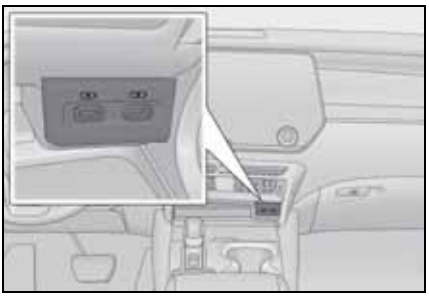
Outros dispositivos internos

Entradas de carregamento USB

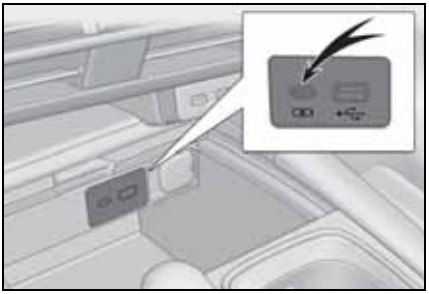
As entradas de carregamento USB são usadas para alimentar 3,0 A de eletricidade a 5 V nos dispositivos externos.
As entradas de carregamento USB são apenas para carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.
Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB.

n Uso das entradas de carregamento USB

▶ No painel de instrumentos



▶ Dentro do console central



▶ No console traseiro



n As entradas de carregamento USB podem ser utilizadas quando

O botão de partida está em ACC ou ON, ou o sistema multimídia está ligado.

n Situações em que as entradas de carregamento USB podem não funcionar corretamente

l Se um dispositivo que consome mais do que 3,0 A a 5 V for conectado

l Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado

l Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)

l Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

n Sobre os dispositivos externos conectados

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

AVISO

n Para evitar danos às entradas de carregamento USB

l Não introduza objetos estranhos nas entradas.

AVISO

- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB.
- Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB.

n Para evitar danos aos dispositivos externos

- Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.
- Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as entradas de carregamento USB por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Carregador sem fio (se equipado)

Um dispositivo portátil, como um smartphone ou uma bateria móvel, pode ser carregado apenas ao colocá-lo sobre a área de recarga sem fio, desde que o dispositivo seja compatível com o padrão de carregamento sem fio Qi criado pelo Wireless Power Consortium.

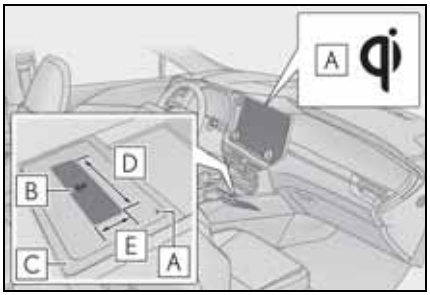
A compatibilidade dos dispositivos portáteis podem ser encontradas na Internet no seguinte site do Wireless Power Consortium. https://www.wirelesspowerconsortium.com/

Esse carregador sem fio não pode ser usada com dispositivos portáteis que sejam maiores que a área de carga. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, o carregador portátil poderá não funcionar corretamente. Consulte o manual de operação do dispositivo portátil.

n O símbolo "Qi"

O símbolo Qi é uma marca registrada do Wireless Power Consortium. ID de Qi: 11277

n Nomes de todas as peças



A Luz indicadora de operação

B Área de carga*

C Bandeja de carregamento

D Aproximadamente 10 cm (3,9 pol.)

E Aproximadamente 2,5 cm (1,0 pol.)

*: A bobina de carregamento no carregador sem fio somente pode ser movida dentro da área de carregamento para alinhar com a posição da bobina de carregamento no interior do dispositivo

portátil. O carregamento somente é possível se o centro da bobina do dispositivo portátil está localizado dentro da área de carregamento.

Além disso, se 2 ou mais dispositivos portáteis forem colocados na bandeja de carregamento ao mesmo tempo, cada bobina de carregamento pode não ser detectada corretamente e o carregamento pode não ser possível.

n Utilizando o carregador sem fio

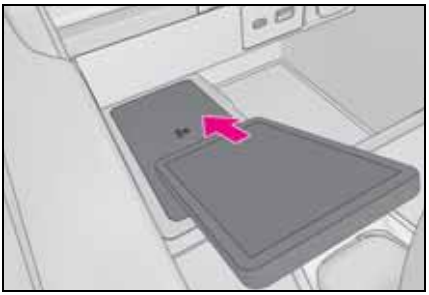
Coloque o dispositivo portátil no carregador sem fio

Coloque o lado de carregamento do dispositivo portátil para baixo com o centro do dispositivo no centro da área de carregamento.

Durante o carregamento, a luz indicadora de operação (laranja) no carregador sem fio acende.

Consulte “Situações em que o carregador sem fio pode não funcionar normalmente” (→P.445) quando o carregamento não for realizado.

Quando a operação de carregamento estiver concluída, a luz indicadora (verde) no o carregador sem fio acende.



n Função de recarga

- Se um certo tempo se passou desde que o carregamento foi concluído e o dispositivo portátil não foi movido, o carregador sem fio reinicia o carregamento.
- Se um dispositivo portátil for movido significativamente dentro da área de carregamento, a bobina de carregamento pode ser desconectada e o carregamento pode ser interrompido temporariamente. No entanto, se o centro da bobina de carga estiver dentro da área de carga, a bobina de carga dentro do carregador sem fio se moverá para perto da outra bobina e o carregamento será retomado.
  Se um dispositivo portátil for movido para fora da área de carregamento, o carregamento será interrompido. Substitua o dispositivo portátil próximo ao centro da área de carregamento.

n Função de carregamento rápido

Os seguintes dispositivos portáteis suportam carregamento rápido.

- Dispositivos portáteis compatíveis com WPC Ver1.3.2 e compatíveis com carregamento rápido
- iPhones com uma versão iOS que suporte carregamento de 7,5 W (iPhone 8 e modelos posteriores)
- Dispositivos portáteis compatíveis com carregamento rápido padrão original Galaxy.

Quando um dispositivo portátil que suporta carregamento rápido é carregado, o carregamento muda automaticamente para a função de carregamento rápido.

n Luz indicadora de status de operação

Luz indicadora de operação		Condições
Bandeja de carregamento	Visor central	
Desligando	Desaparece	Quando a alimentação do sistema Multimídia estiver desligada ou o interruptor de ignição estiver desligado
Verde (acende)	Cinza	Em espera (estado possível de carregamento)*1
		Quando a carga estiver completa*2
Laranja (acende)	Azul:	Carregando

*1: A energia de carregamento não será emitida durante o modo de espera. Um objeto metálico não será aquecido se for colocado na bandeja de carregamento neste estado.

*2: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que a luz indicadora de operação permanecerá acesa na cor laranja, mesmo depois que tiver terminado de carregar.

n Quando o carregador sem fio não funciona corretamente

Quando o carregador sem fio não funcionar corretamente, trate a causa provável com base nas tabelas a seguir.

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Bandeja de carregamento	Visor central	
Verde (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Desaparece	Falha na comunicação do carregador sem fio e do sistema multimídia → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido. Se o interruptor de ignição estiver em ACC, inicie o sistema híbrido (→P.219)

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Bandeja de carregamento	Visor central	
Laranja (piscando repetidamente uma vez a cada segundo)	Cinza	Falha na comunicação do veículo para o carregador sem fio → Se o sistema híbrido estiver operando, pare e reinicie o sistema híbrido. Se o interruptor de ignição estiver em ACC, inicie o sistema híbrido (→P.219)
Verde (acende)	Azul:	As estações de rádio AM estão sendo selecionadas automaticamente → Aguarde até que o sistema tenha concluído a seleção automática de estações de rádio AM. Caso a seleção automática não possa ser concluída, interrompa a seleção automática.
		O sistema inteligente de entrada e partida está detectando a chave. → Aguarde até que a detecção da chave eletrônica seja concluída.

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Bandeja de carregamento	Visor central	
Verde (acende)	Cinza	Detecção de substâncias estranhas: Uma substância metálica estranha está na área de carregamento, e assim a função de prevenção de aquecimento anormal do objeto estranho metálico é acionada → Remova a substância estranha da área de carregamento.
		Dispositivo portátil desalinhado/distanciado da superfície de carregamento: A bobina de carregamento no dispositivo portátil foi movida para fora da área de carregamento, ou a lente convexa é grande, ou o estojo é grosso, então a função de prevenção de aquecimento anormal foi acionada. → Remova o dispositivo portátil do carregador sem fio e após 5 segundos, coloque o dispositivo portátil de forma que fique próximo ao centro do carregador sem fio. Além disso, se um estojo ou tampa estiver instalado no dispositivo portátil, remova-o.
		Função de proteção da bateria do dispositivo portátil: Antes do carregamento completo, a função de proteção da bateria do dispositivo portátil foi acionado. → Confirme a configuração do dispositivo portátil.
		Detecção contínua de uma chave eletrônica: Quando é utilizada uma função Multimídia através da personalização do veículo, a chave eletrônica é continuamente detectada sem ser confirmada. → Neste caso, ligue o interruptor de ignição em ACC ou ON para confirmar a chave.

Indicador de operação		Causas suspeitas/Método de tratamento
Bandeja de carregamento	Visor central	
Laranja (pisca repetidamente 4 vezes continuamente)	Cinza	Desligamento de segurança resultante quando a temperatura dentro do carregador sem fio excedeu o valor definido → Pare de carregar, remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, espere a temperatura cair e comece a carregar novamente.

n O carregador sem fio pode ser operado quando

O botão de partida está em ACC ou ON, ou o sistema multimídia está ligado.

n Dispositivos portáteis que podem ser carregados

l O carregador sem fio do padrão Qi pode ser utilizado em dispositivos compatíveis. Contudo, a compatibilidade com dispositivos portáteis que atendem aos requisitos do padrão Qi Ver.1.0, 1.3.2 e versões posteriores, ou MPP (Perfil de Alimentação Magnética) não é garantida.

l O carregador sem fio foi projetado para fornecer eletricidade de baixa potência (5 W ou menos) a um telefone celular, smartphone ou outro dispositivo portátil.

No entanto, dispositivos portáteis, como os seguintes, podem ser carregados com mais de 5W.

- iPhones compatíveis com carregamento de 7,5 W podem ser carregados com 7,5 W ou menos.
- O carregamento de 10 W ou menos é suportado por dispositivos Galaxy que suportam o carregamento original padrão de 10 W.
- Dispositivos portáteis compatíveis com saída EPP conforme definido pelo padrão WPC Ver1.3.2. que podem ser carregados a 15 W ou menos.

n Utilização do Smart Entry & Start

Durante o carregamento, quando o sistema de entrada e inicialização inteligente procura uma chave eletrônica, o carregamento pode ser temporariamente suspenso

n Se houver uma capa ou acessório conectado ao dispositivo portátil

Não realize o carregamento quando houver capas e acessórios que não sejam capazes de operar com o padrão Qi afixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de tampa (inclusive para algumas peças genuínas do fabricante) e acessório, pode não ser possível carregar. Além disso, o carregador sem fio não atende ao padrão Qi2, e o carregamento poderá não ser possível se um acessório ou tampa que atenda aos padrões Qi2 esteja instalado. Quando o carregamento não for realizado, mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carregamento, remova a capa e os acessórios.

n Função de cooperação de rádio AM durante o carregamento

l Durante o carregamento, se ocorrer ruído ao ouvir o rádio AM, a frequência de carregamento é alterada automaticamente para reduzir o ruído.

l Ao procurar automaticamente estações de rádio AM, o carregamento será suspenso para evitar que o ruído do carregamento seja detectado como sendo uma estação de rádio. O carregamento será retomado automaticamente quando a sintonia por busca for parada.

n Precauções para o carregamento

l Se a chave eletrônica não for detectada no interior do veículo, o carregamento não poderá ser efetuado. Quando a porta é aberta e fechada, o carregamento pode ser temporariamente suspenso.

l Durante o carregamento, o carregador sem fios e o dispositivo portátil aquecem. Isto não é um defeito. Se um dispositivo portátil aquecer durante o carregamento e o carregamento parar devido à função de proteção do dispositivo portátil, espere até que o dispositivo portátil esfrie e carregue-o novamente. Além disso, para diminuir a temperatura dentro do carregador sem fio, um ventilador pode funcionar. Isto não indica um mau funcionamento.

Enquanto carrega, o carregador sem fio e o dispositivo portátil esquentam levemente. Isto não é um mal funcionamento. Se o dispositivo portátil ficar quente enquanto está carregando e o procedimento de carregamento parar devido à função de proteção do dispositivo portátil, espere até que o dispositivo portátil resfrie e volte a carregá-lo.

Além disso, para diminuir a temperatura dentro do carregador sem fio, um ventilador pode funcionar. Isto não indica uma falha.

n Som gerado durante a operação

Os sons de operação podem ser ouvidos quando o botão liga / desliga é pressionado para mudar para ACC ou ON, ou quando um dispositivo portátil está sendo detectado. Isto não indica uma falha.

n Limpando o carregador sem fio

→P.476

n Condições nas quais o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente

Nas situações abaixo, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente:

l Quando o dispositivo portátil estiver totalmente carregado

l Quando um dispositivo portátil está sendo carregado por uma conexão com fio.

l Quando houver um objeto estranho entre a área de carregamento e o dispositivo portátil

l Quando a temperatura de um dispositivo portátil aumenta durante o carregamento

l Quando a temperatura perto da bandeja de carga é de 35 ° C ou mais devido à luz solar direta, etc.

l Quando o dispositivo portátil for colocado na área de carregamento com a superfície de carregamento voltada para cima

l Um dispositivo portátil pequeno, como um tipo dobrável, é colocado em uma área desalinhada da área de carga

l Quando um dispositivo portátil é maior do que a bandeja de carga

l Quando o dispositivo portátil está posicionado fora da área de recarga

l Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.

l A Smartkey não está em algum lugar detectável dentro do veículo.

l Quando qualquer um dos seguintes objetos estiver entre o carregador e o dispositivo portátil e causar uma distância de 2 mm (0,08 pol.) ou mais entre a superfície de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento:
- Caixas grossas ou tampas
- Um estojo ou tampa fixado com uma superfície irregular ou inclinada, para que o lado de carregamento não fique plano
- Decorações grossas
- Acessórios, como anéis, alças, etc.
- Cubra para proteger a lente da câmera

- Quando houver um espaço entre o lado de carregamento do dispositivo portátil e a área de carregamento devido a uma saliência, como uma câmera, no lado de carregamento do dispositivo portátil.
- Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:
  - Cartões revestidos de metal, como papel alumínio
  - Caixas de cigarro com papel alumínio
  - Pastas ou sacolas metálicas
  - Moedas
  - Pacotes de aquecimento
  - Mídias como CDs e DVDs
  - Decorações metálicas
  - Caixas ou coberturas metálicas
  - Invólucro que contém ímã no lado de carregamento do dispositivo portátil
- Quando outras chaves de controle remoto (que emitam ondas de rádio) além das do seu veículo estiverem sendo utilizadas nas proximidades.
- Quando 2 ou mais dispositivos portáteis são colocados na bandeja de carga ao mesmo tempo.
- Se for usado um dispositivo portátil integrado a uma S-pen (Galaxy série "Note", etc.), e o dispositivo portátil onde a S-pen estiver inserida for colocado na bandeja.

Se, em situações diferentes das acima mencionadas, o carregador sem fio não funcionar corretamente ou se o indicador de operação piscar, o carregador sem fio pode estar com mau funcionamento.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se o sistema operacional do smartphone foi atualizado

Se o sistema operacional do smartphone foi atualizado para uma versão mais recente, suas especificações de carregamento podem ter mudado significativamente. Para detalhes, verifique as informações no site do fabricante.

n Informações de marca registrada

iPhone é uma marca comercial da Apple Inc., registrada nos EUA e em outros países.

Galaxy é uma marca comercial ou marca registrada da Samsung Electronics Co., Ltd.

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil enquanto dirige, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar o dispositivo portátil.

n Precauções ao dirigir

Não carregue dispositivos portáteis pequenos e leves, como fones de ouvido sem fio, enquanto dirige. Dispositivos leves podem voar da bandeja de carga, possivelmente causando um acidente.

n Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

n Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar na possibilidade de incêndio, falha ou danos nos equipamentos, ou queimaduras devido ao calor.

- Não coloque objetos metálicos entre a área de recarga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando.

ATENÇÃO

- Não fixe objetos metálicos, como adesivos de alumínio, sobre a área de recarga.
- Não carregue dispositivos portáteis com adesivos de alumínio ou outros objetos metálicos presos na lateral que toca a área de carregamento.
- Não armazene itens no carregador sem fio em vez de em uma caixa auxiliar
- Não aplique impacto ou força excessiva ao carregador sem fio.
- Não desmonte, modifique ou remova o carregador sem fio.
- Não tente carregar dispositivos portáteis que não sejam compatíveis com o padrão de recarga sem fio Qi.
- Não permita que objetos magnéticos se aproximem do carregador sem fio
- Não execute o carregamento se a área de carregamento estiver suja
- Quando não estiver usando o carregador sem fio, para evitar que materiais estranhos ou líquidos entrem em contato com ele, certifique-se de fechar a tampa.
- Mantenha a tampa aberta durante o carregamento.
- Não cubra o carregador sem fio com tecido ou outro objeto enquanto estiver carregando.

AVISO

n Para evitar falha ou danos aos dados

- Não coloque cartões magnéticos, como cartões de crédito ou mídias de gravação magnéticas, próximo ao carregador sem fio durante o carregamento. Caso contrário, dados podem ser apagados devido à influência do magnetismo. Além disto, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., próximos do carregador sem fio, pois estes objetos podem apresentar falhas.
- Não execute o carregamento com um cartão inteligente sem contato, como um cartão de crédito ou vale transporte entre a superfície de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento. O chip IC pode ficar extremamente quente e danificar o dispositivo portátil ou o cartão IC.
  Tenha muito cuidado para não carregar um dispositivo portátil com uma caixa ou tampa na qual um cartão inteligente sem contato possa ser inserido.
- Não deixe dispositivos portáveis no veículo. A temperatura interna da cabine pode aumentar quando estacionado sob o sol, e causar danos ao dispositivo.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize o carregador sem fio por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Apoio de braço

Para utilizar o descansa-braço, puxe-o para baixo.



AVISO

n Para evitar danos ao descansa-braço

Não aplicar carga excessiva no descansa-braço.

Alças de suporte

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



ATENÇÃO

n Alças de suporte

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

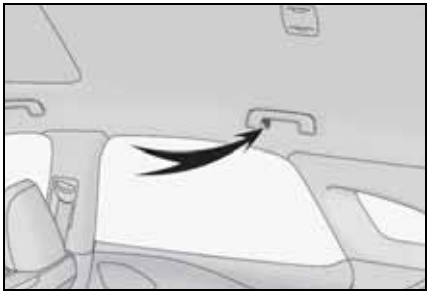
AVISO

n Para evitar danos às alças de suporte

Não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça de apoio.

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças de apoio traseiras.



ATENÇÃO

n Itens que não devem ser pendurados no gancho

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

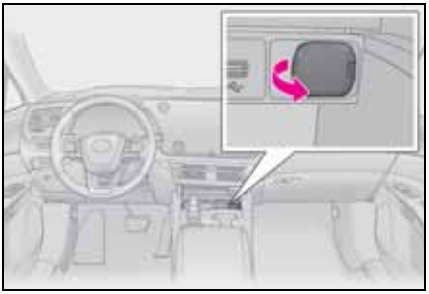
Tomadas de energia (12 VCC)

Utilize como fonte de alimentação para aparelhos eletrônicos que utilizem menos de 12 VCC /10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao utilizar aparelhos eletrônicos, certifique-se de que o consumo de energia de todos os componentes conectados é inferior a 120 W.

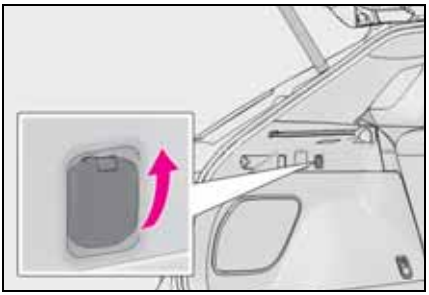
▶ Dentro do console central

Abra a tampa.



▶ No compartimento de bagagem

Abra a tampa.



n A tomada de energia pode ser utilizada quando

O botão de partida está em ACC ou ON, ou o sistema multimídia está ligado.

n Ao parar o sistema híbrido

Desconecte os dispositivos elétricos com função de carregamento, como carregadores portáteis para celulares.
Se tais dispositivos permanecerem conectados, o botão do sistema híbrido poderá não funcionar normalmente.

AVISO

n Para evitar danos às saídas de energia

Instale a tampa ou feche a tampa do console quando as saídas de energia não estiverem em uso.

A presença de objetos estranhos ou líquidos nas saídas de energia poderá resultar em curto-circuito.

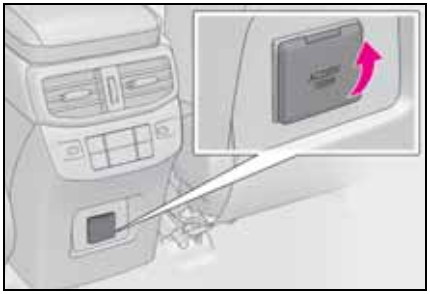
n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia por um período além do necessário enquanto o sistema híbrido não estiver desligado.

Tomada de energia (220 VAC) (se equipado)

Acessórios que consomem menos de 150 W.

Abra a tampa.



n A tomada de energia pode ser utilizada quando

O botão de ignição está em ON.

AVISO

n Para evitar que o fusível queime

Não use um aparelho de 220 VAC que exija mais de 150 W. Se um aparelho de 220 VAC que consome mais de 150 W for usado, o circuito de proteção cortará a fonte de alimentação.

AVISO

n Para evitar danos às saídas de energia

Feche a tampa da saída de energia quando a saída de energia não estiver em uso.
A presença de objetos estranhos ou líquidos nas saídas de energia poderá resultar em curto-circuito.

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia por um período além do necessário enquanto o sistema híbrido não estiver desligado.

n Aparelhos que podem não funcionar corretamente (220 VAC)

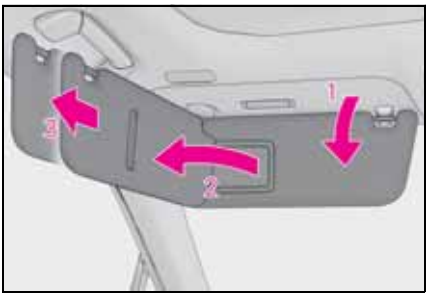
Os seguintes aparelhos de 220 VAC podem não funcionar corretamente mesmo se o consumo de energia for inferior a 150 W.

l Aparelhos com alta potência de pico inicial

l Dispositivos de medição que processam dados precisos

l Outros aparelhos que requerem uma fonte de alimentação extremamente estável

Para-sóis



1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.

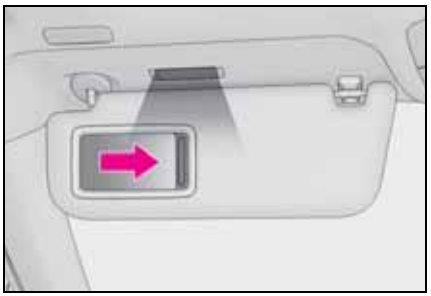
2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

3 Para usar o extensor lateral, coloque o para-sol na posição lateral e, depois disso, deslize-o para trás.

Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acenderá quando a tampa for aberta.



n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes de cortesia permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes se apagarão automaticamente após 20 minutos.

AVISO

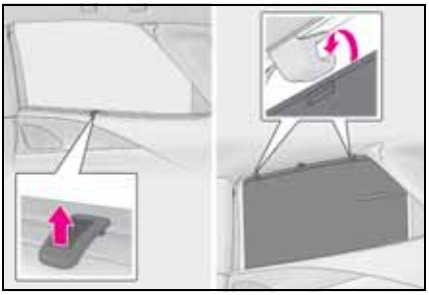
n Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes de cortesia acesas por períodos prolongados com sistema híbrido desligado.

Persianas das portas traseiras (se equipado)

Puxe a persiana para cima utilizando a aba e prenda a persiana em suas ancoragens.

Para abaixar a persiana, puxe-a para cima utilizando a aba e a solte das ancoragens.



ATENÇÃO

n Fechamento da persiana da porta traseira

Quando a persiana da porta traseira está em uso, não coloque os dedos, etc. nas ancoragens ou no espaço entre a persiana da porta traseira e as ancoragens. Do contrário, um dedo, etc. poderá ficar preso e, possivelmente, será ferido.

AVISO

n Para garantir a operação normal das persianas

l Não tente colocar nada na área que possa interferir com a operação da persiana das portas traseiras.

AVISO

l Para evitar danos às persianas das portas traseiras, não aplique carga excessiva ou prenda objetos nelas.

Usar as saídas de energia (1500 W)*

*: Se equipado

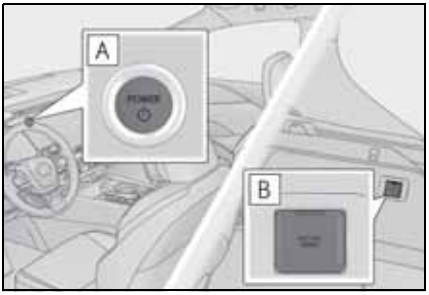
O sistema permite o uso a bordo de dispositivos elétricos que operem em 110 VCA e têm um consumo elétrico combinado de 1500 W ou menos.

Precauções para o uso de saídas de energia enquanto estiver estacionado

Observe as precauções descritas abaixo antes de acionar a fonte de alimentação de energia:

- Como o motor poderá operar enquanto o sistema está operando, evite áreas com ventilação ruim, como uma garagem. Estacione o veículo em um local bem ventilado.
- Estacione o veículo em um local seguro de superfície nivelada.
- Verifique se o capô está fechado.
- Verifique se o freio de estacionamento está engatado.
- Verifique se a posição de marcha P está selecionada.
- Verifique se o botão de partida está desligado.
- Verifique se o sistema de alarme não pode ser habilitado durante a alimentação. Para prevenção de furtos, não deixe itens valiosos, etc. na cabine ou no compartimento de bagagem.

Nomes das peças



A Botão de partida (→P.219)

B No compartimento de bagagem

Usar as saídas de energia (1500 W)

1 Verifique se o freio de estacionamento estiver aplicado. Pressione firmemente o pedal de freio e, depois, pressione o botão de partida. (→P.219)

2 Verifique se o indicador "READY" está aceso, selecione o interruptor de atalho no visor central.

3 Toque em "Saída de energia de 1500W".

As saídas de energia são ligadas/desligadas a cada vez em que "Saídas de energia de 1500 W" é tocado.

4 Abra a tampa, e insira total e firmemente o plugue no dispositivo dentro da saída de energia.

Interromper o uso de saídas de energia (1500 W)

1 Desligue o(s) dispositivo(s) conectado(s).

2 Selecione o interruptor de atalho no visor central.

3 Toque em "Saída de energia de 1500W" para desligá-la.

4 Desconecte cada plugue das saídas de energia.

5 Feche a tampa de cada saída de energia.

Conectar um dispositivo

n Ao conectar um dispositivo

Certifique-se de ler o manual de instruções que veio com um dispositivo e observe as advertências relacionadas a ele.

Antes de conectar um dispositivo à uma saída de energia, certifique-se de que o dispositivo esteja desligado.

1 Abra a tampa, e insira total e firmemente o plugue no dispositivo dentro da saída de energia.

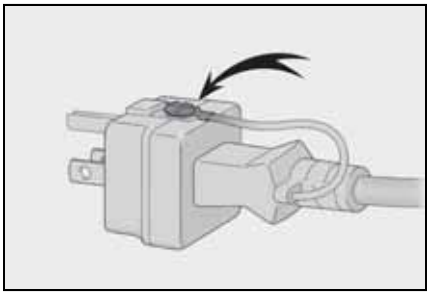
Não deixe o plugue inserido pela metade.

Nas situações a seguir, use um cabo de extensão, etc. e conecte o plugue firmemente à saída de energia:

- Quando um plugue de um dispositivo for muito grande para ser firme e totalmente inserido em uma saída de energia.

- Quando o plugue de um dispositivo for pesado e, possivelmente, fazer com que saia da saída de energia.

Se o dispositivo usado apresentar um fio de aterramento, use um adaptador de conversão disponível no mercado e conecte o fio de aterramento ao terminal de aterramento do adaptador de conversão.



n Saídas de energia

l Com essas saídas de energia, use dispositivos que operam em 110 VCA e tem um consumo máximo combinado de energia de 1500 W ou menos. Se um dispositivo estiver conectado e o consumo de energia for excedido, um circuito de proteção poderá ser ativado e a função de alimentação elétrica poderá ser interrompida.

l • Alguns dispositivos que consomem uma grande quantidade de energia , como uma grelha elétrica, podem exigir uso exclusivo das saídas de energia. Quando tal dispositivo é conectado, não conecte outro(s) dispositivo(s) às saídas de energia.

l • Quando vários dispositivos estiverem conectados, dependendo do dispositivo, um dispositivo conectado poderá não operar corretamente. Para tal dispositivo, use exclusivamente as saídas de energia.

l • Quando uma saída de energia estiver em uso, dependendo do dispositivo a ser utilizado, o fluxo de corrente poderá ser alto e o pico inicial de potência poderá exceder os 1500 W.

l • Quando uma saída de energia estiver em uso, dependendo do dispositivo a ser utilizado, poderá causar interferência com a TV e as transmissões de rádio.

l • Enquanto uma saída de energia estiver em uso, um ventilador de arrefecimento poderá ser ouvido a partir do compartimento de bagagem. Isto não indica uma falha.

n Os dispositivos que poderão não funcionar corretamente

Os dispositivos a seguir poderão não operar adequadamente mesmo se o consumo de energia combinado estiver em 1500 W ou menos:

l Dispositivos com alta potência de pico inicial

l Dispositivos que precisem de uma quantidade de alimentação de energia maior do que o consumo de energia especificado nas instruções de seu manual

l Dispositivos de medição que processam dados precisos

l Dispositivos que requerem uma fonte de alimentação extremamente estável

l •Dispositivos que requerem uma alimentação elétrica constante da saída de energia, por exemplo, um dispositivo com cronômetro.

n Quando as saídas de energia estiverem sendo usadas enquanto o veículo está estacionado ou parado

l As portas não podem ser travadas/destravadas usando o sistema smart entry & start.

l As portas não podem ser travadas/destravadas usando a smartkey.

l As portas só poderão ser travadas/destravadas usando uma chave mecânica. (→P.599)

l Quando a porta for aberta/fechada, um alarme poderá soar ou a mensagem “Chave não detectada. Verifique a localização da chave” poderá ser apresentada no computador de bordo colorido. Verifique se uma smartkey está em suas mãos.

l Quando a área adjacente escurecer enquanto a alimentação de energia estiver em uso, os faróis, etc. acenderão automaticamente.

Para apagar as luzes: →P.240

⚠ ATENÇÃO

n For safe use

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência poderá levar a acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Não deixe que crianças ou outras pessoas desacostumadas com a operação acionem a fonte de alimentação sozinhas.

l Não desconecte o plugue de um dispositivo com suas mãos molhadas ou insira pinos ou outros objetos nas saídas de energia.
E, também, se um líquido ou neve estiver sobre a saída de energia, seque a saída de energia antes de utilizá-la.

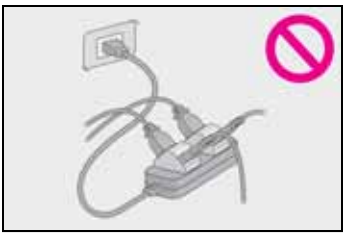
l Não tente modificar, desmontar ou reparar uma saída de energia. Para informações sobre reparos, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Mantenha as saídas de energia livres de poeira e de materiais estranhos. Além disso, certifique-se de limpar as saídas de energia periodicamente.

l Segure o corpo do conector para inserir/remover de uma saída de energia. Não toque nos pinos do conector. Não puxe pelo cabo para desconectar, do contrário, o cabo ou conector poderá ser danificado.

l Pare o uso imediatamente se calor anormal for identificado em um cabo ou saída de energia. Para evitar que o cabo ou saída de energia fiquem quentes, observe as precauções a seguir:

• Não conecte 2 ou mais adaptadores de saídas de energia, como adaptadores duplos.



• Quando um carretel de cabo de extensão é utilizado, certifique-se de que o cabo inteiro esteja fora do carretel.

l Se o dispositivo usado apresentar um fio de aterramento, use um adaptador de conversão disponível no mercado e conecte o fio de aterramento ao terminal de aterramento do adaptador de conversão.

l Se um conector de um dispositivo encaixar frouxamente em uma saída de energia, mesmo se estiver totalmente inserido, substitua a saída de energia. Para informações ou substituição, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Dispositivos a serem conectados

l Certifique-se de ler o manual de instruções que veio com um dispositivo e observe as advertências relacionadas a ele.

l Não conecte um dispositivo a uma saída de energia se um dispositivo estiver falhando ou se o conector estiver danificado.

l Do contrário, o dispositivo poderá apresentar falhas depois, especialmente quando a temperatura externa estiver alta ou baixa.

l Dispositivos que precisem de ser instalados em uma superfície plana poderão não operar corretamente.

ATENÇÃO

- Não use os dispositivos, exceto os à prova d'água, em um local onde respingue água, como chuva, ou onde haja umidade.
- Não use um dispositivo que foi ou que possa ter sido submerso em água ou absorvido água.
- Dependendo das condições do veículo, a função de alimentação de energia pode ter sido interrompida temporariamente.

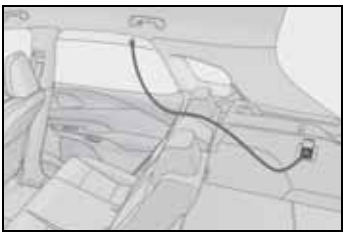
n Quando as saídas de energia estiverem sendo usadas enquanto o veículo está estacionado ou parado

- As saídas de energia foram desenvolvidas para serem conectadas a dispositivos elétricos, por exemplo, dispositivos de iluminação. Não use-as como um gerador que possa alimentar uma casa, etc. Além disso, quando elas forem usadas como dispositivo de alimentação de emergência para residências, como quando um dispositivo exclusivo tem uma conexão à uma fonte de alimentação externa, ou um dispositivo cujo circuito de alimentação para a finte de alimentação externa está separada de uma rede elétrica de uma companhia de distribuição de energia, consulte o fabricante ou vendedor do dispositivo.
- Ao usar uma saída de energia, certifique-se de aplicar firmemente o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. Do contrário, o veículo poderá se mover e, possivelmente, causar um acidente.
- Ao utilizar uma saída de energia, não se afaste do veículo.
- Não realize um carregamento rápido durante intempéries climáticas, por exemplo, durante uma tempestade elétrica. Interrompa a alimentação elétrica se observar a presença de raios durante o fornecimento de energia elétrica.
- Não use as saídas de energia se o veículo não tiver uma capa instalada.
- Tome o devido cuidado ao dormir dentro do veículo enquanto usa dispositivos como um aquecedor elétrico. O sistema de alimentação elétrica poderá parar automaticamente e, possivelmente, resultar em uma interrupção não intencional do dispositivo conectado.
- Não use a saída de energia quando o veículo estiver estacionado em um local inclinado ou em um aclive. Quando a saída de energia estiver em uso, não mova o veículo ou faça com que ele fique inclinado.
- Observe as precauções descritas abaixo quando um cabo conectado for levado para fora do veículo:

• Tome o devido cuidado para não permitir a entrada de chuva.
Se a saída de energia estiver molhada por gotas de chuva, seque-as antes de utilizar.

• Não deixe os cabos prensados em um vidro ou em uma porta.

• Permita uma certa folga no cabo conectado. Não deixe tenso demais.



• Não saia com o veículo por engano.

⚠ ATENÇÃO

- Não reabasteça o veículo ou lave o veículo enquanto usa uma saída de energia dele.
- Certifique-se de que o capô está fechado. Devido ao fato do motor acionar a partida automaticamente dependendo da condição do veículo, certifique-se de que nada esteja próximo ou em contato com os tubos de escapamento.
  Além disso, não deixe sua cabeça ou mãos próximas de qualquer parte do compartimento do motor.
  Os ventilador de arrefecimento poderão funcionar repentinamente. Mantenha as mãos e roupas (especialmente gravatas, cachecóis, protetores auriculares, etc.) longe dos ventiladores, pois eles podem ficar presos e resultar em ferimentos graves.
- Não pare o veículo próximo de objetos que queimem com facilidade. Se o sistema de escapamento estiver extremamente quente, poderá causar um incêndio.
- Se o nível de carga da bateria híbrida (bateria de tração) ficar baixa, o motor a gasolina irá operar automaticamente.
  Ao usar a saída de energia em uma área com ventilação ruim, como uma garagem, ou uma área fechada (coberta por neve), para evitar que os gases de escapamento se acumulem e causem uma falta de oxigênio, certifique-se de instalar corretamente e use um dispositivo de alimentação/exaustão de ar. Não use a saída de energia se tais dispositivos não puderem ser instalados.

n Uso da saída de energia ao conduzir

- Em situações como as descritas a seguir, não utilize um dispositivo elétrico ao dirigir.
  Além disso, não use um dispositivo se não puder ser afixado dentro do veículo.
  - Quando houver um dispositivo que possa distrair o motorista e impedir a condução segura, como uma TV, reprodutor de DVD/vídeo, etc.
  - Quando houver um dispositivo que não estiver adequadamente afixado e possa cair em caso de frenagem súbita ou acidente
  - Quando houver um dispositivo puder causar um incêndio se cair ou se gerar calor
  - Quando houver um dispositivo que possa causar queimaduras, como uma torradeira, microondas, aquecedor elétrico, chaleira elétrica, cafeteira, etc.
  - Quando houver um dispositivo que possa cair sob os pedais e evitar que o pedal de freio seja pressionado, como um secador de cabelo, adaptador CA, mouse, etc.
- Não use dispositivos que produzam vapor enquanto os vidros estiverem fechados.
  Fazer isto pode fazer com que os vidros embacem, reduzir a visibilidade e dificultar a condução segura. Além disso, o vapor poderá danificar ou afetar negativamente outros dispositivos. Se for necessário utilizar o dispositivo, pare o veículo e abra os vidros antes do uso.

AVISO

n Para evitar um curto-circuito ou falha

Observe as precauções descritas abaixo.
A negligência em seguir as orientações poderá levar a operação incorreta das saídas de energia ou danos ao veículo ou ao dispositivo conectado.

l Não deixe uma torradeira ou outro dispositivo que gere calor próximo de outros componentes interno ou de um banco. O calor poderá fazer com que essas peças derretam ou queimem.

l Não use dispositivos que sejam sensíveis à vibração ou ao calor no veículo. Esses dispositivos poderão falhar devido à vibração ou ao calor enquanto o veículo estiver estacionado sob o sol.

l Quando não estiver usando uma saída de energia, certifique-se de deixar a tampa fechada. Se objetos estranhos ou líquidos entrarem nas saídas de energia, isto poderá resultar em curto-circuito ou falha.

n Usar uma saída de energia enquanto o veículo estiver estacionado ou parado

l A água poderá vazar do tubo de escapamento enquanto o motor estiver em funcionamento se a saída de energia for utilizada por um longo período. No entanto, isso não é um mau funcionamento.

l Em temperaturas extremamente baixas, a água pode congelar no tubo de escapamento e dificultar a partida do motor, ou um odor poderá sair do tubo de escapamento. Neste caso, pare de usar a saída de energia e, depois, dirija o veículo por 15 a 30 minutos.

Se a as saídas de energia (1500 W) não puderem ser utilizadas

Se a alimentação não começar mesmo depois das etapas corretas serem seguidas, verifique cada um dos itens a seguir:

Se a as saídas de energia (1500 W) não puderem ser utilizadas

Cause	Remedy
A quantidade de combustível restante é baixa e a carga restante da bateria híbrida (bateria de tração) é insuficiente	Depois de reabastecer por um certo tempo para restaurar a quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração) Depois, toque em “Saída de Energia 1500 W” novamente.
A bateria de tração poderá estar muito quente, por exemplo, quando a temperatura externa estiver alta, etc.	Mova o veículo para um local com sombra, etc. ou use o sistema de ar condicionado para resfriar a cabine. Depois de um tempo, toque em “Saída de energia de 1500 W” novamente.
A bateria de tração poderá estar muito fria, por exemplo, quando a temperatura externa estiver baixa, etc.	Dirija o veículo por um tempo ou use o sistema do ar condicionado para aquecer a cabine. Depois de um tempo, toque em “Saída de energia de 1500 W” novamente.

Cause	Remedy
Um dispositivo conectado não opera.	Desconecte o conector de cada dispositivo das saídas de energia, verifique os dispositivos que não apresentam falhas, reconecte os dispositivos e, depois disso, toque em "Saída de energia de 1500W" novamente. Consulte o manual de instruções do dispositivo.

Cause	Remedy
O consumo de energia combinado do(s) dispositivo(s) conectado(s) excede os 1500 W.	Desconecte o conector de cada dispositivo das saídas de energia, verifique se o consumo de energia combinado de todos os dispositivos a serem conectado às saídas De energia é de 1500 W ou menos, reconecte os dispositivos e, depois disso, toque em "Saída de energia de 1500W" novamente.
As saídas de energia estão em curto-circuito.	Desconecte o conector de cada dispositivo das saídas de energia, verifique os itens a seguir e, depois disso, toque em "Saída de energia de 1500W" novamente. • Se um pino ou outro objeto não estiver inserido • Se um líquido ou neve não estiver sobre as saídas de energia • Se as saídas de energia estiverem livres de poeira ou material estranho

Abertura da garagem*

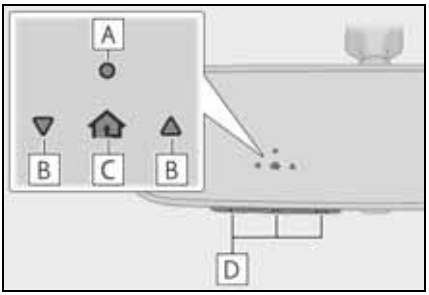
*: Se equipado

O portão de garagem automático pode ser programado usando o HomeLink® para acionar portas de garagem, portões, portas de entrada, travas de portas, sistemas de iluminação de residências, sistemas de segurança e outros dispositivos.

Componentes do sistema

HomeLink® O sistema de controle sem fio HomeLink® do seu veículo possui 3 interruptores que podem ser programados para operar 3 dispositivos diferentes. Consulte os métodos das páginas seguintes para determinar o qual deles será apropriado para o dispositivo.

▶ Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



A HomeLink® Luz indicadora

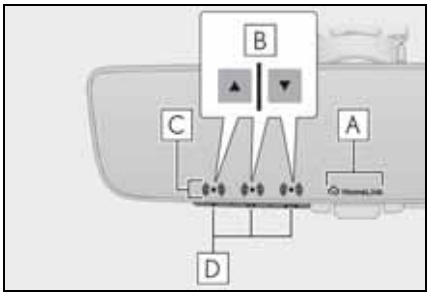
B Indicadores de operação de porta de garagem

C HomeLink® ícones

Acende enquanto o HomeLink® está operando.

D Botões

▶ Veículos com Espelho Retrovisor Digital



A HomeLink® logo

Aparece enquanto o HomeLink® está operando. Quando o botão de menu (→P.171) é pressionado, o logotipo desaparece mesmo enquanto o HomeLink® está operando.

B Indicadores de operação de porta de garagem

C HomeLink® Luz indicadora

Acende acima de cada botão selecionado.

D Botões

n Códigos programados na memória do HomeLink®®.

- Os códigos registrados não são apagados mesmo se o cabo da bateria de 12 volts for desconectado.
- Se a aprendizagem falhou ao registrar um código diferente em um botão HomeLink® que já possui um código cadastrado, o código já cadastrado não será apagado.

ATENÇÃO

n Quando programar uma porta de garagem ou outro dispositivo de controle remoto

A porta da garagem ou o outro dispositivo podem funcionar, portanto, assegure-se de que outras pessoas e objetos estejam fora da área de acionamento para evitar danos potenciais.

n Em conformidade com as normas de segurança federais

Não use o HomeLink® transceptor compatível com qualquer sistema de abertura de porta de garagem ou dispositivo que não possua recursos de parada de segurança e reversão conforme exigido pelos padrões de segurança federais.

Isso inclui qualquer porta de garagem que não possa detectar um objeto que esteja interferindo. Uma porta ou dispositivo sem essas características aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais.

n Ao operar ou programar o HomeLink®

Nunca deixe uma criança operar ou brincar com os botões do HomeLink®.

Programação do HomeLink®®

n Antes de programar o HomeLink®

- Durante a programação, é possível que as portas de garagem, portões ou outros dispositivos possam operar. Por isso, certifique-se de que pessoas e objetos estejam longe da porta da garagem ou de outros dispositivos para evitar ferimentos ou outros danos em potencial.
- É recomendável que a nova bateria seja colocada no transmissor da função de controle remoto para uma programação mais precisa.
- Os dispositivos de abertura de portão de garagem fabricados depois de 1995 podem ser equipados com a proteção por códigos rolantes. Neste caso, você precisará de uma escada ou outro dispositivo firme e seguro para alcançar o botão "Inteligente" ou "Aprendizado" do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

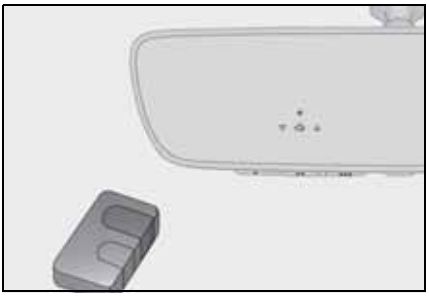
n Programação HomeLink®

Passos 1 até 3 deve ser executado em 60 segundos, caso contrário, o indicador luminoso HomeLink® irá parar de piscar e a programação não poderá ser concluída

1 Pressione e libere o botão do HomeLink® que você deseja programar e verifique se a luz indicadora do HomeLink® pisca (laranja).

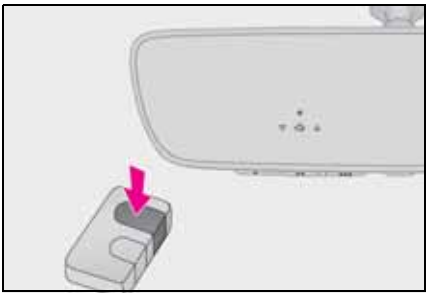
2 Aponte o transmissor do controle remoto para o dispositivo do espelho retrovisor traseiro em uma distância de 25 a 75 mm (1 to 3 pol.) dos botões do HomeLink®

Mantenha a luz indicadora do HomeLink® sob visão durante a programação.



▶ (Porta de garagem tipo A)

3 Pressione e segure o botão do transmissor do controle remoto até o indicador HomeLink® mudar de piscando lentamente (laranja) para piscando rapidamente (verde) (código rotativo) ou continuamente aceso (verde) (código fixo), e libere o botão.



▶ Porta da garagem do tipo B (Programação de um portão de entrada/Programação do HomeLink®)

3 Pressione e solte o botão do transmissor do controle remoto em intervalos de 2 segundos, repetidamente, até o indicador HomeLink® mudar de piscando lentamente (laranja) para piscando rapidamente (verde) (código rotativo) ou continuamente aceso (verde) (código fixo).

4 Teste o HomeLink® Teste a operação do HomeLink ao pressionar o botão recém-programado e observe a luz indicadora:

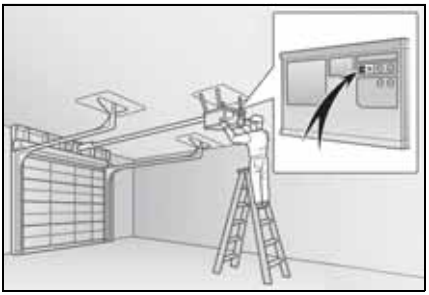
- HomeLink®. Luzes indicadoras acesas A programação de um dispositivo de código fixo foi concluída. A porta da garagem ou outro dispositivo deve operar quando um botão HomeLink® é pressionado e liberado
- HomeLink® a luz indicadora do HomeLink pisca rapidamente. Se a luz indicadora piscar rapidamente, o motor de abertura da sua porta de garagem (ou outro dispositivo) está equipado com um código rolante. Para completar a programação, pressione e segure o botão HomeLink com firmeza. O botão HomeLink® por 2 segundos e depois solte-o.
- Se a porta da garagem ou outro dispositivo não operar, avance para “Programação do sistema do código rolante”.

5 Repita as etapas descritas acima para programar outro dispositivo para os outros interruptores do sistema HomeLink®.

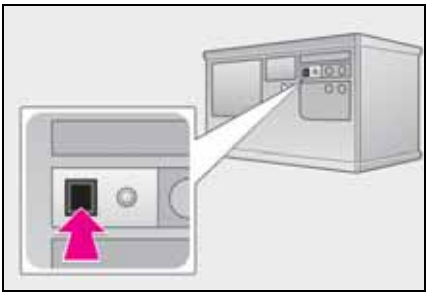
n Programação de um sistema de Código Rolante

1 Localize o botão “Inteligente / Smart” ou “Aprender / Learn” no motor do dispositivo de abertura do portão da garagem.

Este interruptor geralmente fica onde a antena de captação está conectada à unidade principal. O nome e a cor do interruptor podem variar entre os fabricantes. Para mais detalhes, consulte o manual do proprietário fornecido com o motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

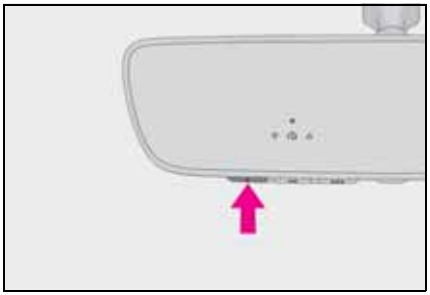


2 Pressione e solte o botão "Inteligente" ou "Aprender".
Executar 3 dentro de 30 segundos após a execução 2.



3 Pressione e segure o botão HomeLink® desejado (dentro do veículo) por 2 segundos e solte-o. Repita a sequência (pressionar/segurar/soltar) até três vezes para completar a programação.
Se o motor de abertura do portão da garagem funcionar quando o botão HomeLink® é pressionado, o motor de abertura do portão da garagem reconheceu o sinal HomeLink®.

▶ Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



▶ Veículos com Espelho Retrovisor Digital



n Habilitar a comunicação de 2 vias com a porta da garagem (disponível apenas para dispositivos compatíveis)

Quando habilitada, a comunicação de 2 vias permite que você verifique as condições de abertura e fechamento da porta da garagem através dos indicadores no seu veículo.

A comunicação de 2 vias só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível. (Para verificar a compatibilidade do dispositivo, consulte consulte www.homelink.com)

1 Dentro de 5 segundos após a programação do sistema de abertura do portão da garagem ter sido concluída, se o motor de abertura do portão estiver programado para o HomeLink®, ambos os indicadores de operação do portão da garagem piscarão rapidamente em verde e a luz no motor do portão da garagem piscará duas vezes, indicando que a comunicação bidirecional está habilitada.

Se os indicadores não piscarem, execute 2 e 3 Entre as primeiras 10 pressões do HomeLink® após a conclusão da programação.

2 Pressione um botão HomeLink programado® para operar um portão de garagem.

3 Dentro de 1 minuto pressionar o botão do HomeLink®, após a operação do portão da garagem parar, pressione a tecla “Aprender” ou “Smart” no motor do portão da garagem. Em até 5 segundos após o estabelecimento da comunicação de 2 vias com o dispositivo de abertura da porta da garagem, ambos os indicadores de operação da porta de garagem do veículo piscarão rapidamente (verde), e a luz do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem piscará duas vezes, indicando que uma comunicação de duas vias está habilitada.

n Reprogramar um único botão HomeLink®

Quando os procedimentos a seguir forem realizados, os botões que já possuem dispositivos registrados podem ser sobrescritos:

1 Pressione e segure o botão HomeLink desejado®.

2 Quando o indicador HomeLink® começar a piscar em laranja, solte o botão HomeLink® e execute "Programação HomeLink®Leva 20 segundos para que o indicador HomeLink® comece a piscar.

n Antes de programar

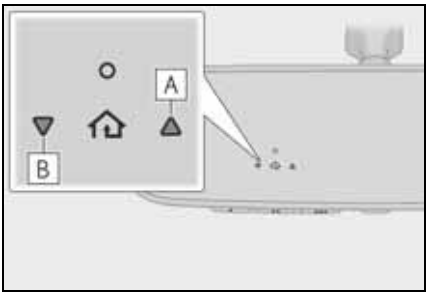
- Instale uma bateria nova no transmissor.
- O lado da bateria do transmissor deve ser direcionado para longe do interruptor do HomeLink®

Operação HomeLink®

Pressione o botão HomeLink® apropriado. O indicador HomeLink® deve acender.

As condições de abertura e fechamento do portão da garagem são apresentadas pelos indicadores.

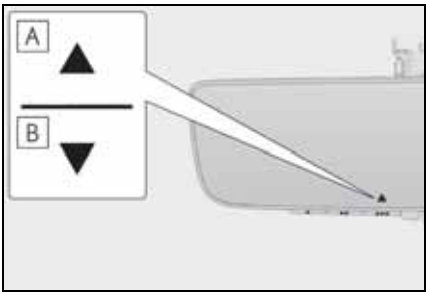
▶ Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



A Abrir

B Fechar

▶ Veículos com Espelho Retrovisor Digital



A Abrir

B Fechar

Esta função só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível. (Para verificar a compatibilidade do dispositivo , consulte www.homelink.com.)

Cor	Condição
Laranja (piscando)	Condição atual: abrindo/fechando
Verde	O processo de abertura/fechamento foi concluído
Vermelho (piscando)	Os sinais de retorno não podem ser recebidos

Os indicadores podem funcionar dentro de um perímetro de aproximadamente 250 m ((820 pés) de distância da porta da garagem. Contudo, se houverem obstáculos entre a porta da garagem e o veículo, como casas e árvores, os sinais de retorno da porta da garagem podem não ser recebidos.

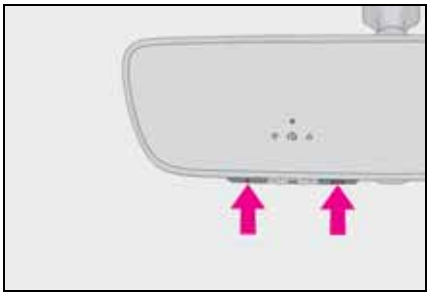
Para recuperar o status de operação da porta anterior, pressione e solte os botões HomeLink® e ou e Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático e ou e (veículos com Espelho Retrovisor Digital), simultaneamente O última estado registrado será apresentada por 3 segundos.

Apagar toda a memória do HomeLink® (todos os três códigos)

Pressione e segure os 2 botões externos por 10 segundos até que o HomeLink® mudar de continuamente acesa em laranja para piscando rapidamente em verde.

Se vender o seu veículo, certifique-se de apagar os códigos programados na memória do HomeLink®® .

- Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



- Veículos com Espelho Retrovisor Digital



6-1. Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção externa do veículo 472

Limpeza e proteção interna do veículo 476

6-2. Manutenção

Revisão periódica 479

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus 479

6-3. Garantia

Introdução 487

Garantia dos veículos Lexus 488

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus 493

Garantia de acessórios genuínos Lexus 494

Blindagem de veículos 495

Informações importantes 496

6-4. Manutenção que você mesmo pode fazer

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 497

Capô 498

Posicionamento do macaco mecânico 499

Compartimento do motor ... 501

Bateria de 12 volts 508

Pneus 511

Pressão de inflagem dos pneus 523

Rodas 524

Filtro do ar condicionado 526

Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro 528

Bateria da Smartkey 531

Inspeção e troca de fusíveis 534

Lâmpadas 536

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, alojamentos das rodas e parte inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

n Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento auto restaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo etc.

l O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.

l O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa.
O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.

l Riscos profundos causados por chaves, moedas etc. não podem ser reparados.

l Não use cera contendo abrasivos.

n Lavadores automáticos

l Antes de lavar o veículo:
• Dobre os espelhos
• Desligue a tampa traseira elétrica

Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Estenda os espelhos antes de dirigir.

l As escovas usadas em lavadores automáticos podem riscar a superfície do veículo, partes (rodas, etc.) e danificar sua pintura.

l O defletor de ar traseiro poderá não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Poderá existir também maior risco de danos ao veículo.

l Quando a posição de deslocamento precisar ser mantida em N, consulte P.230.

n Lavadores automáticos de alta pressão

Como a água pode entrar na cabine, não aproxime a ponta do bico nas aberturas ao redor das portas ou do perímetro das janelas, nem pulverize essas áreas continuamente.

n Ao usar um lavador de carro

Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

l Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Tome cuidado para assegurar que a chave não seja roubada.)

l Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart entry & start. (→P.152)

n Rodas e ornamentos de roda (veículos sem rodas com pintura fosca)

l Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.

l Remova o detergente com água imediatamente após o uso.

l Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as seguintes precauções.
- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
- Não utilize escovas duras
- Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

n Rodas e ornamentos de roda (veículos com rodas pintadas foscas)

Um conjunto diferente de cuidados é necessário para rodas com pintura fosca e ornamentos de roda. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

l Remova qualquer sujeira com água imediatamente.
Se as rodas estiverem muito sujas, use detergente neutro diluído.

l Ao usar detergente, certifique-se de lavá-lo com água imediatamente. Em seguida, use um pano macio para limpar a água.

l Use uma esponja ou pano macio para remover a sujeira manualmente.

l Para evitar que a pintura fosca seja danificada ou fique com brilho, certifique-se de observar as seguintes precauções:
- Não aplique nenhum revestimento ou cera.
- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
- Ao usar limpadores de pneus ou cera para pneus, não permita que sejam aplicados nas rodas.
- Não esfregar ou polir as rodas com uma escova ou pano seco, etc.
- Ao usar um lava-rápido automático, não selecione a função de escova de roda.
- Não use uma lavadora de alta pressão ou limpadora a vapor.
- Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

n Pastilhas e discos de freio

A ferrugem pode se formar se o veículo for estacionado com pastilhas de freio molhadas ou discos de freio fazendo com que fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após a lavagem, dirija devagar e pise várias vezes no freio para secar as peças.

n Revestimento da pinça de freio (modelos F SPORT)

l Ao usar detergente, use detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos de limpeza abrasivos, pois danificam o revestimento.

l Não use detergente nas pinças de freio quando estiverem quentes.

l Remova o detergente com água imediatamente após o uso.

n Para choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

n Vidros dianteiros laterais com camada repelente de água

As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.

l Remova toda a sujeira etc. dos vidros laterais dianteiros regularmente.

l Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período.
Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.

l Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.

l Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.

n Partes cromadas

Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.
- Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.

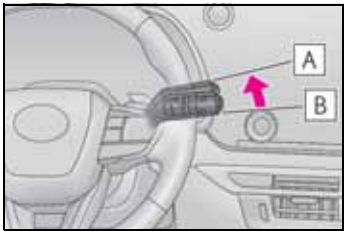
ATENÇÃO

n Ao lavar o veículo

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso poderá resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

n Ao limpar o para-brisa

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.
Caso o interruptor do limpador esteja na posição "AUTO", os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas do limpador.



A Off

B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

n Precauções relacionadas ao tubo de escapamento

Os gases de escapamento fazem os tubos de escapamento ficarm bastante quentes.
Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar nos tubos de escapamento antes que estejam suficientemente frios, visto que os tubos quentes poderão causar queimaduras.

n Cuidados com os para-choques dianteiro e traseiro

Se a pintura do para-choque dianteiro ou traseiro estiver lascada ou arranhada, os seguintes sistemas podem não funcionar corretamente. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

- Sistema de Segurança Lexus +
- Monitoramento de ponto cego (BSM)
- Assistência de Saída Segura
- Sensor do assistente de estacionamento Lexus
- RCTA (Alerta de tráfego cruzado traseiro)
- • Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) (se equipado)

AVISO

n Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio, etc.)

l Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo do litoral
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura

l Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

l Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazena-as em um local com baixa umidade.

n Limpeza das luzes externas

l Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
Isto pode danificar as superfícies das luzes.

l Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera poderá danificar as lentes.

n Ao utilizar um lavador automático de veículos.

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.
Se o interruptor do limpador estiver na posição "AUTO", os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas do limpador.

n Ao usar um lavador automático de alta pressão

l Ao lavar o veículo, não borrife a câmera ou a área ao redor diretamente com uma lavadora de alta pressão. O choque aplicado por água de alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.

l Não borrife água diretamente no radar que está equipado atrás do emblema. Caso contrário, pode danificar o aparelho

l Não coloque o bico do bocal próximo às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.

- Componentes relacionados à tração
- Componentes da direção
- Peças da suspensão
- Peças do freio

l Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroceria do veículo. Caso contrário, as partes de plásticos, como molduras e para-choques, podem ser deformadas e danificadas.

Além disso, não segure o bico continuamente no mesmo local.

AVISO

- Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente.

Se a água entrar no difusor de ar do sistema de ar condicionado próximo da parte inferior do para-brisa, o sistema do ar condicionado poderá não funcionar corretamente.

- Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%. Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

n Lavagem dos carpetes

Existem vários limpadores comerciais do tipo espumante disponíveis. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em movimentos circulares sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o carpete o mais seco possível.

n Manuseio dos cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

n Água no veículo

l Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, na entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração), entradas de ar e no compartimento de bagagem. (→P.79) Fazer isso poderá resultar em falhas ou incêndio na bateria híbrida, nos componentes elétricos, etc.

l Não molhe quaisquer componentes do sistema de airbag ou do chicote elétrico dentro do veículo. (→P.33) Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Veículos com carregador sem fio: Não deixe que o carregador sem fio (→P.443) seja molhado. A negligência poderá tornar o carregador quente e causar queimaduras ou causar um choque elétrico e, possivelmente, resultar em mortes ou ferimentos graves.

n Limpeza da parte interna (especialmente do painel de instrumentos)

Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Detergentes para limpeza

l Não use as substâncias líquidas abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:

- Áreas diferentes dos bancos e do volante: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
- Volante: Substâncias orgânicas, como diluente e produtos de limpeza que contenham álcool

l Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificados.

n Prevenção de danos às superfícies de couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

l Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

l Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.

l Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

AVISO

n Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.
Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

n Ao limpar a parte interna do para-brisa

Não deixe que produto para limpeza de vidros entre em contato com a lente. Também, nunca toque a lente. (→P.261)

n Limpeza interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Utilize um pano umedecido com água morna para limpar cuidadosamente a janela. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

n Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpando as áreas de couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando um aspirador de pó.
- Limpe utilizando um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

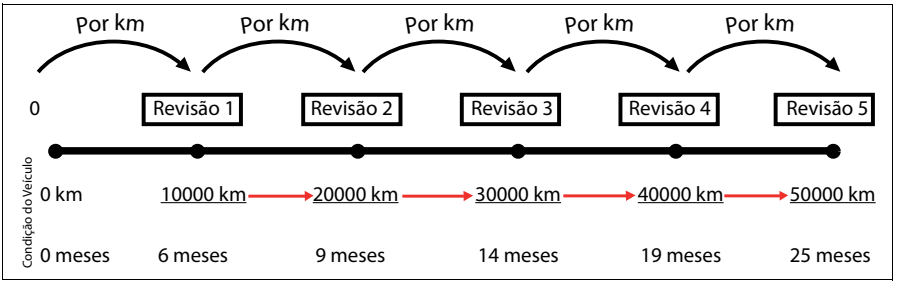
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

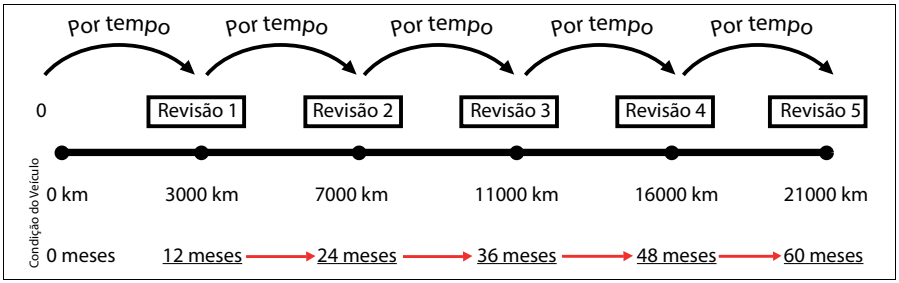
A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



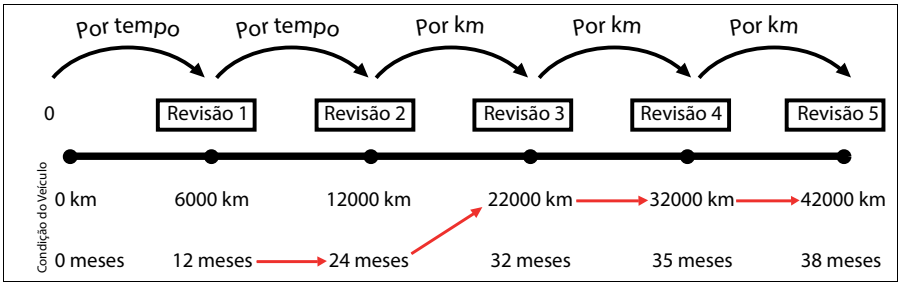
Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.
Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.
Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km
   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.
2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês
   Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

AVISO

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas
A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.

B: Condição de condução
B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de revisão periódica para uso normal

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor*1
2		Fluido de Arrefecimento do Motor*2
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor
6		Correia de acionamento
7		Bomba de vácuo
8	Sistema híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor*3
9		Fluido da Transmissão Híbrida
10		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
11	Transmissão	Eixo de Tração e Coifas
12		Fluido da Transmissão
13	Freio	Pastilha e Disco de Freio
14		Fluido de Freio
15		Pedal de Freio e Freio de Estacionamento
16		Tubos e Mangueiras de Freio
17	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
18		Juntas Esféricas e Coifas
19		Pneus
20		Suspensão Dianteira e Traseira
21	Elétrica	Bateria 12v
22		Luzes Externas, Internas e buzina
23		Limpadores e Lavadores dos Vidros
24	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque *4
25		Tampa, Tubos, Mangueira de Combustível e Válvula VSV*5
26	Emissões	Tubos de Escapamento
27	Ar Condicionado	Filtro de Ar Condicionado

*1: Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo, mesmo quando o lembrete de manutenção não aparecer, após 12 meses ou quando dirigir mais de 10.000 km desde a última troca de óleo. Isso pode fazer com que o lembrete de manutenção apareça mesmo ao dirigir menos de 10.000 km. Substitua o óleo do motor e o filtro de óleo a cada 5.000 km ou 6 meses, em que o veículo é conduzido principalmente em estradas de terra ou empoeiradas, quando o lembrete de manutenção não aparece.

*2: Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituido a cada 8 revisões periódicas.

Revisão Periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																					
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4						S						S						S		
5				I				I		I		I		I		I		I		I
6		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
7																				I
8				I				I				I				I				I
9				I				I				I				I				I
10	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L
11		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
12				I				I				I				I				I
13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
17		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
18		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
21	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24						S						S						S		
25				I				I		I		I		I		I		I		I
26		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
27	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

*: I: Inspecionar e, corrigir ou substituir se necessário S: Substituir L: Limpar A: Apertar U: Lubrificar

*3: Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituido a cada 8 revisões periódicas.

*4: Inclui substituição do filtro prinipal do tanque e pré-filtro da bomba de combustível.

*5: Após a inspeção de 8ª revisão periódica, inspecione cada 2 revisões periódicas.

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção* da junta esférica da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

A-2: Operação em estradas com poeira	
Inspeção* do filtro de ar	A cada 2.500 km ou 3 meses
Substituição do filtro de ar	A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Viagens com elevada carga, trailler ou bagageiro no teto.	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* do fluido de transmissão	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido de transmissão	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção* do óleo do diferencial traseiro***	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro***	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção* da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.	
Inspeção* das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção* do fluido de transmissão	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido de transmissão (incluindo diferencial dianteiro)	A cada 80.000 km ou 48 meses

*: Realize a correção ou substituição conforme necessário.
***: Integrado no eixo traseiro.

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
Inspeção* do fluido de transmissão	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido de transmissão	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção* do óleo do diferencial traseiro***	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro***	A cada 80.000 km ou 48 meses

*: Realize a correção ou substituição conforme necessário.

***: Integrado no eixo traseiro.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).

Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Lexus recomenda:

- Através do endereço do site:
  Digite na barra de endereços do seu navegador https://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html, clique em Encontre sua concessionária e selecione seu estado e cidade.
- Através da leitura do QR Code:
  Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.

Introdução

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de que qualquer modificação em seu veículo Lexus poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., por meio da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, à garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

n Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

AVISO

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

n Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

n Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

> **ATENÇÃO**
>
> Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

n Bateria 12V

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n Conjunto da suspensão

São exemplos de componentes da suspensão com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro auxiliar
- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Buchas
- Batentes
- Coxins
- Cubo e rolamentos

n Componentes internos

São exemplos de componentes internos com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coluna de direção
- Revestimento geral (ex.: cobertura de banco, forro, etc.)
- Tapetes e carpetes
- Volante de direção
- Guarnições internas e externas
- Multimídia, rádio e alto-falantes
- Forrações de portas
- Acabamentos plásticos em geral

n Itens de borracha

São exemplos de itens de borracha com cobertura diferenciada os itens abaixo:

- Coxins em geral
- Batentes
- Buchas
- Guarnições em geral
- Correias
- Coifas
- Mangueiras
- Pneus (garantia do fabricante do pneu)

Obs.: Pode haver variações de peças dependendo do modelo do veículo.

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

n Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- ECU da bateria híbrida
- ECU de gerenciamento de energia
- Inversor com conversor
- Chicote inferior do assoalho
- Chicote do bloco da bateria

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo lista exemplificativa com as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)
- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar condicionado
- Lâmpadas;
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

AVISO

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

Não estão cobertos para esse período os componentes exemplificados anteriormente, assim como reclamações relacionadas à percepção (vibração, ruído e aparência) que não impactem a funcionalidade da peça, ou seja, quando não houver falha funcional.

n Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

n Corrosão superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

n Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

n Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

n Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

n Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

n Não realização da revisão periódica

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

n Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

n Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

A Lexus reforça que eventuais manutenções ou reparos, o que inclui também os serviços de funilaria e pintura, devem ser realizados somente na rede de concessionários, sendo passíveis de perda da cobertura de garantia do veículo eventuais reparos fora rede de concessionários.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

- Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

- Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessioná-

rias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

n Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

n Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem do seu veículo Lexus poderá alterar funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

n Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

⚠ AVISO

Em caso de dúvida sobre cobertura diferenciada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12 volts (→P.508)	• Graxa • Chave convencional
Nível do líquido de arrefecimento do motor (→P.505)	• Fluido de arrefecimento genuíno Toyota. • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor (→P.502)	• "Óleo de Motor Genuíno Toyota" • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P.534)	• Fusível genuíno Toyota
Lâmpadas (→P.536)	• Lâmpada genuína Toyota • Chave Philips • Chave de fenda • Chave
Radiador, condensador e intercooler (→P.504)	—
Pressão de inflagem dos pneus (→P.630)	• Medidor de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisa (→P.506)	• Fluido do Limpador do Para-brisas genuíno Toyota. • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, ficar quentes ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

n Durante operações no compartimento do motor

l Certifique-se de que "ACESSÓRIOS" ou "IGNIÇÃO LIGADA" no computador de bordo colorido e o indicador "READY" estejam desligados.

l Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador em movimento.

l Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.

l Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.

ATENÇÃO

- Tenha cuidado, uma vez que o fluido de freio causar ferimentos nas suas mãos ou nos seus olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
  Se o desconforto persistir, procure um médico.

n Ao trabalhar próximo a ventiladores elétricos de arrefecimento ou à grade do radiador

Confirme se o botão de ignição está desligado.
Com o botão de ignição no modo LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.504)

n Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc. atinjam seus olhos.

AVISO

n Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

n Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

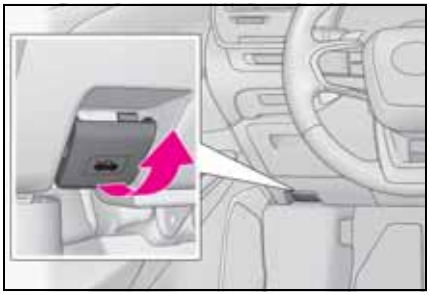
É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.
Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Capô

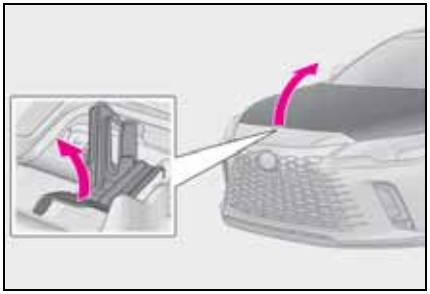
Abrertura do capô.

1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



2 Puxe a alavanca da trava auxiliar e levante o capô.



Fechando o capô.

Ao fechar o capô, certifique-se de soltá-lo de uma posição ligeiramente alta (aproximadamente 20 cm [7,9 pol.]) para fechá-lo.

Se o capô for empurrado manualmente para fechá-lo, ele poderá não travar em ambos os lados.

ATENÇÃO

n Quando o capô está aberto

Mesmo que o botão de ignição seja desligado, o ventilador de resfriamento pode continuar funcionando por um curto período de tempo. Quando o ventilador de resfriamento estiver girando, não toque ou se aproxime do interior do compartimento do motor.

n Inspeção antes de dirigir

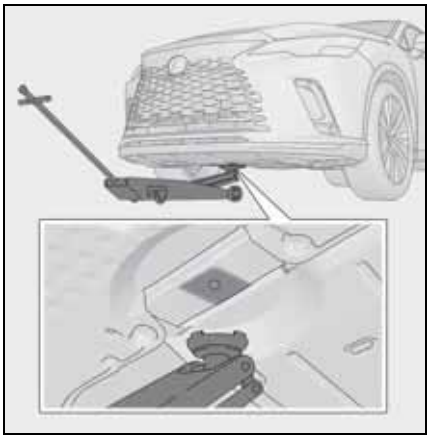
Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.
Se não estiver travado corretamente, o capô pode abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que pode resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

Posicionamento do macaco mecânico

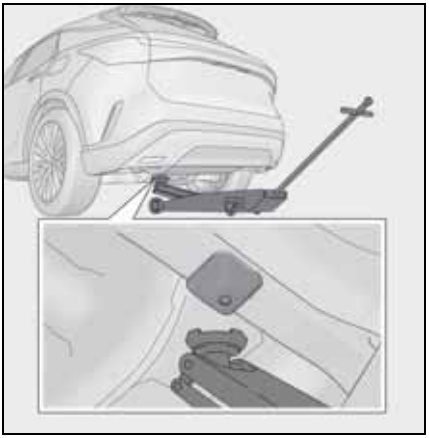
Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com ele e execute a operação com segurança.
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco mecânico

n Dianteiro

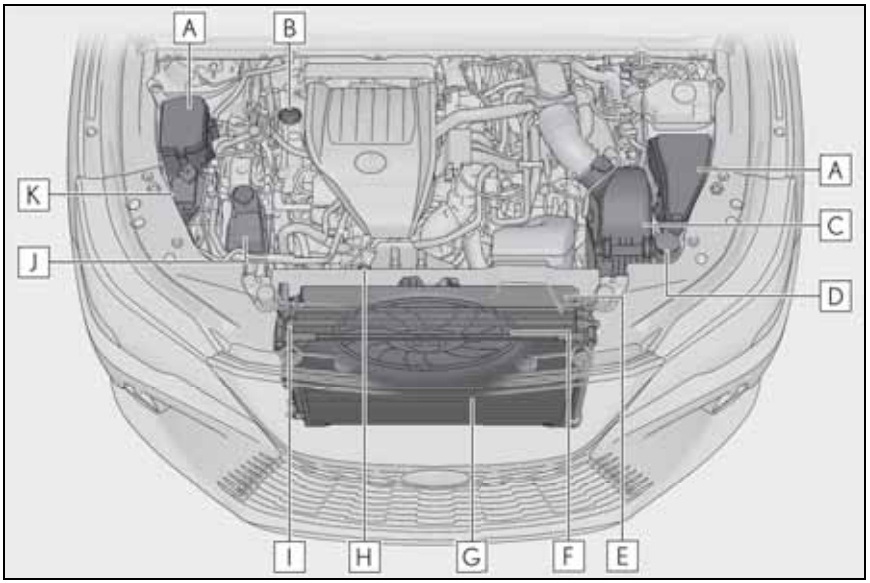


n Traseiro



Compartimento do motor

Componentes



A Caixas de fusíveis(→P.534)

B Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P.503)

C Filtro de ar(→P.506)

D Tanque de fluido do limpador do para-brisa(→P.506)

E Radiador(→P.504)

F Ventiladores elétricos

G Condensador(→P.504)

H Vareta medidora do nível de óleo do motor (→P.502)

I Radiador do intercooler (→P.504)

J Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.505)

K Reservatório de fluido de arrefecimento do motor (→P.505)

---

n Bateria de 12 volts

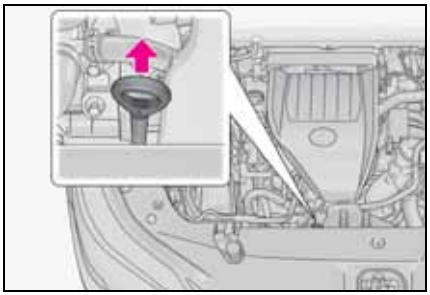
→P.508

Inspeção do óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.

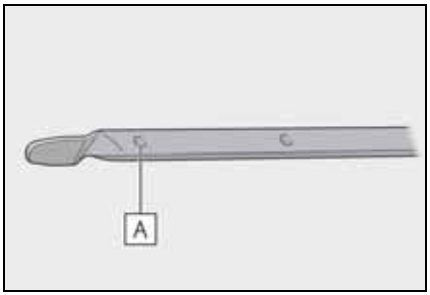
2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.



3 Limpe a vareta.

4 Reinsira a vareta medidora totalmente.

5 Segurando um pano sob a extremidade, puxe a vareta e verifique se o nível do óleo está acima da marca de nível baixo.



A marca de nível baixo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor ou do veículo.

6 Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.

n Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver a necessidade de reabastecimento de óleo do motor dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, imediatamente após comprar o veículo ou após substituir o motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada, ao rebocar, ou ao dirigir acelerando ou desacelerando com frequência
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego intenso

n Aumento do nível do óleo do motor

Se o veículo for conduzido repetidamente sem que o motor aqueça, a umidade causada pela condensação dentro do motor ou combustível que não queimou mistura-se com o óleo do motor, resultando em um aumento no nível do óleo do motor. No entanto, isso não é um mau funcionamento.

Por exemplo, o motor torna-se difícil de aquecer nas seguintes situações.

- Ao dirigir uma curta distância
- Ao dirigir em baixa velocidade
- Quando a temperatura externa estiver baixa

Ao verificar o óleo do motor, certifique-se de que o motor esteja aquecido. Se o nível do óleo do motor exceder a marca do limite superior de reabastecimento, entre em contato com a concessionária Lexus.

AVISO

n Para evitar danos sérios ao motor

Verifique regularmente o nível de óleo do motor.

Adição de óleo do motor

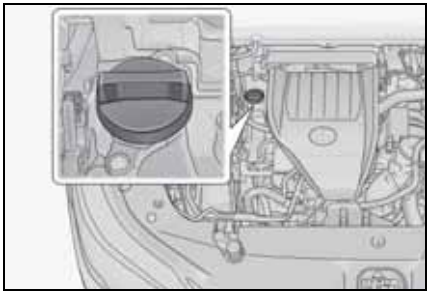
n Inspeção do o tipo de óleo e preparo dos itens necessários

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção do óleo do motor
- Quantidade de óleo (marca de nível baixo → Marca de limite superior de recarga)
  1,5 L
- Item
  Funil limpo

n Adição de óleo do motor

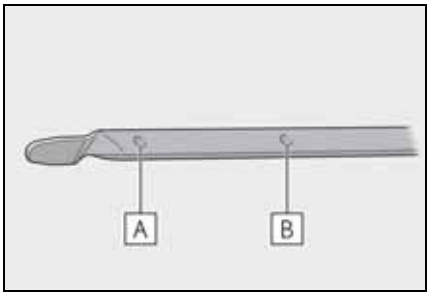
Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.



1 Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo, girando-a no sentido anti-horário.

2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

Certifique-se de que o nível do óleo não exceda a marca de limite superior de reabastecimento e esteja entre a marca de nível baixo e a marca de limite superior de reabastecimento.



A marca de nível baixo

B Marca de limite superior de recarga

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor ou do veículo.

3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

n Após a troca de óleo do motor

Após a substituição do óleo do motor, os dados de manutenção do óleo do motor devem ser redefinidos. Execute os seguintes procedimentos:

1 Selecionar: ⚙ no display central.
2 Selecione "Personalização do veículo".
3 Selecione "Utilitário".
4 Selecione "Manutenção do óleo".
5 Selecione "Redefinir".

"Os dados foram redefinidos." será exibido no display central quando o procedimento de reinicialização for concluído.

⚠ ATENÇÃO

n Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.
  Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

⚠ AVISO

n Ao trocar o óleo do motor

- Seja cauteloso para não espirrar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

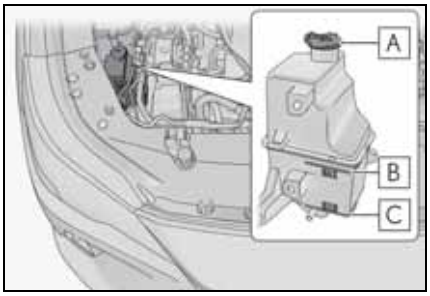
n Se óleo for derramado na tampa do motor

Para evitar que a tampa do motor seja danificada, remova todo o óleo do motor da tampa o mais rápido possível com um detergente neutro. Não use um solvente orgânico, como limpador de freio.

Verificação do líquido de arrefecimento

n Reservatório de fluido de arrefecimento do motor

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas "MAX" e "MIN" no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

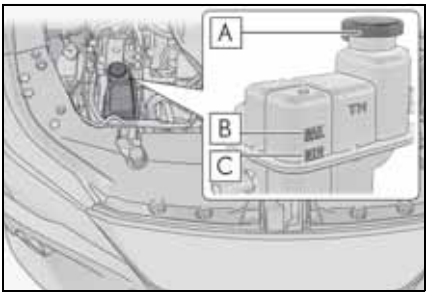


A Tampa do reservatório
B Linha "MAX"
C linha "MIN"

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “MIN”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “MAX”. (→P.611)

n Reservatório de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/intercooler

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “MAX” e “MIN” no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.



A Tampa do reservatório

B Linha “MAX”

C linha “MIN”

Se o nível estiver na linha ou abaixo da linha “MIN”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “MAX”. (→P.611)

n Seleção de líquido de arrefecimento

Utilize apenas o “Toyota Super Long Life Coolant”.

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se o nível do líquido de arrefecimento baixar pouco tempo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a combustão, o registro de drenagem e a bomba de água. Se você não conseguir encontrar um vazamento, peça a uma Concessionária Autorizada Lexus para testar a tampa e verificar se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

ATENÇÃO

n Quando o sistema híbrido está quente

Não remova as tampas do reservatório de refrigerante da unidade de controle de energia e tampa do radiador do motor/intercooler.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

AVISO

n Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

AVISO

n Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Verificando o radiador, o condensador e o radiador do intercooler*

Verifique o radiador, condensador e o radiador do intercooler, limpe e remova todos os objetos estranhos. Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

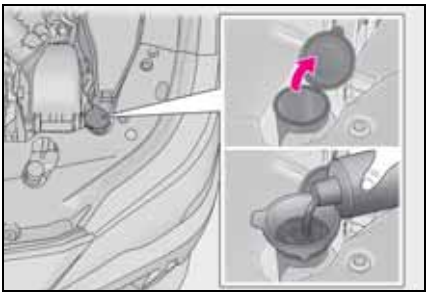
ATENÇÃO

n Quando o sistema híbrido está quente

Não toque no radiador, condensador ou radiador do intercooler pois podem estar quentes e causar ferimentos graves, como queimaduras.

Fluido do limpador de para-brisa

Se algum lavador não funcionar ou se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, o tanque do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisa.



ATENÇÃO

n Ao adicionar fluido do limpador de para-brisas

Não adicione fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor etc.

AVISO

n Não use outro produto que não seja fluido para lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisas.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador de para-brisas.

n Diluição de fluido do limpador de para-brisas

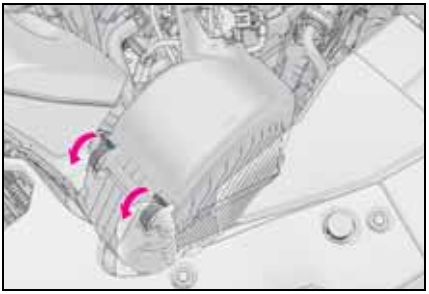
Dilua o fluido do limpador de para-brisas com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisas.

Verificação do filtro de ar

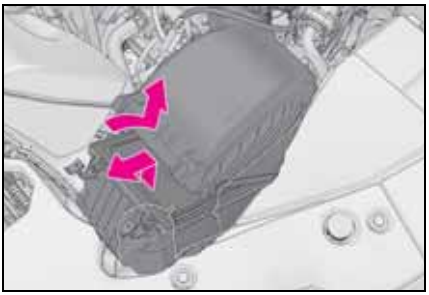
Verifique o filtro de ar da seguinte maneira:

1 Solte as presilhas.

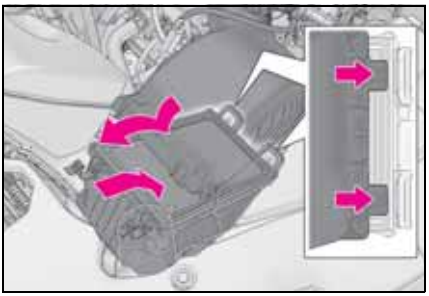


2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.

Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



3 Após a inspeção, confirme se o filtro está encaixado adequadamente. Encaixe as garras completamente e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando as presilhas.



ATENÇÃO

n Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

AVISO

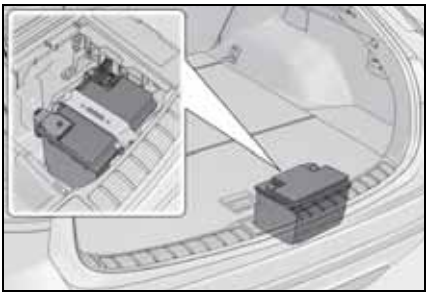
n Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

Bateria de 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts está localizada no lado direito do compartimento de bagagem.



n Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de ignição elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

n Depois de recarregar/reconectar a bateria de 12 volts

- Poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart Entry & Start imediatamente após reconectar a bateria de 12 Volts. Se isso ocorrer, use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Dê a partina no sistema híbrido com o botão de partida em ACC.* O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado.
  No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 Volts for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 Volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 Volts seja desconhecido.

Se não houver partida mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

*: O modo ACC pode ser ativado/desativado no menu de personalização. (→P.633)

ATENÇÃO

n Substâncias químicas da bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria 12 volts ou nas proximidades dela:

- Não provoque fagulhas tocando os terminais da bateria de 12 Volts com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.

ATENÇÃO

- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

n Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

n Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito com os olhos
  Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos, e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito com a pele
  Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito com as roupas
  O eletrólito pode passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
  Beba uma grande quantidade de água ou leite. Obtenha atendimento médico de emergência imediatamente.

n Ao substituir a bateria de 12 Volts

Utilize uma bateria de 12 volts projetada para esse veículo. A negligência poderá fazer com que o gás (hidrogênio) entre no compartimento do passageiro, causando incêndios ou explosões.

Para substituição da bateria de 12 volts, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Ao manusear a bateria de 12 volts

→P.609

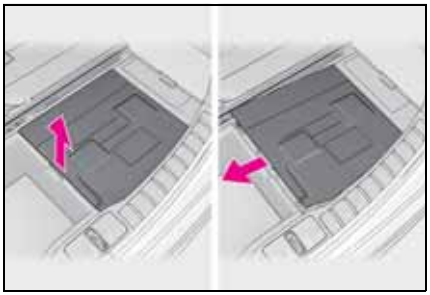
AVISO

n Ao recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

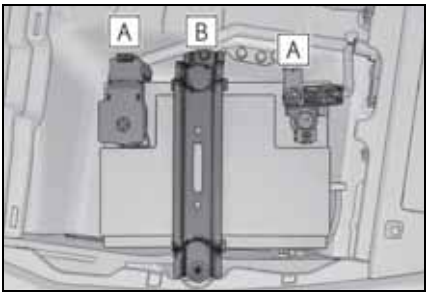
Remoção da tampa da bateria de 12 volts

1. Remova a cobertura do assoalho. (→P.441)
2. Remova a tampa da bateria de 12 volts.



Parte externa

Confirme se os terminais da bateria de 12 Volts não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.



A Terminais

B Braçadeira de fixação

Símbolos de advertência

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados conforme segue:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
	Bateria contém ácido
	Proteja os olhos
	Observe as instruções de operação
	Mantenha fora do alcance de crianças
	Gases explosivos

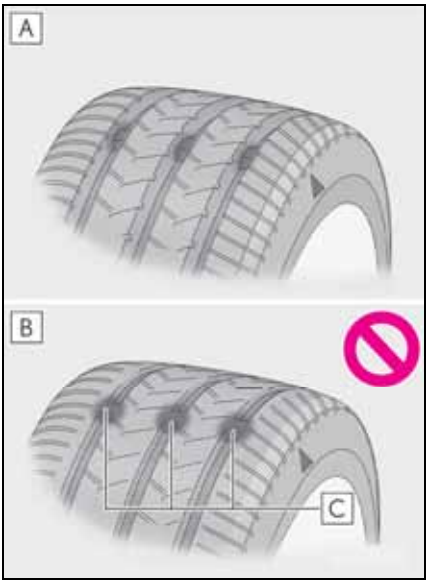
Pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme o programa de manutenção e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspecione os pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão aparecendo nos pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Veículos com pneu reserva Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



A Banda de rodagem nova

B Banda de rodagem desgastada

C Indicador de desgaste da banda de rodagem

A localização dos indicadores de desgaste é mostrada pelo "TWI" ou uma △ marca " ", etc., moldada na parede lateral de cada pneu.
Substitua os pneus se os indicadores da banda de rodagem estiverem aparentes em um dos pneus.

n Quando substituir os pneus do seu veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

⚠ ATENÇÃO

n Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.
A negligência em fazer isso poderá danificar as peças do conjunto de tração bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrões de banda de rodagem diferentes.
  Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
  Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com pneu reserva Não faça rebocamento se um pneu reserva compacto estiver montado no seu veículo.
- Veículos com kit de reparo de emergência para pneus: Não reboque nada se um pneu, que foi reparado com um kit de reparo de emergência para pneus, estiver instalado em seu veículo. A carga sobre o pneu pode causar danos inesperados a ele.

AVISO

n Ao dirigir em pistas de terra

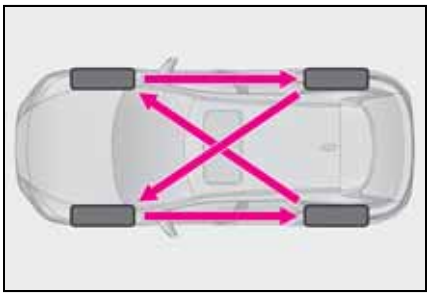
Esteja especialmente atento ao conduzir em pistas com superfícies de terra ou com buracos.
Estas condições poderão causar perda de pressão de inflagem dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas pode danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

n Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas podem ser arruinados.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.



Para equalizar o desgaste e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos intervalos descritos a seguir.

Modelos 2WD:
A cada 10.000 km
Modelos AWD:
A cada 5.000 km

Certifique-se de realizar o procedimento de registro da posição da roda após fazer o rodízio. (→P.515)

Sistema de advertência de pressão do pneu

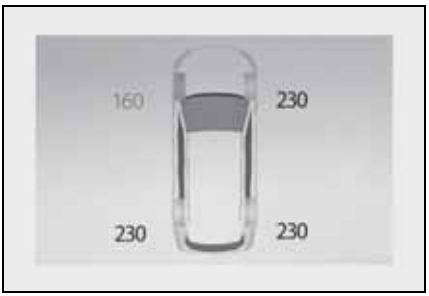
Seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão para detectar baixa pressão de inflagem antes que um problema mais grave possa surgir.

O sistema de aviso de pressão dos pneus deste veículo adota um sistema de aviso de 2 tipos. (→P.556)

▶ Informações do visor do computador de bordo colorido



▶ Visor central



- Quando “Adjust Pressure” (Ajustar pressão) é exibido no computador de bordo colorido (Aviso normal)

Um aviso com a luz de advertência da pressão dos pneus e a campainha de advertência quando há um nível desconhecido de baixa pressão do pneu com o aparecimento do pneu devido ao vazamento natural de ar, bem como à redução da pressão devido a mudanças na pressão de acordo com a temperatura externa.

- Quando “Immediately Check tyre when Safe” (Verifique imediatamente o pneu quando seguro) for exibido no computador de bordo colorido (Aviso de emergência)

Um aviso com a luz de aviso da pressão do pneu e a campainha de aviso quando há um nível conhecido de baixa pressão do pneu com o aparecimento do pneu devido à redução repentina da pressão.
No entanto, o sistema pode não ser capaz de detectar rupturas repentinas de pneus (estouro, etc.)

- A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser exibida no display central. (→P.118)

n Verificações de rotina da pressão dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus. Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

n Pressão de inflagem dos pneus

- Pode levar alguns minutos até que a pressão dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for colocado em ON. E também pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.
- A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um medidor de pressão de pneu.

n Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

l Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
- Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
- Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
- Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
- Se correntes para pneus, etc. forem instaladas.
- Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
- Se houver um grande acúmulo de gelo no veículo, principalmente ao redor das rodas e das caixas de roda.
- Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
- Se forem utilizadas rodas sem válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus.
- Se o código de ID das válvulas e dos transmissores de advertência de pressão dos pneus não estiver registrado no computador do sistema de advertência de pressão dos pneus.

l O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

l Se a informação sobre a posição dos pneus não for exibida corretamente devido às condições das ondas de rádio, a exibição pode ser corrigida ao dirigir e alterar as condições das ondas de rádio.

l Com o veículo estacionado, o tempo necessário para iniciar a emissão da advertência pode ser estendido.

l Quando a pressão de inflagem do pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver furado, a advertência poderá não funcionar.

Instalar as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

Ao substituir pneus e rodas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus também devem ser instalados.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado.
(→P.519)

n Troca de pneus e rodas

▶ Exceto para o Chile

Se o código de ID da válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará corretamente. Neste caso, após conduzir durante cerca de 10 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minuto e permanecerá acesa para indicar um mau funcionamento do sistema.

AVISO

n Reparar ou substituir pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

l Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

l Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas do pneu não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus, e as válvulas podem ficar travadas.

l Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

n Para evitar danos nas válvulas e transmissores de aviso de pressão dos pneus (veículos com kit de emergência para reparação de pneus furados)

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de trocar a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao trocar o pneu. (→P.511)

Registre a posição de cada roda.

n Ao registrar a posição de cada roda.

É necessário registrar a posição de cada roda após realizar o rodizio dos pneus.

O registro da posição da roda pode ser executado por você mesmo. O registro da posição da roda é executado dirigindo para a frente com curvas moderadas à esquerda e à direita. Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.

n Registre a posição de cada roda.

1 Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de ignição e aguarde 15 min ou mais

2 Inicie o sistema híbrido.

O procedimento de registro da posição da roda não pode ser realizado enquanto o veículo estiver em movimento

3 Selecionar: ⚙ no display central.

4 Selecione "Personalização do veículo".

5 Selecione "Pressão dos pneus".

6 Selecione "Rotação de pneus".

7 Selecione "Continuar".

Uma mensagem indicando que o registro da posição da roda está sendo executado será exibida no no computador de bordo colorido. “---” será exibido para a pressão de enchimento de cada pneu e o registro da posição da roda começará.

8 Depois disso, dirija em linha reta (com ocasionais curvas para esquerda ou direita) a aproximadamente 40km/h (25 mph) ou mais, por mais ou menos 10 a 30 minutos.

Quando o registro da posição da roda estiver concluído, uma mensagem indicando que o registro foi concluído e a pressão de enchimento de cada pneu será exibida no computador de bordo colorido.

Mesmo se o veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais, o registro pode ser concluído dirigindo por um longo período. Contudo, se a inicialização não for concluída após dirigir por 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por aproximadamente 15 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

n Ao realizar o registro da posição da roda

l Normalmente, o registro da posição da roda pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.

l O registro de código de ID é realizado ao dirigir em uma velocidade de aproximadamente 40 km/h ou mais.

n Procedimento de registro da posição da roda

l Se a chave de ignição for desligada durante o registro da posição da roda, da próxima vez que a chave de ignição for ligada, o registro da posição da roda será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.

l Enquanto a posição de cada pneu está sendo determinada e as pressões de inflagem não são exibidas no computador de bordo colorido, se a pressão de inflagem de um dos pneus cair, a luz de advertência de pressão dos pneus acenderá.

n Se a posição da roda não pode ser registrada facilmente

l Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluído, ou pode não ser possível.

- O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais
- O veículo é conduzido em estradas de terra

l Se a inicialização não for concluída após dirigir por 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por aproximadamente 15 minutos e, em seguida, dirija o veículo novamente.

l Se o veículo for revertido durante o registro, todos os dados coletados até então serão apagados. Execute a condução novamente.

Configurando a pressão dos pneus

n Quando você precisa definir a pressão dos pneus

Nas situações a seguir, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão de enchimento dos pneus do sistema de aviso de pressão.

- Quando a pressão de enchimento do pneu especificada for alterada, como devido à carga transportada, etc.
- Quando houver uma alteração na pressão de enchimento dos pneus, como quando o tamanho do pneu é alterado.

Se a pressão de enchimento dos pneus tiver sido ajustada para o nível especificado, execute o procedimento de configuração de enchimento dos pneus selecionando a pressão especificada. no display central. (→P.624)

Quando a pressão de enchimento do pneu for diferente da especificada, como quando forem usados pneus de tamanho diferente do especificado, etc., defina a pressão do pneu usando a pressão atual. Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado antes de configurar a pressão. O sistema de aviso da pressão funciona com base nesta pressão de enchimento dos pneus. (→P.624)

n Ajuste selecionando uma pressão de enchimento do pneu especificada

1 Inicie o sistema híbrido.

A pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada com o veículo em movimento.

2 Selecionar: ⚙ no display central.

3 Selecione "Personalização do veículo".

4 Selecione "Pressão dos pneus".

5 Selecione "Definir pressão de ar indicada" e, em seguida, selecione as pressões dos pneus dianteiros e traseiros desejados.

6 Selecione "OK".

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes.

Depois de definir a pressão de enchimento dos pneus, uma mensagem indicando que a definição foi concluída será exibida no computador de bordo colorido.



n Configuração usando a pressão de inflação atual do pneu

1 Ajuste a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado.

Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus com os pneus frios.

2 Inicie o sistema híbrido.

A pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada com o veículo em movimento.

3 Selecionar: ⚙ no display central.

4 Selecione "Personalização do veículo".

5 Selecione "Pressão dos pneus".

6 Definir pressão de ar atual

7 Selecione "Continuar".

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que o registro do código de ID está sendo executado será exibida no computador de bordo colorido.

Depois de definir a pressão de enchimento dos pneus, uma mensagem indicando que a definição foi concluída será exibida no computador de bordo colorido.



n Desempenho de advertência do sistema de advertência da pressão dos pneus (configuração usando a pressão atual dos pneus)

l Ao realizar a configuração da pressão dos pneus usando a pressão atual dos pneus, o tempo de advertência do sistema de advertência da pressão dos pneus irá variar de acordo com as condições em que a configuração da pressão dos pneus foi realizada. Portanto, um aviso pode ser emitido mesmo se a pressão de enchimento do pneu cair ligeiramente ou se a pressão de enchimento do pneu aumentar acima daquele quando a pressão de enchimento do pneu foi ajustada.

l Certifique-se de realizar o procedimento de configuração da pressão dos pneus após ajustar a pressão de enchimento dos pneus. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de executar o procedimento de configuração da pressão dos pneus ou ajustar a pressão de enchimento dos pneus.

n Procedimento de ajuste da pressão dos pneus (Configuração usando a pressão atual dos pneus)

l Se o interruptor de ignição for desligado durante o registro da posição da roda, da próxima vez que o interruptor de ignição for ligado, o registro da posição da roda será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.

l Se o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu for iniciado desnecessariamente, ajuste a pressão de enchimento do pneu para o nível especificado com os pneus frios e, em seguida, execute a configuração selecionando uma pressão de enchimento do pneu especificada ou execute o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu com a pressão atual do pneu .

n Se a pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada facilmente

l Normalmente, leva aproximadamente 3 minutos para concluir o procedimento de configuração para a pressão de enchimento atual do pneu.

l Se a luz de advertência da pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento pode não ter sido iniciado. Execute o procedimento novamente desde o início

l Se a inicialização não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Ao utilizar a pressão de enchimento atual do pneu

Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado antes de configurar a pressão dos pneus. Caso contrário, a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de enchimento esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de enchimento dos pneus estiver realmente normal.

Registrar códigos de ID

n Quando registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado.

n Como registrar o código de identificação

Antes de realizar o registro do código ID, certifique-se de que não há rodas com transmissores e válvulas de advertência de pressão de pneus nas proximidades do veículo.

1 Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de ignição e aguarde 15 min ou mais

2 Inicie o sistema híbrido.

O procedimento de registro do código de ID não pode ser executado enquanto o veículo está em movimento.

3 Selecionar: ⚙ no display central.

4 Selecione "Personalização do veículo".

5 Selecione "Pressão dos pneus".

6 Verifique se o conjunto de rodas desejado ("Conjunto 1" ou "Conjunto 2") é exibido.

Os códigos de ID serão registrados no conjunto de rodas exibido.
Para alterar o conjunto de roda a ser registrado, selecione o conjunto exibido e, em seguida, selecione o conjunto de roda que deseja registrar.

Se os códigos de ID já tiverem sido registrados para essa roda, a luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que a alteração está ocorrendo será exibida no computador de bordo colorido.



7 Selecione “New tire registration” (Novo registro de pneus)

8 Selecione "Continuar".

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que o registro do código de ID está sendo executado será exibida no computador de bordo colorido. A mudança do jogo da roda será cancelada e o registro começará.

Quando o registro está sendo realizado, o indicador de advertência de pressão dos pneus piscará por aproximadamente 1 minuto e, em seguida, acenderá e "--" será exibido para a pressão de inflagem de cada pneu no computador de bordo colorido.



9 Depois disso, dirija em linha reta (com ocasionais curvas para esquerda ou direita) a aproximadamente 40km/h (25 mph) ou mais, por mais ou menos 10 a 30 minutos.

Quando o registro estiver concluído, a luz de advertência da pressão dos pneus apagará e uma mensagem indicando que o registro foi concluído será exibida no computador de bordo colorido.

O registro pode demorar mais do que o normal para ser concluído se a velocidade do veículo não puder ser mantida em aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais. Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.

10 Se a pressão dos pneus do conjunto das rodas instaladas for diferente do conjunto anterior, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão dos pneus do sistema de advertência da pressão dos pneus. (→P.519)

Se a pressão especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu

---

n Ao registrar códigos de ID

- Normalmente, o registro da posição da roda pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.
- O registro de código de ID é realizado ao dirigir em uma velocidade de aproximadamente 40 km/h ou mais.
- Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.
- Ao usar uma roda em que todos os códigos de identificação já foram registrados, a roda pode ser alterada em um curto espaço de tempo. (→P.521)

n Se os códigos de ID não forem registrados apropriadamente

- Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível.
  - Quando o veículo não estiver estacionado por aproximadamente 15 minutos ou mais antes de ser conduzido
  - O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais
  - O veículo é conduzido em estradas de terra
  - O veículo estiver sendo conduzido próximo de outros veículos, e o sistema não puder reconhecer a válvula e os transmissores de advertência de pressão dos pneus do seu veículo sobre os de outros
  - Uma roda com válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu instalado estiver dentro ou próxima do veículo
- Se o veículo for conduzido em ré durante o registro, todos os dados coletados até então serão apagados. Execute a condução novamente.

- Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.
- Se a luz de advertência da pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento pode não ter sido iniciado. Execute o procedimento novamente desde o início
- Se o registro do código de ID não puder ser concluído após realizar o procedimento acima, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Cancelamento do registro do código ID

Para cancelar o registro do código de identificação depois de iniciado, selecione "Novo registro de pneu" novamente no display central.

Se o registro do código de identificação tiver sido cancelado, a luz de advertência da pressão dos pneus se apagará.

Se o indicador de advertência não apagar, o registro do código de ID pode não ter sido cancelado corretamente. Para cancelar o registro, selecione "Novo registro de pneu" novamente no display central.

Selecionando o conjunto de roda

O seu veículo está equipado com um sistema de aviso da pressão dos pneus com a função de registrar dois conjuntos de códigos de identificação. Isso permite o registro de um segundo jogo de roda, por exemplo, um jogo de inverno.

- A roda só pode ser alterada se uma segunda roda tiver sido registrado no sistema. Se um segundo jogo de rodas não tiver sido registrado, "Conjunto 2 (não registrado)" será exibido e não será possível mudar para o jogo de rodas selecionado.

Os códigos de identificação podem ser registrados por você. (→P.519)

- Apenas uma mudança entre os dois conjuntos de rodas registrados é possível, a mistura entre esses conjuntos de rodas não é suportada.
- Ao registrar os códigos de identificação, pode não ser possível alternar entre os conjuntos de rodas normalmente. Cancele o registro antes de alternar entre os conjuntos de rodas.

Alteração de códigos de identificação entre conjuntos de rodas diferentes

1. Instale o conjunto de rodas desejado.
2. Selecionar: ⚙ no display central.
3. Selecione "Personalização do veículo".
4. Selecione "Pressão dos pneus".
5. Selecione o conjunto de rodas ("Conjunto 1" ou "Conjunto 2") exibido para a configuração de seleção do conjunto.
6. Selecione o conjunto de rodas que deseja registrar e, em seguida, selecione “OK”

A luz de advertência da pressão do pneu piscará lentamente 3 vezes, uma mensagem indicando que a mudança está ocorrendo será exibida e a mudança do conjunto de rodas começará.

A mudança do conjunto de rodas começará e a luz de advertência da pressão dos pneus piscará por 1 minuto e depois acenderá. Adicionamente, enquanto a mudança estiver sendo realizada, "---" será exibido para a pressão de enchimento de cada pneu no computador de bordo colorido.

Após aproximadamente 2 minutos, a mudança do conjunto de rodas será concluída, a luz de advertência da pressão dos pneus apagará e uma mensagem de conclusão será exibida no visor do computador de bordo colorido.

Se a alteração não for concluída após aproximadamente 4 minutos, uma mensagem indicando que a alteração não pôde ser concluída será exibida.
Verifique qual conjunto de rodas está instalado e execute o procedimento de alteração novamente desde o início.



7 Se a especificação de pressão dos pneus do conjunto das rodas instaladas for diferente do conjunto anterior, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão dos pneus do sistema de advertência da pressão dos pneus. (→P.519)

Se a pressão especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu

8 Registre a posição de cada roda. (→P.515)

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

Etiqueta de informações sobre inflagem de pneus

A pressão de inflagem dos pneus está especificada na etiqueta na coluna lateral do lado motorista conforme o descrito na imagem.

▶ Veículos com volante à esquerda



n Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Conduzir com a pressão de inflagem incorreta pode resultar no seguinte:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspecione somente quando os pneus estiverem frios.
  Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
  É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e da bagagem deve ser distribuído de modo que o veículo seja balanceado.

⚠ ATENÇÃO

n A inflagem adequada é fundamental para salvar o desempenho do pneu

Mantenha os pneus inflados corretamente.
Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.

ATENÇÃO

- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

AVISO

n Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de reinstalar as tampas das válvulas do pneu.
Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, deve-se tomar cuidado para garantir que elas sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção.*.

As rodas de reposição estão disponíveis na sua Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se ao deslocamento

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

n Ao trocar as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus. Sempre que as rodas forem substituídas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus deverão ser instalados. (→P.511)

ATENÇÃO

n Ao trocar as rodas

l Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle da direção.

l Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

l Use os parafusos de roda corretos para as rodas a serem instaladas. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Parafusos de rodas

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de morte ou lesões sérias:

l Não apertar demais.

l Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda. O óleo e a graxa podem fazer com que os parafusos da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento dos parafusos da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos da roda.

l Se houver rachaduras ou deformações nos parafusos das rodas, ou se o tratamento da superfície se desgastar, substitua os parafusos das rodas em seu revendedor Lexus. A falha ao observar estas precauções pode resultar no desprendimento dos parafusos da roda e na queda do pneu, levando a ferimentos graves ou fatais.

n É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas. Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

AVISO

n Troca dos transmissores e das válvulas de advertência de pressão dos pneus

l Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo. Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente parafusos de roda e chaves de roda Lexus projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se os parafusos das rodas continuam apertados após dirigir por 1.600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de liga leve ao usar correntes para pneus.

- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

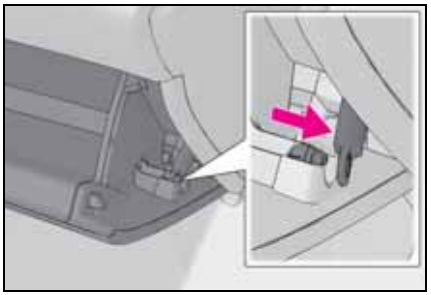
Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deve ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

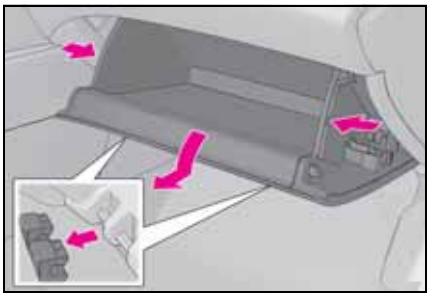
Troca do filtro do ar-condicionado

1 Desligue o botão de ignição.

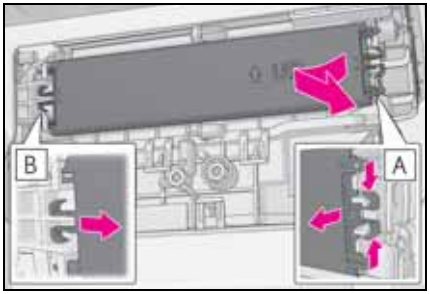
2 Abra o porta-luvas. Deslize o amortecedor.



3 Mova o porta luvas para fora para desconectar as garras. Em seguida, remova o porta-luvas e desconecte as garras inferiores.

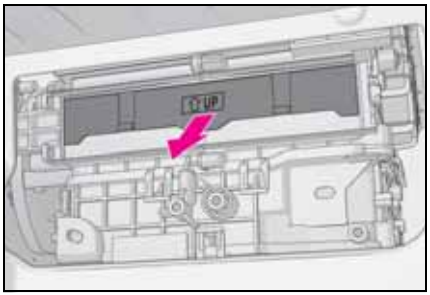


4 Desbloqueie a tampa do filtro (A), puxe a tampa do filtro para fora das garras (B) e remova a tampa do filtro.



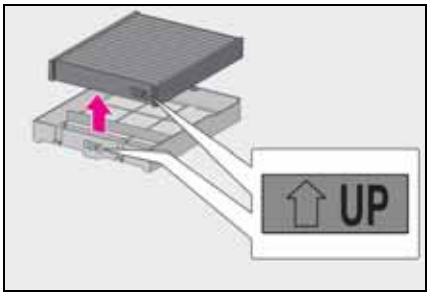
5 Remova a caixa do filtro.

Pode haver objetos estranhos na parte superior do filtro do ar-condicionado.



6 Remova o filtro do ar condicionado da carcaça do filtro e substitua-o por um novo.

As marcas ⇧ "UP" mostradas no filtro e na sua caixa deverão ficar viradas para cima.



n Intervalo de verificação

Inspecione e troque o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

n Se o fluxo de ar da ventilação diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

n Filtro do ar condicionado com função desodorizante.

Quando perfumes automotivos são colocados em seu veículo, o efeito desodorizante poderá ser significativamente reduzido por um curto período de tempo.
Quando o odor sair do ar-condicionado continuamente, substitua o filtro do ar-condicionado.

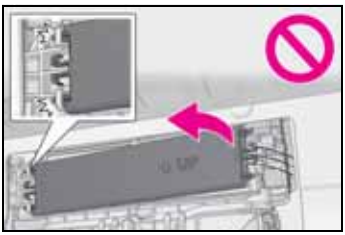
⚠ AVISO

n Ao usar o sistema de ar-condicionado

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.
Usar o sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

n Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para liberar o encaixe, preste atenção para não aplicar força excessiva às garras. Caso contrário, as garras podem ser danificadas.



Limpeza da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) e do filtro

Para evitar aumento no consumo de combustível, visualmente, verifique se há obstruções e poeira no difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração).

Se ele estiver obstruído ou empoeirado ou se a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de Tração. Consulte o manual do proprietário) for apresentada no computador de bordo colorido, limpe o difusor da entrada de ar conforme os seguintes procedimentos:

n A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência. Para obter detalhes, consulte a manutenção programada (→P.479)

n Limpeza da abertura de admissão de ar

O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

AVISO

n A mensagem "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Manutenção Necessária das Peças de Arrefecimento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário) é apresentada no visor multifunção.

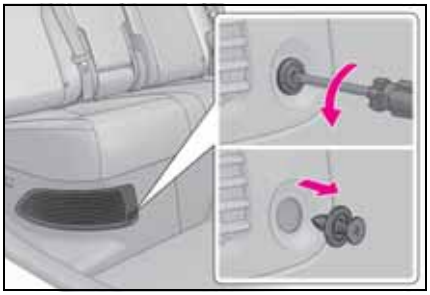
Limpe a entrada de admissão de ar imediatamente.

Se o veículo for conduzido continuamente com a mensagem de aviso exibida, poderá ocorrer mau funcionamento ou restrição de saída da bateria híbrida (bateria de tração).

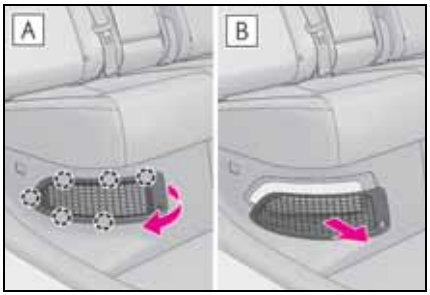
Procedimento de limpeza

1 Desligue o botão de ignição.

2 Com o uso de uma chave de fenda Phillips, remova a presilha.



3 Remova a tampa do difusor da entrada de ar.

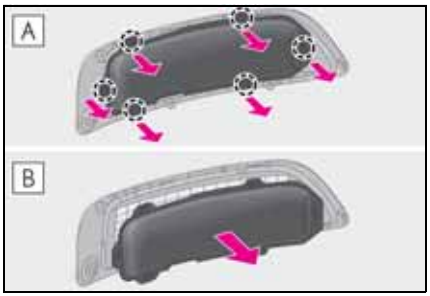


A Puxe a tampa conforme a ilustração para soltar as 6 garras, iniciando pela garra localizada na extremidade superior à direita.

B Puxe a tampa na direção da parte dianteira do veículo para removê-la.

4 Remova o filtro da tampa da entrada de ar.

Se houver acúmulo de poeira na tampa da entrada de ar, remova a poeira com um aspirador, etc

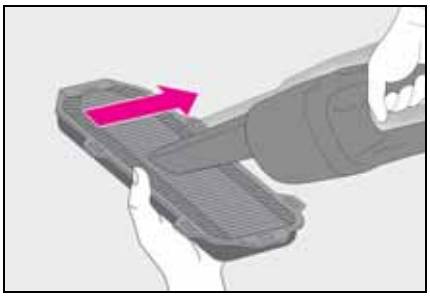


A Solte as 6 garras conforme a exibição da ilustração.

B Remova o filtro da tampa.

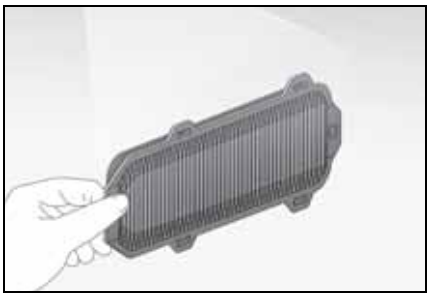
5 Remova a poeira e a areia do filtro.

Usando um aspirador de pó, etc., remova a poeira e a areia do filtro deslizando o bico levemente ao longo da dobra.



6 Segure o filtro contra a luz e verifique se não está entupido.

Se a poeira ou a areia não puderem ser completamente removidas, entre em contato com a concessionária Lexus.



7 Reinstale o filtro da tampa.

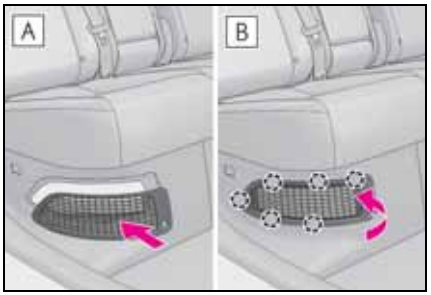


A Instale o filtro da tampa.

B Encaixe o filtro nas 6 garras conforme a exibição da ilustração.

Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.

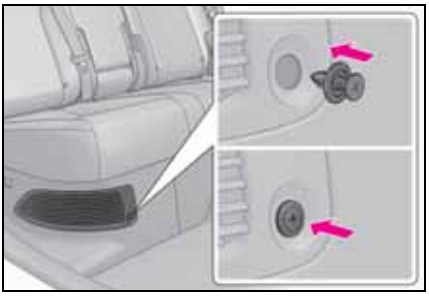
8 Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



A Encaixe a garra da tampa conforme a exibição da ilustração.

B Empurre a tampa para encaixar as 6 garras.

9 Instale o grampo.



▶ Se a mensagem “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” (Manutenção Necessária das Peças de Arrefecimento da Bateria de Tração. Consulte o Manual do Proprietário.) for apresentada no computador de bordo colorido.

10 Inicie o sistema híbrido e verifique se a mensagem de aviso não é mais exibida.

Pode ser necessário dirigir o veículo por aproximadamente 20 minutos antes que a mensagem de advertência seja exibida novamente e desapareça.

Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a poeira ou areia no filtro não puder ser removida

Recomenda-se a utilização de um aspirador com escovas de plástico.

ATENÇÃO

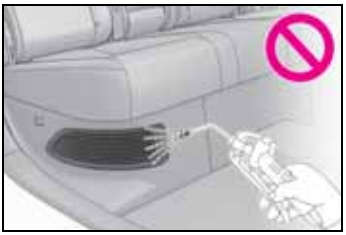
n Limpeza do difusor da entrada de ar

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Antes de limpar a abertura de admissão de ar, certifique-se de desligar o botão de partida para interromper o funcionamento do sistema híbrido.
- Não coloque a mão ou a perna na entrada de ar. Se ficar preso em um ventilador de refrigeração ou se tocar em uma peça de alta tensão que resulte em choque elétrico, pode ocorrer morte ou ferimentos graves.

AVISO

n Limpeza do difusor da entrada de ar

Não use uma pistola de ar, etc.
A poeira pode ser soprada, possivelmente causando um mau funcionamento ou restrição de saída da bateria híbrida (bateria de tração).



n Para evitar danos aos veículos

Observe as precauções abaixo:

- Não permita que água ou materiais estranhos entrem na abertura de admissão de ar quando a cobertura for removida.

AVISO

- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.
- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.

n Para evitar danos ao filtro

Observe as precauções abaixo.
Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por um filtro novo pela Concessionária Autorizada Lexus.

- Não use uma pistola de ar, etc.
- Não pressione com força um aspirador, etc. contra o filtro.
- Não use uma escova dura, como uma escova de metal.
- Não quebre a dobra do filtro.

Bateria da Smartkey

Substitua a bateria por uma nova caso esteja descarregada.
Como a chave pode ser danificada se o seguinte procedimento não for executado corretamente, recomenda-se que a substituição da bateria da chave seja realizada por sua concessionária Lexus.

n Se a bateria da smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O Smart Entry & Start e o controle remoto sem fio não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

n Quando for necessário substituir a bateria do cartão-chave (se equipado)

A bateria do cartão-chave está disponível somente na Concessionária Autorizada Lexus que pode substituí-la para você.

Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena
- Bateria de lítio CR2032
  - CR2032
  - CR2450

n Use uma bateria de lítio CR2032 e CR2450

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua apenas por uma do mesmo tipo ou equivalente, recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

Substituição da bateria

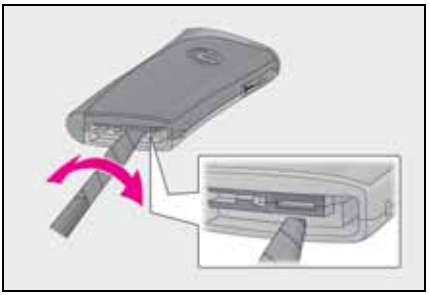
▶ Tipo A

1 Remova a chave mecânica.



2 Remova a cobertura

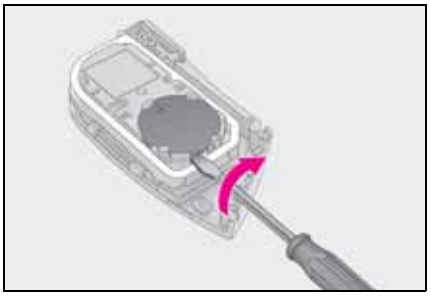
Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.





▶ Tipo B

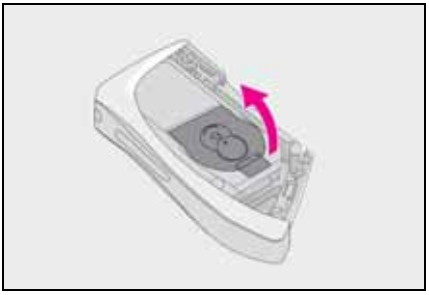
1 Remova a chave mecânica.



2 Remova a cobertura

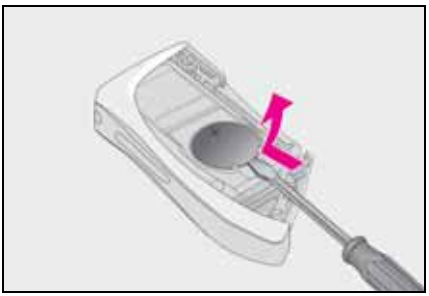


3 Remova a tampa da bateria.



4 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" direcionado para cima.



ATENÇÃO

n Precauções para a bateria

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto pode resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria tipo moeda ou bateria tipo botão é usada na Smartkey. Se uma bateria for engolida, pode causar queimaduras químicas graves em apenas 2 horas e pode resultar em morte ou ferimentos graves.
- Mantenha as baterias novas e removidas fora do alcance das crianças.
- Se a tampa não puder ser fechada com firmeza, pare de usar a Smartkey e guarde-a em um local onde as crianças não possam alcançar e, a seguir, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus
- Se você engolir acidentalmente uma bateria ou colocá-la em uma parte do seu corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.

n Para evitar a explosão da bateria ou vazamento de líquido ou gás inflamável

- Substitua a bateria por outro do mesmo tamanho. Se um tipo incorreto de bateria for usado, ela pode explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido a grandes altitudes ou temperaturas extremamente altas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.

AVISO

n Ao substituir a bateria

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

n Para operação normal após a substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas. A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente dentro da função de controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, pode haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Inspeção e troca de fusíveis

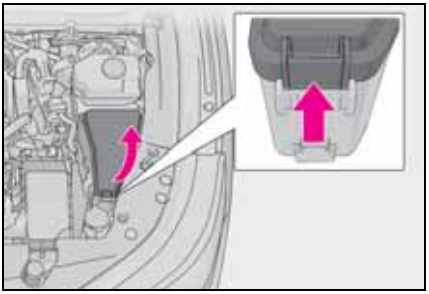
1 Desligue o botão de ignição.

2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.

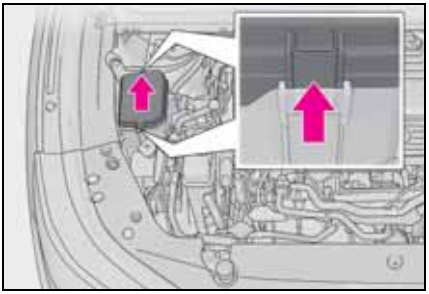
▶ Compartimento do motor

Empurre a garra e remova a tampa

• Tipo A

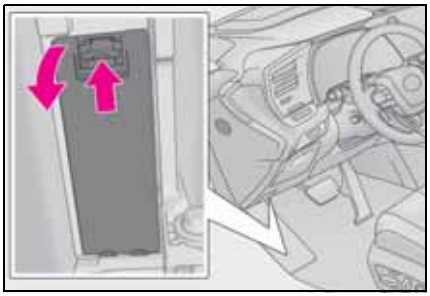


• Tipo B



▶ Painel de instrumentos do lado esquerdo (veículos com direção do lado esquerdo)

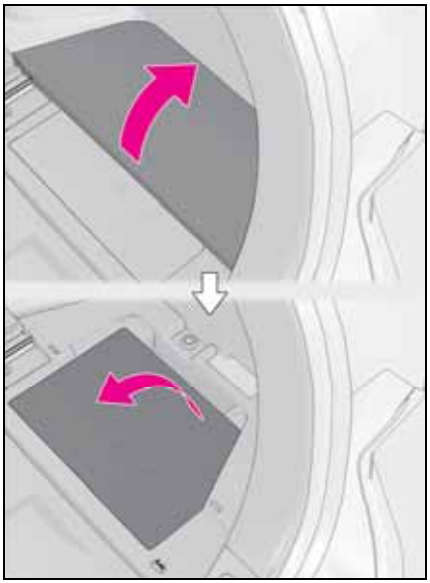
Remova a tampa.



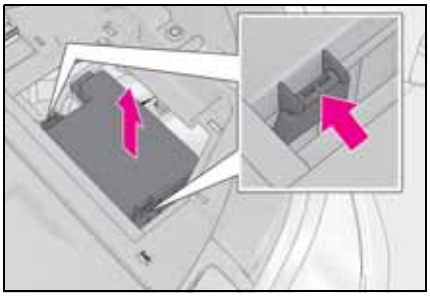
▶ Compartimento de bagagem

Prenda a cobertura do assoalho utilizando o gancho. (→P.441)

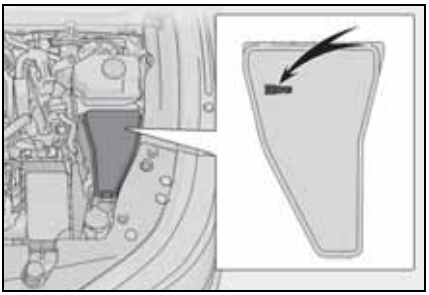
Remova a placa lateral e a tampa.



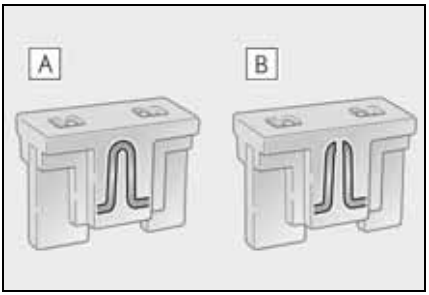
Empurre a garra e remova a tampa



3 Remova o fusível com a ferramenta de extração.
Somente alguns fusíveis podem ser removida com o extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.



A Fusível normal

B Fusível queimado

Troque o fusível queimado por um fusível novo de amperagem nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

Muitos tipos de fusíveis são utilizados neste veículo. Esta ilustração mostra um tipo comum de fusível utilizado neste veículo.

n Após a troca do fusível

l Se as luzes não acendem após a troca do fusível, pode ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.536)

l Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

n Ao trocar as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Devido a certas lâmpadas estarem conectadas aos circuitos projetados para evitar a sobrecarga, peças não-genuínas ou peças não projetadas para este veículo podem não ser utilizáveis.

ATENÇÃO

n Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá causar danos ao veículo e, possivelmente, um incêndio ou ferimentos.

l Nunca use um fusível com corrente nominal (em watts) superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.

l Sempre use um fusível genuíno Lexus. Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.

l Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

n Caixa de fusíveis próxima da unidade de controle de potência

Nunca verifique ou substitua os fusíveis, pois há componentes e cabos de alta tensão próximos da caixa de fusíveis.

A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Antes de substituir os fusíveis

Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo poderá substituir as lâmpadas abaixo. O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Como há perigo de danos aos componentes, recomendamos que a substituição seja realizada pela Concessionária Autorizada Lexus.

Preparando a substituição de uma lâmpada

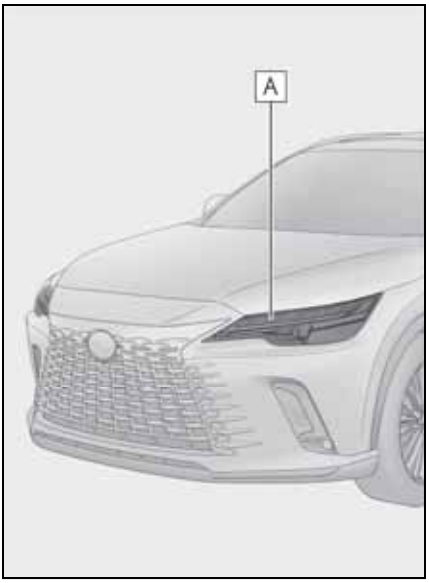
Verifique a potência da lâmpada a ser substituída.

Cancelar o sistema da tampa traseira elétrica

→P.149

Posições das lâmpadas

n Dianteiro



A Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (tipo bulbo)

n Troca das lâmpadas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimarem, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Farol
- Luzes de posição dianteiras e luzes de condução diurna
- Luzes dos sinalizadores de direção dianteiras (tipo LED)
- Luzes dianteiras de neblina
- Luzes de direção (se equipado)
- Luzes laterais dos sinalizadores de direção
- Lanternas de freio/traseiras
- Luzes de ré
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luzes de neblina traseiras (se equipado)
- Luzes de posicionamento laterais traseiras
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença
- Luzes externas para os pés

n Luzes de LED

As luzes, exceto as luzes do pisca-pisca dianteiras (tipo bulbo), consistem cada uma em números os LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Condensação dentro da lente

Formação de condensação temporária dentro das lentes dos faróis não indica mau funcionamento. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água se formaram dentro da lente.
- Depósito de água dentro dos faróis.

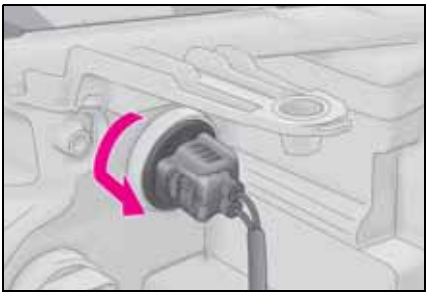
n Ao trocar as lâmpadas

→P.531

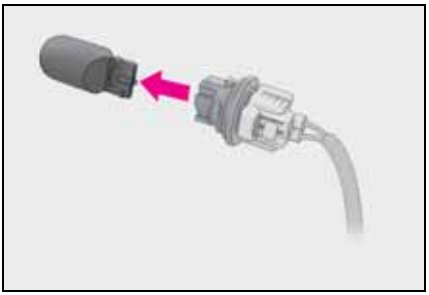
Troca de lâmpadas

n Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (tipo bulbo)

1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

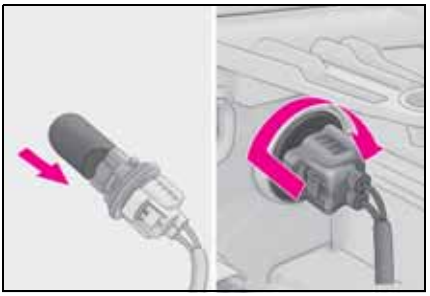


2 Remova a lâmpada.



3 Instale uma lâmpada nova e, em seguida, instale a base de bulbo na unidade da luz inserindo-a e girando-a em sentido horário.

Depois de instalar a base da lâmpada, balance-a levemente para se certificar de que está instalada com firmeza e ligue as luzes para verificar se não há vazamento de luz entre a base da lâmpada e a unidade de iluminação.



ATENÇÃO

n Para evitar ferimentos

Antes de realizar quaisquer procedimentos de substituição das lâmpadas, certifique-se de que o motor está desligado. A negligência resultará em queimaduras causadas por componentes quentes ou parte do seu corpo pode ficar presa em um componente em operação, possivelmente causando ferimentos graves.

n Troca de lâmpadas

l Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar a luz.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.

l Não toque no vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada.
Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, ela poderá explodir ou trincar.

l Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A não observação poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.

ATENÇÃO

- Não tente reparar ou desmontar as lâmpadas, conectores, circuitos elétricos ou peças relacionadas.
  Fazer isso pode resultar em morte ou ferimentos graves devido a choque elétrico.

n Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.
- Verifique a corrente nominal em watts da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

7-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência. 542

Se for necessário parar o veículo em uma emergência 542

Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo 543

7-2. Medidas a serem tomadas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo 545

Se você achar que algo está errado 550

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar 551

Se uma mensagem de advertência for exibida 562

Se um pneu furar (veículos com kit de reparo de emergência para furos em pneus) 577

Se um pneu furar (veículos com pneu sobressalente) 588

Se o sistema híbrido não iniciar 597

Se você perder as chaves 599

Se a Smartkey não funcionar corretamente 599

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta 602

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada 604

Em caso de superaquecimento do veículo 611

Se o veículo atolar 615

7-3. Assistência 24 horas

Lexus Total Assistance 616

Condições gerais 616

Como acionar o Lexus Total Assistance 617

Serviços 618

Exclusões 621

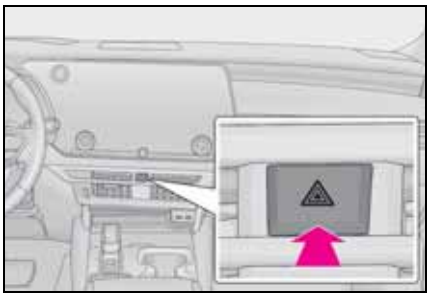
Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a falha, etc.

Instruções de Operação

Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



n Sinalizadores de emergência

l Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador "READY" não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.

l Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente.
Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

1 Pise firmemente no pedal do freio com os dois pés e pressione-o com firmeza.

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2 Coloque a alavanca de mudança em N.

▶ Caso a alavanca de mudança de marchas esteja posicionada em N

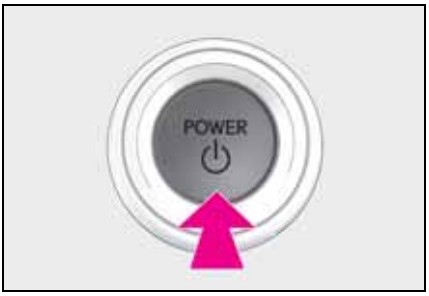
3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.

4 Pare o sistema híbrido.

▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N

3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.

4 Para desligar o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de ignição por 2 segundos consecutivos ou mais, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais sucessivamente.



5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

⚠ ATENÇÃO

n Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado para girar. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo

Este veículo não foi projetado para circular em estradas profundamente inundadas de água. Não dirija em estradas que podem ficar submersas ou onde a água pode estar subindo É perigoso permanecer no veículo se for previsto que o veículo será inundado ou sofrerá deriva. Permaneça calmo e siga o seguinte.

- Se for possível abrir a porta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra a janela usando o botão do vidro elétrico e garanta uma rota de fuga.
- Se a janela puder ser aberta, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e a janela não puderem ser abertas devido ao aumento da água, mantenha a calma, espere até que o nível da água dentro do veículo suba até o ponto em que a pressão da água dentro do veículo seja igual à pressão da água fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a água entre e depois saia do veículo. Quando o nível de água externo excede a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta por dentro devido à pressão da água.

n O nível da água ultrapassa o assoalho

Quando o nível da água ultrapassa o nível do assoalho e o tempo passa, o equipamento elétrico fica danificado, os vidros elétricos não funcionam, o motor a combustão e o motor elétrico param e o veículo pode não conseguir se mover.

n Usando um martelo de escape de emergência*1

Vidro laminado*2 é usado no para-brisa e nas janelas deste veículo.

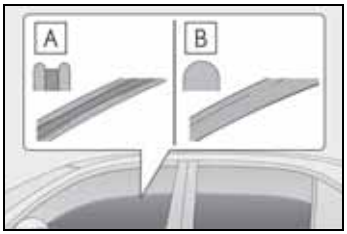
O vidro laminado não pode ser quebrado com um martelo de emergência*1.

*1: Em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou com o fabricante de acessórios de pós-vendas para obter mais informações sobre martelos de emergência.

*2: Se equipado

n Como distinguir vidro laminado

Ao olhar a partir do ponto de vista transversal, o vidro laminado consiste em duas placas de vidro coladas juntas.



A Vidro laminado

B Vidro temperado

⚠ ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Não dirija em estradas que podem ficar submersas ou onde a água pode estar subindo Caso contrário, o veículo pode ser danificado e não poder se mover, bem como inundar e derrapar, o que pode levar à morte

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou por um serviço de rebocamento especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda a operação de rebocamento e observe toda a legislação federal/estadual e local.

Situações em que não é possível ser rebocado por outro veículo:

Nas situações a seguir, não é possível ser rebocado por outro veículo usando cabos ou correntes, pois as rodas dianteiras podem ficar travadas devido à trava de estacionamento. Contacte a sua Concessionária Autorizada Lexus ou o serviço de reboque comercial.

- Há um mau funcionamento no sistema de controle de mudança. (→P.221, 563)
- Existe uma avaria no sistema imobilizador. (→P.81)
- Existe uma avaria no sistema Smart Entry & Start System. (→P.599)
- A bateria de 12 volts está descarregada (→P.604)

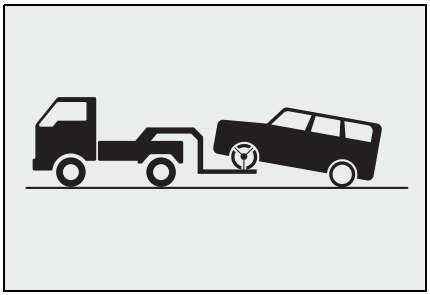
Situações em que é necessário entrar em contato com as concessionárias antes do reboque

As situações a seguir poderão evidenciar um problema na transmissão. Antes do reboque, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento através de caminhão com sistema de levantamento das rodas

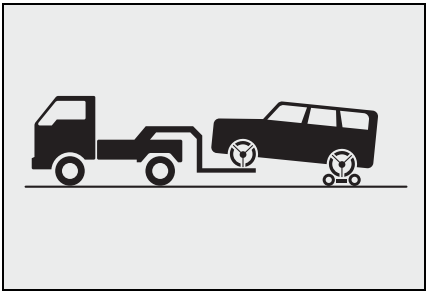
▶ Pela frente (modelos 2WD)



Solte o freio de estacionamento.

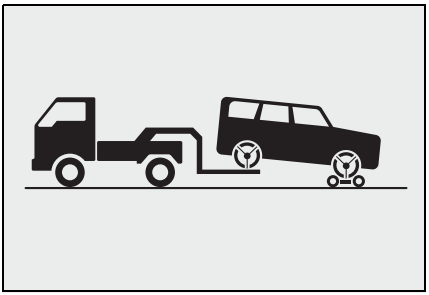
Desligue o modo automático. (→P.233)

▶ Pela frente (modelos AWD)



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

▶ Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

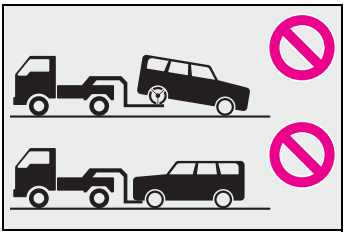
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Ao rebocar o veículo

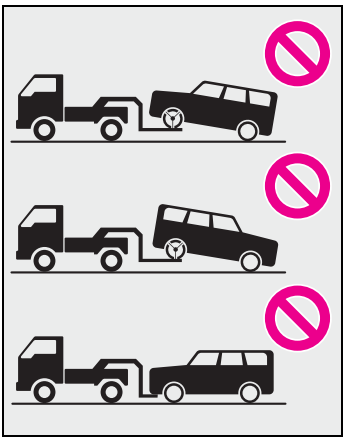
▶ Modelos 2WD

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



▶ Modelos AWD

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus em contato com o solo, o conjunto de tração e os componentes relacionados podem ser danificados, o veículo pode desprender-se do caminhão, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode causar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



AVISO

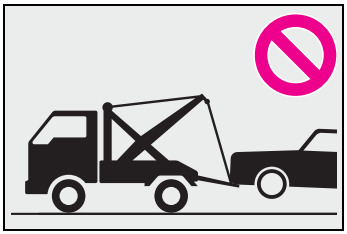
n Para evitar danos no veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas

l Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de ignição estiver desligado. O mecanismo de travamento da direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.

l Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

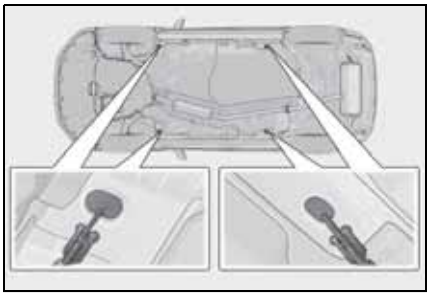
n Rebocamento com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroceria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

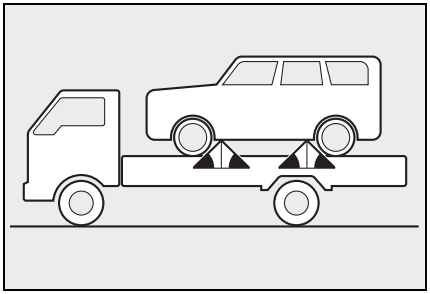


Utilizando um caminhão com plataforma

Se o veículo for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nos pontos indicados na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.



Se não puder amarrar o veículo usando o método acima, use cintas para pneus.

AVISO

n Utilizando um caminhão com plataforma

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.

Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos em velocidade abaixo de 30 km/h (18 mph).

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

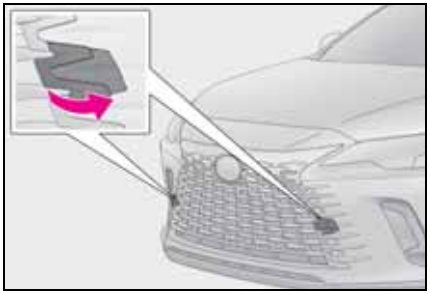
1 Retire o olhal de rebocamento. (→P.578, 589)

2 Tipo A: Remova a tampa do olhal.

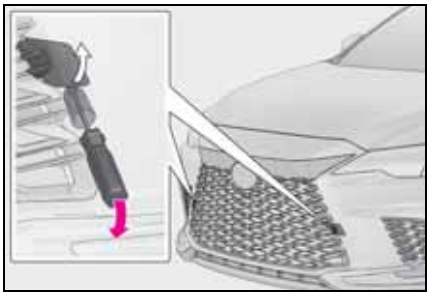
Tipo B: Remova a tampa do olhal usando uma chave de fenda.

Para proteger a carroceria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroceria, conforme mostrado na ilustração.

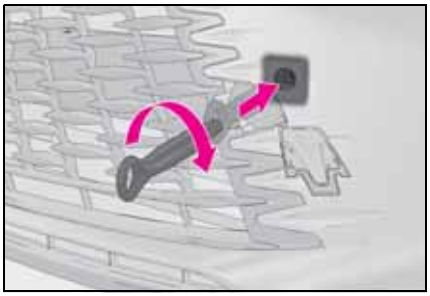
▶ Tipo A



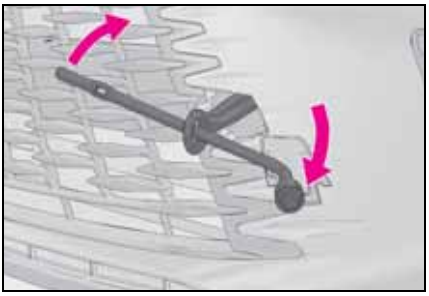
▶ Tipo B



3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



4 Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



5 Fixe firmemente os cabos ou correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroceria do veículo.

6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não iniciar, coloque o botão de partida em ON

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e solte o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático. (→P.233)

n Durante o reboque

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

n Chave de roda

Veículos com pneu reserva A chave de roda está instalada no compartimento de bagagem. (→P.589)

Veículos com kit de reparo de emergência para pneus: A chave de roda pode ser adquirida na Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

n Durante o reboque

l Ao rebocar usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc. que apliquem força excessiva nos olhais de reboque, cabos ou correntes. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, pedaços quebrados podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.

l Não execute nenhuma das ações a seguir, pois isso pode fazer com que o mecanismo de trava do freio de estacionamento engate, travando as rodas dianteiras e possivelmente causando um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

- Desaperte o cinto de segurança do condutor e abra a porta do condutor.
- Desligue o botão de ignição.

n Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente. Se não fixados firmemente, os olhais de reboque podem se soltar durante o reboque.

AVISO

n Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não fixe os cabos ou correntes nos componentes da suspensão.

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo (O gotejamento de água originado do ar-condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido

Sintomas operacionais

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios Ao frear
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Se um indicador de advertência acender ou se um alarme de advertência soar

Execute calmamente as ações abaixo se uma luz de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para os indicadores e os alarmes de advertência

n Luz de advertência do sistema de freios (campainha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho)	Indica que: ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

n Luz de advertência do sistema de freios (campainha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica uma falha no: ● Sistema de frenagem regenerativa; ● Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB); ou ● Sistema do freio de estacionamento → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Luz de advertência de alta temperatura do líquido refrigerante* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente elevada → Para o veículo imediatamente em um local seguro. Método de tratamento (→P.611)

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 ou 	Indica que o sistema híbrido superaqueceu → Para o veículo imediatamente em um local seguro. Método de tratamento (→P.611)

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência do sistema de carga* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica um mau funcionamento no sistema de carga do veículo → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

n Luz de advertência de baixa pressão de óleo do motor* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

n Luz Indicadora de falha

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● Sistema híbrido; ● Sistema de controle eletrônico do motor; ● O sistema GPF (Filtro de Partículas de Gasolina)*; ● Sistema de controle eletrônico do acelerador ou ● Sistema de controle eletrônico a transmissão → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

n Indicador de advertência do sistema de airbags (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● O Sistema de airbag;ou ● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Luz de advertência ABS (campainha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha no: ● ABS; ou ● No sistema de Assistência de Freio → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Luz de advertência de operação inadequada do pedal* (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Quando uma campainha tocar: ● O Sistema de Sobreposição do Freio está falhando; ● O Controle de Partida DSC está falhando ● O Controle de Partida DSC está funcionando; ● Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB) (se equipado) está operando → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. Quando um alarme não soar: Sistema de Sobreposição do Freio em operação → Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.

*: Esta luz acende no computador de bordo colorido.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho) ou  (amarelo)	Indica uma falha na Direção Elétrica (EPS) → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a quantidade de combustível restante no reservatório é de aproximadamente 10.0 L ou menos → Reabasteça o veículo.

n Indicador de lembrete do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (campainha de advertência)*1

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Adverte o motorista e/ou o passageiro dianteiro para colocar os cintos de segurança → Coloque o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagado.

*1: Campainha de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

A campainha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista toca para alertar o motorista ou o passageiro dianteiro de que o seu cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

Campainha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro:

A campainha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro toca para alertar que o cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

n Luzes de lembrete dos cintos de segurança dos passageiros traseiros (campainha de advertência)*

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Alerta os passageiros traseiros para colocarem os cintos de segurança → Coloque o cinto de segurança.

*: Alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro:

O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campainha soa intermitentemente por um certo período de tempo, após o cinto de segurança ser travado e destravado e o veículo atingir uma determinada velocidade.

n Luz de advertência da pressão do pneu (campainha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Quando a luz acende (soa uma campainha): ● Baixa pressão de enchimento do pneu por causas naturais → Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de enchimento de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado. ● Baixa pressão de enchimento do pneu devido a furo → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e realize as ações necessárias Quando a luz acender após piscar durante cerca de 1 minuto: Mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus → Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Indicador OFF do Sensor de Estacionamento Lexus (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica uma falha na função do Sensor de Estacionamento Lexus → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc. → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.569)

n Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que ocorreu uma falha de funcionamento no PCS (Sistema de segurança Pré-colisão) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. Se o Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) ou Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiver desabilitado, a luz de advertência do PCS acenderá.

n Indicador LTA (campainha de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica um mau funcionamento no LTA (Assistente de Permanência na Faixa) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de Alerta de Desvio de Faixa LDA (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica uma falha no LDA (Alerta de Desvio de Faixa) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador PDA (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo) (se equipado)	Indica uma avaria na PDA (Assistência de Direção Proativa) → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar (aviso sonoro)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica um mau funcionamento no sistema de controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar. → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de controle de velocidade de cruzeiro (alarme de aviso)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica um mau funcionamento no sistema de controle de velocidade de cruzeiro → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

n Indicador de informação do suporte à condução

Luz de advertência	Detalhes/Ações
	Os sistemas seguintes podem estar com falhas. ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. Indica que um dos seguintes sistemas está com falha ou desativado. ● PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* ● RCD (Detecção de Câmera Traseira)* ● Monitor de Ponto Cego (BSM)* ● RCTA (Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro) ● Assistência de saída segura (com controle de abertura de porta)* → Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

*: Se equipado

n Indicador de derrapagem

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (Iluminado)	Indica uma falha no: ● Sistema VSC; ● Sistema TRC; ● Sistema de Controle de Oscilação do Reboque ● Função Trail Mode (Modo de trilha)*; ou ● Sistema de controle da assistência de partida em aclives → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

n Indicador do freio de estacionamento (alerta de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado → Acione o interruptor do freio de estacionamento uma vez novamente. Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente. Indica uma falha no sistema do freio de estacionamento → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Indicador Brake Hold acionado (alarme de advertência)

Luz de advertência	Detalhes/Ações
 (pisca)	Indica uma falha no Brake Hold → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

n Sensor de detecção do passageiro dianteiro, lembrete do cinto de segurança e campainha de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

n Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento acender durante a condução

Em alguns modelos, a lâmpada indicadora de mau funcionamento acenderá se o tanque de combustível ficar completamente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha apagará após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

n Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 Volts for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e a campainha de advertência poderá soar.

n Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Inspecione os pneus para verificar se um deles está furado.

Se um pneu furar: →P.577, 588

Se nenhum dos pneus estiver furado: Desligue o botão de partida e, em seguida, coloque-o no modo LIGADO. Verifique se o indicador de advertência de pressão acende ou pisca.

▶ Se o indicador de advertência da pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer ligada

Pode haver um mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

▶ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de enchimento de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.

Se a luz de advertência não apagar mesmo depois de decorridos vários minutos, verifique se a pressão de enchimento de cada pneu está no nível especificado e execute o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu. (→Π.516)

Se a luz de advertência não apagar, mesmo depois de decorridos vários minutos desde a execução do procedimento de ajuste da pressão de inflação do pneu, leve o veículo para ser inspecionado em sua concessionária Lexus imediatamente.

n A luz de advertência da pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de enchimento do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de enchimento apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

n Quando um pneu for substituído pelo pneu reserva temporário (veículos com pneu reserva compacto)

O pneu reserva não está equipado com uma válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu. Se um pneu furar, a luz de advertência de pressão do pneu não apagará, mesmo que o pneu furado tenha sido substituído pelo pneu reserva. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado e ajuste a pressão de enchimento do pneu. O indicador de advertência de pressão dos pneus apagará após alguns minutos.

n Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

→Π.514

⚠ ATENÇÃO

n Se as luzes do sistema de freio e do ABS permanecerem acesas

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

n Quando o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado.
Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

ATENÇÃO

n Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Certifique-se de observar as precauções abaixo.
A negligência poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

l Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de enchimento do pneu.

l Veículos com pneu reserva Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão, é provável que um dos pneus esteja furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, troque-o pelo pneu reserva e providencie o reparo do pneu reserva pela Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

l Veículos com kit de reparo de emergência para pneus: Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão, é provável que um dos pneus esteja furado. Verifique os pneus. Se um pneu estiver furado, repare o pneu furado usando o kit de emergência para reparo de pneus furados.

l Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

n Se um estouro ou um vazamento de ar repentino ocorrer

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.

AVISO

n Para assegurar que o sistema de advertência de pressão dos pneus funcione apropriadamente

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido exibe advertências de falhas do sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam uma necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for exibida, execute a ação corretiva apropriada para a mensagem.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Adicionalmente, se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, execute a correção conforme o indicador de advertência. (→P.551)

n Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais conforme as condições de operação e as especificações do veículo.

n Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

Mensagens e advertências

n Se a mensagem “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Baixo nível do óleo do motor Adicionar ou trocar) for exibida

Causa	Ações
O nível do óleo do motor pode estar baixo.	Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário. (→Π.503) Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

n Se a mensagem“Hybrid System Stopped Steering Power Low” (Sistema Híbrido Parou Potência de Direção Baixa”) for exibida

Causa	Ações
Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.	Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

n Se a mensagem “Auto Power OFF to Conserve Battery” (Desligamento automático para economizar bateria) for exibida

Causa	Ações
A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático.	Na próxima vez em que for necessário reiniciar o sistema híbrido, mantenha-o acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts.

n Se a mensagem “Shift Out of N Release Accelerator Before Shifting” (Alavanca fora de N. Libere o Acelerador Antes de Mudar) for exibida

Causa	Ações
O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição N.	Solte o pedal do acelerador e coloque a alavanca de mudança de marchas em D,M ou R.

n Se a mensagem “Press Brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat” (Pressione o freio quando o veículo estiver parado O sistema híbrido pode superaquecer) for exibida

Causa	Ações
A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo imobilizado enquanto ele estiver parado em um aclive/declive, etc.	O sistema hibrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.

n Se a mensagem “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de 12 volts Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

n Se a mensagem "Hybrid System Overheated Output power reduced" (Potência de saída reduzida do sistema híbrido superaquecido) for exibida

Causa	Ações
Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de condução. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)	→P.611

n Se a mensagem "Speed Limit Exceeded" (Limite de Velocidade Excedido) for exibida (em alguns modelos)

Causa	Ações
O veículo atingiu ou excedeu a velocidade de 120 km/h (75 mph). Nesse momento, um alarme soará.	O alarme vai parar após 6 segundos ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h (75 mph). Reduza a velocidade do veículo.

n Se a mensagem “Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner’s Manual” (Troca de Jogo de Pneus Incompleto Repetir Registro de Jogo de Pneus Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
A mudança do conjunto de rodas não pôde ser concluída.	Verifique qual conjunto de rodas está instalado e execute o procedimento de alteração novamente desde o início.

n Se a mensagem “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

Causa	Ações
Os sistemas seguintes podem estar com falhas. • O sistema de faróis de LED • Sistema de nivelamento automático dos faróis • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)*	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

n Se a mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatura Alta do Liquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Ações
→P.611

n Se a mensagem “Exhaust Filter Clogged See Owner’s Manual” (Filtro de escapamento entupido, consulte o manual do proprietário) for exibida (em alguns modelos)

Ações
→P.396

n Se amensagem “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” (Mau Funcionamento do Sistema Smart Entry & Start Consulte o Manual do Proprietário) for exibido

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

n Se a mensagem “Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual (Potência de Frenagem Baixa Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

n Se a mensagem “Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner’s Manual (Pressão do Óleo Baixa Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

n Se a mensagem “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Alto consumo de potência Limite parcial na Climatização for exibida

Causa	Ações
Se esta mensagem for exibida com frequência, há um possível mau funcionamento relacionado ao sistema de carga ou à bateria de 12 Volts pode estar se deteriorando.	Providencie a inspeção do veículo sna sua Concessionária Autorizada Lexus.

n Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibido

Causa	Ações
O sistema ou componente exibido no computador de bordo colorido está com mau funcionamento.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" (Manutenção Necessária Para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração Consulte o Manual do Proprietário) for exibido

Causa	Ações
A entrada de ar ou filtro da bateria híbrida (bateria de tração) pode estar entupido, a entrada de ar pode estar bloqueado ou pode haver uma folga no duto.	• Se a abertura de admissão de ar e o filtro da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujos, limpe-os. (→Π.528) • Se a mensagem de advertência for exibida quando o difusor de entrada de ar e o filtro da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Mudança Indisponível. Dirija até um Local Seguro e Pare) for exibida

Causa	Ações
Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem Shift System Malfunction Driving Unavailable (Mau funcionamento do Sistema de Mudança Condução Indisponível) for exibida

Causa	Ações
Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem que indica a necessidade de operação da alavanca de mudança for exibida

Causa	Ações
Para evitar que a alavanca de mudança seja operada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, uma mensagem que requer a mudança da posição de mudança pode ser exibida no computador de bordo colorido.	Siga as instruções da mensagem e mude a posição de mudança.

n Se a mensagem “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança. Aplique o Freio de Estacionamento com Segurança ao Estacionar Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Mau funcionamento do interruptor P Aplique o Freio de Estacionamento com Segurança ao Estacionar Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” (Sistema de mudança de marcha indisponível Aplique o freio de estacionamento com segurança ao estacionar Consulte o manual do proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Shift System Malfunction See Owner’s Manual” (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Battery Low Shifting Unavailable See Owner’s Manual” (Bateria Fraca Mudança Indisponível Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “System Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no Sistema Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* • PDA (Assistência de Direção Proativa)* • Monitoramento de ponto cego (BSM)* • RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro) • Assistência de saída segura* • Sensor do assistente de estacionamento Lexus • PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* • RCD (Detecção de Câmera Traseira)	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

n Se a mensagem “System Stopped See Owner’s Manual” (Sistema Parado Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. Verifique o ícone apresentado e siga os métodos corretivos descritos a seguir. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* •  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* • PDA (Assistência de Direção Proativa)* •  Monitoramento de ponto cego (BSM)* •  RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro) •  Assistência de saída segura* • Sensor do assistente de estacionamento Lexus •  PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* •  RCD (Detecção de Câmera Traseira)*	Siga os seguintes métodos de correção. • Verifique as situações em que os sensores podem não funcionar corretamente e melhore a situação se aplicável. (→P.264, 325, 330, 335, 346, 350) • Verifique os sensores que o Lexus Safety System+ utiliza quanto à cobertura de materiais estranhos. Remova-as, se houver. (→P.296) • Verifique se há um material estranho afixado ao para-choque traseiro próximo do sensor do radar e remova-o se houver. (→P.320) • Verifique os sensores, incluindo os sensores da câmera, quanto a presença de material estranho os recobrindo. Remova-os se houver algum. (→P.332, 365) • Veículo com RCD: Verifique se a tampa traseira está aberta. • Quando os problemas forem resolvidos e os sensores estiverem operacionais, esta indicação pode desaparecer por si só.

*: Se equipado

n Se a mensagem “System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner’s Manual” (Sistema Parado Câmera Frontal Baixa Visibilidade Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* • PDA (Assistência de Direção Proativa)*	Siga os seguintes métodos de correção. • Usando os limpadores de para-brisa, remova a sujeira ou material estranho do para-brisa. • Usando o sistema de ar condicionado, desembaçar o para-brisa. • Feche o capô, remova quaisquer adesivos, etc. para limpar a obstrução na frente da câmera frontal.

*: Se equipado

n Se a mensagem “System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature”. (Sistema parado Câmera Frontal Fora da Faixa Temp.
Aguarde até a Temperatura Normal) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* •  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* • PDA (Assistência de Direção Proativa)*	Siga os seguintes métodos de correção. • Se a câmera dianteira estiver quente, como após o veículo ter sido exposto ao sol, use o sistema de ar condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira. • Se um guarda-sol foi usado quando o veículo estava estacionado, dependendo do tipo, a luz solar refletida da superfície do guarda-sol pode causar a temperatura da câmera dianteira ficar excessivamente elevada. • Se a câmera frontal estiver fria, como após o veículo ter sido exposto a um ambiente extremamente frio, use o sistema de ar condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.

*: Se equipado

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" (Sistema Parado Sensor de Radar Frontal Bloqueado Limpe o Sensor de Radar) for exibido

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • PDA (Assistência de Direção Proativa)*	Siga os seguintes métodos de correção. • Verifique se há algum material estranho preso ao sensor do radar ou à tampa do sensor do radar e limpe-os, se necessário. (→P.262) • Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir em uma área aberta com poucos veículos ou estruturas próximas, como deserto, pastagens, subúrbios, etc. A mensagem pode ser apagada dirigindo o veículo em uma área com estruturas, veículos, etc. nas proximidades.

*: Se equipado

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature". (Sistema parado Radar Frontal Fora da Faixa Temp. Aguarde até a Temperatura Normal) ser exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • PDA (Assistência de Direção Proativa)*	A temperatura do sensor do radar está fora da faixa de operação. Aguarde até que a temperatura se torne adequada.

*: Se equipado

n Se a mensagem "System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual" (Sistema Parado Radar frontal em Autocalibração Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)* • LDA (Alerta de Desvio de Faixa)* • LTA (Assistente de Permanência na Faixa)* • AHB (Farol Alto Automático)* • AHS (Farol Alto Adaptativo)* • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • PDA (Assistência de Direção Proativa)*	Siga os seguintes métodos de correção. • Verifique se há algum material estranho preso ao sensor do radar ou à tampa do sensor do radar e limpe-os, se necessário. (→P.262) • O sensor de radar pode estar desalinhado e será ajustado automaticamente durante a condução. Continue dirigindo por um tempo.

*: Se equipado

n Se a mensagem "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (Controle de velocidade indisponível consulte o manual do proprietário) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar* • Controle de Velocidade Uma mensagem é exibida quando o interruptor de assistência à condução é pressionado repetidamente.	Pressione o interruptor de assistência à condução rápida e firmemente.

*: Se equipado

n Se a mensagem “Parking Assist Unavailable Sensor Blocked” (Assistência de Estacionamento Indisponível. Sensor Obstruído) for apresentada no computador de bordo colorido

Cause	Actions
Um sensor pode estar coberto por gotas d’água, lama, etc.	Remova as gotas d’água, o gelo, neve, sujeira, etc., do sensor para que o sistema volte ao normal. Se um sensor estiver sujo, a posição do sensor sujo será apresentada no visor.
Devido à formação de gelo no sensor durante temperaturas baixas, uma mensagem de advertência pode ser exibida ou o sensor pode não estar disponível para detectar um objeto.	Uma vez que o gelo derreter, o sistema voltará ao normal.
Se uma mensagem de advertência for exibida, mesmo se o sensor estiver limpo, é possível que haja uma falha no sensor.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner’s Manual” (Assistente de Estacionamento Indisponível Baixa Visibilidade Consulte o Manual do Proprietário) for exibida

Causa	Ações
Indica que um dos seguintes sistemas está desativado. • PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* • RCD (Detecção de Câmera Traseira)*	Remova toda sujeira ou material estranho das câmeras traseiras

*: Se equipado

n Se a mensagem “Check Engine” (Verificar Motor) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Hybrid System Malfunction” (Mau Funcionamento do Sistema Híbrido) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Accelerator System Malfunction” (Avaria no sistema do acelerador) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Traction battery system malfunction” (Mau funcionamento do sistema da bateria de tração) for exibida

Causa	Ações
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

n Se a mensagem “Hybrid System Stopped” (Sistema híbrido parado) for exibida

Causa	Ações
O veículo pode ter ficado sem combustível.	Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo.

n Se a mensagem “Engine stopped No Fuel” (Motor parado sem combustível) for exibida

Causa	Ações
O veículo pode ter ficado sem combustível.	Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo.

Se um pneu furar (veículos com kit de reparação de emergência de pneus furados)

O seu veículo não está equipado com um pneu reserva, mas, ao invés disto, está equipado com um kit de reparos de emergência para pneus.

Um furo causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente utilizando o kit de reparos de emergência para pneus. (O kit contém um composto de vedação. A vedação pode ser utilizada apenas uma vez para reparar um pneu temporariamente sem remover o prego ou o parafuso do pneu.)

Depois de realizar um reparo temporário com o kit, leve o pneu para reparo ou substituição em sua Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Se um pneu furar

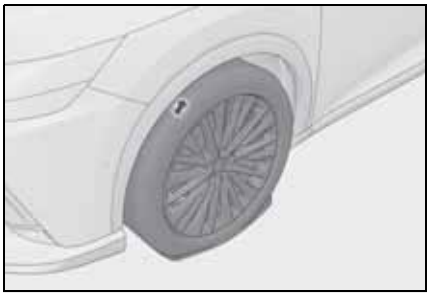
Não continue dirigindo com o pneu furado.
Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irrecuperáveis.
Dirigir com um pneu furado poderá causar danos à ranhura circunferencial na parede lateral. Nesse caso, o pneu pode explodir ao usar o kit de emergência para reparo de furo de pneu, resultando em morte ou ferimentos graves.

Antes de reparar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de mudança em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.542)
- Verifique a gravidade dos danos no pneu.

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.

- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e inviabilizar o reparo de emergência com o kit de reparo de emergência para pneus.
- Para evitar vazamento de selante, mova o veículo até descobrir a área do furo; ao descobrir, deixe-a direcionada para parte de cima do pneu.

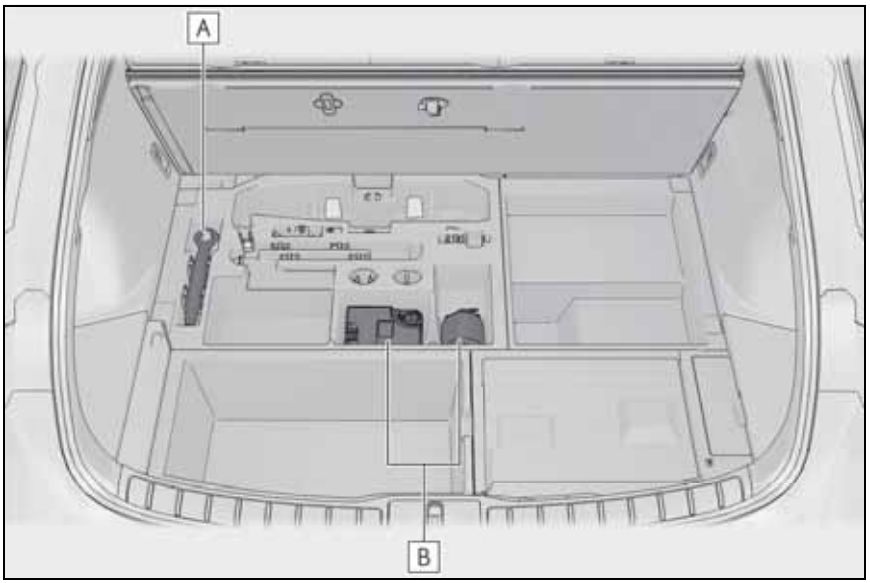


n Um pneu furado que não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para pneus.

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando o pneu é danificado devido à condução sem pressão de ar suficiente
- Quando o pneu perdeu pressão de ar devido a uma rachadura ou dano na parede lateral do pneu
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda
- Quando o corte ou dano à banda de rodagem for de 4 mm (0.16 pol.) de comprimento ou mais
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando houver mais de um furo ou corte no pneu danificado
- Quando o selante expirou

Localização do kit de reparo de emergência de pneus furados e ferramentas



A Olhal de rebocamento

B Kit de reparos de emergência para reparos

n Macaco e ferramentas

Como seu veículo está equipado com um kit de reparo de emergência para pneus furados, as ferramentas para substituir um pneu não estão incluídas no seu veículo. Elas podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus.

- Macaco mecânico
- Alavanca do macaco mecânico
- Soquete do parafuso da roda
- Chave de fenda
- Pino guia
- Chave de roda

ATENÇÃO

n Usar o macaco mecânico

→P.589

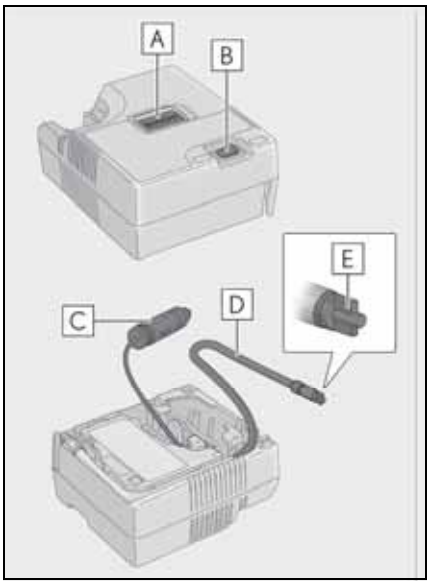
Kit de reparos de emergência para pneus

▶ Garrafa



A Adesivo

▶ Compressor



A Medidor de pressão do ar

B Interruptor do compressor

C Conector de energia

D Mangueira

E Tampa de saída de ar

n Kit de reparos de emergência para pneus

- A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizada temporariamente para o reparo de um único pneu. Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
- O compressor pode ser utilizado repetidamente.
- O vedante pode ser utilizado quando a temperatura externa for de -30°C até 60°C.

- O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.
- Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.
- Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroceria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.
- Durante a operação do kit de reparos, um ruído alto de funcionamento é emitido. Isto não indica uma falha.
- Não use o kit de emergência para reparo de pneus furados para verificar ou ajustar a pressão dos pneus.

n Notas para a verificação do kit de reparos de emergência para pneus

- Verifique a data de vencimento do vedante ocasionalmente. A data de vencimento está marcada na garrafa.
- Não utilize selante cujo prazo de validade esteja vencido. Caso contrário, os reparos realizados com o uso do kit de reparo de emergência para furos em pneus não poderão ser realizados de forma apropriada.
- Substitua o frasco de selante líquido do kit de emergência para reparo de pneus furados antes da data de vencimento. Para informações ou substituição, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Cuidados durante a condução

Observe as precauções abaixo.
A falha ao fazer isto pode causar um acidente.

- O kit de reparação de furos de pneus de emergência é feito exclusivamente para o seu veículo. Não utilize em outros veículos.
- Não utilize o kit de reparos em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, para qualquer outra finalidade. Isso pode fazer com que os pneus não sejam reparados adequadamente.

n Precauções para o uso do vedante

- Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Se ingerir o vedante, a pessoa deve beber água em abundância e consultar um médico imediatamente.
- Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

Acessando o kit de reparo de emergência para furos em pneus

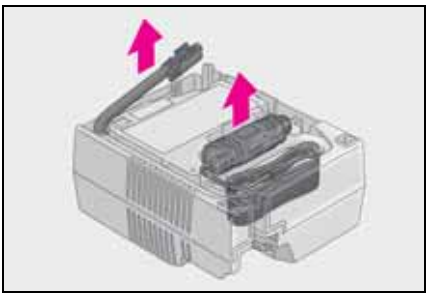
1. Prenda a cobertura do assoalho utilizando o gancho. (→P.441)
2. Retirar o kit de reparos de emergência para pneus

Procedimento de reparo de emergência

1. Remova o kit de emergência para reparo de pneus furados da sacola plástica.

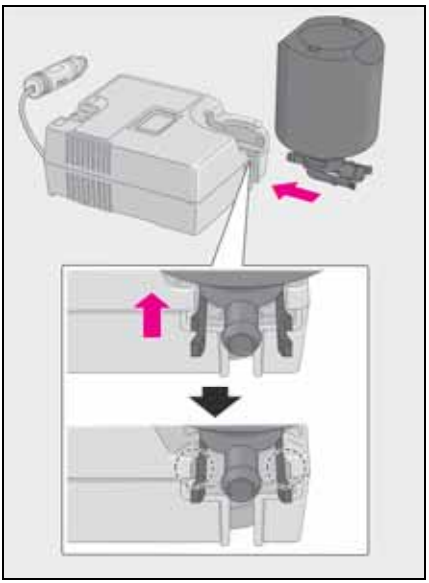
O adesivo que vem junto da garrafa deve ser fixado na localização especificada. (Consulte a etapa 10.)

2 Retire a mangueira e o conector de alimentação do compressor.



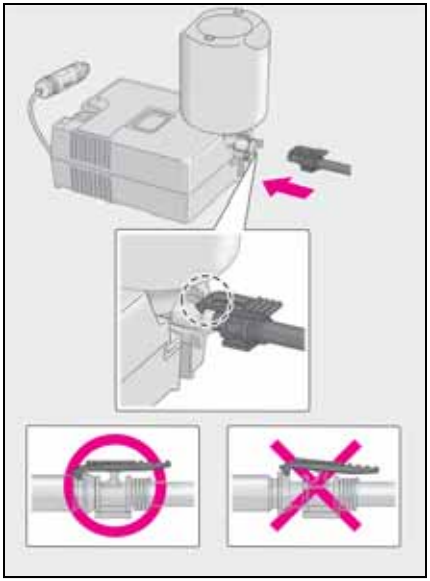
3 Conecte a garrafa ao compressor.

Insira a garrafa diretamente no compressor para conectá-la e certifique-se de que as garras estão firmemente presas ao compressor, conforme mostrado na ilustração.

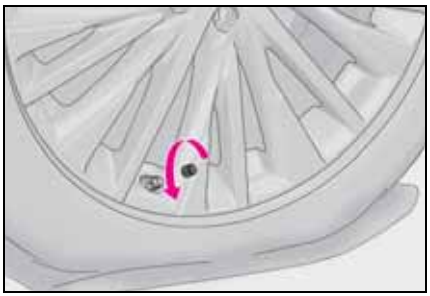


4 Conecte a mangueira à garrafa.

Certifique-se de que a mangueira está bem conectada à garrafa, conforme mostrado na ilustração

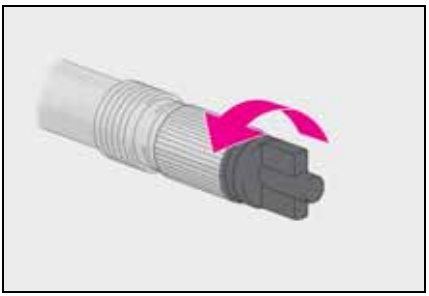


5 Remova tampa da válvula do pneu furado.



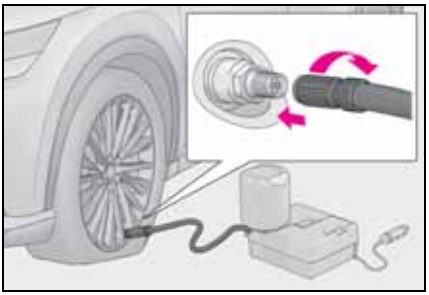
6 Estenda a mangueira e remova a tampa de liberação de ar.

Guarde a tampa de liberação de ar onde não puder ser perdido, pois será usado posteriormente.

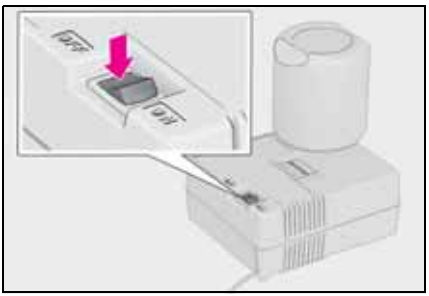


7 Conecte a mangueira na válvula do pneu furado.

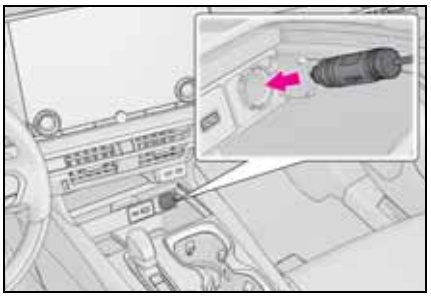
Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.



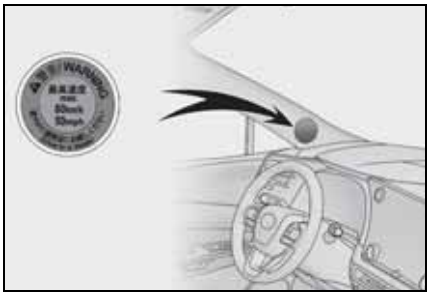
8 Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja desligado.



9 Insira o conector de energia na saída de energia. (→P.452)



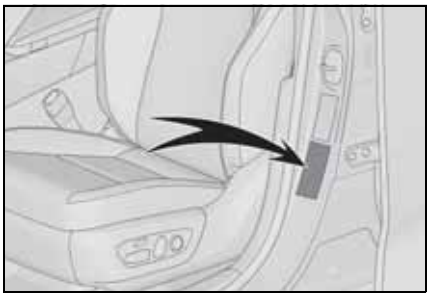
10 Cole o adesivo em uma posição onde seja facilmente visto do banco do motorista.



11 Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

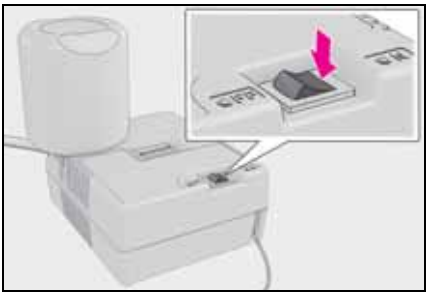
A pressão de inflagem do pneu está especificada na etiqueta colada na coluna dianteira do lado do motorista como mostrado. (→P.511, 630)

▶ Veículos com volante à esquerda

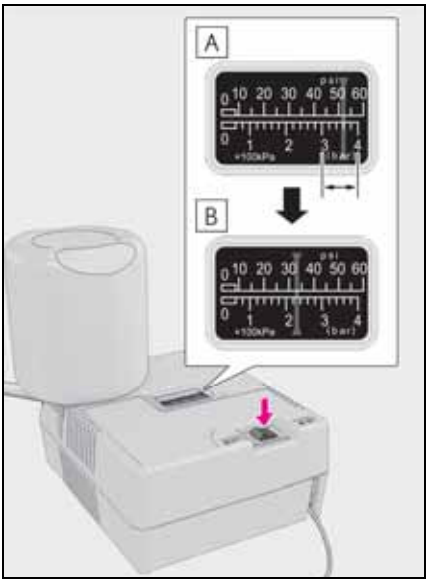


12 Inicie o sistema híbrido. (→P.219)

13 Para injetar o vedante e inflar o pneu, aperte o interruptor e ligue o compressor.



14 Encha o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida.



A O medidor de pressão dos pneus aumentará temporariamente para 300-400 kPa (3.0-4.0 kg/cm² ou bar, 44-58 psi) e depois diminuir gradativamente.

B Aproximadamente 1 a 5 minutos após o interruptor ser ligado, o medidor de pressão do pneu exibirá a pressão de enchimento real do pneu.

Ao verificar a pressão dos pneus, desligue o interruptor do compressor. Para não inflar demais o pneu, verifique a pressão de enchimento do pneu várias vezes enquanto infla o pneu.

Demora aproximadamente 5 a 20 minutos (dependendo da temperatura ambiente) para encher o pneu com a pressão de enchimento do pneu especificada. Se a pressão especificada do pneu não for atingida após 25 minutos ou mais, o pneu não poderá ser consertado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a pressão dos pneus exceder a pressão de ar especificada, solte um pouco de ar para ajustar a pressão de enchimento do pneu. (→P.585, 511, 630)

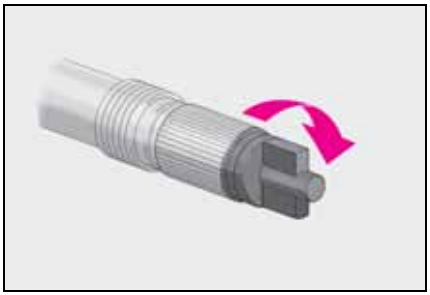
15 Certifique-se de que o interruptor do compressor está desligado, remova o conector de energia da tomada e desconecte a mangueira da válvula do pneu.

Um pouco de vedante pode vazar quando a mangueira for removida.

16 Coloque a tampa na válvula do pneu reparado emergencialmente.

17 Remova a tampa da saída de ar da mangueira.

Se a tampa de liberação de ar não estiver instalada, o selante líquido pode vazar na roupa, no veículo, etc.

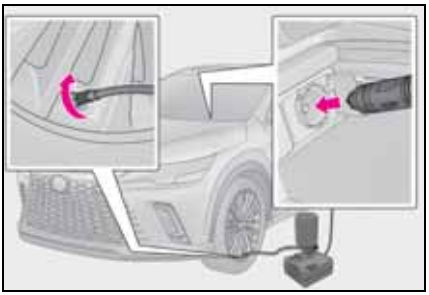


18 Guarde a garrafa temporariamente no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

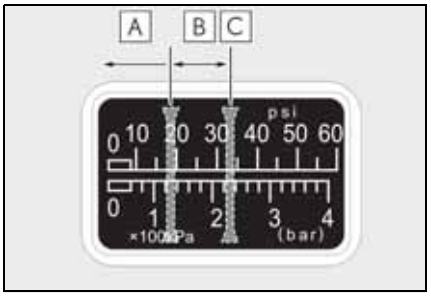
19 Para garantir que o selante líquido seja distribuído uniformemente dentro do pneu, dirija o veículo com segurança por aproximadamente 5 km (3 milhas) a 80 km/h (50 mph) ou menos imediatamente.

20 Depois de dirigir, estacione o veículo em uma superfície plana e conecte novamente o kit de emergência para reparo de furos.

Antes de conectar a mangueira, certifique-se de remover a tampa de liberação de ar.



21 Ligue o interruptor do compressor por alguns segundos e, em seguida, desligue-o e verifique a pressão dos pneus.



A Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1.3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): O furo não pode ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

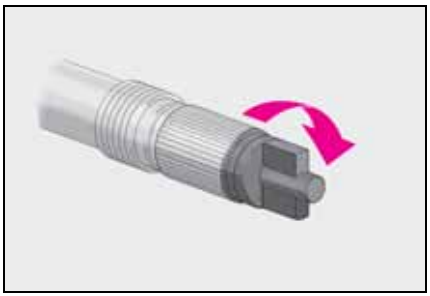
B Se a pressão de inflagem do pneu estiver em 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ou bar, 19 psi) ou superior, mas menor que a pressão de ar especificada: Prossiga para 22.

C Se a pressão de enchimento do pneu for a pressão de ar especificada (→P.511, 630): Prossiga para 23.

22 Ligue o interruptor do compressor para inflar o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida. Dirigir por cerca de 5 km (3 milhas) e, em seguida, execute 20.

23 Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa de liberação de ar não estiver instalada, o selante líquido pode vazar na roupa, no veículo, etc.



24 Armazene a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

25 Dirija o veículo com cuidado a uma velocidade de 80 km/h (50 mph) ou menos até uma concessionária Lexus em um raio de 100 km (62 milhas), tomando cuidado para evitar frenagens, acelerações e comandos de direção repentinos.

Ao reparar ou substituir o pneu em uma concessionária Lexus, certifique-se de informar que o kit de emergência para reparo de pneus furados foi usado.

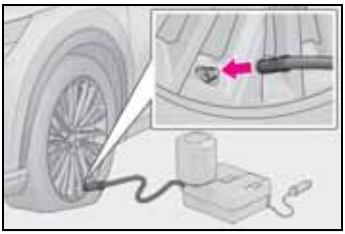
---

n Após a reparação de um pneu com o kit de reparação de furos de pneus de emergência

- A válvula de advertência da pressão dos pneus e o transmissor devem ser substituídos.
- Mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender/piscar.

n Se o pneu estiver inflado acima da pressão de ar especificada

1 Desconecte a mangueira da válvula.
2 Coloque a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira e empurre a saliência da tampa de saída de ar na válvula para deixar sair um pouco de ar.



3 Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.
4 Ligue o interruptor do compressor por alguns segundos e, em seguida, desligue-o e verifique a pressão dos pneus.

Se a pressão de enchimento do pneu for inferior à pressão de enchimento do pneu especificada, ligue o interruptor do compressor e aumente a pressão de enchimento do pneu até atingir o valor especificado.

n Ao descartar o selante líquido

O selante líquido contém materiais prejudiciais ao meio ambiente.
Ao descartar um selante líquido ou um frasco de selante líquido, entre em contato com o revendedor Lexus ou com o governo local para obter informações sobre o método de descarte de lixo autorizado adequado.

⚠ ATENÇÃO

n Ao consertar o pneu furado

l Pare o veículo em um local seguro e plano.

l Não toque as rodas ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo as rodas e a área próxima aos freios poderão estar extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo poderá resultar em queimaduras.

l Certifique-se de que a válvula e a mangueira estão corretamente conectadas, com o pneu instalado no veículo.

l Se a mangueira não estiver conectada corretamente à válvula, um vazamento de ar pode acontecer e vedante pode espirrar para fora do pneu.

l Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu, há o risco de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.

l Depois de concluir a inflagem do pneu, vedante pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.

l Siga o procedimento de operação para reparar o pneu. Se o procedimento não for seguido, o selante de pneus pode espirrar.

l Mantenha-se afastado do pneu enquanto é reparado, pois há a chance de que ele estoure enquanto a operação de reparo é realizada. Se você perceber rachaduras ou deformações no pneu, desligue o interruptor do compressor e pare a operação de reparo imediatamente.

l Se o kit de emergência para reparo de pneus furados for operado continuamente por um longo período de tempo, o compressor poderá superaquecer. Não opere o compressor por 40 minutos ou mais continuamente.

l Partes do kit de reparos ficarão quentes durante a operação. Tome cuidado ao manusear o kit de reparo durante e após a operação. Não toque nas partes metálicas ao redor de onde a garrafa e o compressor se conectam, pois estarão extremamente quentes.

l Não cole a etiqueta de advertência de velocidade do veículo em uma área diferente da indicada. Se a etiqueta for colada em uma área onde o airbag está instalado, como na cobertura do volante de direção, ela pode impedir que o airbag funcione corretamente.

n Condução para espalhar o selante líquido uniformemente

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.
A negligência pode resultar na perda do controle do veículo, causando ferimentos graves ou fatais.

l Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Dê atenção especial ao fazer curvas.

l Se o veículo não rodar em linha reta ou se você sentir um puxão no volante de direção, pare o veículo e verifique o seguinte.

- Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
- Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 ou bar, 19 psi):ou abaixo, isto pode indicar dano severo no pneu.

AVISO

n Ao realizar um reparo de emergência

l Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que furou o pneu for removido, pode ser impossível fazer um reparo com o kit de reparo de emergência de furos em pneus.

l O kit de reparos não é resistente à água. Assegure que o kit de reparos não seja exposto à água, por exemplo, quando utilizado na chuva.

l Não coloque o kit de reparos diretamente sobre chão empoeirado, como em áreas recobertas de areia no acostamento da estrada. Se o kit de reparos aspirar poeira, etc., um mau funcionamento poderá ocorrer.

l Use o kit com a parte superior voltada para cima. O kit não funcionará corretamente se for deitado de lado.

n Utilização do kit de reparos de emergência para pneus

l A fonte de alimentação do kit de reparos deve ser de 12 Volts DC, adequada para uso automotivo. Não conecte o kit de reparos a qualquer outro tipo de fonte de energia.

l Se o combustível espirrar no kit de reparos, este poderá se deteriorar. Tome cuidado para não permitir que a gasolina entre em contato com ele.

l Coloque o kit de emergência para reparação de pneus furados no saco de plástico e guarde-o num local livre de pó e água.

l Guarde o kit de reparos no compartimento de bagagem fora do alcance de crianças.

l Não desmonte ou modifique o kit de reparos. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso pode causar uma falha no funcionamento.

n Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu. (→P.511)

Se um pneu furar (veículos com pneu reserva)

O seu veículo está equipado com um pneu reserva. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva.

Para obter detalhes sobre os pneus: →P.511

ATENÇÃO

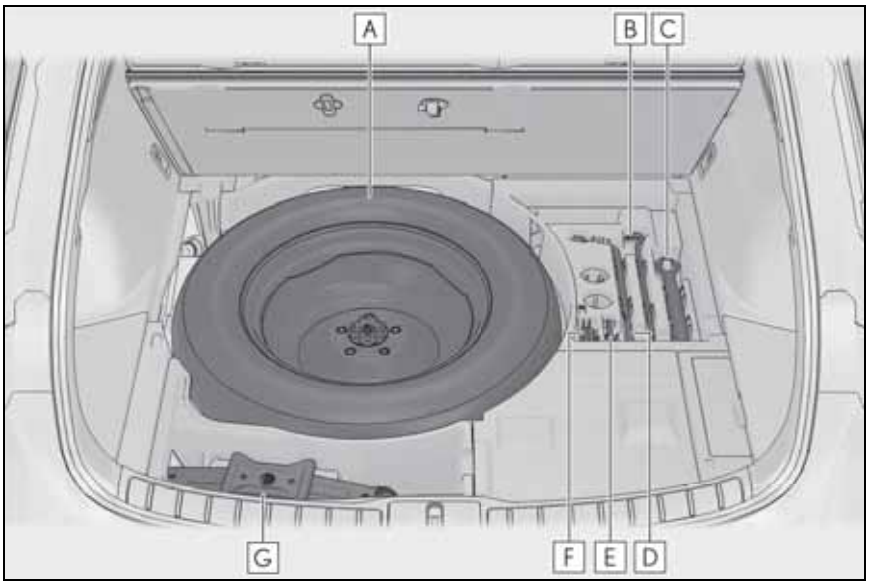
n Se um pneu furar

Não continue dirigindo com o pneu furado.
Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irrecuperáveis, que podem resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de mudança em P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.542)

Localização do pneu reserva, do macaco mecânico e das ferramentas



A Pneu reserva

B Alavanca do macaco mecânico

C Olhal de rebocamento

D Chave de roda

E Pino guia

F Soquete do parafuso da roda

G Macaco mecânico

ATENÇÃO

n Usar o macaco mecânico

Observe as precauções abaixo.
O uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade, exceto para substituir os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use apenas o macaco mecânico que acompanha este veículo para trocar o pneu furado.
  Não use-o em outros veículos, nem use outros macacos mecânicos para trocar pneus neste veículo.
- Coloque o macaco mecânico corretamente no ponto de levantamento.
- Não posicione nenhuma parte do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não inicie o sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

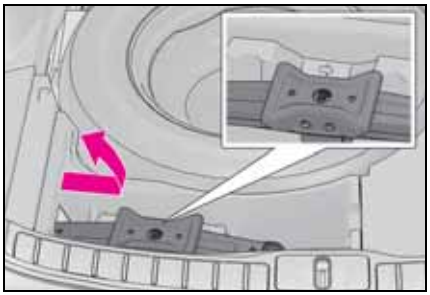
n Substituição de um pneu furado para veículos com tampa traseira elétrica

Nos casos em que os pneus forem substituídos, certifique-se de cancelar o sistema da tampa traseira elétrica (→P.149). A negligência poderá causar o acionamento não intencional da tampa traseira, se o interruptor da tampa traseira for tocado acidentalmente, podendo prender as mãos e os dedos e causar ferimentos.

Como retirar o macaco mecânico

1 Prenda a cobertura do assoalho utilizando o gancho. (→P.441)

2 Retire o macaco mecânico.



Tirando o pneu sobressalente

1 Prenda a cobertura do assoalho utilizando o gancho. (→P.441)

2 Solte o fixador central que prende o pneu reserva.



ATENÇÃO

n Ao armazenar o pneu reserva

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva e a carroceria do veículo.

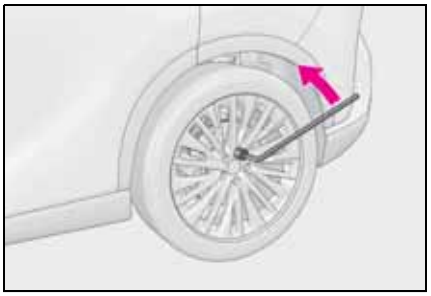
Troca do pneu furado

1 Calce os pneus.



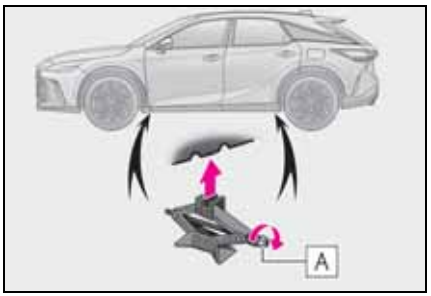
Pneu furado	Posições dos calços
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu traseiro lado direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu traseiro lado esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu dianteiro do lado esquerdo

2 Usando uma chave de parafuso da roda, afrouxe levemente os parafusos da roda (aproximadamente uma volta).

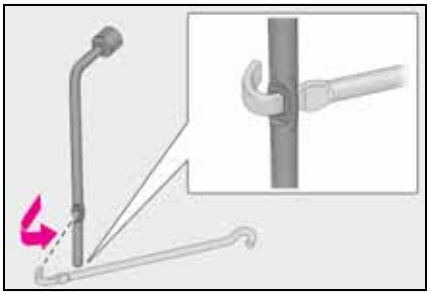


3 Gire a parte de acionamento do macaco mecânico [A] Manualmente, gire a parte de acionamento do macaco até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.

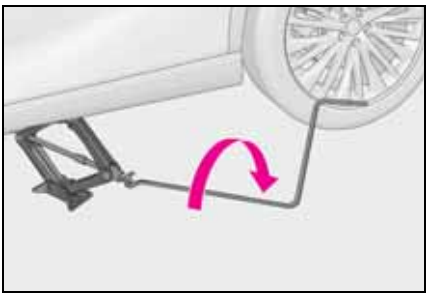
As guias dos pontos de levantamento ficam localizadas sob o painel abaixo das portas. Eles indicam as posições de aplicação do macaco



4 Instale o soquete do parafuso da roda no encaixe do macaco mecânico.

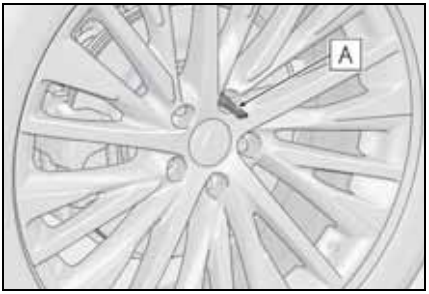


5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



6 Remova o parafuso mais acima da roda e instale o pino-guia [A] manualmente.

Gire o pino-guia no sentido horário para apertá-lo até parar.



7 Remova todas os parafusos da roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



ATENÇÃO

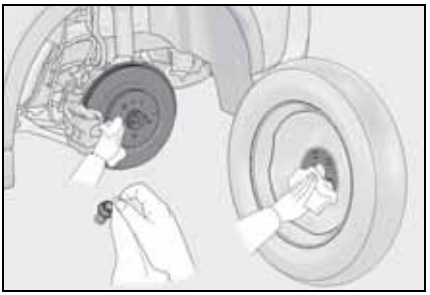
n Troca do pneu furado

Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo. Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar nessas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando substituir um pneu, etc. poderá haver queimadura.

Instalando o pneu sobressalente

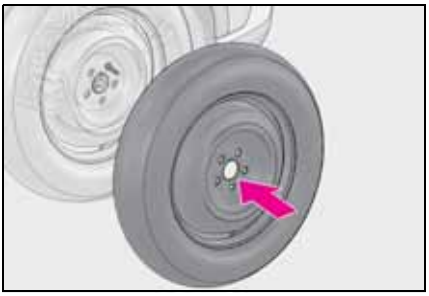
1 Remova toda sujeira ou material estranho da superfície de contato de roda.

Se houver matéria estranha na superfície de contato da roda, os parafusos da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.



2 Alinhe o orifício do parafuso da roda no pneu sobressalente com o pino-guia e coloque o pneu sobressalente no pino-guia.

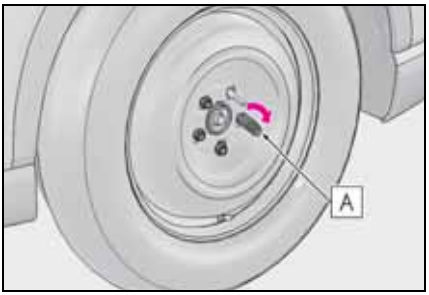
Ajuste o pneu sobressalente com segurança de forma que sua roda toque a superfície de contato.



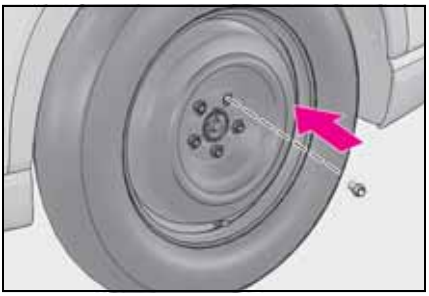
3 Aperte levemente cada parafuso da roda com a mão ou usando um soquete do parafuso da roda A.

Empurre o pneu reserva para evitar que caia.

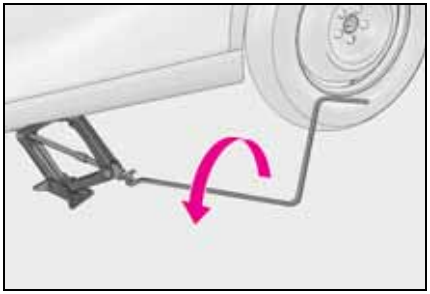
Não use o soquete do parafuso da roda para outra coisa que não seja apertar do que apertar levemente os parafusos da roda manualmente.



4 Remova o pino-guia e aperte levemente o parafuso da roda em etapas 3.

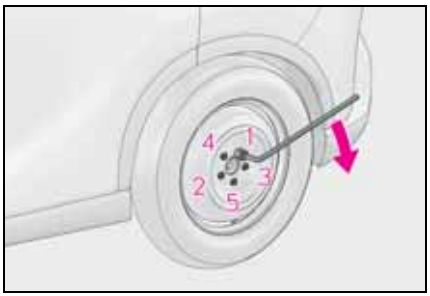


5 Abaixe o veículo.



6 Aperte firmemente os parafusos da roda duas ou três vezes na ordem mostrada na ilustração usando uma chave de parafusos da roda.

Torque de aperto:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 (lf.pé)



7 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.

---

n Pneu reserva temporário compacto

- O estepe é identificado pela etiqueta "SOMENTE PARA USO TEMPORÁRIO" na lateral do pneu.
- Use o pneu sobressalente temporariamente e apenas em caso de emergência.
- Certifique-se de verificar a pressão de inflagem do pneu reserva compacto. (→P.511, 630)

n Ao usar o pneu reserva temporário compacto

Como o pneu reserva não está equipado com válvula de advertência de pressão do pneu e transmissor, a baixa pressão de inflagem do pneu não será indicada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus. Além disso, se o pneu reserva temporário compacto for substituído depois que o indicador de advertência de pressão dos pneus acender, a luz permanecerá acesa.

n Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

O veículo fica mais lento ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão.

n Se o pneu dianteiro estiver furado em uma estrada coberta por neve ou gelo

Instale o pneu reserva compacto em uma das rodas traseiras do veículo. Execute as seguintes etapas e instale correntes para pneu nos pneus dianteiros:

1 Substitua um pneu traseiro pelo pneu reserva compacto.
2 Substitua o pneu dianteiro furado pelo pneu removido da traseira do veículo.
3 Instale correntes para pneus nos pneus dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

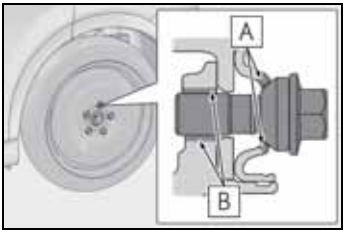
n Instalando o pneu sobressalente

A falha ao observar estas precauções pode resultar no desprendimento dos parafusos da roda e na queda do pneu, levando a ferimentos graves ou fatais.

l As superfícies de contato do parafuso da roda e da roda são projetadas especificamente para se encaixarem. Ao usar rodas que foram instaladas quando o veículo foi enviado da fábrica, use parafusos de roda genuínos Lexus especializados. Não use parafusos de roda projetados para outros modelos, anos ou tipos de modelo, mesmo que sejam peças genuínas da Lexus. Se o veículo não tiver rodas que foram instaladas no veículo quando ele saiu da fábrica, os parafusos da roda instalados na fábrica podem não ser apropriados para a roda. Entre em contato com o revendedor onde as rodas foram compradas ou com o fabricante das rodas para obter instruções sobre a instalação adequada.

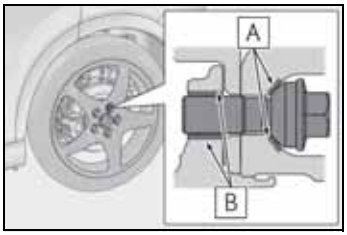
l Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda ou em sua superfície de contato na roda **A**.
Isso pode fazer com que os parafusos da roda sejam apertados excessivamente, causando danos aos parafusos da roda, a parte roscada em que os parafusos da roda são instalados **B**, ou a roda.
Remova qualquer óleo ou graxa que tenha aderido ao instalar os parafusos da roda.

▶ Roda de aço



⚠ ATENÇÃO

▶ Rodas de alumínio



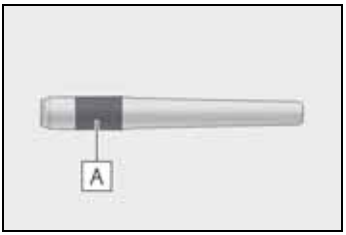
- Após substituir um pneu, verifique o torque de aperto o mais rápido possível.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.
- Se o orifício do parafuso de uma roda ou as roscas de um parafuso de roda ou o cubo da roda estiverem deformados, rachados, enferrujados ou danificados de alguma outra forma, leve o veículo para ser inspecionado por seu concessionário Lexus.

n Ao apertar os parafusos da roda

Não aperte excessivamente os parafusos da roda. Isso pode causar danos nos parafusos da roda, nas roscas do cubo da roda ou na roda

n Pino guia

Ao remover ou instalar um pneu, certifique-se de usar o pino-guia.
Note que o, o pino-guia é feito de resina. Pode ser danificado se a roda for colocada em qualquer outro lugar fora de **A** ou se uma grande quantidade de força for aplicada ao pino-guia.



n Ao usar o pneu reserva temporário compacto

- Lembre-se de que o pneu reserva temporário compacto fornecido foi desenvolvido especificamente para ser utilizado em seu veículo. Não use o pneu reserva compacto em outro veículo.
- Não utilize mais de um pneu reserva temporário compacto simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva temporário compacto por um pneu padrão assim que possível.
- Evite acelerações repentinas, manobras e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.

n Quando o pneu reserva temporário compacto estiver instalado

A velocidade do veículo poderá não ser detectada corretamente e os seguintes sistemas poderão não operar de forma apropriada:

- ABS & Assistência de freio
- VSC
- TRC
- Controle de Oscilação do Reboque
- EPS
- VDIM (se equipado)
- AVS (se equipado)

ATENÇÃO

- Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar
- PCS (Sistema de segurança Pré-colisão)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária) (se equipado)
- AHB (Farol alto automático)
- AHS (Farol alto adaptativo) (se equipado)
- Sistema de advertência de pressão do pneu
- Sensor do assistente de estacionamento Lexus
- PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) (se equipado)
- Monitor do sensor do Lexus parking-assist (se equipado)
- Monitor de visão panorâmica (se equipado)
- Companheiro de Estacionamento Avançado Lexus (Teammate Advanced Park Lexus) (se equipado)
- Sistema de navegação (se equipado)

Além disso, não somente o seguinte sistema poderá não ser utilizado totalmente, mas poderá também afetar negativamente os componentes da árvore de transmissão:

- DIRECT4 (Sistema AWD eletrônico)

n Limite de velocidade ao usar o pneu reserva temporário compacto

Não dirija em velocidades acima de 80 km/h (50 mph) quando um pneu reserva temporário compacto estiver instalado no veículo.

O pneu reserva temporário compacto não foi projetado para condução em velocidades altas. A negligência poderá levar a um acidente, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

n Após usar as ferramentas e o macaco mecânico

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estão presos no local de acondicionamento deles, para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem súbita.

AVISO

n Tenha cuidado ao passar sobre obstáculos na pista com o pneu reserva temporário compacto instalado no veículo

O veículo fica mais lento ao conduzir com o pneu reserva temporário compacto em comparação com pneus padrão. Tenha cuidado ao passar sobre superfícies irregulares na estrada.

n Conduzir com correntes para pneus e o pneu reserva temporário compacto

Não instale correntes para pneus no pneu reserva temporário compacto.
As correntes para pneus podem danificar a carroceria do veículo e afetar adversamente o desempenho da condução.

AVISO

n Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Se o sistema híbrido não iniciar

As causas da impossibilidade de acionar a partida do sistema híbrido podem variar dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

Partida do sistema híbrido não é acionada, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado. (→P.219)

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- O smartkey pode não funcionar corretamente. (→P.599)
- Poderá não haver combustível suficiente no tanque do veículo. Reabasteça o veículo.
- Pode haver um mau funcionamento no sistema imobilizador. (→P.81)
- Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.* (→P.221, 563)
- Pode haver um mau funcionamento no sistema de travamento da direção.
- O sistema híbrido pode estar com mau funcionamento devido a um problema elétrico, como a bateria da Smartkey esgotada ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido. (→P.598)

- Existe a possibilidade de que a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) esteja extremamente baixa (aproximadamente abaixo de -30°C). (→P.220)

*: Pode não ser possível mudar a posição de mudança de P.

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- A bateria de 12 Volts pode estar descarregada. (→P.604)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 Volts podem estar soltas ou corroídas. (→P.508)

As luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo pode ser a causa do problema:

- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 Volts podem estar desconectados. (→P.604)
- A bateria de 12 Volts pode estar descarregada. (→P.508)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no sistema híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente.
Não utilize este procedimento de inicialização, exceto em casos de emergência.

1 Puxe o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.232)

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

2 Mude o botão de partida para ACC*1, *2

3 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*1: O modo ACC pode ser ativado/desativado no menu de personalização. (→P.633)

*2: Quando o ACC está desabilitado, ligue o botão de partida e, em seguida, desligue-o, realize a etapa a seguir dentro de 5 segundos

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado.

Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, não no veículo.

AVISO

n Ao perder a smartkey do veículo

Se a Smartkey permanecer perdida, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Leve imediatamente todas as demais smartkeys e o cartão-chave (se equipado) fornecidos com o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a Smartkey não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P.152) ou se não for possível usar a Smartkey devido à bateria descarregada, o Smart Entry & Start e o controle remoto não podem ser usados. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do sistema híbrido poderá ser acionada conforme o procedimento abaixo.

n Se a chave elétrica não funcionar corretamente

- Verifique se o sistema Smart Entry & Start está ativado no computador de bordo colorido ou na concessionária Lexus. Se desativado, altere para ativar o sistema Smart Entry & Start.
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativa, cancele a função. (→P.152)
- A função da chave eletrônica pode ter parado. (→P.122)

AVISO

n Em caso de falha do Smart Entry & Start ou outros problemas relacionados à chave

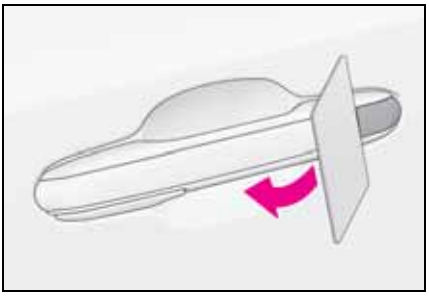
Leve o seu veículo com todas as smartkeys fornecidas à sua Concessionária Autorizada Lexus.

Travamento e destravamento das portas

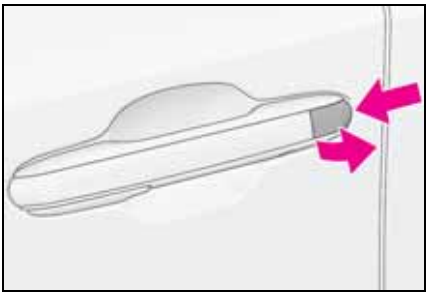
Use a chave mecânica.(→P.125) para realizar as seguintes operações:

1 Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.

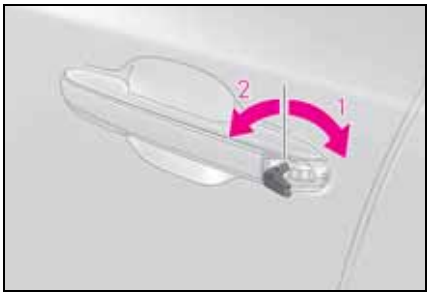
Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



2 Remova a tampa pressionando-a na parte traseira.



3 Utilize a chave mecânica para realizar as operações descritas a seguir:

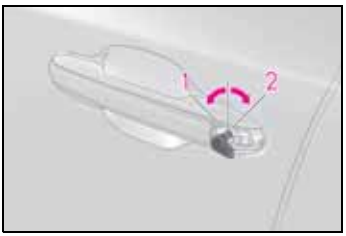


1 Destrava todas as portas

Alguns modelos: Virar a chave para trás destrava a porta do motorista. Virar a chave novamente destrava as outras portas.

2 Trava todas as portas

n Funções vinculadas à chave



1 Fecha as janelas e o teto solar* ou teto solar panorâmico* (girar e segurar)

2 Abre as janelas e o teto solar* ou teto solar panorâmico* (girar e segurar)

Essas configurações devem ser personalizadas em sua Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

ATENÇÃO

n Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar* ou teto solar panorâmico*

*: Se equipado

Acione o vidro elétrico, o teto solar ou o teto solar panorâmico após se certificar de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro, teto solar ou no teto solar panorâmico.
Além disso, não permita que crianças operem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos nos vidros elétricos, no teto solar ou no teto solar panorâmico.

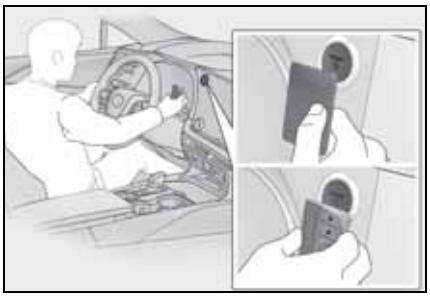
Dar a partida no sistema híbrido

1 Assegure que a alavanca de mudança esteja em P e pressione o pedal de freio.

2 Toque o lado do emblema Lexus da Smartkey no botão de partida.

Quando a Smartkey for detectada, uma campainha soará e o botão de ignição será mudada para ON.

Quando o Smart Entry & Start está desativado nas configurações de personalização e a configuração personalizada do ACC está ativa, o botão de partida deve ficar no modo ACESSÓRIOS.



3 Pressione firmemente o pedal do freio e verifique se  é exibido no computador de bordo colorido.

4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Se ainda não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

n Parando o Sistema híbrido.

Coloque a alavanca de mudança de marchas em P, aplique o freio de estacionamento e pressione o botão de partida como faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

n Substituição da bateria da chave

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da Smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→Π.528)

n Alterar os modos do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de ignição na etapa citada 3 acima. O sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.222)

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta, ela pode ser aberta usando uma maçaneta de liberação manual.

AVISO

n Operando a maçaneta de liberação manual

Normalmente, as maçanetas de liberação manual não podem ser usadas para abrir as portas. Para habilitar a operação de liberação manual, execute o seguinte. Se o seguinte não for executado e/ou uma maçaneta de liberação manual for operada com força, ela pode deformar ou ser danificada.

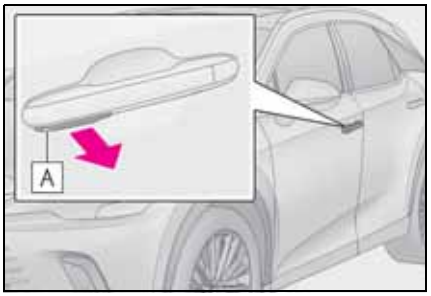
Abrir uma porta com a maçaneta de desbloqueio manual

n Abertura de uma porta com a maçaneta de desbloqueio manual pelo exterior do veículo

Puxe uma maçaneta de liberação manual A para abrir a porta.

Normalmente, as maçanetas de liberação manual não podem ser usadas para abrir as portas.

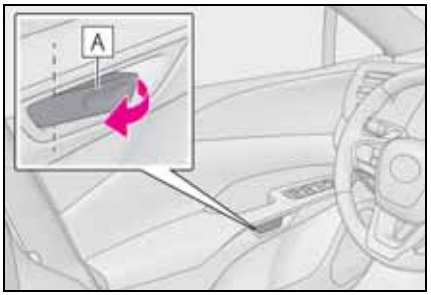
Para abrir uma porta, habilite a operação de liberação manual. (→P.603)



n Abertura de uma porta com a maçaneta de desbloqueio manual a partir do interior do veículo

Puxe uma maçaneta de liberação manual A duas vezes para abrir a porta.

Puxar a maçaneta uma vez permitirá a operação. Puxe a maçaneta novamente para destravar e abrir a porta.



n Condições de operação da maçaneta de liberação manual

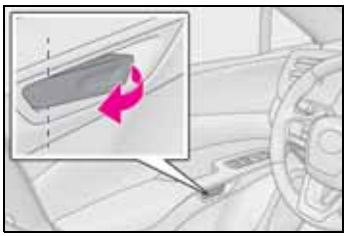
l Se o veículo estiver envolvido em uma colisão

A maçaneta de liberação manual pode não se tornar operável dependendo da força do impacto e das condições da colisão.

l Quando a voltagem da bateria de 12 volts cai lentamente enquanto uma porta foi destrancada

Pode não funcionar dependendo de como é baixada.

l Quando a operação da maçaneta de liberação manual é habilitada de dentro do veículo



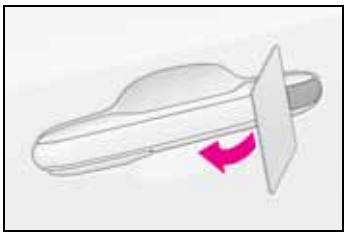
l Quando a operação da maçaneta de liberação manual é habilitada de fora do veículo usando uma chave mecânica

n Habilitando a operação da maçaneta de liberação manual externa usando uma chave mecânica

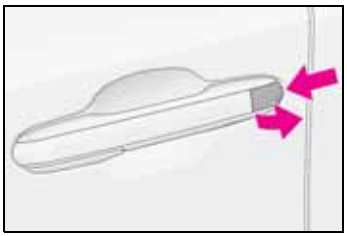
A operação de uma maçaneta de liberação manual pode ser habilitada destravando uma porta com a chave mecânica.

1 Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.

Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



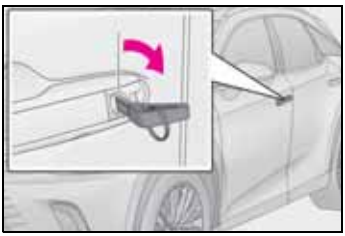
2 Remova a tampa pressionando-a na parte traseira.



3 Usando a chave mecânica, gire o cilindro da trava para o lado destravado para habilitar a maçaneta de liberação manual.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados.

Se não for possível inserir a chave no cilindro da fechadura, vire-a e tente inseri-la novamente.



n Condições em que a operação de liberação manual está desabilitada

l Normalmente, a operação das maçanetas de liberação manual externas é desativada e não podem ser usadas para abrir as portas.

Quando a operação é habilitada operando uma maçaneta de liberação manual ou usando uma chave mecânica, a operação será desabilitada automaticamente se a porta for aberta usando o interruptor de abertura de porta ou travada.

l A operação das maçanetas de liberação manual internas é desativada quando o botão de ignição está na posição ON e elas não podem ser usadas para abrir as portas.

Quando a operação é habilitada operando uma maçaneta de liberação manual ou usando uma chave mecânica, a operação será desabilitada automaticamente se a porta for aberta usando o interruptor de abertura de porta ou travada.

l Para evitar que uma porta seja aberta acidentalmente, quando o botão de ignição estiver na posição ON depois que uma maçaneta de liberação manual interna for operada uma vez, a operação será automaticamente desativada após aproximadamente 1 segundo.

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

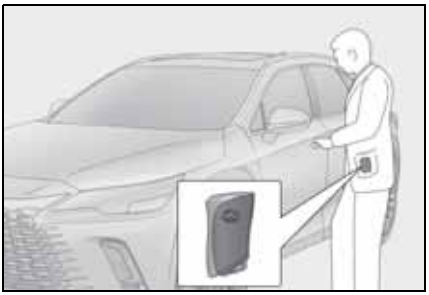
Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do sistema híbrido se a bateria de 12 volts estiver descarregada.
Você também pode chamar a Concessionária Autorizada Lexus ou uma oficina de automóveis qualificada.

Reinicialização do sistema híbrido

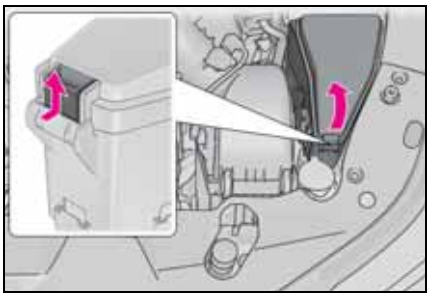
Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares (para bateria) e um segundo veículo com bateria de 12 Volts, você pode dar partida em seu veículo seguindo as etapas abaixo.

1 Confirme que a Smartkey esteja presente.

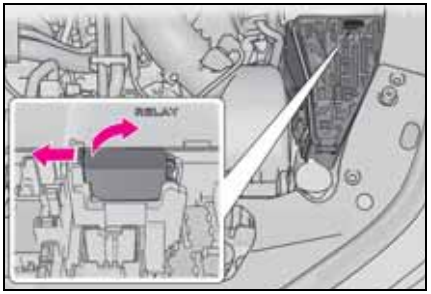
Ao conectar os cabos auxiliares (ou de reforço), dependendo da situação, o alarme pode se ativar e as portas podem travar. (→P.84)



2 Abra o capô. (→P.498) e tampa da caixa de fusíveis.

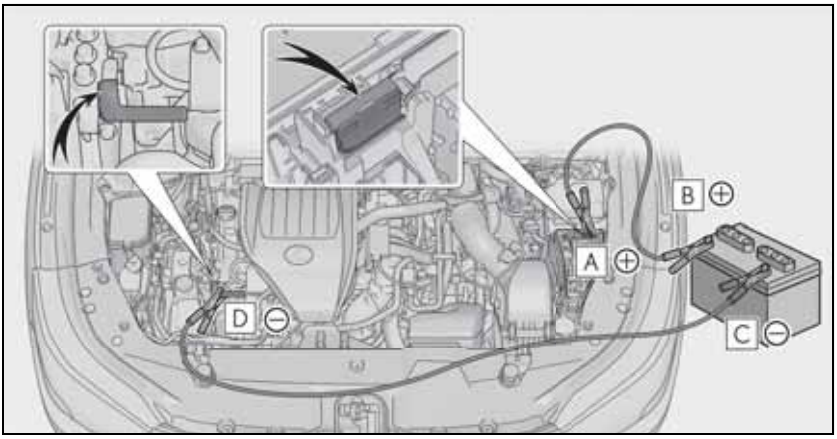


3 Abra a tampa do terminal exclusivo de partida auxiliar.



4 Conecte uma garra do cabo de conexão positivo no A seu veículo e conecte a garra na outra extremidade do cabo positivo no B segundo veículo. Em seguida, conecte a garra do cabo negativo no C segundo veículo e conecte a garra da outra extremidade do cabo negativo no D.

Use cabos de conexão que possam alcançar os terminais e pontos de conexão especificados.



A Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)

B Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)

C Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)

D Ponto metálico mostrado na ilustração

n Acionar o sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada

O sistema híbrido não pode ser iniciado empurrando o veículo.

n As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto.

As portas podem ser abertas habilitando o respectivo acionamento da maçaneta de liberação manual. (→P.603)

n Trancar as portas depois de descarregar a bateria de 12 volts

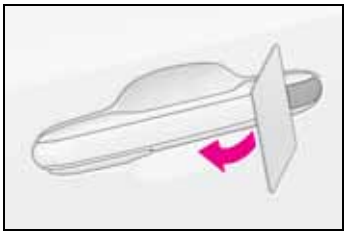
As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto.

Ao travar a porta com a chave mecânica, o funcionamento da maçaneta de liberação manual pode ser desabilitado.

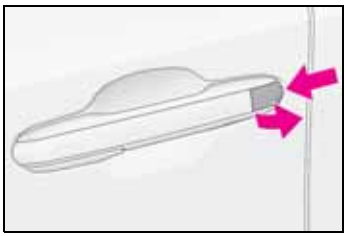
▶ Porta do motorista

1 Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.

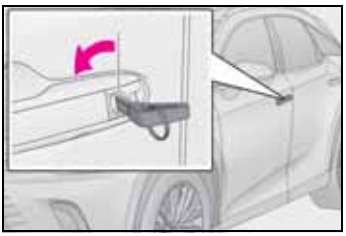
Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



2 Remova a tampa pressionando-a na parte traseira.



3 Usando a chave mecânica, gire o cilindro da trava para o lado destravado para habilitar a maçaneta de liberação manual.

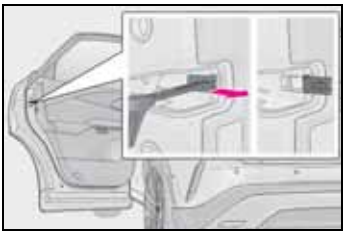


4 Verifique se a porta não pode ser aberta.

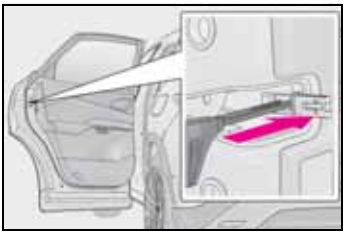
▶ Portas que não sejam a porta do condutor

1 Abra a porta. Usando a chave mecânica, deslize a tampa conforme mostrado na ilustração.

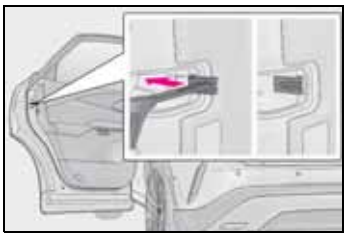
Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



2 Insira a chave mecânica na abertura.



3 Remova a chave mecânica e deslize a tampa da trava de emergência de volta à sua posição original.



4 Verifique se todas as portas não podem ser abertas.s

n Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

l Desligue os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.

l Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em baixa velocidade durante um longo período, como no trânsito pesado.

l Quando a personalização de ACC está desligada, a alimentação ainda é fornecida ao sistema multimídia mesmo que o botão de partida esteja desligado. Para ligar o sistema multimídia, use o botão liga/desliga do sistema multimídia. Para mais detalhes, consulte o “Manual do sistema multimídia”

n Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada

l Informações armazenadas no ECU são apagadas. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Alguns sistemas podem exigir inicialização. (→P.653)

n Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

l Quando os terminais da bateria de 12 volts forem removidos, as informações armazenadas no ECU são apagadas. Antes de remover os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Se um terminal de bateria 12 volts for desconectado, as portas não poderão ser abertas usando os interruptores do mecanismo de abertura de porta e a chave eletrônica pode ficar presa no veículo.

Para evitar que a chave eletrônica (chave mecânica) seja travada dentro do veículo, certifique-se de removê-la do veículo antes de desconectar um terminal de bateria de 12 volts.



l Se a chave eletrônica (chave mecânica) for deixada no veículo, certifique-se de abrir uma janela para que uma alavanca de liberação manual interna possa ser operada.



n Carregando a bateria de 12 Volts

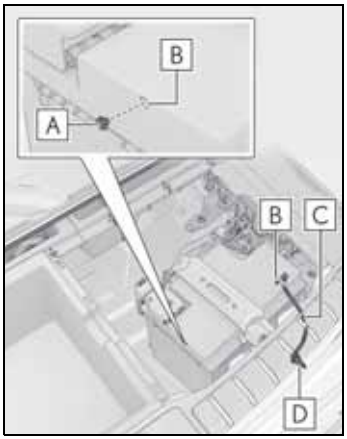
A eletricidade armazenada na bateria de 12 Volts se descarregará gradualmente mesmo quando o veículo não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 Volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 Volts recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

n Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

- Em alguns casos, poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart entry & start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma falha no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida.
  Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria de 12 volts descarregasse, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.
- Se a bateria de 12 volts descarregar, pode não ser possível mudar a posição de mudança para outras posições. Neste caso, o veículo não pode ser rebocado sem levantar ambas as rodas dianteiras porque as rodas dianteiras ficarão bloqueadas.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização. (→P.653)

n Ao substituir a bateria de 12 Volts

- Utilize uma bateria de 12 volts do tipo de Desgaseificação Central (Regulamentações Européias).
- Utilize a bateria de 12 volts cuja carcaça tenha o mesmo tamanho da anterior (LN3), cuja capacidade seja de 20 horas (20HR) equivalente (70Ah) ou maior e a classificação de desempenho (CCA) seja equivalente (600A) ou maior.
  - Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 Volts não poderá ser fixada corretamente.
  - Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido poderá não acionar a partida.
- Utilize uma bateria de 12 volts que possua uma alça. Se uma bateria de 12 volts sem alça for utilizada, a sua remoção será mais difícil.
- Após a substituição, fixe os seguintes itens no orifício de exaustão da bateria de 12 volts.
  - Utilize a mangueira de exaustão que foi fixada na bateria de 12 volts antes de substituir e confirmar que ela está conectada na seção do orifício do veículo.
  - Utilize o bujão do orifício de exaustão com a bateria de 12 volts substituída ou com a que foi instalada na bateria de 12 volts antes da substituição. Dependendo da bateria de 12 volts a ser substituída, o orifício de exaustão pode estar obstruído.)



A Bujão do orifício de escape

B Orifício de escape

C Mangueira de escape

D Seção do orifício do veículo

Para obter detalhes, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

n Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo (+) entrar em contato com metal dos arredores quando o terminal positivo (+) for removido, uma fagulha pode ser causada, ocasionando incêndio, choques elétricos, ferimentos graves ou fatais.

n Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 Volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria de 12 Volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal "+" entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.

n Precauções com a bateria de 12 Volts

A bateria de 12 Volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao trabalhar com a bateria de 12 Volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroceria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Lave sempre as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 Volts.

ATENÇÃO

n Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.
Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

n Ao substituir a bateria de 12 Volts

l Quando o encaixe de respiro e o indicador estiverem próximos à braçadeira de fixação, o fluido da bateria (ácido sulfúrico) poderá vazar.

l Para informações relacionadas à substituição da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

l Depois de trocar, prenda com segurança a mangueira de exaustão e o bujão do orifício de exaustão no orifício de exaustão da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vazar para a parte interna do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.

n Ao desconectar a bateria de 12 volts

Não desconecte o terminal negativo (-) na carroçaria conforme o descrito na imagem. O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento.

n Ao conectar cabos auxiliares

Certifique-se de conectar os cabos nos terminais especificados e pontos de conexão. Não fazer isso pode afetar negativamente os dispositivos eletrônicos ou danificá-los.

n Para evitar danos ao veículo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria de 12 volts a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor (→P.94) está na zona vermelha ou ocorre uma perda de energia do sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" or "Hybrid System Overheated Output power reduced" (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário" ou "Sistema Híbrido Superaquecido. Potência de Saída Reduzida) for exibida no computador de bordo colorido.
- Vapor sai de baixo do capô.

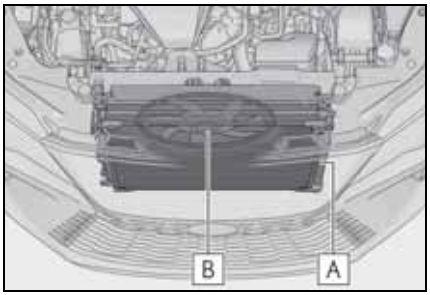
Procedimentos de correção

▶ Se a mensagem "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" (Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido.

1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar-condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.

2 Se você ver vapor:
Levante cuidadosamente o capô depois que o vapor diminuir.
Se você não ver vapor:
Levante o capô com cuidado.

3 Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, inspecione as mangueiras e o radiador quanto a vazamentos.



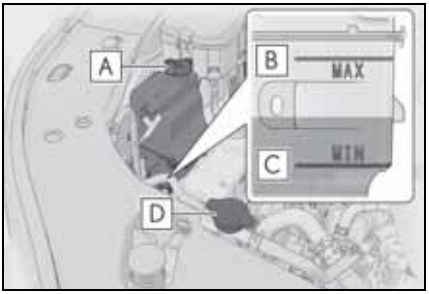
A Radiador

B Ventiladores de arrefecimento

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas "MAX" e "MIN" no reservatório.

▶ Motor



A Reservatório

B Linha “MAX”

C Linha “MIN”

D Tampa do radiador

▶ Intercooler



A Reservatório

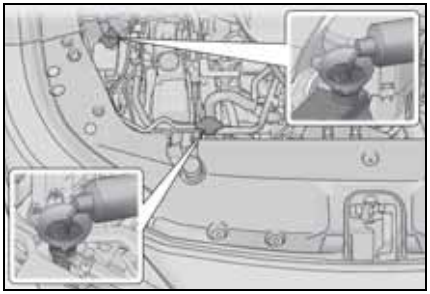
B Linha “MAX”

C Linha “MIN”

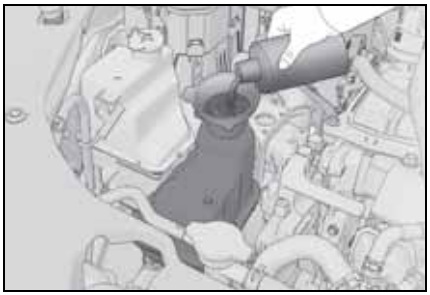
5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver liquido de arrefecimento disponível.

▶ Motor



▶ Intercooler



6 Inicie o sistema híbrido e ligue o sistema de ar condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento do radiador ou das mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar condicionado repetidamente.
(Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

7 Se os ventiladores não estiverem funcionando:
Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o ventilador estiver funcionando:
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

8 Verifique se a mensagem “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual” (“Temperatura do Líquido de Arrefecimento Alta; Pare em um Local Seguro e Consulte o Manual do Proprietário”) for apresentada, siga as instruções apresentadas no computador de bordo colorido.

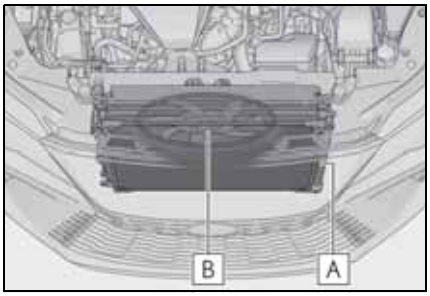
Se a mensagem não desaparecer:
Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se a mensagem não for exibida:
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

▶ Se a mensagem "Hybrid system overheated Output power reduced" (Sistema Híbrido Superaquecido. Potência de Saída Reduzida) for exibida no computador de bordo colorido

1 Para o veículo imediatamente em um local seguro.

2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.

3 Após o sistema híbrido esfriar, inspecione as mangueiras e o radiador a fim de identificar vazamentos.



A Radiador

B Ventiladores de arrefecimento

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.

4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” e “LOW” no reservatório.



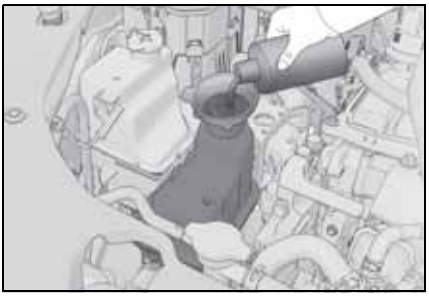
A Reservatório

B Linha “MAX”

C Linha “MIN”

5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver liquido de arrefecimento disponível.



6 Inicie o sistema híbrido e verifique se “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Sistema Híbrido Superaquecido Potência de Saída Reduzida) é exibido no computador de bordo colorido.
Se a mensagem não desaparecer: Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
Se a mensagem não for exibida: Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

ATENÇÃO

n Ao inspecionar o compartimento do motor do seu veículo

Observe as precauções abaixo.
A não observação poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

l Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra até o vapor desaparecer. O compartimento do motor poderá estar muito quente.

l Após o sistema híbrido ter sido desligado, verifique se o indicador "READY" está desligado.
Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Além disso, o ventilador de resfriamento pode funcionar por um tempo depois de desligar o sistema híbrido. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

l Não solte a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes.
Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

AVISO

n Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

n Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções abaixo:

l Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).

l Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.

Se o veículo atolar

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolar na lama ou areia:

Procedimento de recuperação

1 Pare o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.

2 Remova a lama, neve ou areia das rodas dianteiras.

3 Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas dianteiras para ajudar a proporcionar tração.

4 Dê a partida no sistema híbrido novamente.

5 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ou R e solte o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

n Se for difícil desatolar o veículo

Pressione. OFF para desligar o TRC.

▶ Veículos sem Modo Trail



ATENÇÃO

n Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

n Ao acionar a alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança com o pedal do acelerador pressionado.
Isto poderá resultar na aceleração rápida acidental do veículo, o que pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

AVISO

n Para evitar danos à transmissão ou outros componentes

l Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.

l Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, poderá ser necessário rebocá-lo.

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 5 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: cliente@sac.lexus.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios.

Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Tenha à mão os seguintes dados:

I. Número do chassi (VIN);

II.Nome completo e endereço do proprietário;

III. Telefone para contato;

IV. Localização precisa do veículo;

V. Motivo da chamada;

VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a

Concessionária Autorizada Lexus mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

● Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

● Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

● Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

● Retirada do veículo

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja, rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legitima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

8-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.) 626

Informações sobre combustível 632

8-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados 633

8-3. Inicialização

Itens para inicializar 653

Identificação

Identificação do veículo

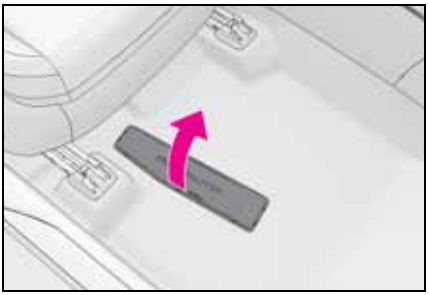
n Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



Este número também está na etiqueta do Regulamento de Certificação*1 na etiqueta do fabricante.*2.



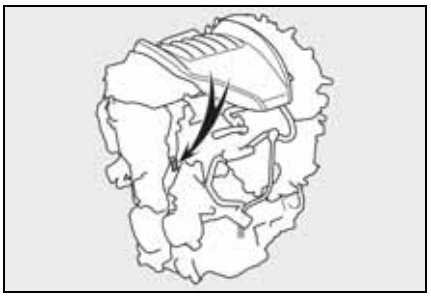
*1: Para a Coreia, países do GCC*3, Iraque, Jordânia e Líbano

*2: Exceto para a Coreia, países do GCC*3, Iraque, Jordânia e Líbano

*3: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

*Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.



Identificação do modelo

n Gravação nos Vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

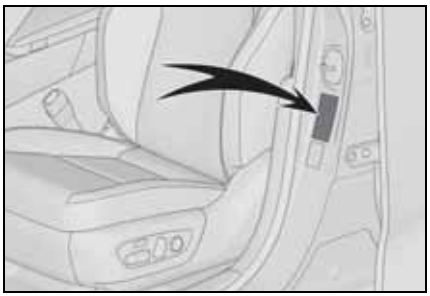
n Etiquetas Destrutiveis

O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

n Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Lexus que está gravado na etiqueta do fabricante.



Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor / Transmissão / Tração
TALH17L-AWTGT	RX500h	Motor: T24A-FTS (HV) Transmissão: PC60 Tração: 4X4

Dados de Manutenção

Dimensões

Comprimento	4890 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1920 mm
Altura	1695 mm
Distância entre eixos	2850 mm
Altura livre do solo	183 mm
Raio de giro	5,5 m

Peso e volume

Peso do veículo (TARA)		2160 kg
Peso Bruto Total (PBT)		2750 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		4750 kg
Peso admissível por eixo	Eixo dianteiro	1285 kg
	Eixo traseiro	1465 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		4750 kg
Peso máximo sobre o teto		N/A
Carga (ou Lotação)		590 kg
Reboque máximo	Com freio	2000 kg
	Sem freio	750 kg

Motor

n Características gerais

▶ Motor Gasolina Híbrido

Modelo	T24A-FTS (HV)
Cilindros	4 em linha
Diâmetro x curso do êmbolo	87,5 x 99,5mm
Cilindrada	2393 cm^3
Potência (Motor Gasolina)	202 kW ou 275 CV @ 6000 rpm
Torque (Motor Gasolina)	46 da N.m @ 2000 a 3000rpm
Potência (Motor Elétrico Dianteiro)	64 kW ou 87CV @ 6300 rpm
Torque (Motor Elétrico Dianteiro)	29 da N.m @ 1 rpm
Potência (Motor Elétrico Traseiro)	40 kW ou 54 CV @ 5500 rpm
Torque (Motor Elétrico Traseiro)	16,8 da N.m @ 1 rpm
Potência Combinada (Motor Gasolina + Elétrico)	273 kW ou 371 CV
Vela de ignição	NGK - DILZKAR8E7H

n Combustível

Tipo	gasolina
Especificação	Conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	65 L
Volume reserva (referência)	10 L

n Lubrificação

Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	5,3 L

n Arrefecimento

▶ Motor Gasolina

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	9,4 L

▶ Inversor Híbrido

Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	5,3 L

Transmissão

n Características gerais

▶ Transmissão Híbrida Automática

Modelo	PC60
Marchas	6

n Lubrificação

▶ Transmissão Híbrida Automática

Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	6,4 L

▶ Motor elétrico traseiro (eixo traseiro)

Tipo	e-Transaxle Fluid TE
Volume (referência)	3,1 L

Freio

Tipo	genuíno Lexus (DOT3)

Elétrica

n Bateria

▶ Motor Gasolina Hibrido

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 V
Capacidade nominal (C20)	65 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	582 A
Dimensões (referência)	190 x 175 x 278 mm (A x L x C)
Polaridade	positivo à direita

▶ Motor Elétrico Híbrido

Tipo	Níquel Metal Hidreto
Voltagem	1.2 V/célula
Capacidade	5 Ah
Quantidade	240 células
Voltagem nominal	288 V

▶ Lâmpadas

Luzes indicadoras de direção dianteiras	21W - tipo A

A: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)

ATENÇÃO

n As lâmpadas de led não estão contempladas na lista, para aquisição consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ar condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de Gás	570 +- 30g
Óleo	ND-11

Alinhamento

Caster		+4°45' +/- 45' (erro direito- esquerdo < 45')
Camber	Para rodas dianteiras	- 0°17' +/-45' (erro direito- esquerdo < 45')
	Para rodas traseiras	- 0°53' +/- 0°45' (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	Para rodas dianteiras	+ 0°09' +/-10'
	Para rodas traseiras	+ 0°19' +/-10'

Pneus e rodas

n Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	21 x 8J
Especificação do pneu	235/50R21 101W
Pressão de inflagem do pneu	230 kPa (33 PSI)
Torque dos parafusos da roda	140 N.m

n Pneu Reserva Temporário

Material da Roda	Alumínio
Dimensão da roda	20 x 4T
Especificação do pneu	T165/70D20 119M
Pressão de inflagem do pneu	420 kPa (60 PSI)
Torque dos parafusos da roda	140 N.m

Emissão de Ruído e Fumaça

Ruído

Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2.500
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	71,87

ATENÇÃO

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Fumaça

Limite do índice de fumaça [m-1] para Altitudes até 2000 metros	N/A

Outros

Consumo energético	2,028 MJ/Km

ATENÇÃO

n Peças e Produtos Genuínos.

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.

Informações sobre combustível

Ao encontrar esses tipos de etiqueta de combustível em um posto de gasolina, use apenas o combustível com uma das seguintes etiquetas.



Para Brasil e Paraguai:
Use somente gasolina sem chumbo.
Selecione gasolina sem chumbo com Número de Octanas 95 (octanagem 91) ou superior, para o desempenho ideal do motor.
Se o tipo premium não puder ser obtido, você pode usar temporariamente gasolina sem chumbo com um número de octanagem avaliado tão baixo quanto 91 (classificação de octanagem 87).

n Uso do etanol misturado com gasolina em motor a combustão

▶ Para o Brasil

A Lexus permite o uso de gasolina misturada com etanol cujo teor de etanol esteja de acordo com a norma ANP (Agência Nacional do Petróleo). Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado possui o Número de Octanas conforme mencionado acima.

▶ Para o Paraguai

A Lexus permite o uso de gasolina com mistura de etanol, cujo teor de etanol atenda ao padrão de combustíveis do Paraguai. Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado, possui o número de octanas conforme mencionado acima.

n Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar uma leves batidas durante um curto período na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

AVISO

n Nota sobre a qualidade da gasolina

- Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, isso pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissão.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.
- Não utilize metanol misturado à gasolina, como M15. M85 ou M100. O uso de gasolina contendo metanol pode causar danos ou falha no motor.
- Para Tailândia, Brasil e Paraguai: O combustível de bioetanol vendido sob nomes como “E50” “E85”, ou "E100" e combustível contendo uma grande quantidade de etanol não deve ser usado. O uso desses combustíveis danificará o sistema de combustível do veículo. Em caso de qualquer dúvida, contatar sua Concessionária Autorizada Lexus.

Dispositivos que podem ser personalizados

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando o display central ou em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Alguns dos recursos personalizáveis são alterados em conjunto com as configurações de Minhas configurações. (→P.198)

Personalização dos dispositivos do veículo

n Para alterar a configuração com

1 Selecionar: no display central.

2 Selecione “Vehicle customize” (Personalização do veículo) ou “Driving assist” (Assistência à condução).

3 Selecione o item para alterar as configurações da lista.

Para funções que podem ser ativadas/desativadas, selecione (ON)/ (OFF).

Para funções cujo nível pode ser ajustado, como volume, sensibilidade do sensor, etc., deslize o ícone na barra.

n Para alterar a configuração com

1 Selecionar: no display central.

2 Selecione “Driving assist” (Assistência à condução).

3 Selecione o item para alterar as configurações da lista.

Cada vez que o interruptor for selecionado, a configuração será habilitada/desabilitada.

Quando habilitar é selecionado, a exibição do item será enfatizada.

n Durante a personalização

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança em P. Além disso, para evitar a descarga da bateria de 12 volts, deixe o sistema híbrido funcionando enquanto personaliza os recursos.

n Usando o ícone .

Algumas configurações de personalização do veículo também podem ser alteradas através do ícone .

ATENÇÃO

n Durante a personalização

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

AVISO

n Durante a personalização

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

A As configurações podem ser alteradas no display central.

B Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não Disponível

n Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido→P.90, 94, 109)

A linguagem, unidades de medida, etc. de alguns itens exibidos no painel ou computador de bordo colorido serão alteradas de acordo com as configurações no display central. Consulte o "Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tipo de exibição do medidor.*1	Tipo 1	Tipo 2	O	—
		Tipo 3		
Configuração do tacômetro	Alteração conforme o modo de condução	Sempre tacômetro	O	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido		
Indicador EV*1	On	Off	O	—
Indicador de rotação*2	5000 r/min.	2000 - 6200 r/min.	O	—
		Off		
Pico de rotação*2	On	Off	O	—
Função de Sugestão*1	On	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	O	—
		Off		
Indicador da lanterna traseira	On	Off	O	—

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: Modelos F SPORT

n Head-up Display*1 (→P.105)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Head-up display*2	On	Off	O	–
Projetor do head-up display*2	Padrão	Completo	O	–
		Minimo		

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Interruptores no volante (veículos com head-up display) (→P.109)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Funções favoritas do interruptor da direita do volante*	Controle do display	Interruptor de seleção do modo de condução	O	–
		Custom		
Funções favoritas do interruptor da esquerda do volante*	Audio	Climate	O	–
		Custom		
Alternar o modo de alta sensibilidade do sensor (modo de luva de inverno)*	Off	On	O	–
Sensibilidade para exibição inicial	Padrão	High	–	O
		OFF		
Período de tempo limite	Padrão	Curto	–	O
		Longo		

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Travamento da porta (→P.127, 599)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tempo de iluminação do indicador do interruptor da fechadura da porta	30 segundos	60 segundos	–	O
		600 segundos		
		1200 segundos		
Ajuste da operação do interruptor de abertura interno da porta (ajuste da função de abertura da porta)	Curto	Médios	–	O
		Longo		
Operação do display multi-informação/buzzer quando um interruptor de abertura da porta dentro do veículo é acionado	On	Off	–	O
Método de operação do interruptor de abertura de porta interno/externo	Destrave enquanto empurra o interruptor	0,6 segundos	–	O
		Abertura por dentro da cabine 0,6 segundos		
		Operação pelo lado de fora Destrave enquanto empurra o interruptor		
		Abertura por dentro da cabine Destrave enquanto empurra o interruptor		
		Operação pelo lado de fora 0,6 segundos		
Destravamento usando uma chave mecânica*1	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	–	O

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Função de travamento da porta vinculada à posição de marcha*2	Off	On	O	O
Função de destravamento da porta vinculada à posição de marcha*1, 2	Off	On	O	O
Função de destravamento das portas vinculada à porta do motorista*1, 2	On	Off	O	O

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

n Tampa traseira elétrica→P.133)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tampa traseira elétrica	On	Off	O	–
Posição de abertura da tampa traseira elétrica	5	1 a 5	O	–
		Configuração do usuário*1		
Volume do alarme	Nível 3	Nível 1	O	–
		Nível 2		
Sensor do movimento de chute*2	On	Off	O	–
Campainha de operação de chute*2	Off	On	–	O
A função que valida o interruptor do controle remoto sem fio ao travar a porta	Off	On	–	O

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Função de fechar e bloquear (afastar-se)	On	Off	–	O
Função Hands free close & lock (fechar e travar sem as mãos)*2	Off	On	–	O

*1: Configurado operando o interruptor da tampa traseira elétrica

*2: Se equipado

n Sistema Smart entry & start e controle remoto→P.127, 151)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Volume da campainha de operação*1, 2	5	Off	O	O
		1 a 7		
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)*1	On	Off	O	O
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento*	30 segundos	60 segundos	–	O
		120 segundos		
Campainha de advertência de porta aberta	On	Off	–	O

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: Exceto para África do Sul e Malásia

n Smart entry & sistema de partida→P.127, 151)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Smart entry & sistema de partida	On	Off	O	O
Destravamento inteligente da porta*1	Todas as portas	Porta do motorista	O	O
Número de operações consecutivas da trava das portas*1, 2	2 vezes	O número de vezes desejado	–	O
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao acionar e segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Off	–	O
		1,5 segundos		
		2,5 segundos		

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*2: Exceto para a Malásia:

n Controle remoto sem fio (→P.122, 127, 133)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação de destravamento*1, 2	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	O	O
Função de pânico*3	On	Off	–	O
Operação da tampa traseira elétrica	Pressione e segure o interruptor. (curto)	Uma pressionada curta	–	O
		Empurre duas vezes		
		Pressione e segure o interruptor. (longo)		
		Off		

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*3: Se equipado

n Memória de posição de condução*1 (→P.193)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo*2	Padrão	Off	O	O
		Parcial		
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo*2	Padrão	Off	O	O
		Parcial		
Movimento do volante de direção	Apenas Inclinável	Apenas telescópico	O	–
		Inclinar e telescópico		
		Off		

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Segurança (→P.83)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Sensor de intrusão e sensor de inclinação*	On	Off	O	–

*: Se equipado

n Espelhos retrovisores externos (→P.180)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação de rebatimento/extensão automática	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Off	–	O
		Vinculada à operação do botão de ignição		

n Vidros elétricos e teto solar*1 ou teto solar panorâmico*1 (→P.183, 186, 189)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação vinculada à chave mecânica	Off	On	–	O
Operação vinculada ao controle remoto sem fio*2	Off	On	–	O

*1: Se equipado

*2: Exceto para a Coreia

n Teto solar*1 ou teto solar panorâmico*1 (→P.186, 189)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação dos componentes vinculada ao uso da chave mecânica (apenas na abertura)	Somente desliza	Apenas Inclinação	–	O
Operação vinculada de componentes quando o controle remoto sem fio é usado (somente abertura)*2	Somente desliza	Apenas Inclinação	–	O

*1: Se equipado

*2: Exceto para a Coreia

n Sistema de controle automático de luz→P.240)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Sensibilidade do sensor de luz*1	Padrão	Mais brilhante	O	O
		Brilhante		
		Escuro		
		Mais escuro		
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente*2	Padrão	Longo	–	O
Tempo decorrido antes do desligamento dos faróis (sistema de iluminação estendida dos faróis)*2	30 segundos	60 segundos	–	O
		90 segundos		
		120 segundos		

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: Em alguns modelos

n Luzes (→P.240)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Lâmpadas de uso diurno*1	On	Off*2	O	–
Luz de boas-vindas	On	Off	–	O

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: Em alguns modelos

n Farol Alto Adaptativo*1 (→P.243)

Função	Configuração personalizada	A	B
Farol Alto Adaptativo	ON/OFF*2	–	O
Ajuste da área iluminada e da intensidade dos faróis altos conforme a velocidade do veículo.	15 km/h (9 mph) / 30 km/h (19 mph) / 80 km/h (50 mph)	–	O
Ajuste da intensidade dos faróis altos ao dirigir em curvas (ilumina mais intensamente a área para a qual o veículo está indo)	ON/OFF	–	O
Ajuste da distância de projeção que os faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente.	ON/OFF	–	O
Controle de distribuição da luz do farol alto durante chuva	ON/OFF	–	O
Controle de distribuição de luz de farol alto de nível superior	ON/OFF	–	O
Controle de distribuição de luz para áreas urbanas	ON/OFF	–	O

*1: Se equipado

*2: Os faróis altos funcionarão sob o controle do Farol Alto Automático (AHB). (→P.247)

n Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS): (→P.266)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS):	ON/OFF	O	–
Tempo de aviso*	Later/Default/Earlier (Mais tarde/Padrão/Mais cedo)	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Alerta de Tráfego Dianteiro*1(→P.296)

Função	Configuração personalizada	A	B
Alerta de Tráfego Dianteiro	ON/OFF	O	–
Tempo de alerta*2	Later/Default/Earlier (Mais tarde/Padrão/Mais cedo)	O	–

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Sistema de Alerta de Saída de Faixa (→P.285)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Alerta de Saída de Faixa*	ON/OFF	O	–
Tempo de alerta*	Padrão / Mais cedo	O	–
Opções de alerta*	Vibração/Audível	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Controle de Velocidade de Cruzeiro Dinâmico por Radar (→P.300)

Função	Configuração personalizada	A	B
Configuração de aceleração*	Alto/Médio/Baixo	O	–
Configuração de velocidade (toque curto)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) / 10km/h (10 mph)	O	–
Configuração de velocidade (toque longo)*	1km/h (1 mph) / 5km/h (5 mph) / 10km/h (10 mph)	O	–
DRCC (RSA)*	ON/OFF	O	–
Deslocamento do limite de velocidade*	-5 a 5	O	–
Mensagem do guia*	ON/OFF	O	–
Função de redução da velocidade na curva*	Alto/Médio/Baixo/Off	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Assistência de condução proativa*1 (→P.290)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de condução proativa*2	ON/OFF	O	–
Sensibilidade de suporte*2	Baixo/Médio/Alto	O	–
Assistência à Direção*1, 2	ON/OFF	O	–
Assistência de Desaceleração*2	ON/OFF	O	–
Assistência de Antecipação de Obstáculos*2	ON/OFF	O	–

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Assistência de Sinalização Rodoviária*1 (→P.298)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Sinalização Rodoviária*2	ON/OFF	O	–
Método de notificação de excesso de velocidade*2	Nenhum/Visual/Visual e Audível	O	–
Nível de notificação de excesso de velocidade*2	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	O	–

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Sugestão de pausa do motorista* (→P.288)

Função	Configuração personalizada	A	B
Sugestão de pausa do motorista	ON/OFF	O	–

*: Se equipado

n Monitoramento de ponto cego (BSM) (→P.320)

Função	Configuração personalizada	A	B
Monitoramento de ponto cego (BSM)	On/Off	O	–
Brilho do Indicador dos espelhos retrovisores externos*	Atenuado/Brilhante	O	–
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade)*	Mais tarde/Intermediário/Mais cedo	O	–
Aviso de campainha*	On/Off	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Sensor do assistente de estacionamento Lexus→P.332)

Função	Configurações de fábrica	A	B
Sensor de estacionamento Lexus*1	On/Off	O	–
Volume do alarme do sensor de estacionamento Lexus durante a operação*1, 2	Nível1/Nível2/Nível3	O	–
Distância a partir da qual a detecção do sensor do banco dianteiro central começa a detecção	Próxima/Padrão	O*3	–
Distância a partir da qual a detecção do sensor do banco traseiro central começa a detecção	Próxima/Padrão	O*3	–

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

*2: O volume do som está vinculado entre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, RCTA e RCD.

*3: Para veículos com monitoramento de visão panorâmica, as configurações podem ser alteradas na tela de configurações do monitoramento de visão panorâmica. Para mais detalhes, consulte o “Manual do Sistema Multimídia”.

n Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) →P.342)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função RCTA (Alerta de cruzamento de tráfego traseiro)	On/Off	O	–
Volume do alarme do RCTA durante a operação*1*2	Nível 1/Nível 2/Nível 3	O	–

*1: O volume do som está vinculado entre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, RCTA e RCD.

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Função de Detecção da Câmera Traseira (RCD) (→P.348)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de Detecção da câmera traseira (RCD)	On/Off	O	–

n PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*1 (→P.352)

Função	Configuração personalizada	A	B
Função do Suporte ao Freio de Estacionamento (PKSB)*2	On/Off	O	–

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Lexus Teammate Advanced Park*1*2(→P.365)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Velocidade do veículo durante a operação	Padrão	Lento	O	–
		Rápido		
Distância para objetos	Padrão	Distante	O	–
Método de estacionamento preferido	Paralelo	Perpendicular	O	–
Direção preferencial de estacionamento	Para frente	Marcha à Ré	O	–
Direção de saída preferida (perpendicular)*2	Direito	Esquerdo	O	–

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Direção de saída preferida (paralela)*2	Esquerdo	Direito	O	–
Visão da câmera ao estacionar	Padrão	Ampliada	O	–
Visão da câmera ao sair	Ampliada	Padrão	O	–
Parking Path Adjustment (Ajuste do curso de estacionamento)	0 (Centralizado)	-3 (para dentro) a 3 (para fora)	O	–
Road Width Adjustment (Ajuste da largura da pista)	Padrão	Ligeiramente estreito	O	–
		Estreito		
Park Position Adjustment (forward) (Ajuste de posição de estacionamento (para frente))	0 (Centralizado)	-3 (para trás) a 3 (para a frente)	O	–
ParkPositionAdjustment(rev.) (Ajuste de posição de estacionamento (ré))	0 (Centralizado)	-3 (para trás) a 3 (para a frente)	O	–
Rear Accessory Setting (Configuração de acessórios traseiros)	Off	10 cm (3,9 pol.)	O	–
		20 cm (7,9 pol.)		
		30 cm (11,8 pol.)		
		40 cm (15,7 pol.)		
Clear Registered Parking Space (Limpar espaço de estacionamento registrado)	–	–	O	–

*1: Se equipado

*2: Essas configurações podem ser alteradas na tela de orientação do Advanced Park. (→P.372)

n Assistência de Saída Segura (→P.326)

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Saída Segura	On/Off	O	–
Apresentação dos spelhos retrovisores externos*	On/Off	O	–
Sensibilidade de detecção*	Baixo/Médio/Alto	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n ASC (controle de som ativo) (→P.239)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Volume ASC (Active Sound Control)	Médio	Alto	O	–
		Baixo		
		Desligado		

n Interruptor de seleção do modo de condução→P.393)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Controle do conjunto de tração no modo personalizado*	Normal	Esportivo	O	–
		Eco		
Controle de direção no modo personalizado	Normal	Esportivo	O	–
Controle de suspensão no modo personalizado*	Normal	Esportivo	O	–
Operação do ar condicionado em Modo personalizado	Normal	Eco	O	–

*: Se equipado

n Botão de partida→P.219)

Função	Configuração personalizada	A	B
Personalização ACC Habilitando/Desabilitando o modo ACC	On/Off	O	O

n Função de lembrete do banco traseiro (→P.129)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Função de lembrete do banco traseiro*	On	Off	O	–

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Sistema de ar-condicionado automático dianteiro→P.413)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Comutação entre os modos Ar externo e Recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"*	On	Off	O	O
Operação do interruptor automático do A/C*	On	Off	O	O
Sensibilidade do sensor dos gases do escapamento*	Padrão	-3 a 3	O	O
		Off		

*: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Aquecedores do banco*1Ventiladores dos bancos*1 (→P.427)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático*2	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O
Preferência de temperatura do banco do passageiro dianteiro no modo automático*2	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Volante aquecido*1 (→P.427)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Preferência de aquecimento do volante de direção em modo automático*2	Padrão	-2 (baixo) a 2 (alto)	O	O

*1: Se equipado

*2: Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

n Iluminação (→P.431)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem*1	15 segundos	Off	O	–
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação após desligar o botão de ignição	On	Off	–	O
Operação ao se aproximar do veículo carregando a Smartkey consigo	On	Off	–	O
Operação quando as portas estão destravadas	On	Off	–	O
Luzes do compartimento para os pés	On	Off	–	O
Luzes de adorno do acabamento da porta*2, luzes da maçaneta interna, luzes de adorno do painel de instrumentos, luzes do console central	On	Off	–	O
Tempo decorrido antes que as luzes externas para os pés apaguem*1	15 segundos	Off	O	–
		7,5 segundos		
		30 segundos		

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo carregando a Smartkey consigo	On	Off	–	O
Operação das luzes das maçanetas externas das portas quando as portas forem destravadas	On	Off	–	O
Operação das luzes externas para os pés quando as portas estiverem abertas	On	Off	–	O
Esmaecimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longo	Curto	–	O
Operação das luzes internas e externas após o travamento das portas	On	Off	–	O
Seleção de cores*1, 2	Branco acetinado	Personalizado	O	–
Controle de brilho*1	5	9 a 1	O	–
		Off		

*1: Esta configuração muda de acordo com as Minhas Configurações

*2: Se equipado

n Personalização do veículo

l Quando o Smart entry & start estiver desligado, o destravamento inteligente das portas não poderá ser personalizado.

l Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento das portas e o temporizador da função de travamento automático das portas estiver ativo, os sinais serão gerados de acordo com o sinal de operação (sinalizadores de emergência) da configuração da função.

Itens para inicializar

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Lista dos itens que precisam ser reinicializados

Item	Quando inicializar	Referência
Sensor do assistente de estacionamento Lexus	Se a bateria de 12 volts descarregar ou foi removida e instalada	P.332
Função do Freio de Suporte ao Estacionamento (objetos parados ao redor do veículo)	Se a bateria de 12 volts descarregar ou foi removida e instalada	P.357
Sistema de advertência de pressão do pneu	• Quando a pressão de enchimento do pneu especificada for alterada, como devido à carga transportada, etc. • Quando houver uma alteração na pressão de enchimento dos pneus, como quando o tamanho do pneu é alterado.	P.516
Manutenção do óleo*	• Depois que a manutenção do óleo for realizada	P.502
Tampa traseira elétrica	• Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	P.144

*: Se equipado

Certificações

▶ Sistema smart entry & start

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Receiver
- Model: BJ2KV

SG

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO 14CCP

00

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、
商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機
設備之干擾。

00

VT



00

PY



NR: 2020-12-I-0927
DENSO 14CCP

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

01

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

00

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

16267-20-01732

01

ZA

TA-2020/7549 Approved

00

TA-2023/2865
APPROVED

상호명/제조자	: TOKAI RIKA CO., LTD.
기자재의 명칭(모델명)	: 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B3T2K2A)
제조년월/제조국	: Shown on product./Japan
식별부호	: R-C-TRJ-B3T2K2A

Complies with
IMDA Standards
DA101418

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM
A00272015
ICT

TRA
REGISTERED No: ER93318/21
DEALER No: 0034092/10

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic Key
- Model: B3T2K2R

CONATEL

NR:2020-12-I-0882

TOKAI RIKA B3T2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]

- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo,Central, Paraguay

ICASA

TA-2020/7395

APPROVED

ICASA

TA-2023/0122

APPROVED

▶ Sistema de advertência de pressão dos pneus

FCC ID: PAXPMVE005
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVE105
NOTE
This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.
FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

(Country of Origin: JAPAN)



95690/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: USA)



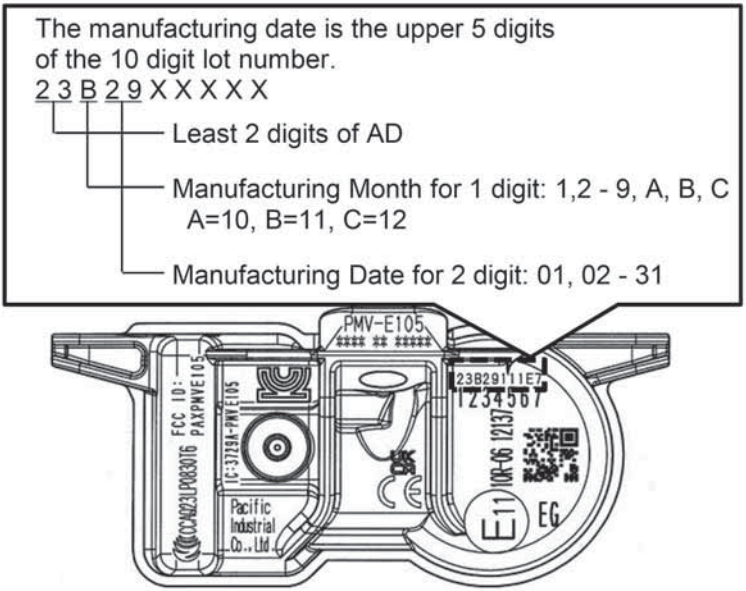
95692/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: CHINA)



95691/SDPPI/2023
10202

Identification Number: R-C-PCX-PMV-E105
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E105)
Applicant: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Country of Origin: Japan
Manufactured date: See product



Complies With
IMDA Standards
DA101418

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TDRA

ER24767/23
United Arab Emirates

Tire Pressure Monitoring System Transmitter
Model: PMV-E105
Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 Japan

RAMATEL H-30098

CONATEL

NR: 2023-09-I-0702

Name and Address of local dealer
Toyotoshi S.A.
Mariscal Lopez y Victor Caceres -
San Lorenzo - Paraguay

PMV-E005

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br"

PMV-E105

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br"

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter conforms to the requirement of ICASA.

ICASA TA-2023/3136
APPROVED

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00040167ANRT2023
Date d'agrément: 05/10/2023

▶ Sensor do radar de ondas milimétricas



Brand Name: DENSO
Model: DNMWR011

D11 TH 01

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.
เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรุณารักษาระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

TH 01

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TW 01

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM

ICT

VN 03



H-24986
DENSO
DNMWR011
SERIAL No: See Product.

D11 AR 01

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av.Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

PY 01

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR 01

▶ Sistema smart entry & start & sistema do imobilizador

FCC ID: NI4TMLF19D-2 US

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

92

KR



상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

92

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811

AR

TOYOTA
Model: TMLF19D-2

R! H-25862

92

PY

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

81

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

811

▶ Conexão segura



▶ Carregador sem fio

R! H-29155

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Toyotoshi S.A.
Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

Para consultas, visite:
www.anatel.gov.br



進口商:和泰汽車股份有限公司
地址:臺北市中山區松江路121號8～14樓
電話:(02)2506-2121

單元	限用物質及其化學符號					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	鎘 (Cd)	六價鉻 (Cr^{+6})	多溴聯苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
面板	O	O	O	O	O	O
外殼	O	O	O	O	O	O
電路板	O	O	O	O	O	O
電子零件	−	O	O	O	O	O

備考1. 〝O〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
備考2. 〝−〞係指該項限用物質為排除項目。

▶ Monitor de Ponto Cego (BSM)

ANATEL

07604-19-02496

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados".

C5-006

R! C-21097

C5-007

Company: TOYOTOSHI S.A
Address(Head Office) : Avenida Mariscal Lopez 2801 entre Reclus y Gomez de Castro – Asunción, Paraguay

CONATEL
NR: 2020-11-I-0870

C5-008

ICASA
TA-2019/5066
APPROVED

C5-043

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 19261 ANRT 2019
Date d'agrément : 2019/03/29

C5-044

Name and address of the manufacturer
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name
Continental, SRR5-B, Short Range Radar

C5-046



R-C-8AC-SRR5B

상호 또는 성명	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
기자재명칭	특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
기본모델명	SRR5-B
제조자/제조국가	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH / 독일

C5-047

警語

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

C5-048



C5-049

Complies with
IMDA Standards
DA101418

C5-051

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

C5-052



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

C5-056

▶ Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Product name : Intuitive parking assist
Compliance statement : This device complies with part 18 of the FCC Rules.
Responsible Party : DENSO International America, Inc.
24777 Denso Drive, Southfield Michigan 48033 U.S.A.
https://www.denso.com/us-ca/en/about-us/company-information/us/diam/

▶ Controle de ruído ativo

限用物質含有情況標示

設備名稱：主動噪音控制 Equipment name：Active Noise Control				型號（型式）：EAAC2142G0 Type designation (Type)：EAAC2142G0		
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
螺絲	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
連接器	—	○	○	○	○	○
電子元件	—	○	○	○	○	○

備考1.〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2.〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3.〝－〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

進口商：和泰汽車股份有限公司
地址：　臺北市中山區松江路121號8-14樓
電話：(02)2506-2121

限用物質含有情況標示

設備名稱：主動噪音控制 Equipment name：Active Noise Control				型號（型式）：EAAC2147C0 Type designation (Type)：EAAC2147C0		
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
螺絲	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
連接器	—	○	○	○	○	○
電子元件	—	○	○	○	○	○

備考1. 〝超出0.1 wt %〞及〝超出0.01 wt %〞係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. 〝○〞係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. 〝—〞係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

進口商：和泰汽車股份有限公司
地址：　臺北市中山區松江路121號8-14樓
電話：　(02)2506-2121

▶ Controle de som ativo

限用物質含有情況標示

設備名稱：主動聲音控制　　型號（型式）：EAAE2148L0
Equipment name：Active Sound Control　　Type designation (Type)：EAAE2148L0

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr^{+6})	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
螺絲	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
連接器	—	○	○	○	○	○
電子元件	—	○	○	○	○	○

備考1.「超出0.1 wt %」及「超出0.01 wt %」係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1：“Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2.「○」係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2：“○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3.「—」係指該項限用物質為排除項目。
Note 3：The “–” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

進口商：和泰汽車股份有限公司
地址：　臺北市中山區松江路121號8-14樓
電話：　(02)2506-2121

© 2024 LEXUS DO BRASIL
Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



EXPERIENCE AMAZING

Código: OM48N-90BRA
TMC: OM48N90E
Outubro/2024